



## Association pour la Sauvegarde du Mormont

### Grandes lignes de l'histoire du Mormont

Aujourd'hui, le Mormont est vu comme un obstacle : il impose de détourner les routes et de creuser des tunnels. Mais jusqu'à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle, cette colline a joué un rôle providentiel de passerelle entre le Pied-du-Jura et le Plateau, les plaines alluviales de l'Orbe et de la Venoge étant le plus souvent impraticables. Ce « pont » a permis de transiter entre le nord et le sud, non seulement sur un plan régional, mais surtout sur un plan international. Pour relier l'Angleterre et la France à l'Italie, l'une des principales routes pour franchir la barrière du Jura passait par Pontarlier, Vallorbe, Lignerolle, Les Clées et arrivait à La Sarraz par la faille la plus occidentale du Mormont. Les seigneurs du château, en prélevant un droit de passage et un péage sur les marchandises, ont su tirer parti de cette situation...

Quelques faits marquants, par ordre chronologique :

- Du Mésoolithique à aujourd'hui, soit pendant près de 8 millénaires, le Mormont a été habité, exploité et parcouru sans discontinuer.
- C'est à la fin de l'Age du fer, aux alentours de -100, que des Celtes s'installent pour une brève période sur le Mormont. Ils y creusent des centaines de fosses, profondes souvent de plusieurs mètres, d'un diamètre pouvant aller jusqu'à 5 mètres. Elles servent de dépôts à un nombre impressionnant d'« objets » dignes d'un inventaire à la Prévert lorsqu'on les cite par ordre alphabétique : amphores, bovins, bracelets, céramique, cerf, chaudrons en fer et en bronze, chevaux, chèvres, couteaux, fibules, harnachements, haches, loup, meules, monnaies, moutons, ours, outils de forgeron, parures en perles multicolores, pièces métalliques pour entraver les prisonniers, restes humains entiers ou découpés, vases en bronze, trident... Cette découverte exceptionnelle fait du Mormont un site archéologique de valeur européenne.



Les failles du Mormont

- Puis ce sont les Romains qui transitent par le Mormont en y créant deux nouvelles routes : l'une d'ouest en est, entre les failles 1 et 2, l'autre du nord au sud passant par la faille 2. La route principale qui relie les villes du bord du lac à celles plus au nord, dont Avenches, emprunte la faille 1.
- En 1049 est édifée une fortification qui, au fil des ans, deviendra le château de La Sarraz. Pendant 9 siècles, il est resté propriété de nobles familles vaudoises.
- Au cours du Moyen Age, des routes commerciales sont créées : celle de l'étain depuis l'Angleterre et celle du sel depuis la France. De La Sarraz, elles suivent le flanc sud du Mormont ; le « Chemin des Vignes » est un tronçon sauvegardé de cette voie de communication. A propos de vignoble, relevons que celui d'Eclépens est attesté en 814, ce qui en fait l'un des plus anciens de Suisse.
- Pendant tout le Moyen Age, un chemin de pèlerinage reliant Canterbury à Rome, la Via Francigena, emprunte aussi ce tracé.
- Dès 1635, et pendant près de 2 siècles, la faille 3 voit passer des marchandises - du vin principalement - par le canal d'Enteroches. Ces denrées sont acheminées au port du même nom par la faille 2.
- En 1803, les Bourla Papey, rassemblés sur le Mormont, attaquent le château de La Sarraz, s'emparent des archives et les brûlent. Ce sera la fin du régime féodal.
- En 1855, sur la ligne Lausanne-Yverdon-les-Bains, sont percés les premiers tunnels de Suisse. Ils coupent presque perpendiculairement la faille 3.
- En 1953 une cimenterie s'implante à Eclépens ; elle alimente son four avec le calcaire du Mormont, créant ainsi la gigantesque tranchée que l'on voit aujourd'hui.
- En automne 2020, la première ZAD (zone à défendre) de Suisse s'installe sur le Mormont. Elle en sera délogée 5 mois et demi plus tard.

Daniel Rochat – Secrétaire de l'ASM