



Département de la sécurité et de l'environnement (DSE)

Direction générale de l'environnement (DGE)

PDCar 2013

Plan directeur des carrières

**Projet pour consultation
(état au 1^{er} janvier 2013)**

TABLE DES MATIERES

GENERALITES.....	1
1 INTRODUCTION	2
2 CONTEXTE ET DISPOSITIONS LEGALES	3
3 ETAT DE LA PLANIFICATION CANTONALE.....	4
4 OBJECTIFS DE LA PLANIFICATION.....	6
4.1 Généralités	6
4.2 Objectifs et appréciation.....	6
4.3 Cas particulier des sites de carrière et gravières situés en lisière ou dans un périmètre figurant à l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP)	13
5 BESOINS ET CONSOMMATIONS.....	17
6 RESERVES	19
7 DEMARCHE	20
7.1 Méthodologie pour les gravières	20
7.1.1 Sélection de sites potentiellement exploitables	20
7.1.2 Analyse technique des sites.....	21
7.2 Méthodologie pour les carrières.....	22
7.2.1 Sélection de sites potentiellement exploitables	22
7.2.2 Analyse technique des sites.....	24
7.2.3 Remarque concernant l'exploitation de molasse pour la rénovation de bâtiments historiques	27
7.3 Méthodologie pour les gisements lacustres	28
7.3.1 Sélection de sites potentiellement exploitables	28
7.3.2 Analyse technique des sites.....	29
7.4 Remarque concernant l'exploitation dans les cours d'eau et aux embouchures dans les lacs.....	29
7.5 Contraintes	29
7.6 Eléments de l'analyse multicritère	39
7.7 Consultation et participation	45
8 SYNTHESE	47
8.1 Gravières.....	48
8.2 Carrières	48
8.3 Gisements lacustres	50
8.4 Conclusion	50
9 CARTES SYNOPTIQUES	51
 GRAVIERES	 56
 GISEMENTS INSCRITS.....	 57
Carte synthétique des gisements	57
Classement par commune	58
Classement par feuille topographique	61

Table des matières

Fiches descriptives et plans détaillés	63
Légende	64
1182 – Ste-Croix	65
1183 – Grandson	70
1184 – Payerne	73
1202 – Orbe	76
1203 – Yverdon-les-Bains	95
1204 – Romont	106
1221 – Le Sentier	127
1222 – Cossonay	130
1223 – Echallens	147
1241 – Marchairuz	158
1242 – Morges	165
1243 – Lausanne	186
1261 – Nyon	189
1281 – Coppet	200
1284 – Monthey	203
1285 – Les Diablerets	214
1304 – Val d’Illiez	217
GISEMENTS NON INSCRITS	220
 CARRIERES.....	 224
 GISEMENTS INSCRITS.....	 225
Carte synthétique des gisements	225
Classement par commune	226
Classement par feuille topographique	227
Fiches descriptives et plans détaillés	228
Légende	229
Concassés pour le génie civil	230
Marnes pour la fabrication de briques et tuiles.....	278
Roches pour la fabrication de ciment	283
Gypse pour la fabrication de plâtre.....	288
Autres roches.....	291
GISEMENTS NON INSCRITS	302
 GISEMENTS LACUSTRES	 306
 GISEMENTS INSCRITS.....	 307
Carte synthétique des gisements	307
Classement par commune	308
Classement par feuille topographique	308
Fiches descriptives et plans détaillés	309

Table des matières

Légende	310
Lac de Nauchâtel	311
Le Léman.....	314
GISEMENTS NON INSCRITS	321
 ANNEXES	 323
Contraintes analysées par SIG	324
Analyse multicritère	327

GENERALITES

1 Introduction

L'exploitation des gravières et carrières dans le Canton de Vaud est régie, depuis 1991, par un Plan directeur des carrières (PDCar) définissant les surfaces exploitables du Canton. Une première adaptation de ce document a été réalisée en 2003. Depuis lors, l'application, voire certaines modifications des législations sur l'aménagement du territoire et sur la protection de l'environnement ont introduit de nouvelles contraintes, qui rendent nécessaire une refonte complète du PDCar. Le présent dossier constitue donc la mise à jour globale de la planification des gisements exploitables sur le territoire vaudois.

La démarche de refonte du plan reprend et analyse l'ensemble des sites de gravières recensés aux PDCar 1991 et 2003 complété de quelques sites potentiels et de l'ensemble des périmètres où affleurent des roches potentiellement exploitables. La superposition cartographique des contraintes qui excluent toute possibilité d'exploitation (inventaires fédéraux, zones S de protection des eaux, etc.) sur les sites géologiquement intéressants permet de mettre en évidence les secteurs exploitables qui nécessitent d'être étudiés sur la base d'éléments techniques relatifs à la qualité du gisement d'une part et de contraintes environnementales et liées à l'aménagement du territoire d'autre part. Ces dernières contraintes n'excluent pas l'exploitation, mais impliquent certaines mesures de protection ou certaines précautions lors de l'exploitation. Le PDCar présente l'ensemble des surfaces d'exploitation potentielles du Canton. La démarche utilisée telle que présentée au ch. 7 se veut objective et globale; elle a pour objectif d'assurer une traçabilité dans l'analyse réalisée sur chaque site.

Ce nouveau Plan directeur concrétise l'ensemble de cette démarche sous forme de cartes légendées et de fiches explicatives et constitue un instrument de coordination et de gestion du territoire.

Le Plan directeur des carrières comprend deux volets :

- Un premier volet explicatif qui présente principalement le contexte général (ch. 1 à 6 : besoins, principes généraux, problématique et objectifs) ainsi que la démarche (ch. 7). Elle vise à définir le contexte, la méthode et les implications de ce PDCar.
- Un second volet relatif aux gisements eux-mêmes, qui constitue le Plan directeur des carrières à proprement parler: Il est constitué de cartes à l'échelle 1:10'000, définissant les gisements inscrits, les zones d'exploitation retenues et présente les zones exclues ou non retenues car déjà exploitées ou ayant déjà fait l'objet d'une demande de permis. Dans les secteurs retenus, les cartes indiquent les zones grevées de contraintes. A chaque site correspond une feuille de commentaires complétés par la synthèse de l'analyse multicritère, qui met en évidence les principales caractéristiques techniques et environnementales du site inscrit au PDCar.

2 Contexte et dispositions légales

Le PDCar est régi par les dispositions de la Loi fédérale sur l'aménagement du territoire (LAT) du 22 juin 1979 et de son ordonnance d'application (OAT) du 28 juin 2000, ainsi que par la Loi cantonale sur l'aménagement du territoire et des constructions (LATC) et son règlement d'application (RATC) du 4 décembre 1985.

La LAT impose aux pouvoirs publics de garantir un approvisionnement suffisant en matières premières pour la construction. Conformément à son article 3, ils doivent assurer notamment la conservation du paysage et des sites naturels, ainsi que le maintien de la forêt dans ses diverses fonctions.

Selon l'art. 33 LATC, « *le Plan directeur cantonal détermine les objectifs généraux d'aménagement d'intérêts cantonaux en vue d'utiliser rationnellement le sol, de répartir judicieusement les activités et de sauvegarder la nature et le paysage* ». Le PDCar constitue un Plan sectoriel du Plan directeur cantonal.

La Loi sur les carrières du 24 mai 1988 précise que le PDCar délimite les territoires se prêtant à l'exploitation commerciale et industrielle de matériaux. Il a pour objectif d'assurer un approvisionnement continu du Canton et comporte l'inventaire des territoires déjà exploités ou en cours d'exploitation, les surfaces pouvant être utilisées ou développées, ainsi que les aménagements routiers existants.

Son règlement d'application du 25 janvier 1991 précise que le plan sera revu tous les 10 ans au moins et chaque fois que l'évolution des données de base rendra sa modification nécessaire. Les cartes, plans et textes établis pour l'ensemble du Canton doivent tenir compte de l'état de la technique, des données géologiques sur les réserves de matériaux et de l'état des exploitations en cours ou achevées.

De plus, une « fiche de coordination » fixant les principes retenus suite à l'examen des contraintes, avec mention des priorités à respecter, est soumise à l'approbation du Conseil fédéral, comme élément du Plan directeur cantonal.

3 Etat de la planification cantonale

La première version du PDCar, adopté par le Grand Conseil le 18 septembre 1991, définit les secteurs où l'extraction de gravier est envisageable, délimités sur la base des travaux réalisés en 1982 par les Instituts de géologie et de géophysique de l'Université de Lausanne. Ce premier document fixe la politique suivie par le Canton en matière d'exploitation des gravières et carrières et est conçu comme un outil de gestion pour l'exploitation des graviers et roches dans le Canton de Vaud.

Le Grand Conseil a adopté le 9 septembre 2003 l'adaptation du Plan directeur des carrières élaboré par le Conseil d'Etat, complétant celui de 1991 et mettant à jour ses études de base en tenant compte des nouvelles connaissances techniques, des nouvelles contraintes liées à l'environnement et à l'aménagement du territoire.

Le décret d'adoption prescrit à son article 3 que le Conseil d'Etat établit un Programme de gestion des carrières (PGCar), destiné à assurer un approvisionnement continu du Canton en matériaux pierreux. Dans le respect des principes fixés par le PDCar, il permet de réévaluer périodiquement la situation cantonale en matière d'extraction et de fixer les conditions de l'exploitation des carrières et gravières. Le PGCar est adapté périodiquement en fonction des besoins ; la dernière version date de 2006.

Directement lié au territoire, le PDCar s'intègre au Plan directeur cantonal (PDcn) en tant que plan sectoriel.

Le Plan directeur cantonal aborde le thème de l'exploitation des matériaux au travers de la thématique F du Plan directeur cantonal dont l'objectif est d'« *assurer à long terme la valorisation des ressources et à assurer une exploitation durable des ressources* ». Cette mesure prend la teneur suivante :

« Le Canton identifie les sites réservés à l'exploitation des ressources, protège les zones permettant leur renouvellement et définit les mesures assurant leur exploitation à long terme en tenant compte de l'évolution démographique ».

La mesure F41 traite spécifiquement des carrières, gravières et sites de dépôts d'excavation.

« Le Canton définit sa politique d'extraction des matériaux pierreux dans le Plan directeur des carrières. Un programme de gestion permet de réévaluer périodiquement la situation en matière d'extraction et les contraintes à imposer aux exploitations, notamment en matière de transports. Le Canton affecte le sol par des plans d'extraction s'il n'existe pas une zone adéquate dans le plan d'affectation communal. Une analyse multicritère vise à déterminer la localisation optimale des sites d'exploitation. Le choix définitif est fixé en association avec les communes et annexé au plan d'affectation des sols ».

Le Canton identifie les sites réservés à l'exploitation des ressources, protège les zones permettant leur renouvellement et définit les mesures assurant leur exploitation à long terme en tenant compte de l'évolution démographique.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Etat de la planification cantonale

Le Plan directeur cantonal fixe les différentes compétences dans le domaine de l'extraction des matériaux, la répartition des tâches telle que présentée dans le Plan directeur cantonal est définie comme suit :

Le Canton :

La Division en charge de la géologie, des sols et des déchets de la Direction générale de l'environnement (DGE-GEODE) :

- tient à jour le programme de gestion des carrières et assure sa coordination avec la planification directrice cantonale dans le cadre des demandes de permis d'exploiter ;
- affecte le sol par des plans d'extraction, lorsqu'il n'existe pas de zones adéquates dans les plans généraux d'affectation des communes (PGA) ;
- associe les acteurs touchés par les futures installations au développement des projets de carrières et gravières et de dépôts de matériaux d'excavation, dans le cadre de démarches participatives ;
- informe les communes des décisions sur les plans d'extraction.

Les communes :

- sont associées à l'analyse de la localisation des sites d'exploitation et des sites de transbordement du rail à la route ;
- participent au développement des projets de carrières et gravières et de dépôts de matériaux d'excavation ;
- tiennent compte, dans leur plan directeur et leurs plans d'affectation, dans les plans directeurs régionaux ou localisés, de la localisation des sites figurant dans le Plan directeur des carrières (PDCar), des plans d'extraction, du le Plan directeur des dépôts d'excavation et de matériaux (PDDEM) et du Plan de gestion des déchets.

Echelle régionale :

- les régions sont associées à l'analyse de la localisation des sites d'exploitation et au développement du transport combiné ;
- les associations d'intérêt public sont consultées dans le cadre de l'analyse de la localisation des sites d'exploitation.

4 Objectifs de la planification

4.1 Généralités

Le PDCar définit les objectifs généraux et les principes retenus. Il présente un inventaire des gisements de gravier, des sites de carrières de roches et des graviers lacustres disponibles.

Le PDCar est un instrument de planification directrice des gisements, destiné à garantir l'approvisionnement du Canton en matériaux graveleux et pierreux. Le PDCar a pour objectif d'offrir la diversité des matériaux exigés par les besoins du canton, conformément à la législation.

Il a force obligatoire pour les autorités dès son adoption par le Grand Conseil. Dans le cadre des principes régissant l'aménagement du territoire, le PDCar fixe l'orientation générale de la politique cantonale de l'approvisionnement. Il détermine également les moyens de parvenir au but ainsi prescrit, tout en ménageant les divers intérêts en présence qui peuvent parfois être contradictoires. En effet, l'exploitation des graviers requiert souvent de difficiles compromis entre les intérêts de la nature, de l'environnement, du développement de l'urbanisation, des autres utilisations concurrentes du sol et la nécessité d'assurer l'approvisionnement en matériaux de construction.

Le PDCar ne fixe par contre pas de priorité en ce qui concerne l'ordre d'exploitation des sites proposés dans le plan. C'est le Programme de gestion des Carrières (PGCar) et ses mises à jour régulières tenant compte de circonstances évolutives qui constitue l'outil qui permettra d'accepter, de différer, de refuser ou de limiter de nouveaux projets d'extraction ainsi que les demandes de permis d'exploiter présentées au département compétent. Les choix sont réalisés en fonction des dernières bases techniques, environnementales et légales disponibles. Les sites proposés par des exploitants sont comparés sur le plan régional aux autres sites répertoriés dans le PDCar par la mise en œuvre d'une évaluation multicritères intégrant notamment les fonctionnalités forestières en présence.

C'est en s'appuyant sur le PDCar et le PGCar que l'administration cantonale peut gérer de manière stricte les nouvelles demandes d'exploitation ou d'extension. Elle garde ainsi la maîtrise de l'exploitation dans le temps. Elle veille à ce que la clause du besoin se vérifie pour chaque site et chaque région, et délivre les permis d'exploitation en ayant pour objectif la limitation des impacts, en particulier du trafic induit.

On peut noter que l'ensemble des volumes proposés dans ce PDCar au sujet des graviers terrestres est du même ordre de grandeur que les volumes classés en priorité 1 dans le PDCar de 1991.

4.2 Objectifs et appréciation

Dans l'application du PDCar qui se concrétise dans le Programme de gestion des carrières, l'administration cantonale veille à :

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

- **Ménager les ressources naturelles en gravier et roches, garantir des réserves à moyen et long terme.**

- **Assurer la pesée de tous les intérêts en présence :**
 - Protection des eaux superficielles et souterraines ;
 - Protection de la forêt, de la nature, du paysage naturel et bâti ;
 - Protection du patrimoine bâti, des monuments et archéologie ;
 - Utilisation mesurée du sol ;
 - Protection de l'air et du climat, protection contre le bruit et les vibrations.

Au sujet de ce dernier point, l'administration cantonale compétente veille à l'optimisation des transports. Ceux-ci doivent générer le moins de nuisances possibles. Un pronostic en matière de bruit et d'émissions atmosphériques élaboré lors de l'établissement de chaque projet doit assurer que les normes fixées dans l'Ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) et dans l'Ordonnance sur la protection de l'air (OPair) ne seront pas dépassées.

Les exploitations dont la production peut être transportée toute ou partie par le train ou par un autre mode peu polluant seront encouragées (voir Figure 1). Le Programme de gestion des carrières adopté par le Conseil d'Etat en janvier 2006 préconisait le développement d'un projet de transport de la production de gravier de la région du Pied-du-Jura par le rail en empruntant le réseau du BAM (Bière-Apples-Morges), situé à proximité du gisement d'importance cantonale du Boiron. En effet, contrairement aux autres parties du canton détenant des ressources en gravier, cette région ne dispose pas d'un bon accès au réseau des routes nationales. Un projet complet, permettant de relier les futures gravières au réseau CFF, a été réalisé conformément à la teneur du Programme de gestion des carrières de 2006.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

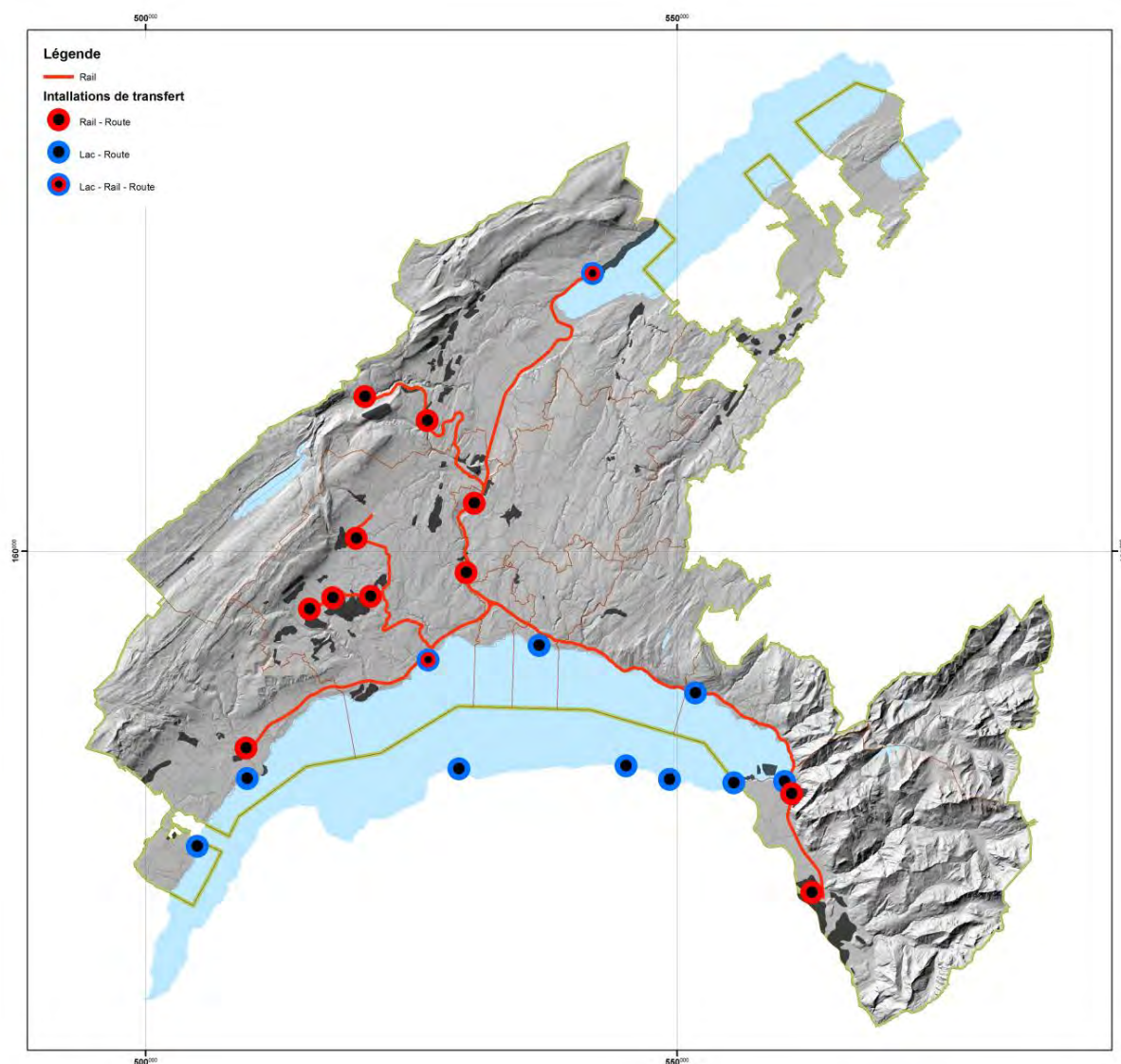


Figure 1 – Transport par rail et lacustre et installations de transfert (existantes ou projetées)

Une étude détaillée¹ a été réalisée par la DGE-GEODE en 2013 afin d'appréhender avec une vision globale l'exploitation des graviers et leur transports dans la partie méridionale du Pied du Jura entre 2010 et 2050 (voir périmètre d'étude à la Figure 2). Cette région, qui s'étend de Rolle à Cossonay, recèle à elle seule plus de 80 % des réserves de graviers du canton.

¹ Impact-Concept SA, Gravières du Pied du Jura – Analyse du trafic global, 2013

Objectifs de la planification

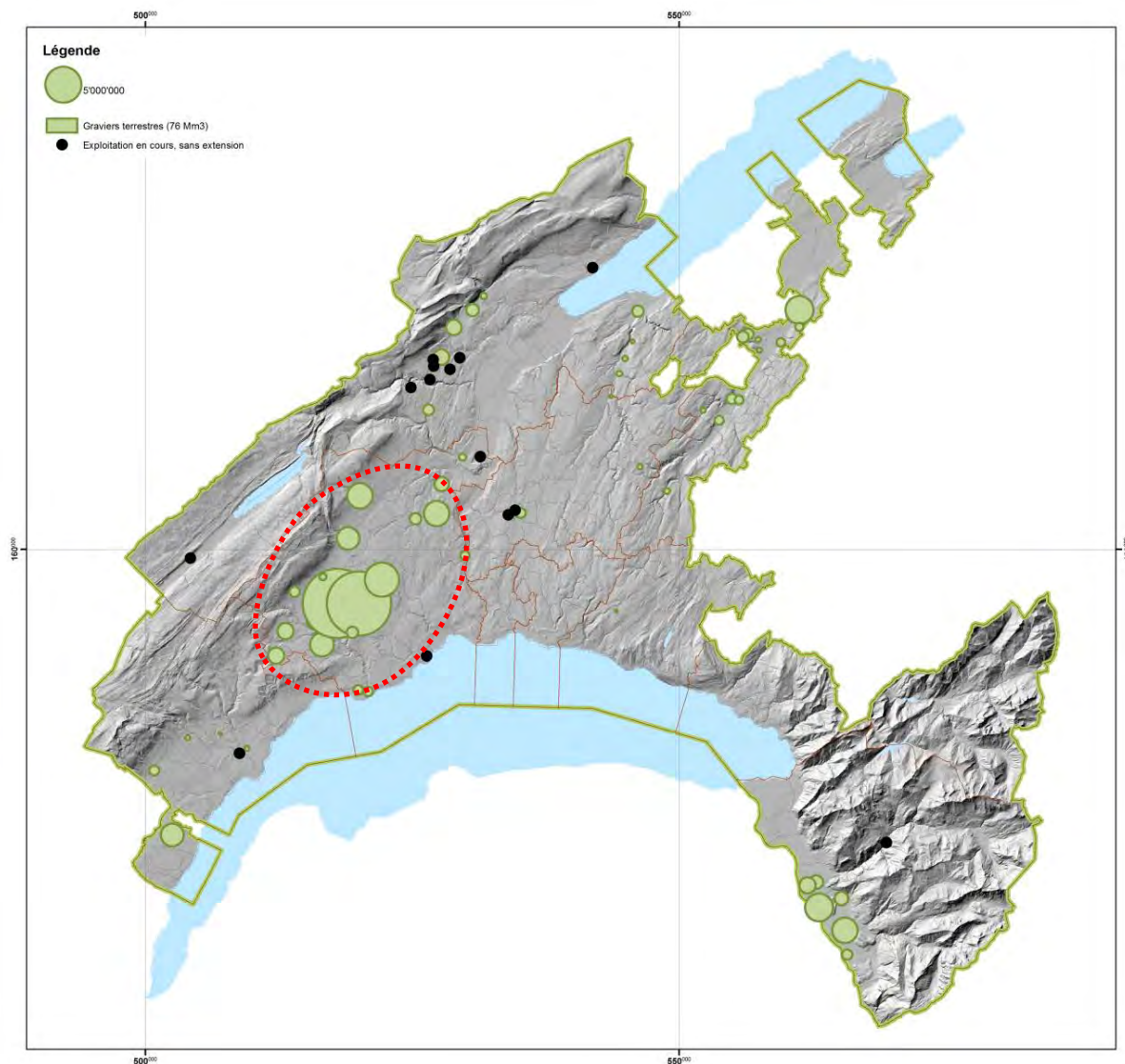


Figure 2 – Périmètre d'étude de l'analyse du trafic dans la région du Pied du Jura

Les éléments principaux décrits ci-après montrent les réflexions engagées à ce jour en termes d'exploitation et de transport de graviers dans cette région stratégique.

La production actuelle et future de gravier dans le périmètre d'étude est considérée comme stable, d'environ 850'000 tonnes par an (équivalent à 500'000 m³, avec un facteur de 1.7 tonne/m³), correspondant aux besoins régionaux et supra-régionaux en matériaux. A moyen terme, le gisement du Boiron contribuera à lui-seul à plus de la moitié de la production totale de gravier dans le périmètre d'étude. Le graphique de la Figure 3 illustre, à titre indicatif, la succession des gravières actuellement en cours d'exploitation ou envisagées entre 2012 et 2050 dans le périmètre d'étude avec leurs durées et rythmes d'exploitation.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

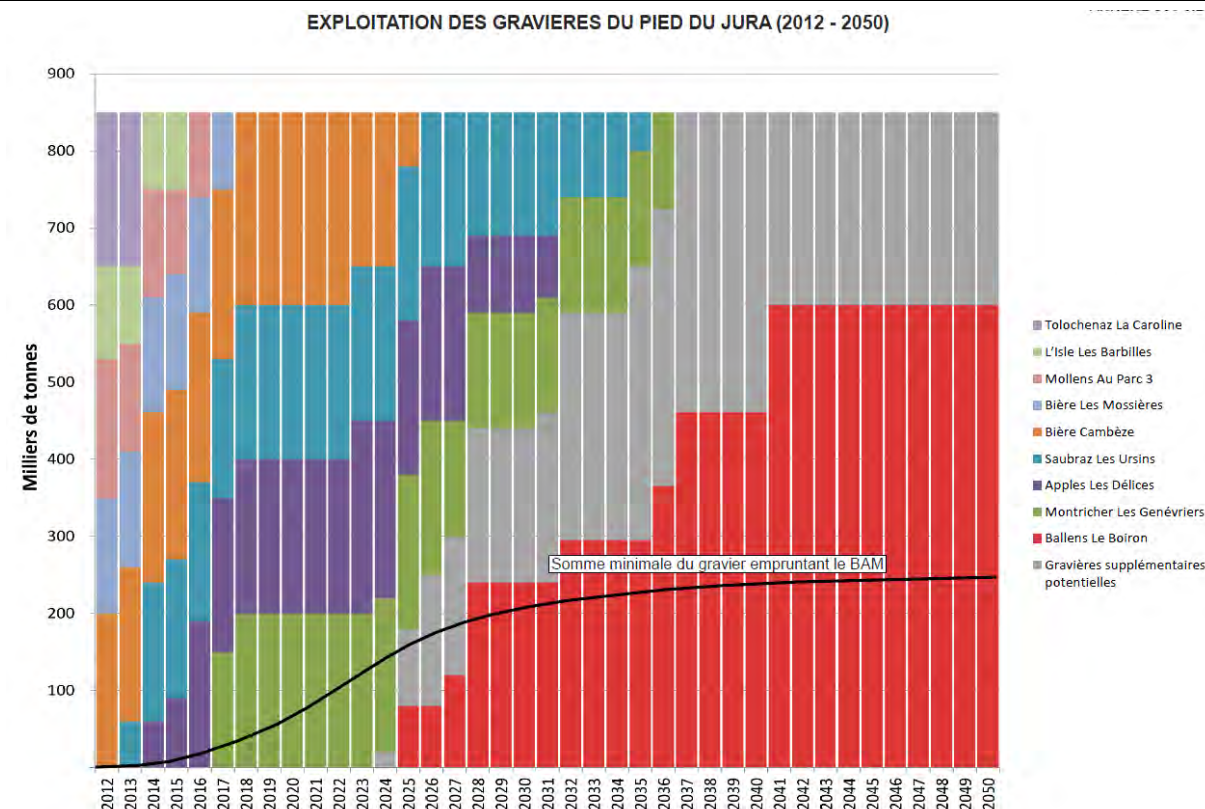


Figure 3 – Succession des gravières dans le périmètre d'étude (à titre indicatif)

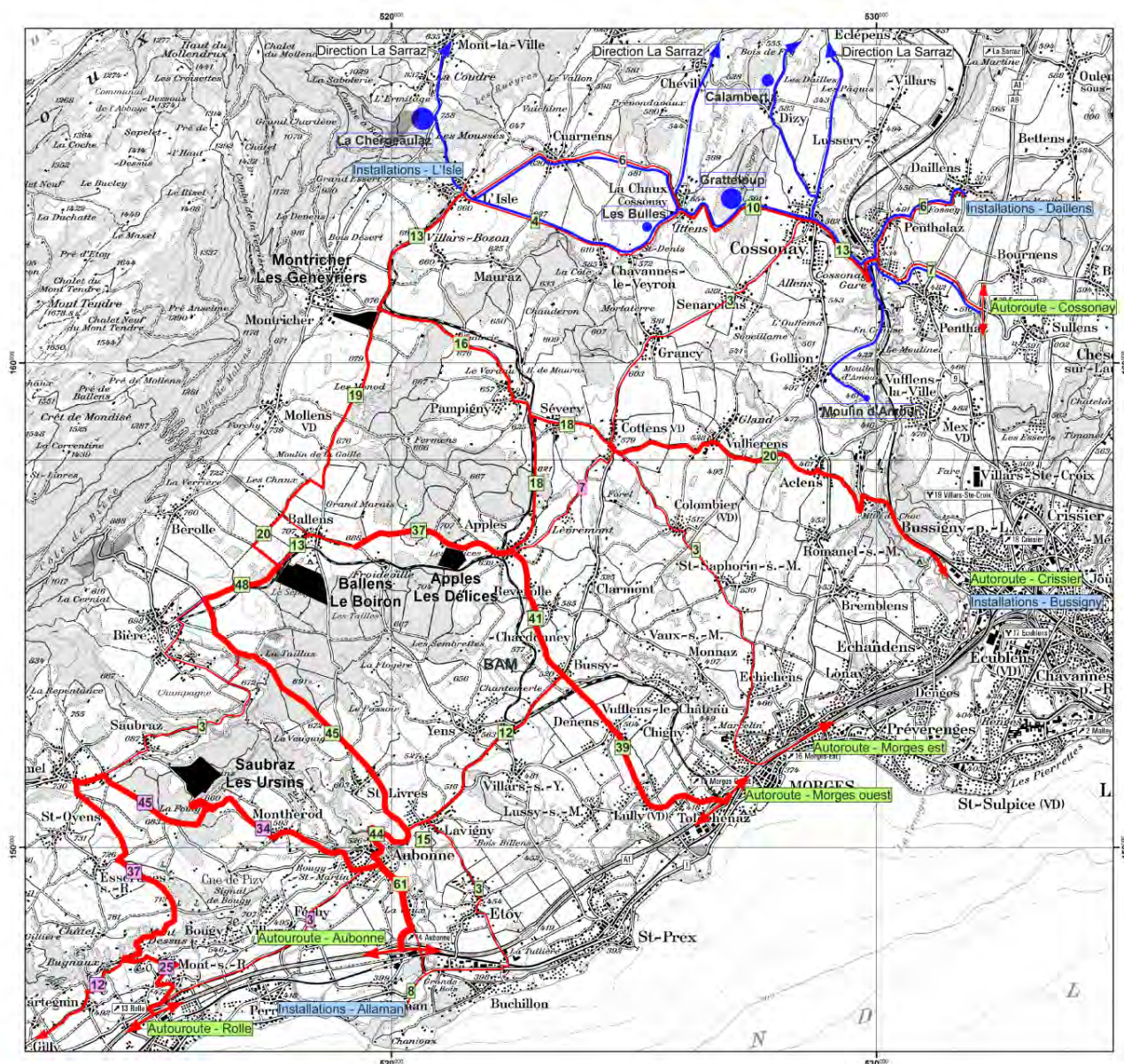
Cette région, difficilement accessible par la route car impliquant pour les camions de nombreuses traversées de village, est pour partie reliée au BAM, ce qui constitue une réelle opportunité en terme de réduction des nuisances pour la population. Si actuellement, la totalité du gravier est transportée en camion, il est prévu à l'avenir qu'une fraction importante soit transportée par le BAM.

Le pourcentage de graviers qu'il est économiquement supportable de transporter par le BAM dépend notamment de caractéristiques intrinsèques à la gravière, de la position des centres de valorisation, de la répartition géographique des consommateurs finaux et de la présence ou non d'installations de traitements de matériaux sur le site d'extraction ; ce dernier paramètre joue un rôle particulièrement déterminant. La proportion de matériaux transportable par le BAM varie selon les gravières entre 40 et 70 % de la totalité des matériaux extraits. Un écobilan global intégrant différents paramètres énergétiques et écologiques montre que, pour le Boiron, les charges financières et l'empreinte énergétique du transport n'augmentent pas de façon linéaire avec le pourcentage de graviers transportée par le BAM. Le bilan écologique est par contre positif si on considère les émissions de gaz et de poussière de même que les nuisances sonores occasionnées sur la population. L'ensemble de ces paramètres a été pris en compte dans la pesée globale des intérêts.

L'examen de différentes simulations financières effectuées à ce jour a abouti à la conclusion qu'une différence de coût du transport subsiste entre la route et le rail. Une aide cantonale a été accordée par le Conseil d'Etat aux sociétés exploitantes dans le but de réduire cette différence et de permettre d'atteindre une masse transportée suffisante pour résorber ce déséquilibre. Ce mode de transport implique la mise en place de plusieurs interfaces de transfert et de distribution dans la région de l'arc lémanique ainsi qu'au centre du Canton

(Aclens, Aigle, Apples, Ballens, Bière, Croy, Daillens, Gland, Montricher, Morges-Tolochenaz, Vallorbe et Villeneuve).

L'intégration de l'ensemble des éléments précités à l'échelle du périmètre d'étude montre que l'effort réalisé afin de transporter les matériaux par le BAM permettra de réduire le trafic poids-lourds lié aux gravières de plus de 25% dans la région du Pied du Jura. Dès 2013, les axes principaux de circulation connaîtront une diminution de fréquentation substantielle grâce à l'ouverture des premières gravières reliées au BAM, dont le site "Les Délices" à Apples. Cette réduction du nombre de poids-lourds est illustrée ci-dessous à titre indicatif pour la situation correspondant à l'année 2030 sur la Figure 4. Le nombre de passages de camions par jour indiqué dans un encadré vert signifie une réduction du trafic sur le tronçon considéré par rapport à l'année 2012.



Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

LEGENDE

Trafic

- 12 Nombre de passages de camions par jour
- 12 Trafic similaire au trafic 2012 (entre 90% et 110% du trafic 2012)
- 12 Trafic inférieur au trafic 2012 (< 90% du trafic 2012)
- 12 Trafic supérieur au trafic 2012 (> 110% du trafic 2012)
- 1 à 10 passages de camions par jour
- 11 à 20 passages de camions par jour
- 21 à 30 passages de camions par jour
- 31 à 50 passages de camions par jour
- 51 à 70 passages de camions par jour
- 71 à 90 passages de camions par jour
- 91 à 120 passages de camions par jour
- 121 à 160 passages de camions par jour

Gravière

- Gravière exploitée en 2030
- Gravière fermée en 2030

Figure 4 – Plan de trafic 2030 (à titre indicatif)

Un projet de développement du transport lacustre des matériaux est également en cours. Le canton de Vaud étant pourvu de plusieurs gisements lacustres importants (lac Léman et lac de Neuchâtel), il a paru indispensable d'examiner la situation prévalant sur le plan des transports entre les sites d'extraction et les points de débarquement terrestre, non seulement pour le gravier extrait mais aussi pour les matériaux d'excavation destinés au comblement des fosses de creusement. Si les rives du lac de Neuchâtel et les rives du lac Léman entre Villeneuve et Lausanne sont pourvues de sites de débarquement, il n'en va pas de même pour la portion de rives lémaniques situées entre Morges et la frontière genevoise. Trois sites d'interface d'embarquement ont été localisés à Founex, Prangins et Tolochenaz-Morges, suite à une étude multicritères réalisée sur 17 emplacements potentiels. La réalisation de ces infrastructures dépendra d'une pesée d'intérêts réalisée à l'échelle cantonale, en relation avec les autorités locales et régionales.

– **Favoriser le recyclage des matériaux pierreux sains et l'utilisation des ressources obtenues par la valorisation des déchets minéraux de chantier :**

Une bourse aux matériaux d'excavation a été mise en fonction en 2009 sur le site internet de l'Etat de Vaud. Elle permet de mettre en relation les offres et demandes de différents types de matériaux, et ainsi de favoriser les transactions directes entre les entreprises réalisant des chantiers dans les mêmes régions. Une extension de ce service a été mise en place, afin de couvrir aussi les offres et demandes dans le domaine des granulats recyclés, qui couvrent plus de 20% de la consommation cantonale. Un effort particulier a été entrepris dès 2008 sur le plan de la qualité des matériaux offerts. Le Département de la sécurité et de l'environnement a mandaté l'association interprofessionnelle suisse pour exécuter un contrôle qualitatif sur l'exploitation des 43 sites de valorisation et leur production. Des rencontres sont également organisées régulièrement entre les producteurs et les consommateurs institutionnels, dans le but d'adapter l'offre à la demande.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

Les sites de production ont été examinés sur les plans de la protection de l'environnement et de l'aménagement du territoire afin de leur délivrer une autorisation d'exploiter, conformément à la Loi cantonale sur la gestion des déchets et à l'Ordonnance fédérale sur le mouvement des déchets

– **Contrôler l'exploitation et la remise en état des sites d'extraction :**

Cette vérification s'opère au moment de la reconnaissance finale de la remise en état des lieux comprenant le cas échéant le contrôle de la conformité du réaménagement agricole au droit en vigueur.

Afin d'assurer une prise en compte cohérente de tous les éléments décrits ci-dessus, le service spécialisé a édité en 2008 une recommandation relative au contenu des études techniques, rapports d'impact et de conformité à la planification territoriale. Cette directive cantonale vise avant tout l'amélioration de l'examen des impacts territoriaux et environnementaux de chaque projet, avec comme résultat une évolution positive de la qualité des dossiers de demande émanant des exploitants.

De manière plus générale, les projets de carrières et gravières sont désormais développés en partenariat avec les autorités locales, les associations de protection de la nature et de l'environnement et les groupements d'intérêts locaux au cours de démarches participatives, dans l'esprit des principes contenus dans la Loi fédérale sur l'aménagement du territoire.

Ainsi, le nouveau Plan directeur des carrières s'inscrit parfaitement dans l'optique du développement durable. Il se caractérise par une politique de gestion des ressources cantonales à long terme, par l'élaboration d'un plan global, et par un souci accru de protection de l'environnement en intégrant des contraintes nouvelles.

Il faut souligner qu'une grande partie des volumes qui ont été identifiés dans ce plan ne sont pas immédiatement disponibles, puisqu'ils devront encore être l'objet d'études techniques et environnementales approfondies et de démarches participatives avant d'être mis à l'enquête publique pour bénéficier de plans d'affectation du territoire nécessaires et d'autorisations d'exploiter.

4.3 Cas particulier des sites de carrière et gravières situés en lisière ou dans un périmètre figurant à l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP)

Quatre sites d'extraction de matériaux figurant dans le présent document sont situés en lisière ou dans un périmètre protégé par l'IFP.

L'article 6 de la Loi fédérale sur la protection de la nature et du paysage donne le cadre dans lequel une confrontation des intérêts en présence peut s'effectuer, entre conservation du paysage et exploitation d'un gisement participant de manière importante à l'approvisionnement du pays :

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

¹ *L'inscription d'un objet d'importance nationale dans un inventaire fédéral indique que l'objet mérite spécialement d'être conservé intact ou en tout cas d'être ménagé le plus possible, y compris au moyen de mesures de reconstitution ou de remplacement adéquates.*

² *Lorsqu'il s'agit de l'accomplissement d'une tâche de la Confédération, la règle suivant laquelle un objet doit être conservé intact dans les conditions fixées par l'inventaire ne souffre d'exception, que si des intérêts équivalents ou supérieurs, d'importance nationale également, s'opposent à cette conservation."*

Carrière de roches dures d'Arvel :

Cette carrière, située dans un périmètre protégé par l'IFP, répond aux conditions posées par les objectifs de planification issus de la concertation nationale en matière d'approvisionnement du pays pour les infrastructures nationales (Plan sectoriel des transports, partie Roches dures, pour les voies de chemin de fer et les autoroutes) réalisée entre 2003 et 2012. Ces objectifs sont les suivants :

- "1. Afin d'éviter des transports sur de longues distances, préjudiciables à l'environnement, et afin de construire et d'entretenir des infrastructures de transport hautement performantes d'importance nationale, il faut garantir l'approvisionnement durable d'un volume de roches dures correspondant à la moyenne des besoins bruts nécessaires sur le long terme.*
- 2. Un site d'extraction est réputé d'intérêt national s'il permet une production annuelle de 5 % des besoins de la Suisse en ballast ferroviaire de première qualité (env. 30 000 t) ou s'il couvre au moins 10 % des besoins de la Suisse en volume brut de roches dures (env. 200 000 t).*
- 3. On choisira le site d'extraction et les infrastructures de production et de distribution en veillant à ménager les sites et les habitats naturels sensibles, notamment les paysages et les biotopes d'importance nationale ainsi que les habitats dignes de protection selon l'art 18 alinéa 1bis LPN et leur réseau écologique et les zones habitées. Le projet de carrière est conforme aux dispositions de la LPN en matière de parc. Selon les possibilités, il faut garantir un bon raccordement ferroviaire. Au terme de l'exploitation extractive, des mesures de remise en culture ou de renaturation adaptées au site sont nécessaires.*
- 4. L'intervention est autorisée dans les paysages inscrits à l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP) sous réserve que les buts de protection de l'objet IFP soient intégralement maintenus.*

Les nouveaux projets d'extraction à ciel ouvert ou les extensions de carrières existantes qui ne respecteraient pas l'impératif de maintien intégral des buts de protection ne peuvent être autorisés qu'en l'absence de sites extérieurs aux objets IFP pouvant assurer l'approvisionnement national (au sens du chiffre 2) et après une pesée complète des intérêts en présence.

Pour garantir l'approvisionnement à long terme en roches dures, il convient de procéder à une évaluation précoce des sites en dehors des périmètres IFP.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

5. *Le projet de site d'extraction ne doit conduire ni à une déstabilisation du terrain environnant ni à une nouvelle menace pour la forêt protectrice, les eaux de surface, les eaux souterraines ou les réserves d'eau potable.*
6. *La mise en œuvre des présents principes sera assurée par la planification directrice cantonale et par les plans d'affectation.*
7. *Les bases de l'approvisionnement des roches dures seront contrôlées périodiquement."*

Dans le cadre des travaux menés sous l'égide de l'OFEV et l'ARE, l'approvisionnement du pays a été évalué :

"Selon une enquête menée auprès des cantons et des entreprises, les carrières actuellement autorisées ne suffiront à assurer cet approvisionnement en roches dures d'au moins deux millions de tonnes par année que jusqu'en 2009 (voir Figure 5). Le taux de couverture des besoins s'abaissera à 70% dès 2010 en raison de l'expiration des concessions et à 45% dès 2020. L'objectif d'assurer un approvisionnement durable (Principe 1) ne sera donc plus que partiellement atteint à partir de 2010. La réalisation des projets d'extension de carrières touchant des sites IFP permettrait d'assurer le taux d'approvisionnement souhaité. Les travaux de planification les plus avancés à l'heure actuelle sont les deux projets d'extension des carrières de Zingel (SZ) et Arvel (VD). Les carrières existantes ne permettront qu'une augmentation réduite en raison des limites de production de la plupart des installations à disposition. Il sera possible de remédier, du moins partiellement, à cette pénurie en recourant au marché (approvisionnement à l'étranger) – comme cela se pratique déjà aujourd'hui."

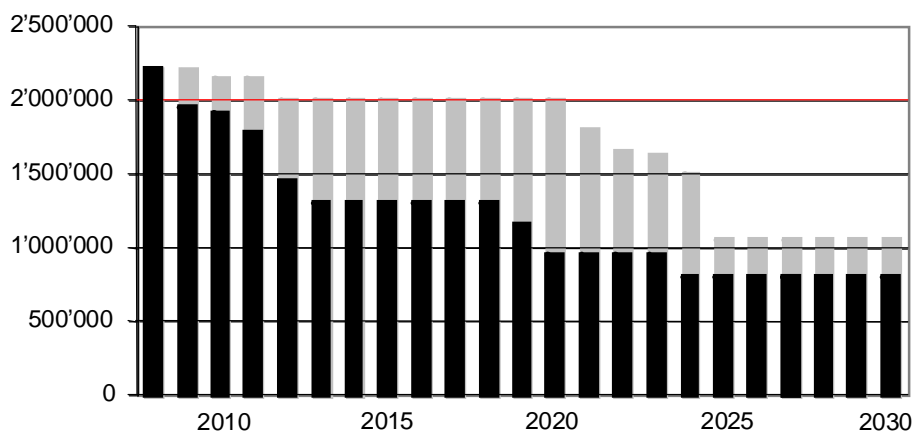


Figure 5 – Evolution de la production de roches dures (état en 2007)

En noir: volume produit en t/an dans les carrières de roches dures en exploitation,
En gris: part qui serait produite dans les projets d'extension de Zingel et Arvel

"Les résultats de l'étude de 34 zones hors IFP montrent qu'à l'heure actuelle, seules trois zones situées dans les cantons de Berne et d'Uri seraient appropriées pour planifier un projet concret. Les carrières de roches dures existantes se trouvant hors du périmètre du l'IFP pourraient fournir, au maximum, en y ajoutant les trois nouveaux sites, 60 pour cent du futur approvisionnement en roches dures. Le reste continuera à provenir de zones classées IFP. L'objectif consistant à séparer les intérêts de la protection du paysage et l'approvisionnement national en roches dures n'est donc que partiellement atteint."

Plan directeur des carrières (PDCar)

Objectifs de la planification

L'Association suisse des producteurs de roches dures, en concertation avec les cantons, est responsable de la planification à long terme de l'approvisionnement du pays.

Dans le cas des carrières d'Arvel, des projets d'extension, dont un en exploitation souterraine, sont actuellement à l'étude, alors qu'un projet de reconstitution du paysage permettant de réhabiliter le site d'extraction à ciel ouvert exploité actuellement a été soumis à l'enquête publique.

Carrière de calcaire du Mormont

Cette carrière située en lisière d'un périmètre protégé par l'IFP approvisionne la cimenterie d'Eclépens, une des 6 cimenteries opérant en Suisse, qui couvre environ 20% de la consommation annuelle nationale de ciment. Elle alimente en particulier la majeure partie de la Suisse Romande.

Cinq des six cimenteries suisses exploitent des carrières situées en lisière ou dans un périmètre protégé par l'IFP. Les cinq cantons hébergeant une ou plusieurs installations ont présenté en 2012 au Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (ci-après le DETEC) une résolution demandant la réalisation d'un processus identique à celui mis en œuvre pour l'approvisionnement en roches dures, débouchant sur la publication d'une planification de niveau national. La Cheffe du DETEC a répondu favorablement à cette requête. Les premiers travaux d'évaluation sont planifiés en 2013 et 2014.

Des projets de comblement de la carrière avec reconstitution du paysage, ainsi que d'extension dans le périmètre protégé par l'IFP, sont à l'étude. L'accomplissement de ce dernier dépend du résultat de la planification réalisée au niveau national.

Site d'extraction de gravier lacustre du Gros Brasset (Lac Léman).

Ce site, jouxtant deux fosses d'extraction importantes dans le Haut-Lac, est localisé dans un périmètre protégé par plusieurs inventaires, dont l'IFP. Son exploitation est actuellement terminée, et il est prévu de le combler afin de restituer un fond lacustre réhabilité sur le plan de ses fonctions naturelles. Cependant, une évaluation technique a conduit à déterminer qu'un solde de matériaux serait exploitable, avant de procéder à la reconstitution finale.

Une concertation est en cours au sein de la Direction générale de l'environnement de l'Etat de Vaud afin d'évaluer à quelles conditions l'exploitation de ce solde de matériaux serait possible, en garantissant un équilibre entre les intérêts en présence.

Carrière de la Combe Noire (Vallée de Joux)

Ce petit site d'extraction locale de calcaire est situé dans un périmètre IFP. Seule une petite partie du périmètre autorisé reste à exploiter. L'extension projetée est mentionnée comme aire différée dans le plan d'extraction en vigueur et permet de répondre aux besoins locaux de la Vallée de Joux. La concertation entre divisions responsables de la Direction générale de l'environnement d'une part, et d'autre part avec les associations de protection de la nature et de l'environnement, est réalisée.

5 Besoins et consommations

L'appréciation des besoins est ici réalisée d'une part pour les matériaux graveleux provenant de sites de gravières terrestres ou lacustres et destinés au génie civil et d'autre part pour les matériaux concassés provenant de sites de carrières. En ce qui concerne les carrières, il s'agit à l'heure actuelle pour l'essentiel des calcaires et marnes pour les cimenteries, des argiles pour les briqueteries, du gypse pour le plâtre ou la chimie, des calcaires pour le ballast de chemins de fer et les enrobés bitumineux, des agrégats pour le génie civil, des calcaires purs pour les fillers et les poudres, ainsi que de la pierre de taille pour la réfection de monuments historiques et des fontaines. Le PDCar de 1991 postule « *un transfert progressif de la consommation de gravier vers les matériaux concassés provenant de carrières* ». Le présent PDCar reprend ce postulat et cherche à identifier de nouveaux sites de carrières d'influence cantonale ou régionale (voir chapitre 7.2).

Sur la base de la consommation de ces vingt dernières années corroborée par les chiffres de consommation donnés pour l'année 2011 présentés ci-après, on peut estimer que l'approvisionnement continu du Canton, lequel est fonction de l'activité économique, exige en moyenne annuelle entre 2 et 3 millions de m³ de matériaux pierreux, dont les deux-tiers sont actuellement constitués de gravier ou de roche concassée destinés au génie civil.

Les volumes annuels de gravier autochtone terrestre consommés cette dernière décennie représentent en moyenne plus de 800'000 m³ par an. Les concessions de dragage des lacs et cours d'eau permettent une production constante d'environ 300'000 m³ par an, alors que l'importation de matériaux étrangers durant la même période, annoncée par la statistique douanière suisse, se monte à 300'000 m³ par an en moyenne dans le Programme de gestion des carrières de 2006. Cette évaluation des importations est en constante augmentation comme en témoigne notamment la statistique des volumes importés en 2011 portés à près de 500'000 m³; pour mémoire, les importations n'étaient en moyenne que de 100'000 m³ par année sur la période 1982-1991 pour une consommation globale supérieure à aujourd'hui. En cas d'interruption de ces livraisons, une part importante de matériaux de remplacement devrait provenir des gravières vaudoises, afin d'assurer l'approvisionnement nécessaire à la consommation des entreprises de construction. La fourniture en graviers est en outre assurée par la réutilisation de granulats recyclés issus des chantiers de déconstruction, pour 20 à 25% de la consommation. Si ce chiffre va vraisemblablement sensiblement augmenter ces prochaines décennies, il ne faut pas s'attendre à une progression importante des volumes de matériaux recyclés dans la mesure où 80% des matériaux potentiellement recyclables sont déjà recyclés dans le Canton de Vaud. En revanche, une amélioration qualitative est attendue par la mise en œuvre d'un inspectorat des sites de production depuis 2008 et la mention dans les appels d'offres publics d'une préférence accordée aux produits recyclés.

Les gisements importants, excepté quelques cas qui se situent à proximité des centres de consommation lémaniques ou dans le Nord Vaudois, se trouvent en majorité au Pied du Jura, dans la plaine du Rhône et dans la Broye, le plus souvent en zone rurale.

Les zones de consommation sont principalement celles de l'arc lémanique, les centres urbains des autres régions, ainsi que les pôles de développement économique et industriel.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Besoins et consommations

La fiche F41 du Plan directeur cantonal précise que « *L'Est et l'Ouest du Canton consomment chacun 20 à 30% des matériaux. Lausanne, le centre et le Nord consomment quant à eux 50% des matériaux* ».

Le présent Plan directeur a pour but de définir quels gisements peuvent concourir à cet approvisionnement, à condition que les procédures d'obtention des permis d'exploiter aboutissent dans des délais compatibles avec la planification.

Les extractions en 2011, reflets de la consommation pour cette même année, peuvent se résumer de la manière suivante (voir Tableau 1) :

Type de matériaux	[m³]	[%]
Graviers terrestres	1'210'300	42.1
Graviers lacustres et rivières	300'000	10.5
Graviers et roches concassées importés	440'000	15.3
Calcaires concassés (ciment et filler)	485'600	16.9
Calcaires concassés y.c. « roches dures »	225'500	7.9
Marnes (cimenterie)	110'900	3.9
Marnes (briqueteries – tuileries)	53'600	1.9
Gypses (cimenterie – plâtres)	43'000	1.5
Total	2'868'900	100

Tableau 1 - Volumes de matériaux extraits en 2011

6 Réserves

Si l'on compare le solde des réserves à la fin 2011 avec les volumes de matériaux rocheux extraits, les ressources autorisées en graviers et sables terrestres vaudois atteignent environ 5'750'000 m³, correspondant à moins de 4 ans de consommation, ceci au rythme actuel de la conjoncture et pour autant que les livraisons de matériaux concassés de substitution (granulats seuls), le dragage des lacs et cours d'eau ainsi que les importations (soit au total environ 740'000 m³/an) se poursuivent au même niveau ces prochaines années.

Avec la production des seules gravières terrestres du Canton (sans importation et dragage), la durée des réserves ne serait plus que de 2 ans, si l'on souhaite maintenir un approvisionnement indigène en graviers.

Les réserves en roches calcaires destinées à la cimenterie d'Eclépens et aux granulats concassés sont de l'ordre de 15 ans.

Le présent PDCar propose des volumes de graviers terrestres et lacustres respectivement d'environ 76 et 3 Mm³. Les réserves en roches (tous matériaux confondus) sont de l'ordre de 210 Mm³, dont 172 destinés au génie civil. A ces volumes définis comme réserves pour l'avenir, il faut ajouter les réserves autorisées ou en projet (ayant déjà passé le stade de la mise à l'enquête ou inscrits dans un plan d'extraction) qui constituent des réserves d'environ 15 Mm³. Ces dernières ne sont pas comptabilisées dans le présent PDCar.

7 Démarche

Trois types de gisements sont recensés au PDCar :

- les graviers terrestres ;
- les carrières ;
- les gisements lacustres.

Pour les graviers terrestres et lacustres, l'étude se base sur les sites identifiés lors de précédentes analyses, alors que pour les carrières, une recherche de nouveaux sites a été effectuée. Les méthodologies distinctes pour ces trois types de gisements sont présentées ci-dessous.

7.1 Méthodologie pour les gravières

L'ensemble des sites de gravières analysés reprend la situation donnée dans le PDCar de 2003 ainsi que les sites analysés dans les études antérieures pour l'élaboration du PDCar de 1991. L'ensemble des périmètres de gravières inscrits dans la base de données géoréférencée du Canton (CADEM) a été repris et complété, en fonction d'indices de présence de graviers, par des nouveaux sites potentiels.

La méthodologie appliquée pour l'analyse de chacun des sites est la suivante :

7.1.1 Sélection de sites potentiellement exploitables

Reprise des données existantes

Les données reprises de la base CADEM sont les suivantes. Elles servent de point de départ pour l'analyse :

- la limite présumée du gisement ;
- les secteurs exploités, au bénéfice d'un permis ou mis à l'enquête (figurés en vert dans la légende et qui distinguent les secteurs en cours d'exploitation, les secteurs exploités ou remis en état et les secteurs en projet, c'est-à-dire les secteurs compris dans un plan d'extraction adopté ou ayant déjà fait l'objet d'une mise à l'enquête publique).

Application des contraintes exclusives

Sur toute l'emprise des gisements, à l'exception des secteurs exploités, au bénéfice d'un permis ou en projet, l'application des contraintes exclusives permet de définir des secteurs à exclure (figurés en rouge dans la légende).

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

Ces contraintes exclusives ont principalement comme objectif d'éviter toute atteinte aux eaux souterraines ou de surface, de préserver les zones naturelles reconnues au niveau fédéral et de protéger les habitants des nuisances dues à l'exploitation de ces matériaux (voir chapitre n°7.5).

7.1.2 Analyse technique des sites

Analyse géologique du site

Chacun des sites a fait l'objet d'une analyse détaillée sur les secteurs exploitables après l'application des contraintes exclusives :

- recherche, reprise et synthèse des données géologiques et hydrogéologiques existantes ;
- redéfinition éventuelle de la limite du gisement par extension des zones ;
- définition de secteurs homogènes tenant compte des données géologiques et hydrogéologiques disponibles, de la topographie du site, de la couverture (agricole ou forestière) ;
- évaluation de l'exploitabilité de chacun des secteurs ainsi définis, qui a conduit à distinguer :
 - les secteurs non retenus pour l'exploitation (figurés en orange dans la légende) ;
 - les secteurs à exploitabilité non démontrée (figurés en gris dans la légende) et pour lesquels des investigations sont nécessaires pour définir la faisabilité d'exploitation ;
 - les secteurs exploitables analysés sur la base des données disponibles (figurés en blanc dans la légende).

Les données géologiques et hydrogéologiques reprises pour cette évaluation sont les suivantes :

- les études existantes pour les sites en exploitation ou faisant l'objet d'un projet ;
- la carte des résistivités du Canton de Vaud ;
- les données particulières (sondages électriques, à la pelle hydraulique ou forages) disponibles ;
- les données hydrogéologiques disponibles (cartes des secteurs de protection des eaux, cadastre des sources, ...).

Pour certains sites et certains secteurs, des sondages électriques complémentaires ou des sondages à la pelle hydraulique ont été réalisés pour une meilleure définition des possibilités d'exploitation.

L'évaluation de l'exploitabilité de chaque secteur a pris en compte :

- l'existence d'un secteur Au de protection des eaux avec la contrainte du maintien de 2 m de graviers secs au-dessus du niveau maximum des eaux décennales ;
- la situation en forêt avec une hauteur minimale exploitable fixée à 7.5 m.

Application des contraintes non exclusives

L'application des contraintes non exclusives conduit à signaler les contraintes qui affectent les secteurs retenus, c'est-à-dire non soumis à des contraintes exclusives et géologiquement exploitables, et qui nécessiteront une analyse particulière dans l'étude du projet.

Démarche

En rouge hachuré figurent des contraintes de proximité des zones habitées ou des bâtiments existants. Ces secteurs ont été définis comme potentiellement exploitables sous réserve de la mise en œuvre de mesures particulières.

Les secteurs grevés de contraintes par l'affectation particulière, la présence de routes et chemins, la couverture forestière ou l'existence de certains inventaires de protection de la nature sont figurés en jaune hachuré dans la légende.

Analyse multicritère

Sur l'ensemble des secteurs retenus (blancs et gris, avec ou sans hachures rouges ou jaunes), une analyse multicritère selon huit axes principaux a été réalisée. Cette analyse permet de caractériser chacun des sites selon une évaluation comparable entre les gisements. Elle ne donne aucune note finale, mais laisse la liberté à tout un chacun de mettre en valeur les critères qui lui semblent les plus pertinents (voir chapitre n°7.6).

7.2 Méthodologie pour les carrières

L'étude des sites de carrières a visé principalement à rechercher de nouveaux sites d'exploitation, puis à réévaluer, selon les contraintes exclusives actuelles, les possibilités d'extension sur les sites en cours d'exploitation.

Dans ce but, la méthodologie appliquée a été la suivante.

7.2.1 Sélection de sites potentiellement exploitables

Sélection des niveaux géologiques

L'ensemble des cartes géologiques du Canton a été analysé et les différents niveaux géologiques exploitables ont été recensés et évalués.

Ce travail a pris en compte toutes les données et études disponibles (Laboratoire d'hydrogéologie de l'Université de Lausanne - octobre 1983, Thèse de Petch 1970, etc).

Cette sélection a abouti à retenir et à distinguer dans une première phase les qualités de roche suivantes :

- les calcaires pour béton du Crétacé (Urgonien blanc) ;
- les calcaires et calcaires marneux pour béton et graves du Malm (Portlandien et Kimmeridgien) ;
- les calcaires marneux pour graves du Crétacé (Barrémien inférieur) ;
- la Pierre Jaune de Neuchâtel (pierre de taille) ;
- les calcaires considérés comme roches dures : calcaires siliceux de l'Hauterivien (Alpes) et du Bathonien (Jura) et les calcaires noirs de l'Anisien.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

Sélection des sites potentiels (suivant la qualité des matériaux)

L'ensemble des niveaux géologiques sélectionnés a permis d'établir la carte des affleurements potentiellement exploitables, basée sur les cartes géologiques numérisées à l'échelle du Canton (voir Figure 6).

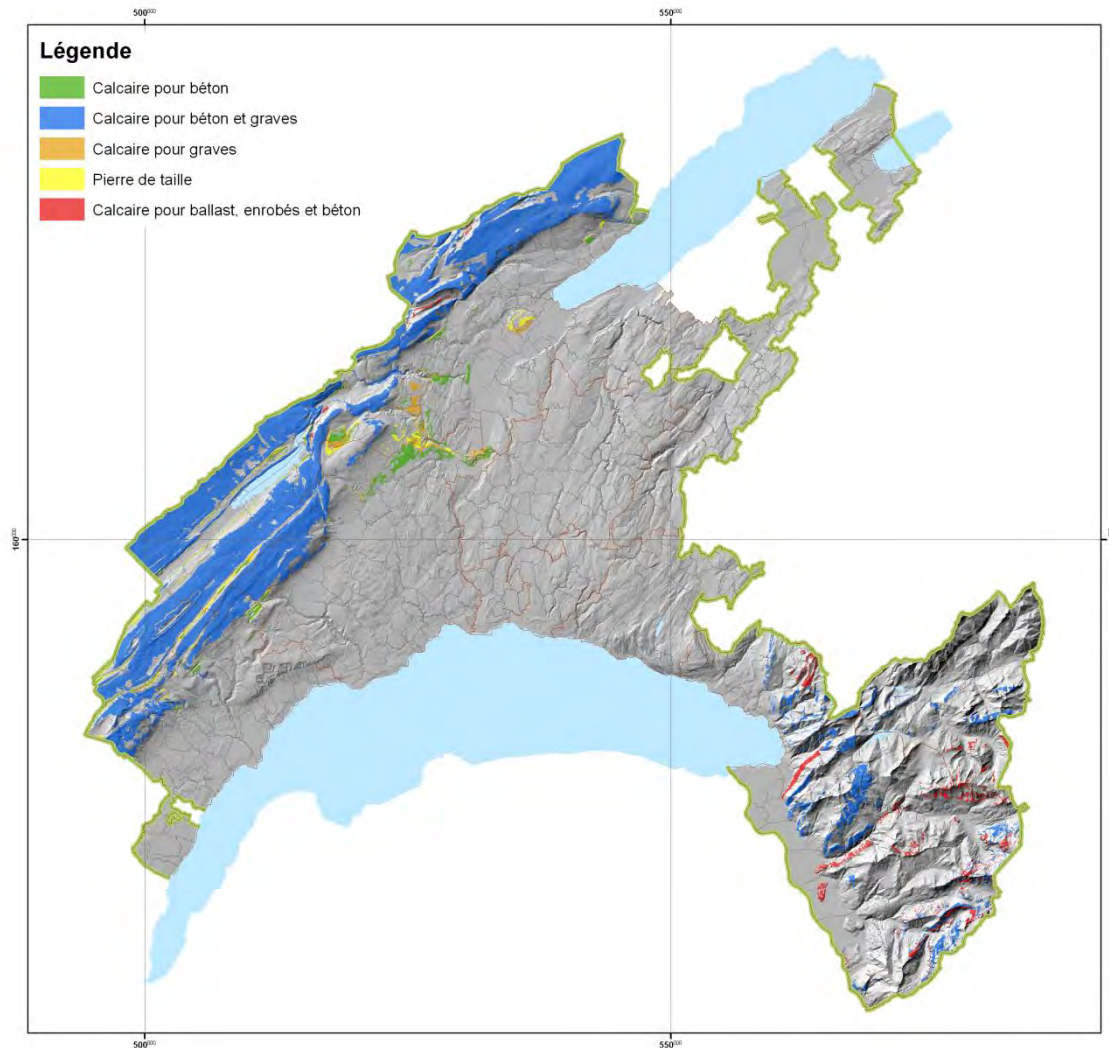


Figure 6 - Carte des affleurements potentiellement exploitables

Cette analyse a fait ressortir de grandes zones dans le Jura et une multitude de petites zones dans les Préalpes.

Application des contraintes exclusives

L'application des contraintes exclusives ainsi qu'une contrainte artificielle d'altitude (afin de ne pas proposer des sites à trop haute altitude n'étant exploitables qu'une partie de l'année et généralement difficiles d'accès) a réduit considérablement les sites potentiels d'exploitation (voir Figure 7).

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

L'ensemble des contraintes considérées sont présentées au chapitre n°7.5. Elles ont comme objectif principal d'exclure les inventaires naturels d'une importance particulière, les sites construits et de préserver les ressources en eau. Les contraintes exclusives les plus pénalisantes dans le traitement des carrières se sont révélées être les suivantes :

- les zones S de protection des eaux ;
- les inventaires fédéraux (en particulier l'IFP sur de larges étendues) ;
- l'altitude : une altitude maximale de 1200 m a été retenue.

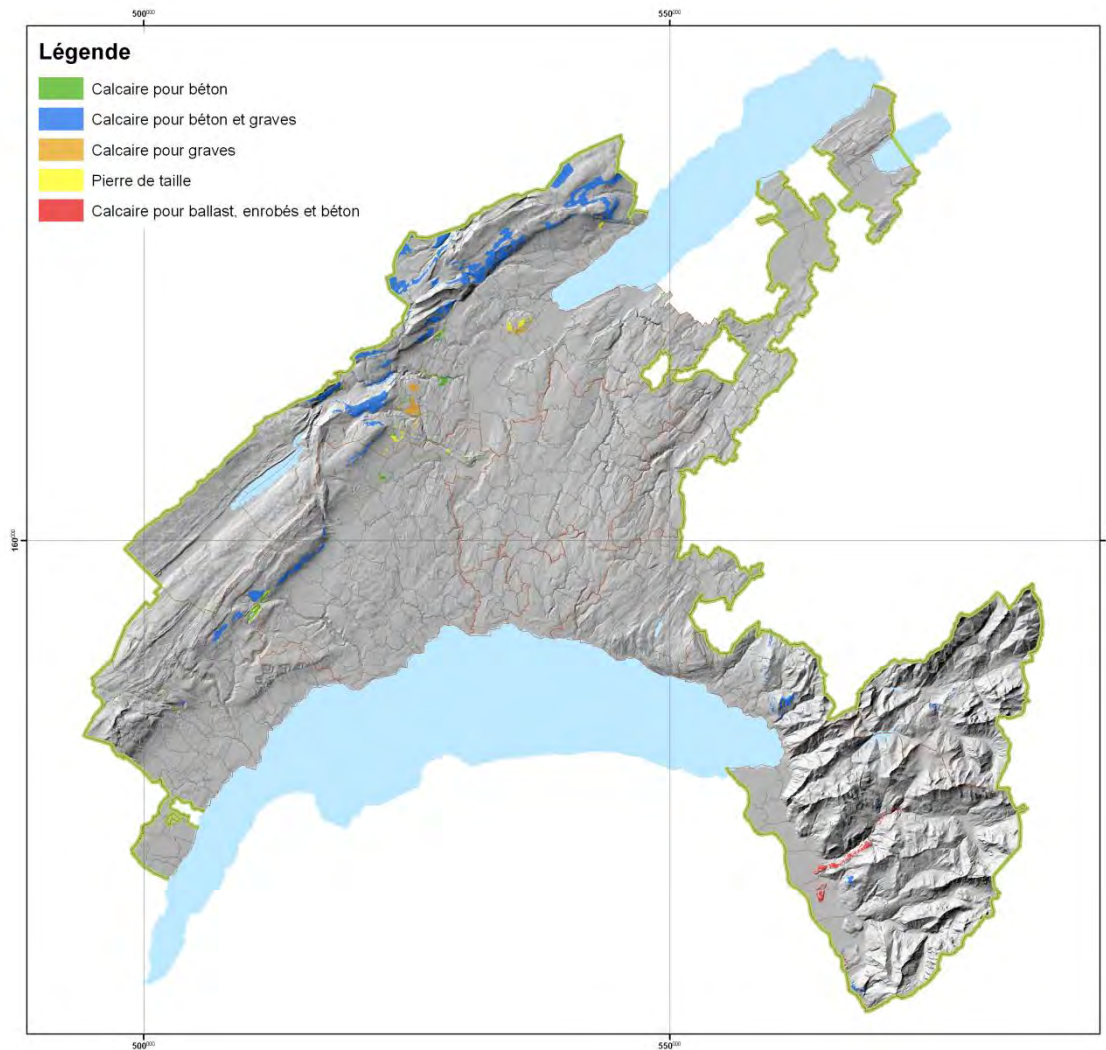


Figure 7 - Carte des affleurements potentiellement exploitables, après soustraction des secteurs situés dans l'emprise de contraintes exclusives

7.2.2 Analyse technique des sites

Analyse du réseau de transport

Pour chacun des affleurements restants (géologie favorable et hors contraintes exclusives), une analyse des possibilités d'accès a été établie.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

Cette analyse a pris en compte le nombre de villages traversés à partir d'un axe autoroutier majeur ou à partir d'une voie ferrée.

Le nombre de villages traversés pris en compte dans cette analyse s'étend de 0 à 3 ce qui a permis de bien visualiser les zones présentant des contraintes d'accès.

Sur cette base et pour la suite de l'étude, les zones potentiellement exploitables et dont l'accès nécessite la traversée de seulement 0 ou 1 village ont été retenues pour l'exploitation de gisements d'influence cantonale (voir Figure 8). L'accessibilité ferroviaire a également été considérée. Les autres zones ont été maintenues en réserve pour définir des gisements d'influence régionale en fonction de l'intérêt du site. Ces carrières d'importance régionale ont fait l'objet de la même méthodologie d'étude que les carrières d'intérêt cantonal. Elles n'ont été analysées que si elles présentaient un intérêt avéré à l'échelle régionale. Elles ne seront exploitables que pour des besoins locaux, avec des rythmes adaptés, afin de limiter les nuisances sur les villages traversés.

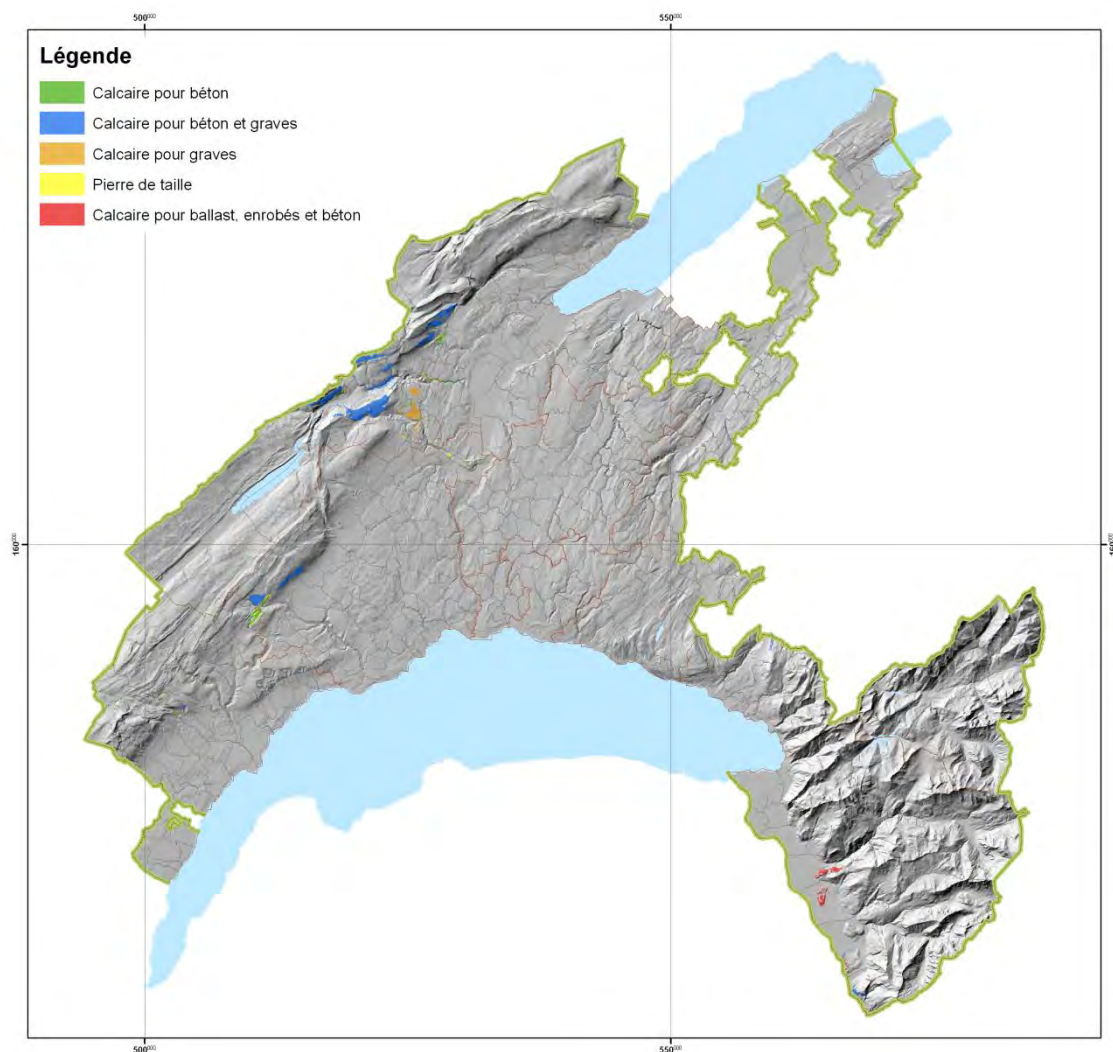


Figure 8 - Carte des affleurements potentiellement exploitables, après soustraction des secteurs situés dans l'emprise de contraintes exclusives et présélectionnés en fonction des possibilités d'accès (moins de 2 villages traversés)

Cette analyse a permis de limiter le nombre de zones retenues pour la suite de l'analyse géologique et a conduit à la sélection de 27 sites.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

Analyse géologique et technique

Une analyse géologique plus détaillée et basée principalement sur les coupes régionales données par les cartes géologiques suisses a permis de sélectionner de grands secteurs pour la suite de l'étude en définissant un large périmètre du gisement.

Première évaluation des gisements retenus

Cette première évaluation a été basée sur :

- **des critères exclusifs** prenant en compte les conditions hydrogéologiques, la topographie et les contraintes techniques majeures d'exploitation et d'accessibilité ;
- **des critères non exclusifs** prenant en compte l'impact paysager, la visibilité, les nuisances attendues (bruit, vibrations, poussières) et en favorisant les sites offrant la possibilité d'utiliser le rail.

Cette première évaluation a conduit à supprimer les sites les moins favorables et à ne retenir que 10 sites pour la suite de l'analyse, dont 6 sites de calcaire (roche à béton et graves) et 4 sites de calcaires siliceux (roche pour ballast et enrobés).

Analyse succincte de faisabilité des zones retenues

Chacune des zones retenues a fait l'objet d'une visite de terrain permettant de mieux appréhender l'exploitabilité du site qui peut être limitée par la topographie, l'impact paysager ou par les niveaux d'eau.

Dans ce sens, la réflexion a été poursuivie avec la réalisation des travaux complémentaires suivants :

- toutes les données géologiques à disposition (cartes géologiques, forages, sondages à la pelle et sondages électriques) ont été utilisées pour la réalisation de coupes schématiques à différentes échelles et d'esquisses d'exploitation, permettant une analyse plus fine de la faisabilité technique d'exploitation avec la définition de périmètres généraux et de volumes exploitables ;
- l'établissement de cartes succinctes de visibilité et la projection des exploitations dans un modèle Google Earth (évaluation paysagère sommaire) ;
- pour une zone, la réalisation de deux forages carottés pour s'assurer de son exploitabilité par rapport à l'épaisseur et définir un premier seuil d'exploitation en fonction des niveaux d'eau mesurés ;
- l'analyse hydrogéologique plus détaillée de chaque site, par la consultation des données du cadastre cantonal des sources et la synthèse des niveaux d'eau supposés.

Application des contraintes non exclusives

L'application des contraintes non exclusives conduit à signaler les contraintes qui affectent les secteurs retenus et qui nécessiteront une analyse particulière dans l'étude du projet.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

En rouge hachuré figurent des contraintes de proximité des zones habitées ou des bâtiments existants. Ces secteurs ont été définis comme potentiellement exploitables sous réserve de la mise en œuvre de mesures particulières. Pour les carrières pour lesquelles une exploitation à l'explosif est envisageable, une distance de 200 m aux habitations a été considérée.

Ces secteurs grevés de contraintes par l'affectation particulière, la présence de routes et chemins, la couverture forestière, l'existence de certains inventaires nature sont figurés en jaune hachuré dans la légende.

Evaluation des sites existants

Chaque site de carrière recensé dans le PDCar 2003 a fait l'objet d'une évaluation en concertation avec l'exploitant pour les sites de carrières en exploitation. Suite à cette consultation, 14 sites ont été repris, avec ou sans extension, dans le présent PDCar.

Il convient de préciser que les sites actuellement en exploitation servent principalement à la production de ciment (cimenterie d'Eclépens, carrières du « Mormont » et des « Côtes de Vaux »), à la fabrication de tuiles et briques (marnières « Au Plat » à Peyres-Possens et « Bois-Genoud » à Lausanne), à la production de plâtre (carrière « Le Montet » à Bex) et de filler (carrière « Les Buis » à La Sarraz). Les carrières « d'Arvel » et de « Planche Boetrix » à Villeneuve permettent l'exploitation essentiellement de roches dures pour la production de ballast CFF et de gravillons routiers. La carrière de « Sous-Vent » à Bex produit des concassés pour usage routier et pour la fabrication de béton. Les autres petites carrières produisent essentiellement des graves routières (carrière « Combe noire » au Lieu et « Les Etroits » à Sainte-Croix), de la pierre de taille (carrière « Clouds » à Blonay), des ballasts et enrochements à « La Bierla » à Ormont-Dessus ou des concassés exploités par l'armée pour usage routier de la place de tir de l'Hongrin (carrière du « Tompey » à Corbeyrier).

Analyse multicritère

Sur l'ensemble des secteurs retenus (avec ou sans hachures rouges ou jaunes), une analyse multicritère selon huit axes principaux a été réalisée. Cette analyse permet de caractériser chacun des sites selon une évaluation comparables entre les gisements. Elle ne donne aucune note finale, mais laisse la liberté à tout un chacun de mettre en valeur les critères qui lui semblent les plus pertinents (voir chapitre n°7.6).

7.2.3 Remarque concernant l'exploitation de molasse pour la rénovation de bâtiments historiques

Il n'y a plus, aujourd'hui, de carrière de molasse utilisée pour la rénovation de monuments historiques. Une recherche de sites proche des centres urbains pouvant faire l'objet d'une exploitation avec un rythme faible, exclusivement destiné à la production de pierres de taille pour la rénovation des bâtiments historiques a été menée. Deux sites ont été retenus dans la région lausannoise (molasse grise de Lausanne) et un site dans le nord-vaudois (molasse marine supérieure). Ces sites ont été confrontés aux mêmes analyses que les autres sites de carrière.

Démarche

Les sites de marnières, utilisées principalement pour la production de briques et tuiles, présentent des niveaux de grès généralement considérés comme stériles. Dans une optique de valorisation de ces matériaux, les entreprises chargées de la rénovation des monuments historiques établissent un contact avec les exploitants de ces sites, afin de trouver une synergie permettant de valoriser les bancs de grès principaux en pierre de taille.

7.3 Méthodologie pour les gisements lacustres

L'ensemble des sites de graviers lacustres analysés reprend la situation donnée dans le PDCar de 2003, étendus selon les propositions des exploitants. Aucun nouveau site n'a été recherché ni analysé.

La méthodologie appliquée pour l'analyse de chacun des sites est la suivante :

7.3.1 Sélection de sites potentiellement exploitables

Reprise des données existantes

Les données reprises de la base CADEM sont les suivantes :

- la limite présumée du gisement ;
- les secteurs exploités, au bénéfice d'un permis ou mis à l'enquête (figurés en vert dans la légende et qui distinguent les secteurs en cours d'exploitation, les secteurs exploités ou remis en état et les secteurs en projet, c'est-à-dire les secteurs compris dans un plan d'extraction adopté ou ayant déjà fait l'objet d'une mise à l'enquête publique).

Elles servent de point de départ pour l'analyse.

Application des contraintes exclusives

Sur toute l'emprise des gisements, à l'exception des secteurs exploités, au bénéfice d'un permis ou en projet, l'application des contraintes exclusives (voir chapitre n°7.5) permet de définir des secteurs à exclure (figurés en rouge dans la légende).

Ces contraintes exclusives ont principalement comme objectif de préserver les zones naturelles reconnues au niveau fédéral.

En rouge hachuré figurent des contraintes de proximité des zones habitées ou des bâtiments existants. Ces secteurs ont été définis comme potentiellement exploitables sous réserve de la mise en œuvre de mesures particulières.

7.3.2 Analyse technique des sites

Evaluation des sites

Chacun des sites a fait l'objet d'une analyse détaillée sur les secteurs exploitables après l'application des contraintes exclusives :

- recherche, reprise et synthèse des données géologiques existantes ;
- redéfinition éventuelle de la limite du gisement par extension des zones.

Analyse multicritère

Sur l'ensemble des secteurs retenus, une analyse multicritère selon sept axes principaux a été réalisée. Cette analyse permet de caractériser chacun des sites selon une évaluation comparables entre les gisements. Elle ne donne aucune note finale, mais laisse la liberté à tout un chacun de mettre en valeur les critères qui lui semblent les plus pertinents (voir chapitre n°7.6).

7.4 Remarque concernant l'exploitation dans les cours d'eau et aux embouchures dans les lacs

Ce type d'extraction ne fait pas partie d'une planification dans le sens du PDCar.

Les extractions en rivière et aux embouchures, dans le domaine public de l'eau, peuvent toutefois être autorisées par le Département de la sécurité et de l'environnement en accord avec la Division ressource en eau et économie hydraulique de la Direction générale de l'environnement (DGE-EAU).

Le Département peut entrer en matière pour autant que les extractions s'intègrent dans la gestion de la dynamique du cours d'eau.

Sur la base d'une demande, accompagnée d'une notice technique et d'impact sur l'environnement, le Département peut alors accorder à un exploitant qualifié une concession d'extraction de matériaux pierreux en rivière.

7.5 Contraintes

L'analyse des gisements repose sur une évaluation des contraintes par système d'information géographique (SIG). Celles-ci sont de deux types : les contraintes liées à l'aménagement du territoire et à l'occupation du sol et les contraintes environnementales. Certaines sont exclusives et ne permettent pas d'envisager une exploitation, d'autres sont plus souples et exigent la prise de mesures particulières pendant la phase d'exploitation ou nécessitent des études approfondies.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

L'ensemble des contraintes considérées et leurs applications ont été discutées avec les services cantonaux compétents. Elles peuvent être divisées par thématiques, telles que présentées ci-dessous (synthèse des données SIG utilisées en annexe).

Occupation du sol et affectation du territoire

Habitat et zones d'activité

Tous les bâtiments et toutes les affectations relatives à l'habitat ont été définies comme contraintes exclusives (zone de centre historique, zone de centre de localité, zone d'habitation de forte densité, zone d'habitation de moyenne densité, zone d'habitation de faible densité, zone d'habitation de très faible densité, zone de site construit protégé, zone de hameau, zone à option) ainsi que les affectations liées aux activités (zone d'activités artisanales, zone d'activités tertiaires, zone de centres commerciaux, zone d'activités touristiques, zone d'aéroport / aérodrome, zone de camping). Les zones industrielles, zones d'installations (para-)publiques, zones de verdure et zones de sport et loisirs sont figurées en rouge hachuré, signalant la présence de contraintes majeures pour une exploitation, mais n'excluant pas totalement celle-ci si des mesures adaptées sont envisagées.

Agriculture

Les gravières et les carrières rentrent fréquemment en conflit avec la zone agricole. En pratique, il ne s'agit que d'une soustraction temporaire à l'agriculture car il est généralement prévu de restituer l'affectation d'origine sur les sols réaménagés après l'exploitation. Dans le cadre de cette analyse, l'agriculture n'a pas été considérée comme étant une contrainte spatiale pour l'exploitation des graviers.

Les surfaces d'assolement (SDA) représentent les meilleures terres agricoles du Canton. Elles ont été considérées dans l'analyse multicritère (voir chapitre n°7.6) et les gisements superposés à une surface d'assolement sont ainsi péjorés dans cette analyse.

Forêt

Le conflit avec les forêts est proche du conflit avec la zone agricole. Il s'agit également d'une soustraction temporaire à la forêt qu'il est possible de restaurer sur les surfaces réaménagées après l'exploitation. La Loi forestière autorise un défrichement si l'intérêt lié à l'exploitation est justifié en regard de la qualité de la forêt, de sa nature et de sa fonction (art. 5 ss LFo). Le Service des forêts, de la faune et de la nature du Canton de Vaud apprécie au cas par cas les possibilités d'exploitation des projets qui lui sont soumis selon les lois et directives en vigueur. Dans le cadre de l'élaboration de ce Plan directeur, uniquement les secteurs avec une épaisseur de matériaux supérieure à 7.5 m ont été considérés comme exploitables. Il s'agit de l'épaisseur que le service cantonal applique généralement comme limite pour les autorisations de défrichement en lien avec l'exploitation de matériaux.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

L'ensemble des forêts, telles que délimitées sur la carte nationale, a été considéré comme contrainte non exclusive (figurées en jaune hachuré), signifiant que des études plus pointues sont nécessaires pour l'exploitation de ces secteurs. Les secteurs avec une épaisseur de matériaux exploitables inférieure à 7.5 m figurent en orange, comme non exploitables, hors contraintes exclusives.

Réseaux et voies de communication

Les routes, les chemins de fer, les lignes électriques ou les réseaux de gaz représentent des contraintes pour l'exploitation des gisements. Les autoroutes, les semi-autoroutes, les voies de chemin de fer et les périmètres de sécurité des gazoducs haute pression avec une bande de 15 m de part et d'autre ont été considérés comme exclusifs. Les routes de 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} classe figurent en rouge hachuré, alors que les routes de plus petites envergures et les lignes à haute tension sont figurées en jaune hachuré.

Protection des eaux

Eaux souterraines

Les eaux souterraines sont une ressource importante qu'il convient de protéger pour assurer une alimentation suffisante et durable en eau potable. La loi protège les nappes phréatiques et leur zone attenante (art. 20 ss LEaux) et les préavis de l'hydrogéologue ont une importance capitale dans la décision d'accorder ou non l'autorisation d'exploiter. Les captages publics sont protégés par une zone S ou un périmètre de protection des eaux qui ont été considérés comme une contrainte exclusive, écartant toute exploitation de matériaux dans ces secteurs. En ce qui concerne les sources privées, l'évaluation des impacts potentiels d'une exploitation a été réalisée au cas par cas, secteur par secteur. Dans bien des cas, cela a conduit à renoncer à des parties de gisements sur lesquelles sont recensées une ou plusieurs sources privées.

Les nappes phréatiques sont protégées par des secteurs Au de protection des eaux. Ces secteurs ont été considérés dans cette analyse avec une exploitation possible des matériaux uniquement dans la partie émergée, en considérant une zone de sécurité de 2 m entre le niveau maximal décennal de la nappe et le fond de l'exploitation (selon OEaux art. 31 et annexe 4).

Eaux de surface

L'extraction de matériaux ne doit pas perturber les écoulements des eaux de surface, ni les polluer. Ces milieux abritent également une flore et une faune particulière qu'il convient de préserver. L'ensemble des cours d'eau (selon la carte nationale) a été considéré comme une contrainte exclusive (en considérant une bande de 10 m de part et d'autre du cours d'eau).

Les tronçons souterrains et l'ensemble de la description du système hydrographique selon le modèle GESREAU figurent en rouge hachuré, ce qui signifie qu'il s'agit de contraintes à priori

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

exclusives, mais qui peuvent faire l'objet de demandes particulières, en lien par exemple avec des aménagements de zones de rétention, la mise à ciel ouvert ou la renaturation de ces milieux.

Protection de l'air et du climat, protection contre le bruit et les vibrations

Nuisances sur le site

La proximité des habitations actuelles ou futures et les inconvénients que leurs occupants risquent de subir sont pris en considération pour juger de l'exploitabilité d'un site.

Pour l'ensemble des affectations suivantes (zone de centre historique, zone de centre de localité, zone d'habitation de forte densité, zone d'habitation de moyenne densité, zone d'habitation de faible densité, zone d'habitation de très faible densité, zone de site construit protégé, zone de hameau, zone à option, zone d'activités artisanales, zone d'activités tertiaires, zone de centres commerciaux, zone d'activités touristiques, zones d'installations (para-)publiques, zones de verdure et zones de sport et loisirs), ainsi que pour tous les bâtiments figurant sur la carte nationale ou sur le cadastre numérisé, une zone tampon de 100 m (200 m pour les carrières exploitables à l'explosif) a été considérée et figure en rouge hachuré. L'affectation et l'usage des bâtiments à proximité d'une potentielle exploitation est une information qui devra être vérifiée au moment de l'établissement du plan d'extraction ou de la demande de permis et considérée dans l'évaluation des nuisances (bruit, pollution de l'air).

L'évolution prévisible de l'occupation du sol influence le choix des priorités. Il faut faciliter la mise en valeur des gisements avant que l'extension envisagée d'une localité ou le développement d'une zone d'activité ne la rende impossible.

Trafic sur le réseau routier

Le trafic constitue un élément important qui n'a pas été pris en compte pour l'évaluation technique des gravières, contrairement à l'accessibilité. En effet, il n'est pas possible à ce niveau de planification de définir exactement le rythme d'exploitation des sites. Il constitue un facteur prépondérant dans la pesée des intérêts. Les mouvements de camions induits par le transport de matériaux occasionnent un important trafic lourd sur le réseau déjà très chargé sur certains axes. En revanche, pour l'ensemble des gisements retenus, la proximité des pôles de consommation, la distance aux axes autoroutiers et le nombre de villages à traverser ont été considérés dans l'analyse multicritère.

Dans le cadre de la recherche de nouveaux sites de carrières, seuls les sites à proximité de voies ferrées ou minimisant le nombre de traversées de villages pour rejoindre les axes autoroutiers ont été retenus comme carrières d'influence cantonale. Des carrières de plus petite importance, destinées aux besoins locaux avec un volume annuel limité en fonction de la présence de villages sur les axes routiers ont été maintenues, malgré la présence de villages sur les axes routiers.

Démarche

Protection de la nature

La Loi sur la protection de l'environnement (LPE) protège les hommes, les animaux et les plantes, leurs biocénoses et leurs biotopes contre les atteintes nuisibles ou incommodantes. Divers inventaires fédéraux ou cantonaux rendent compte de l'ensemble des périmètres dignes d'intérêts à protéger sur la surface du Canton.

Les inventaires fédéraux ont ainsi été considérés comme contraintes exclusives (Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale – IFP, Inventaire fédéral des sites marécageux d'importance nationale – ISM, Inventaire fédéral des bas marais d'importance nationale – IBM, Inventaire fédéral des hauts marais d'importance nationale – IHM, Inventaire fédéral des zones alluviales d'importance nationale – IZA, Inventaire fédéral des sites de reproduction de batraciens d'importance nationale – IBN, Inventaire fédéral des réserves d'oiseaux d'eau et migrateurs – OROEM, Inventaire fédéral des prairies et pâturages secs – PPS). Les arrêtés et décisions de classement, les réserves naturelles de statut public, les zones centrales (1 et 2) du Plan de protection de la Venoge, le périmètre de la Loi sur le plan de protection de Lavaux et les zones affectées en zone naturelle protégée ont également été considérés comme contraintes exclusives.

D'autres données telles que les zones de protection des districts francs fédéraux (DFF), les réserves de faune, les corridors et réservoirs à faune, l'Inventaire cantonal des monuments naturels et des sites (IMNS), la zone 3 du Plan de protection de la Venoge, les réserves naturelles privées et l'inventaire des géotopes viennent compléter l'analyse et sont figurées en jaune hachuré, ce qui signifie qu'une exploitation reste possible moyennant des études et des compensations adaptées.

Il est par ailleurs constaté que les périmètres d'extraction offrent fréquemment de nouveaux milieux pionniers, favorables au développement d'une flore ou d'une faune particulière. Ainsi, la collaboration avec les associations de protection de l'environnement et le Service cantonal des forêts, de la faune et de la nature permet de maintenir dans les exploitations en cours des biotopes riches et variés tout au long de l'exploitation.

Protection du paysage naturel et bâti

Une gravière ou une carrière en exploitation n'échappe que rarement aux regards. Cependant si l'exploitation est bien conduite et gérée selon un programme précis, l'impact visuel peut être limité au strict nécessaire avec des réaménagements réalisés autant que possible au fur et à mesure de l'exploitation.

Dans cette analyse, l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP) a été considéré comme une contrainte exclusive afin de préserver intégralement les paysages reconnus comme ayant une importance au niveau national. Le périmètre de l'Inventaire des sites construits à protéger en Suisse d'importance nationale (ISOS) a également été pris comme exclusif pour les sites de carrières, pour lesquelles l'impact est marqué à plus long terme que pour les gravières.

Démarche

Protection du patrimoine bâti, des monuments et archéologie

Sur le plan du patrimoine culturel, les éléments classés à l'inventaire des monuments historiques (classes 1 et 2 et en considérant une zone de 50 m autour de ces bâtiments) ainsi que les voies historiques avec beaucoup de substance (Inventaire des voies de communication historiques – IVS) ont été exclus (zone rouge).

Les monuments classés 3, les voies historiques avec de la substance et les régions archéologiques du Canton de Vaud ont pour leur part été considérés en jaune hachuré, signalant que des études particulières et/ou des mesures de compensation doivent être prévues dans ces secteurs.

Synthèse des contraintes

Le détail de toutes les contraintes précitées a été cartographié pour être appliqué sur les périmètres des gisements à analyser.

Les cartes suivantes représentent respectivement l'ensemble des contraintes exclusives (rouge) (voir Figure 9), les contraintes liés à l'occupation du sol, à la protection contre le bruit et à la protection de l'air et du climat (rouge hachurées) (voir Figure 10), les autres contraintes (jaune) (voir Figure 11) et la superposition des trois informations à l'échelle du Canton (voir Figure 12).

Il est intéressant de remarquer la grande proportion du territoire soumis à une contrainte, limitant fortement l'exploitation des matériaux du sous-sol.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

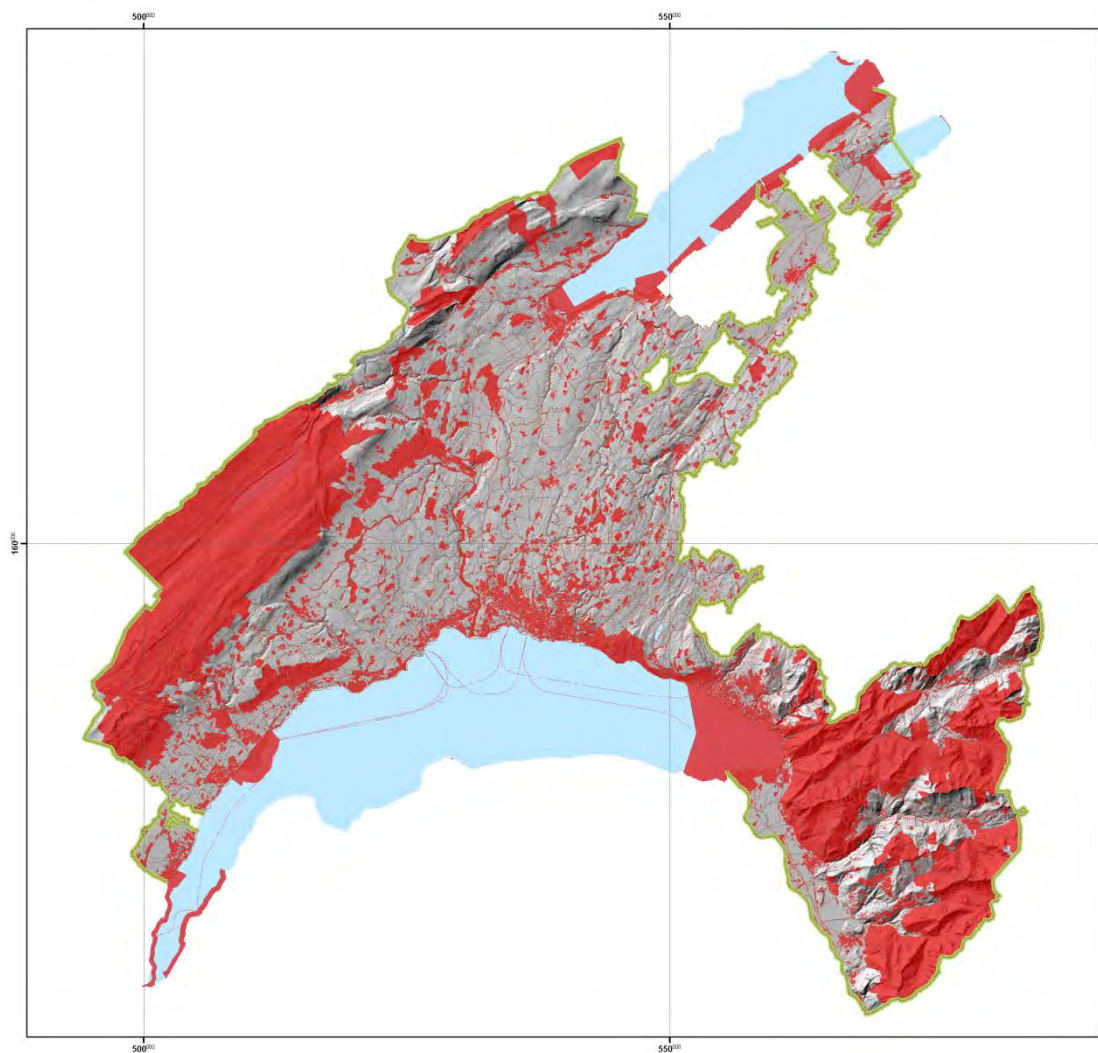


Figure 9 - Ensemble des contraintes exclusives

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

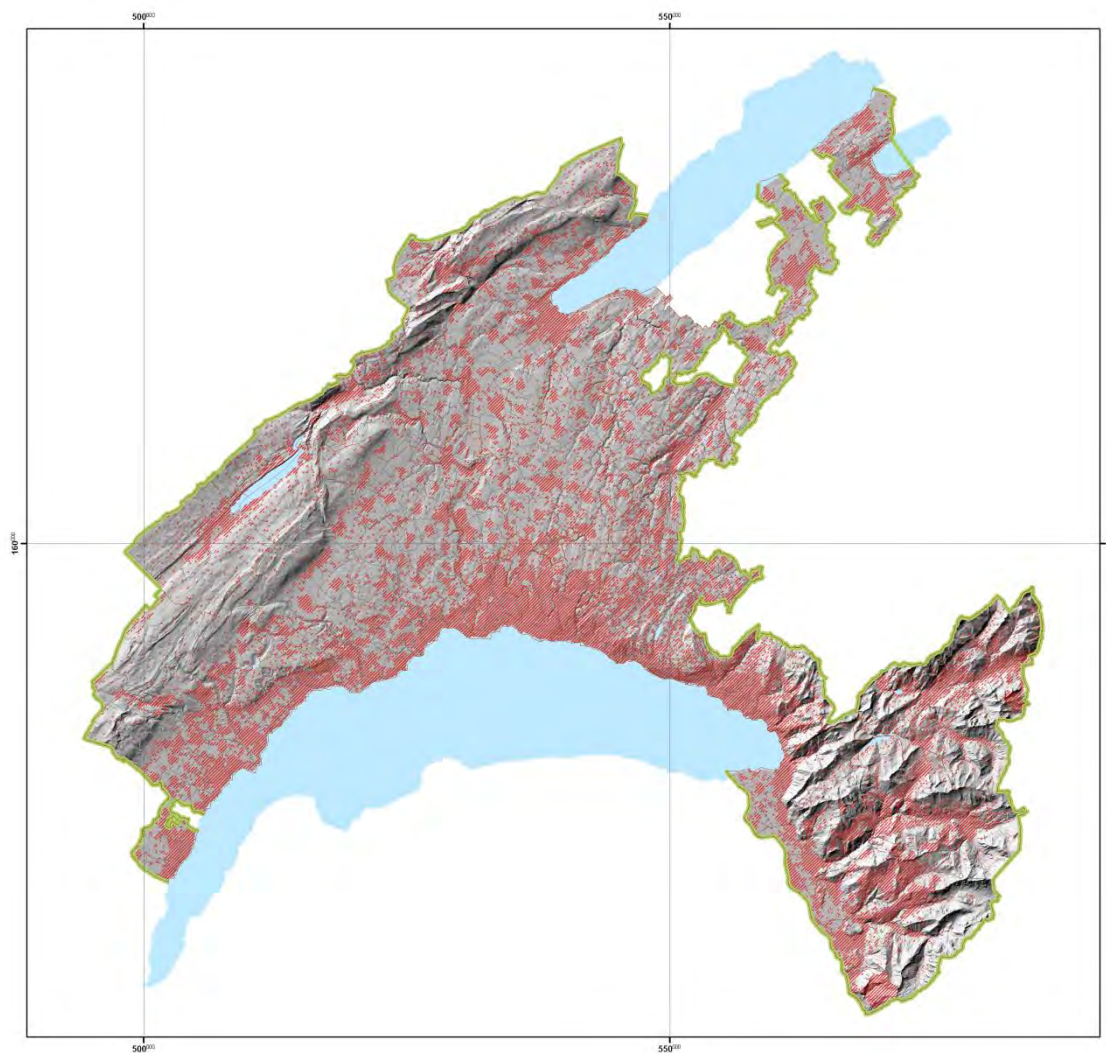
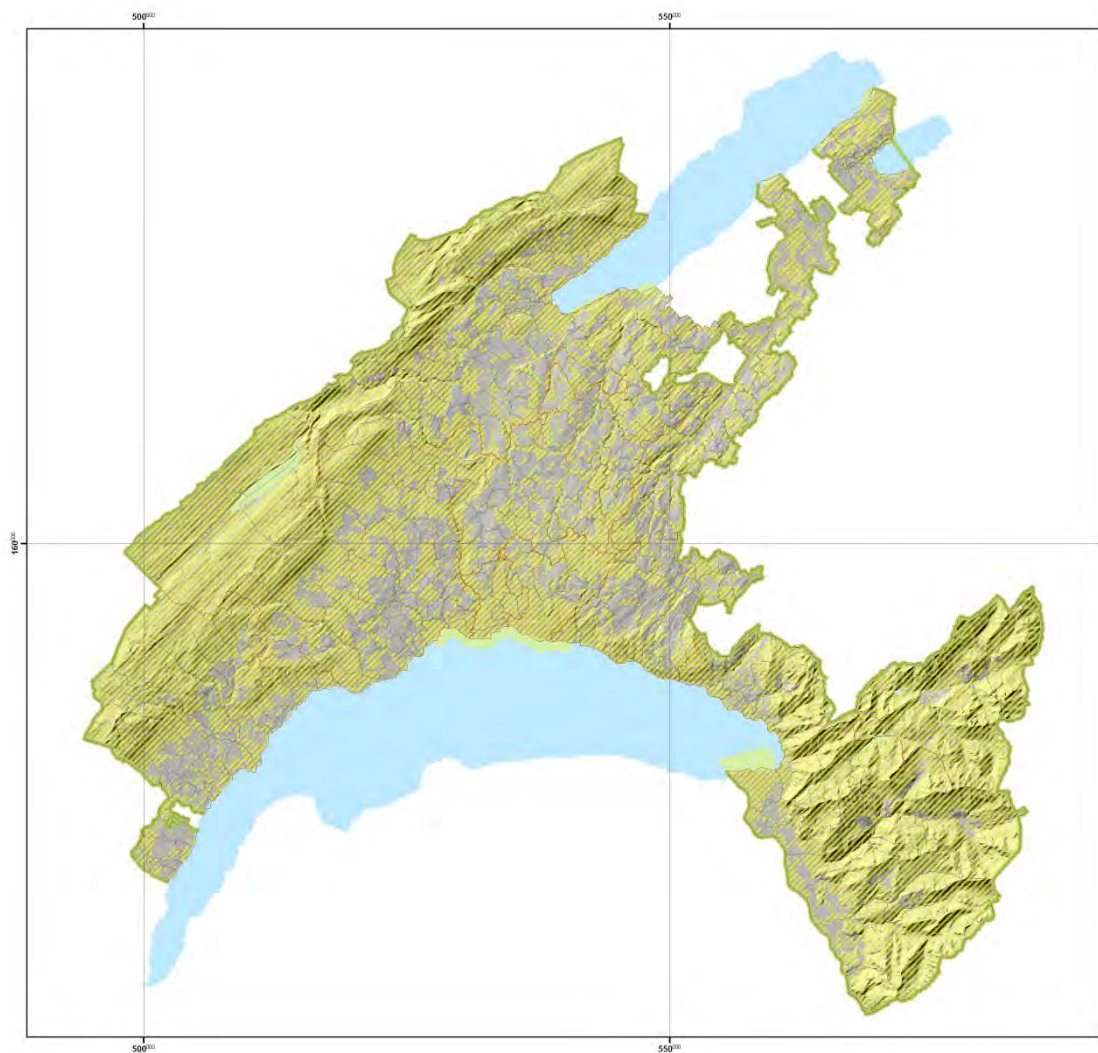


Figure 10 - Contraintes liées à l'occupation du sol, à la protection contre le bruit et à la protection de l'air et du climat

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

*Figure 11 - Autres contraintes*

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

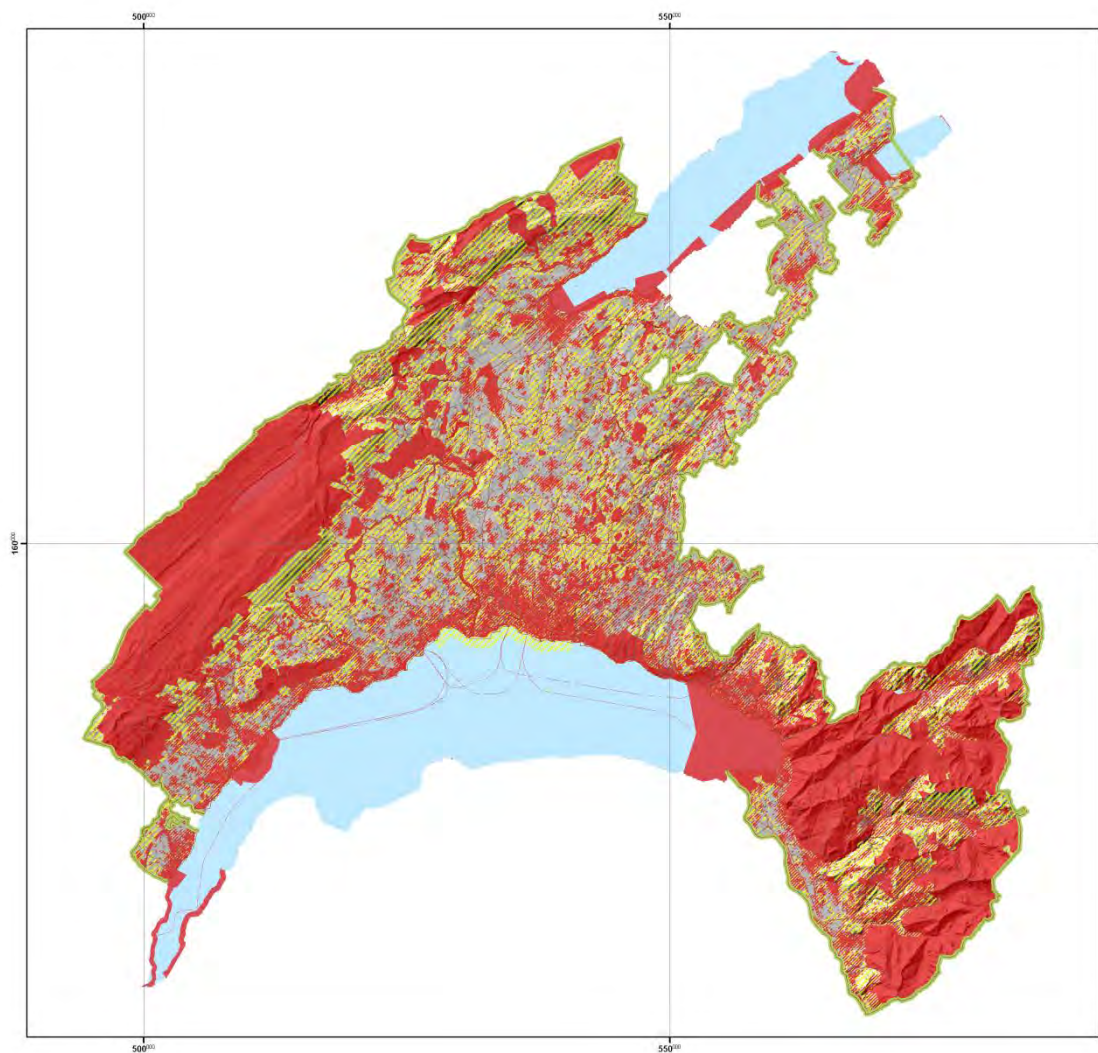


Figure 12 - Superposition de toutes les contraintes à l'échelle du Canton

7.6 Éléments de l'analyse multicritère

Sur l'ensemble des secteurs retenus, une analyse multicritère a été mise en place. Celle-ci a comme objectif d'évaluer chaque site selon plusieurs axes par une démarche systématique mise en place par SIG. Les critères choisis complètent et précisent localement les grandes familles de contraintes définies au chapitre n°7.5.

Les critères principaux sont les suivants :

- qualité du gisement (*évaluation technique du gisement*) ;
- situation (*protection de l'air et du climat sur le réseau routier*) ;
- accessibilité (*protection de l'air et du climat et protection contre le bruit sur le réseau routier*) ;
- aménagement du territoire (*occupation du sol, protection de l'air et du climat et protection contre le bruit sur le site*) ;
- protection des eaux ;
- valeurs écologiques et paysagères (*protection de la nature*) ;
- patrimoine (*protection du paysage et patrimoine bâti, des monuments et archéologie*) ;
- tourisme, détente et loisirs (*aménagement du territoire et occupation du sol*).

Ces critères sont composés de sous-critères quantifiables regroupés par pondération en critères principaux. Le regroupement des critères en une note finale par pondération n'a pas été réalisé, afin de laisser le libre choix au lecteur de considérer l'importance des différents critères et de se faire sa propre représentation, ce qui permettra d'engager des discussions constructives dans le cadre de la démarche participative entourant le développement de projets précis. L'objectif est ici de mettre en évidence les difficultés potentielles dans chacun des domaines sans prendre position sur l'importance des critères les uns par rapport aux autres.

Cette analyse permet d'avoir une vision d'ensemble des sites et de leurs implications dans les différents domaines précités. L'importance attribuée à chaque sous-critère est décrite par un pourcentage.

Qualité du gisement

La qualité du gisement est définie par les quatre sous-critères suivants :

- *La qualité des matériaux* (33%) est estimée sur la connaissance des sites, par une notation d'expert avec une valeur de 0 pour les sites de gravière présentant des matériaux de qualité moindre (matériaux de cône, graviers limoneux), 0.5 pour les matériaux de qualité moyenne à 1 pour les meilleurs sites. Pour les carrières, ce sous-critère se base sur les niveaux géologiques, en définissant une valeur de 0 pour les concassés issus du Portlandien, 0.5 pour les roches du Kimmeridgien et 1 pour l'Urgonien Blanc. Les roches dures, marnes, gypse ou autres matériaux ont été estimés à 1 (qualité optimale) étant donné leur utilisation spécifique.
- *L'épaisseur exploitable* (25%) a été considérée comme sous-critère permettant d'évaluer la qualité du gisement. Pour les gravières terrestres ou lacustres, une satisfaction nulle est définie à 2 m d'épaisseur, alors que l'épaisseur générant une satisfaction complète est de 17.5 m (classe de 15 à 20 m). Pour les carrières, une échelle de 15 à 50 m a été considérée.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

- *Le ratio de l'épaisseur exploitable sur l'épaisseur de la couverture (25%).* Plus le ratio de l'épaisseur exploitable sur l'épaisseur de la découverte est grand, plus la qualité du gisement augmente. Un ratio de 1 a été considéré comme générant un minimum de satisfaction, alors qu'un ratio supérieur à 10 était excellent.
- *Zone de glissement (17%).* La présence d'une zone de glissement sur la carte des phénomènes péjore la qualité du gisement. Il s'agit d'un sous-critère permettant d'estimer la sécurité de l'exploitation d'un gisement. Les données relatives aux zones de glissement de Géoplanet ont été utilisées comme référence. Les cartes de danger à l'échelle cantonale, qui seront disponibles graduellement jusqu'en 2014, permettront de définir un critère de sécurité plus pertinent, comparable à l'échelle du Canton.

Situation

La situation est définie par les deux sous-critères suivants :

- *La proximité des pôles de consommation régionaux (50%).* Les périmètres des centres cantonaux (agglomérations) définis dans le Plan directeur cantonal ont été considérés comme pôles de consommation. Les distances sont évaluées à vol d'oiseau, depuis la limite de l'agglomération par des tranches successives de 0 à 5, 5 à 10, 10 à 15 ou plus de 15 km. Les périmètres de centres considérés sont les suivants : l'agglomération lausannoise, Nyon, Morges, Yverdon-les-Bains, Vevey – Montreux, Aigle – Monthey et Payerne – Estavayer-le-Lac.
- *La proximité des pôles de développement économique (50%)* cités dans le Plan directeur cantonal a été évaluée de manière analogue au sous-critère précédent.

Ce critère de situation permet d'évaluer la proximité à vol d'oiseau des zones de consommation, sans tenir compte de l'accessibilité des sites (distance, accès) qui est évaluée plus loin.

Accessibilité

Le critère d'accessibilité repose principalement sur l'impact du trafic routier généré par l'exploitation des sites. L'analyse présentée prend le soin d'ajouter un sous-critère permettant d'évaluer la possibilité d'utiliser un transport alternatif. Ce sous-critère permet d'améliorer la situation des sites à proximité d'une voie de chemin de fer où le transport par train est envisageable.

Ce critère est défini par les trois sous-critères suivants :

- *Le nombre de traversées de localité (50%)* permet d'estimer l'impact pour les riverains concernés par le trafic routier généré par l'exploitation. Le nombre maximal de traversée de localités rencontrées dans cette analyse, soit six villages a été considéré comme seuil d'insatisfaction. Les traversées de localité ont été définies selon les données du Service des Routes disponibles sur Géoplanet, sur le trajet pour rejoindre l'entrée d'autoroute la plus proche.
- *La distance à une autoroute (33%),* mesurée en kilomètre entre le gisement et l'entrée autoroutière la plus proche, présente des seuils de satisfaction définis entre 2 et 20 km. Le chemin le plus rapide selon les modèles d'itinéraire disponibles sur internet a été considéré.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

- *La proximité d'un transport alternatif (17%)* est un critère qualitatif (oui/non) permettant de renforcer les sites actuellement reliés au rail ou pour lesquels une alternative vraisemblable existe. Les gisements lacustres ont également considérés. Ils offrent des potentialités d'optimisation des transports, en lien avec la recherche de nouvelles places de déchargement à proximité du rail.

Aménagement du territoire

Le critère d'aménagement du territoire repose principalement sur la proximité aux zones affectées à l'habitat (à minimiser, afin de limiter les nuisances). La présence d'aire forestière ou de surface d'assolement est également considérée, afin de rendre compte des conflits temporaires avec l'utilisation actuelle du site.

Ce critère est composé de trois sous-critères :

- *La surface à proximité des habitations (68%)* est évaluée pour les secteurs à moins de 100 m, 250 m, 500 m et 1000 m des surfaces affectées à de l'habitat (zone de centre historique, de centre de localité, d'habitation de forte densité, d'habitation de moyenne densité, d'habitation de faible densité, d'habitation de très faible densité, de site construit et de hameau). Ces quatre distances ont des poids respectifs de 40%, 16%, 8% et 4%. Le site le plus affecté par ce critère (52% de sa surface se trouve à moins de 100 m d'une zone habitable) a été considéré comme limite maximale d'insatisfaction.
- *La surface en aire forestière (16%)* est évaluée par le pourcentage du gisement situé en forêt. Les données de la carte nationale, plus homogènes entre les communes que les zones d'affectation, ont été considérées pour ce sous-critère.
- *Les surfaces d'assolement (16%)* sont évaluées de manière analogue à l'aire forestière. La surface du gisement inscrite en surface d'assolement de qualité I ou II est minimisée pour un maximum de satisfaction.

Ce critère d'aménagement du territoire ne tient pas compte des infrastructures de transport ou des installations de traitement existantes. Il se base sur une estimation des conflits avec l'affectation actuelle des gisements et les nuisances qu'une exploitation pourrait générer pour le voisinage.

Protection des eaux

Le critère de protection des eaux repose sur trois sous-critères, afin de considérer la protection des eaux souterraines destinées à une consommation publique ou privée et l'impact potentiel sur les eaux de surface.

Les sous-critères considérés sont les suivants :

- *La surface à proximité d'une zone S de protection des eaux (33.3%)* est évaluée dans trois situations : le pourcentage de la surface à moins de 50 m, 100 m ou 200 m de la limite d'une zone S ou d'un périmètre de protection des eaux (la zone S ou le périmètre de protection des eaux est exclu de la zone exploitable). Ces trois situations ont des poids respectifs de 19%,

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

- 9.5% et 4.8%. Le site le plus affecté par ce critère (41% de sa surface se trouve à moins de 50 m d'une zone S) a été considéré comme limite maximale d'insatisfaction.
- *La surface à proximité d'une source privée* (33.3%) est évaluée dans trois situations : le pourcentage de la surface à moins de 50 m, 100 m ou 200 m d'une source privée. Ces trois situations ont des poids respectifs de 19%, 9.5% et 4.8%. Le site le plus affecté par ce critère (20% de sa surface se trouve à moins de 50 m d'une source privée) a été considéré comme limite maximale d'insatisfaction.
 - *La surface à proximité d'un cours d'eau* (33.3%) est évaluée dans trois situations : le pourcentage de la surface à moins de 10 m, 25 m ou 50 m de la zone du cours d'eau (le cours d'eau est exclu des zones d'exploitation, ainsi qu'une bande de 10 m de part et d'autre de l'axe du cours d'eau). Ces trois situations ont des poids respectifs de 20.8%, 8.3% et 4.2%. Le site le plus affecté par ce critère (17% de sa surface se trouve à moins de 10 m de la zone du cours d'eau) a été considéré comme limite maximale d'insatisfaction.

Cette analyse ne tient pas compte des débits, des sens d'écoulement et des zones d'alimentation des cours d'eau ou des sources considérés, mais uniquement de la proximité des gisements à ces objets. L'objectif ici est de rendre attentif aux objets hydrologiques ou hydrogéologiques pouvant être potentiellement affectés par l'exploitation des matériaux. Des études hydrogéologiques plus complètes seront réalisées lors de l'établissement du dossier pour l'exploitation.

Pour les gisements de graviers lacustres, ce critère protection des eaux n'a pas été pris en compte.

Valeurs écologiques et paysagères

La valeur écologique et paysagère d'un site est difficile à évaluer de manière systématique sans une visite de terrain et un relevé détaillé de la valeur des milieux rencontrés. L'analyse repose sur les données disponibles dans un format SIG et permet d'avoir une première impression qui tient plus compte du contexte dans lequel le site se situe que de la réelle valeur des milieux considérés. Une appréciation de la qualité des milieux (en particulier des fonctions de la forêt) doit être réalisée au niveau du programme de gestion des carrières (PGCar) pour affiner ce critère dans l'évaluation et la priorisation des sites.

Ce critère est composé des six sous-critères suivants :

- *L'inclusion d'une contrainte non exclusive nature* (20%) : la présence d'objets inscrits à l'Inventaire des monuments naturels et des sites (IMNS), de réserve de faune, de corridors à faune d'importance régionale ou suprarégionale, de districts francs fédéraux ou de réserves naturelles privées sur les secteurs exploitables du gisement sont comptabilisés (nombre d'objets rencontrés) et multipliés par le pourcentage de la surface concernée.
- *La proximité d'une contrainte non exclusive nature* (20%) : la proximité à moins de 100 m d'objets IMNS, de réserve de faune, de districts francs fédéraux ou de réserves naturelles privées ainsi que la présence de corridor à faune, de réservoir à faune et de la zone 3 sur Plan de protection de la Venoge sont comptabilisés sur l'emprise des secteurs exploitables (nombre d'objets rencontrés) et multipliés par le pourcentage de la surface concernée.
- *La proximité d'une contrainte exclusive nature* (20%) : la proximité à moins de 100 m d'objets inscrits dans un inventaire fédéral (ISM, IBM, IHM, IZA, IBN, OROEM, PPS), inscrit dans un IFP, faisant l'objet d'une décision de classement ou d'une réserve naturelle de statut publique sont

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

comptabilisés sur l'emprise des secteurs exploitables (nombre d'objets rencontrés) et multipliés par le pourcentage de la surface concernée.

- *La surface à proximité d'un cours d'eau (20%)* est évaluée dans trois situations : le pourcentage de la surface à moins de 10 m, 25 m ou 50 m de la zone du cours d'eau (le cours d'eau est exclu des zones d'exploitation, ainsi qu'une bande de 10 m de part et d'autre de l'axe du cours d'eau). Ces trois situations ont des poids respectifs de 12.5%, 5% et 2.5%. Le site le plus affecté par ce critère (17% de sa surface se trouve à moins de 10 m de la zone du cours d'eau) a été considéré comme limite maximale d'insatisfaction.
- *La surface en aire forestière (10%)* est évaluée par le pourcentage du gisement situé en forêt.
- *Le nombre de haies ou d'arbres isolés (10%)* représente à la fois une valeur écologique (mise en réseau des éléments boisés) et paysagère du gisement. Les éléments figurant sur la carte nationale ont été considérés pour ce sous-critère. Un poids 10 fois plus important a été attribué aux haies qu'aux arbres isolés. Une densité d'un arbre par hectare (respectivement une haie pour 10 hectares) a été considérée comme seuil inférieur de satisfaction.

Patrimoine

La valeur patrimoniale d'un site repose sur les différents inventaires disponibles.

Cinq sous-critères ont été définis afin de qualifier cet axe de l'analyse multicritère :

- *L'inclusion dans un périmètre d'importance nationale de l'Inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse (ISOS) (25%)*. Ce sous-critère est défini ici de manière qualitative (oui/non), sans tenir compte de la surface affectée par ce périmètre, mais simplement de la proximité d'un village reconnu pour sa valeur patrimoniale.
- *La proximité d'un objet architectural d'importance (25%)*. L'ensemble des objets ou bâtiments recensés avec une note égale à 1, 2 ou 3 a été considéré. Le sous-critère est défini de manière qualitative (oui/non) et varie si l'un de ces objets se situe à moins de 150 m de la limite du gisement.
- *L'inclusion ou la proximité d'une région archéologique (25%)*. Ce sous-critère qualitatif varie entre 0 et 3 suivant si le site se trouve hors de toute région archéologique (0), à moins de 500 m d'une région archéologique (1) ou dans une région archéologique recensée (3). Une zone tampon large de 500 m a été considérée compte tenu des nombreuses incertitudes qui existent sur les vestiges archéologiques.
- *L'inclusion d'un objet de l'inventaire des géotopes (12.5%)*. Ce sous-critère est défini ici de manière qualitative (oui/non) suivant si un géotope recensé est inscrit ou non dans le périmètre du gisement.
- *L'inclusion d'une voie historique (12.5%)*. L'Inventaire fédéral des voies de communication historiques de la Suisse (IVS) recense l'ensemble des voies historiques à l'échelle nationale. Celles-ci sont évaluées selon leur substance. Une évaluation qualitative d'une voie historique passant à travers ou à proximité immédiate d'un site (moins de 20 m) a été réalisée, en donnant au sous-critère une valeur de 1 si la voie historique présente de la substance et 2 si elle présente beaucoup de substance.

L'évaluation du patrimoine d'un site reste un exercice difficile. Il est probable que par cette évaluation systématique par SIG, l'analyse passe à côté des émotions, de l'histoire et des légendes que pourraient transmettre les habitants de chaque lieu.

Démarche

Tourisme, détente et loisirs

Caractériser de manière systématique l'aspect touristique, de détente ou de loisir d'un site potentiel d'extraction de matériaux est un exercice difficile qui ne peut intégrer les aspects émotionnels que chacun ressentira lors de la découverte ou de la vie d'une région. Néanmoins, quelques indicateurs basés sur les données SIG disponibles ont été considérés, afin d'avoir une première esquisse du potentiel touristique de chaque zone. Cette analyse se base aussi bien sur des chemins pédestres ou des données d'affectation très localisées, que sur des grandes zones ayant une reconnaissance pour le tourisme, la détente ou les loisirs au niveau cantonal ou national.

Ce critère est défini par quatre sous-critères différents :

- *Inclusion ou proximité d'une zone affectée à la détente, au tourisme ou aux loisirs (30%).* Ce sous-critère se base sur les données d'affectation. L'ensemble des zones d'activités touristiques, de verdure, de camping, équestre, de sport et loisirs, de piste de ski, de golf et d'installation (para-)publique ont été comptabilisées sur l'emprise des secteurs exploitables (nombre d'affectations rencontrées) et multipliées par le pourcentage de la surface concernée. Par analogie, les surfaces à proximité d'une telle affectation (500 m) sont quantifiées de la même manière. Ces deux parties sont combinées avec une pondération respective de 20% et 10%.
- *Inclusion ou proximité de chemins pédestres (30%).* Ce critère est évalué de manière qualitative lorsque la partie exploitable d'un gisement se trouve à proximité (100 m) ou est traversée par un chemin pédestre. Les notations affectées dans l'analyse multicritère sont alors respectivement de 1 ou 2.
- *Inclusion dans un pôle et destination touristique (20%).* Le Plan directeur cantonal définit des destinations et des pôles touristiques. Une estimation qualitative des sites présents partiellement ou totalement dans l'emprise de ces zones a été réalisée.
- *Inclusion dans un Parc naturel régional ou un Parc périurbain (20%).* Le Canton a actuellement trois projets de parcs naturels en cours de création : le Parc naturel régional Gruyère – Pays-d'Enhaut, le Parc Jurassien Vaudois et le Parc périurbain du Bois du Jorat. L'ensemble des gisements inclus totalement ou partiellement dans ces périmètres a été considéré.

Synthèse

L'ensemble des données utilisées pour réaliser cette analyse multicritère est disponible en annexe. Pour chaque site une représentation sous forme de radar est jointe à la fiche descriptive du gisement. Il est ainsi possible de se rendre compte de la place que le gisement occupe sur chacun des huit axes ainsi définis.

Dans l'exemple de la Figure 13, le gisement présente une qualité moyenne, il est peu accessible et une exploitation pourrait porter atteinte au patrimoine. En outre, il n'est pas présent dans une zone dédiée au tourisme, à la détente et aux loisirs et son exploitation n'aura un impact que modéré à faible sur l'aménagement du territoire, les valeurs écologiques et paysagères et la protection des eaux.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

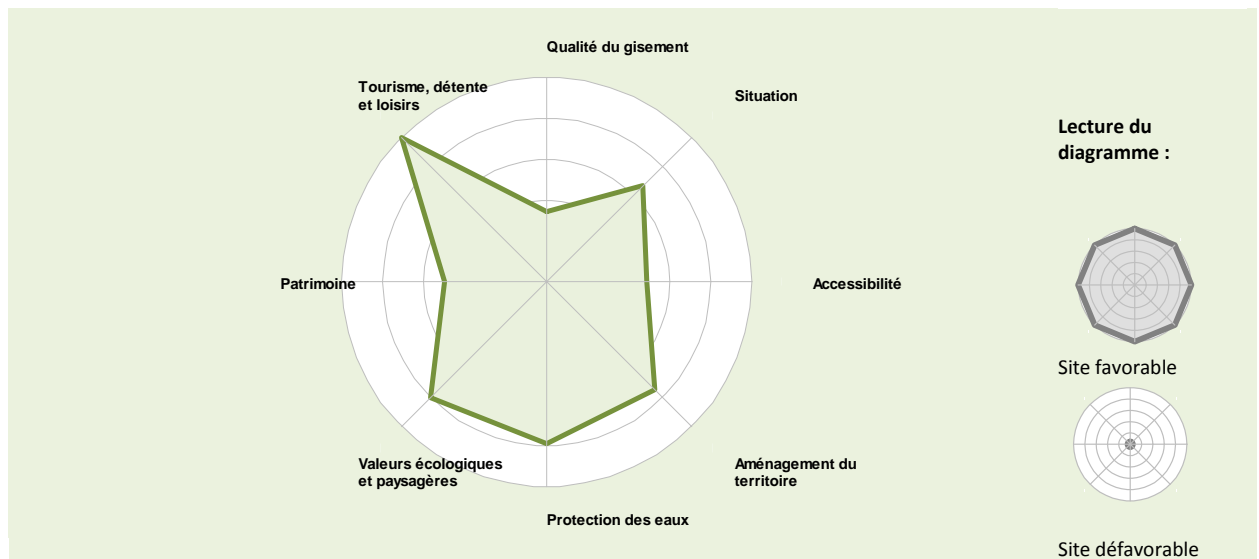


Figure 13 - Exemple d'analyse multicritère

7.7 Consultation et participation

Ce Plan directeur des carrières a fait l'objet d'une évaluation technique, où tous les exploitants établis ou développant des projets dans le Canton de Vaud ont été consultés. Ces rencontres ont permis d'informer les exploitants sur l'analyse du site, de définir avec eux les extensions éventuelles sur la base de leurs connaissances géologiques et techniques et d'engager des investigations particulières (sondages électriques ou sondages géologiques ou à la pelle hydraulique) dans certains secteurs qui présentaient des incertitudes géologiques et/ou hydrogéologiques.

Dans une deuxième étape, la consultation a été ouverte à l'ensemble des milieux concernés (communes, régions, associations de protection de la nature et de l'environnement) afin de collecter l'ensemble des remarques pour compléter le document avant sa soumission aux services de l'Etat, aux associations de communes et d'intérêts, aux partis politiques, avant approbation par le Grand Conseil.

A l'issue de cette deuxième étape, 13 gisements potentiels ont été écartés (certains secteurs en cours d'exploitation ou de remise en état figurent toujours au PDCar avec la mention "*sans extension possible*") :

- 1222-018 En Piosan, Mont-la-Ville
- 1223-008 Le Paradis, Bettens, Bournens, Boussens
- 1223-009 Moliettes, Bettens, Bioley-Orjulaz, Boussens
- 1241-002 Pré Martin, Longirod, Marchissy
- 1241-009 Le Cambèze nord, Berolle
- 1242-011 Chaney, Saubraz
- 1261-003 Bonnet, Bursinel, Dully
- 1202-109 Moreillon, Lignerolles, Ballaigues
- 1222-103 Les Buis, Ferreyres, La Sarraz

Plan directeur des carrières (PDCar)

Démarche

- 1241-105 La Rochette, St-Georges
- 1241-106 La Reguëla, Longirod
- 1241-107 La Côtette, Longirod
- 1284-104 Le Plantour, Aigle

Par ailleurs, les remarques formulées lors de cette consultation ont conduit à retirer 6 parties de site supplémentaires.

8 Synthèse

Le PDCar présente un inventaire des gisements de gravier, des sites de carrières de roches et des graviers lacustres disponibles. La majorité de ces gisements, toutes qualités confondues, se regroupent dans les régions du pied du Jura, du Nord Vaudois et dans la plaine du Rhône (voir Figure 14). Ces sites sont principalement situés en zone agricole et aire forestière.

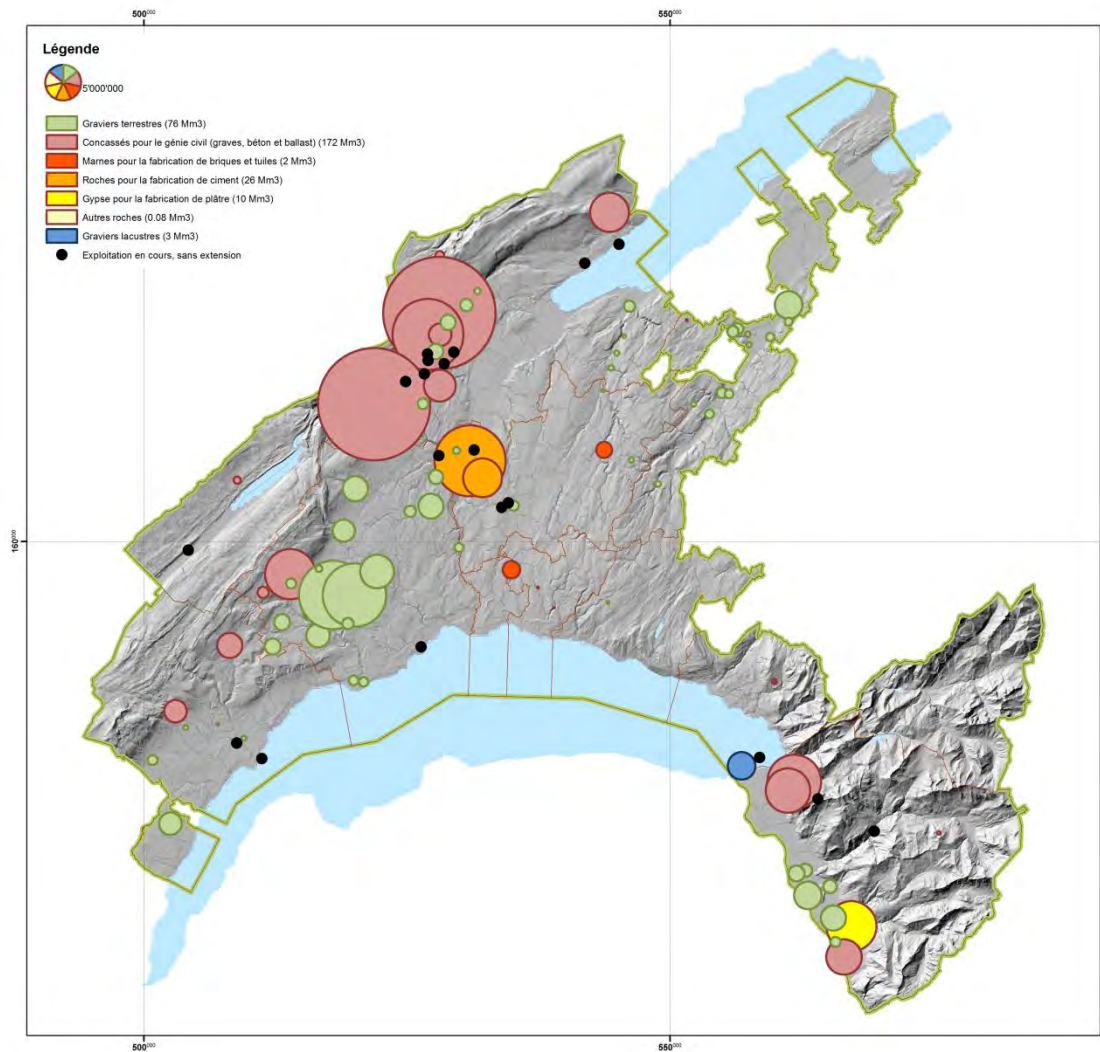


Figure 14 – Carte synthétique des gisements inscrits au PDCar

Les gisements de gravier ont été répertoriés sur la base des précédents PDCar. Par ailleurs, les sites de roches concassées ont fait l'objet d'une recherche et d'une analyse systématique, basées notamment sur la géologie et l'application des contraintes exclusives décrites au chapitre 7.5.

8.1 Gravières

A l'échelle du Canton, soixante-neuf gisements de graviers sont inscrits dans la planification. Quatorze exploitations sont inscrites au présent PDCar sans possibilité d'extension, principalement en raison des contraintes exclusives ou d'un gisement entièrement autorisé, mais sont maintenues dans le plan de façon à permettre l'exploitation du solde du gisement autorisé ou en cours de procédure. Le solde des gisements correspond à des sites repris des données des PDCar précédents ou ajouté selon des investigations complémentaires et dont les différentes possibilités d'extension ont été examinées. Les ressources estimées relatives aux seuls gisements de graviers et de sable terrestre se montent à 76 millions de m³, dont 40% environ sont définis comme un volume probable, nécessitant de plus amples études géologiques, hydrogéologiques et/ou techniques lors de l'étude de projets précis. Pour le Canton de Vaud, ce chiffre correspond à environ une trentaine d'années de consommation d'où la nécessité d'envisager dès à présent l'exploitation renforcée de roches concassées qui font l'objet du paragraphe suivant.

8.2 Carrières

Les sites de carrières retenus sur la base de la méthodologie décrite au chapitre 7.2 définissent vingt-sept gisements exploitables, dont deux sont actuellement en cours d'exploitation, sans possibilité d'extension. La recherche de nouveaux sites a conduit à inscrire douze nouveaux sites d'influence cantonale et régionale. Quinze gisements ont été repris des PDCar précédents et étendus en fonction des connaissances actuelles et en respectant les contraintes exclusives considérées.

Les carrières dites d'influence cantonale résultent de la volonté de répertorier des sites de plus grande ampleur territoriale, et définis sur la base d'un chemin d'accès limitant au maximum les traversées de villages ou avec la possibilité d'utiliser le rail, de manière à réduire les nuisances et les impacts environnementaux.

Les sites dits d'influence régionale, pour leur part, sont définis dans le but de subvenir aux besoins locaux et régionaux, avec un rythme d'exploitation adapté afin de limiter les nuisances induites par le trafic routier.

Le volume potentiel des sites de carrière est de 210 millions de m³. Ce chiffre doit être considéré comme un volume indicatif car il sous-entend une exploitation maximale des sites présentés, qui sera certainement restreinte lors de l'étude de projets précis.

Concassés pour le génie civil

Les réserves estimées en carrières sont principalement destinées au génie civil et comprennent la production de graves, de béton, de ballast et d'enrobés. Celles-ci constituent près de 80% des réserves en carrière, dont 40% (calcaires marneux) sont uniquement destinées à la production de graves.

Synthèse

Un certain nombre de sites dont l'utilisation des roches est dédiée au génie civil sont alignés sur les contreforts jurassiens. Cette disposition résulte de la géologie, matérialisée par des roches affleurantes ou à faible profondeur dont la qualité est appréciée et recherchée pour la production de béton notamment. La localisation des sites est réalisée en fonction des contraintes exclusives telles que définies précédemment et rendent l'exploitation impossible ailleurs, principalement en raison de l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP), des zones S de protection des eaux et d'une altitude de 1'200 mètres considérée comme maximale.

La vallée du Rhône compte trois sites de roches concassées utilisées pour le génie civil, en particulier pour les ballasts ferroviaires et les enrobés. Ces roches, de type calcaire siliceux, sont les seules disponibles sur l'ensemble du Canton de Vaud. Les carrières d'Arvel sont maintenues dans ce Plan directeur malgré la présence de l'IFP et font l'objet de discussions dans le cadre de planifications supra-cantoniales (caractère stratégique du gisement pour le pays). Il existe une formation dans le Jura possédant des propriétés similaires, mais dont la disposition en contraintes exclusives ou l'épaisseur utile ne permet pas d'envisager une exploitation.

Marnes pour la fabrication de briques et tuiles

L'exploitation de gisements destinés à la production de briques et de tuiles comprend deux sites localisés dans la région lausannoise et le Gros de Vaud. Ces sites sont actuellement en cours d'exploitation et bénéficient de possibilités d'extensions. Ils représentent une réserve d'environ deux millions de m³.

Roches pour la fabrication de ciment

La cimenterie d'Eclépens, dont la production de ciment dépend de gisements de roches différentes, comptabilise des réserves potentielles de l'ordre de 26 millions de m³, partiellement en contraintes exclusives. Compte tenu de la situation particulière de la cimenterie à l'échelle de la Suisse romande, l'exploitation en contraintes exclusives reste envisageable et fait l'objet de discussions avec les services concernés de l'Etat et de la Confédération.

Gypse pour la fabrication de plâtre

Le site pour la production de plâtre, situé dans la vallée du Rhône et en cours d'exploitation, possède des possibilités d'extension de l'ordre de 10 millions de m³.

Autres roches

Quelques sites sont utilisés pour la production de pierre de taille et de filler, et représentent un potentiel d'extension de 80'000 m³. En ce qui concerne les carrières de molasse pour la rénovation des bâtiments historiques, il est recommandé que les milieux concernés prennent contact avec les

Synthèse

exploitants de marnières qui sont confrontés à des bancs de grès, considérés comme stériles dans la fabrication de briques et tuiles. Ceux-ci pourraient être valorisés pour la rénovation des bâtiments.

8.3 Gisements lacustres

Les gisements lacustres sont constitués de trois sites d'extraction dans le lac Léman et un dans le lac de Neuchâtel. Ce dernier regroupe plusieurs petits gisements, en cours d'exploitation ou en procédure pour une extension. Deux des trois sites lémaniques sont actuellement en cours d'exploitation et sans extension possible. Le site du Gros Brasset, situé en contraintes exclusives, présente un solde d'une exploitation antérieure qu'il est proposé d'exploiter avant le remblayage. Tout comme les carrières d'Arvel et la carrière de la cimenterie d'Eclépens, ce site fait l'objet de discussion avec les milieux concernés.

8.4 Conclusion

Les ressources en matériaux pierreux du Canton de Vaud semblent importantes. Toutefois, comme précisé antérieurement, cela sous-entend une exploitation maximale de l'ensemble des gisements recensés.

Sur la base des conditions actuelles d'exploitation et de la consommation en matériaux pierreux de ces dernières années, ces réserves laissent envisager un approvisionnement permettant de répondre aux besoins d'une à deux générations. Cependant, l'essor de techniques alternatives de construction (utilisation du bois notamment), l'économie des matériaux de qualité et le recyclage des matériaux de démolition sont des options à renforcer et à promouvoir par les collectivités publiques, dans une optique de durabilité.

9 Cartes synoptiques

Les 100 gisements recensés au PDCar sont tous présentés par une fiche et une carte dans les sections suivantes de ce document. Quatre cartes synoptiques au 1:100'000 permettent d'obtenir une vision d'ensemble de ces sites, par région, avec des renvois vers les numéros de page correspondant à la fiche de chaque entité (voir Figure 15).

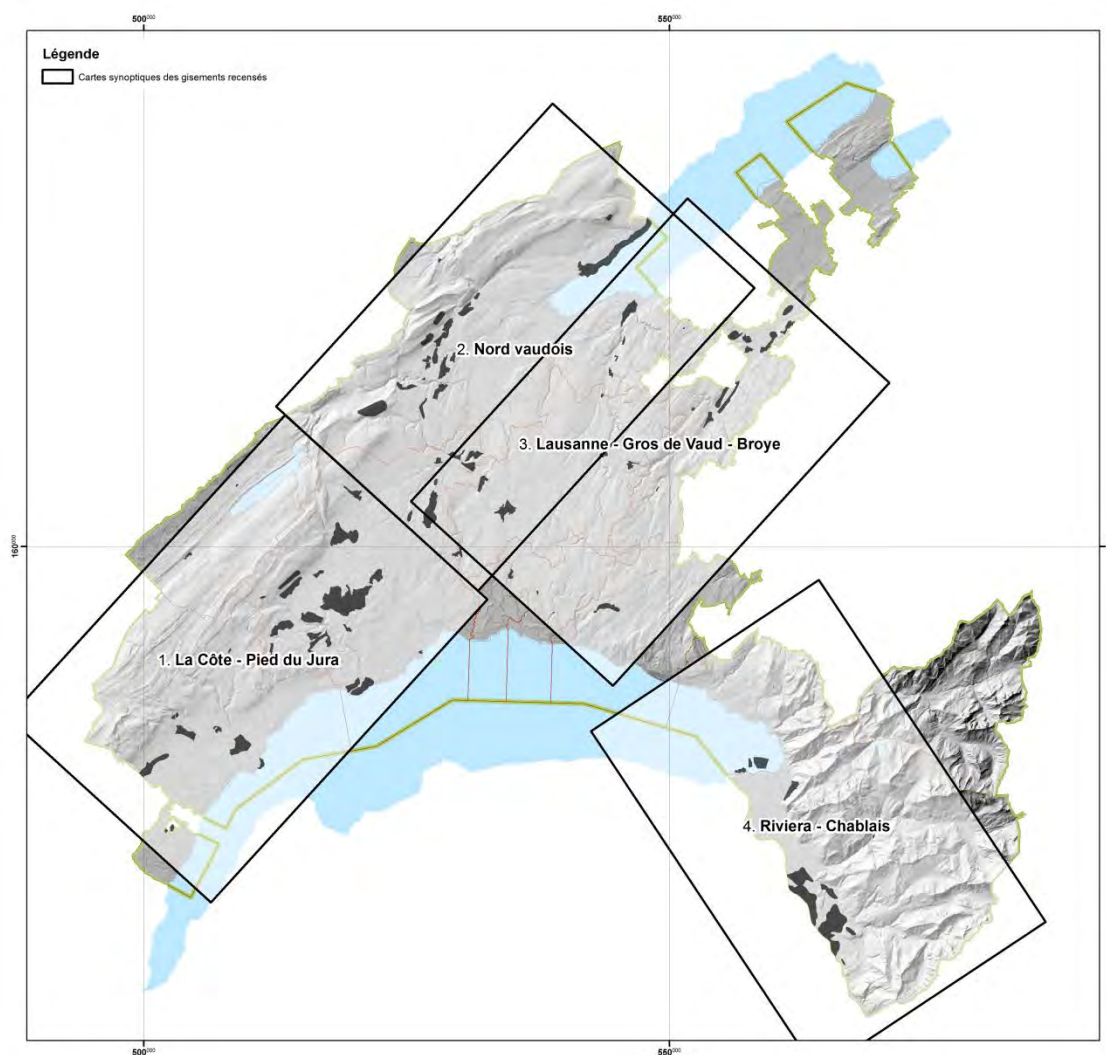
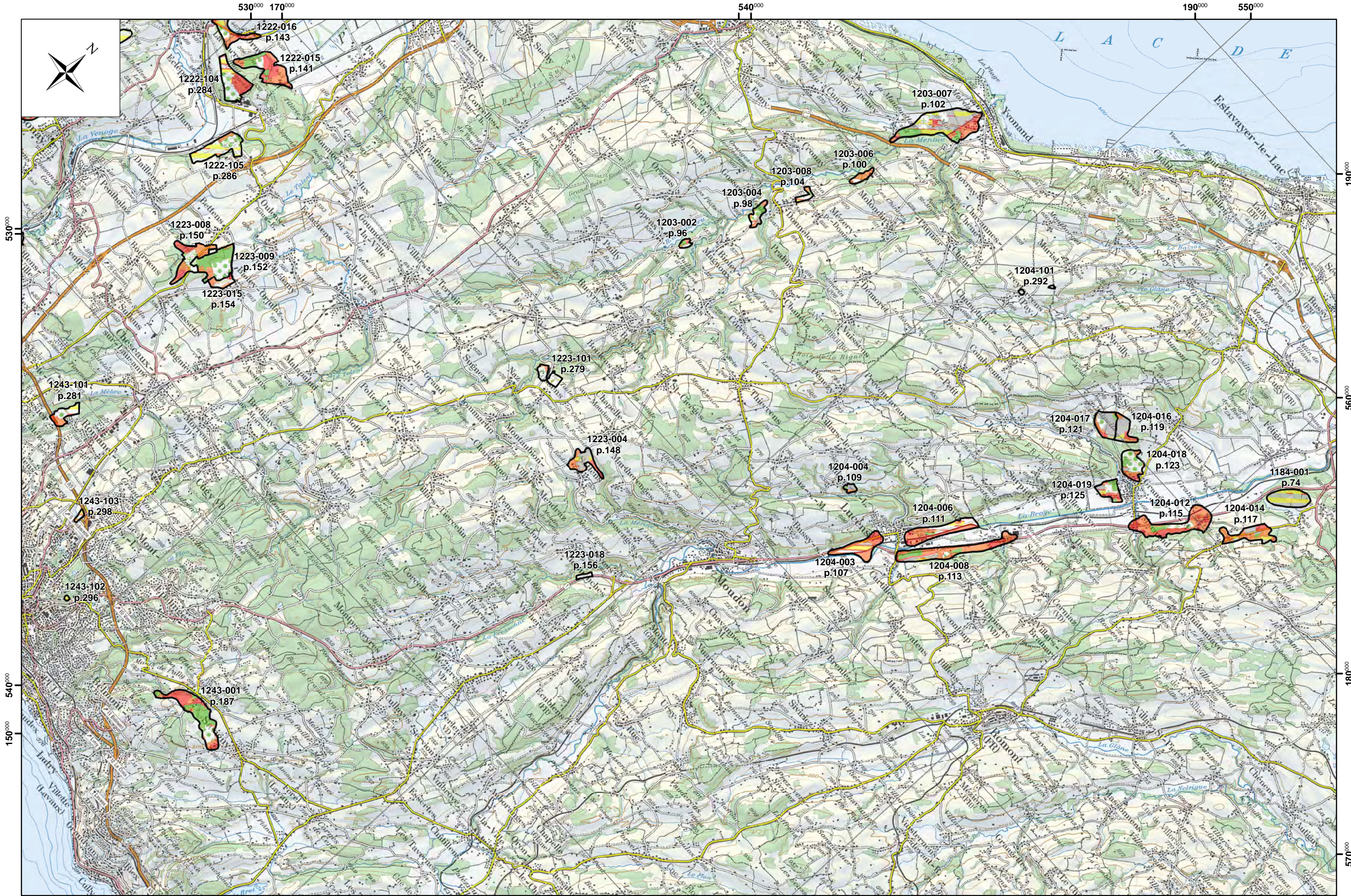


Figure 15 – Emprise des cartes synoptiques au 1:100'000 par région

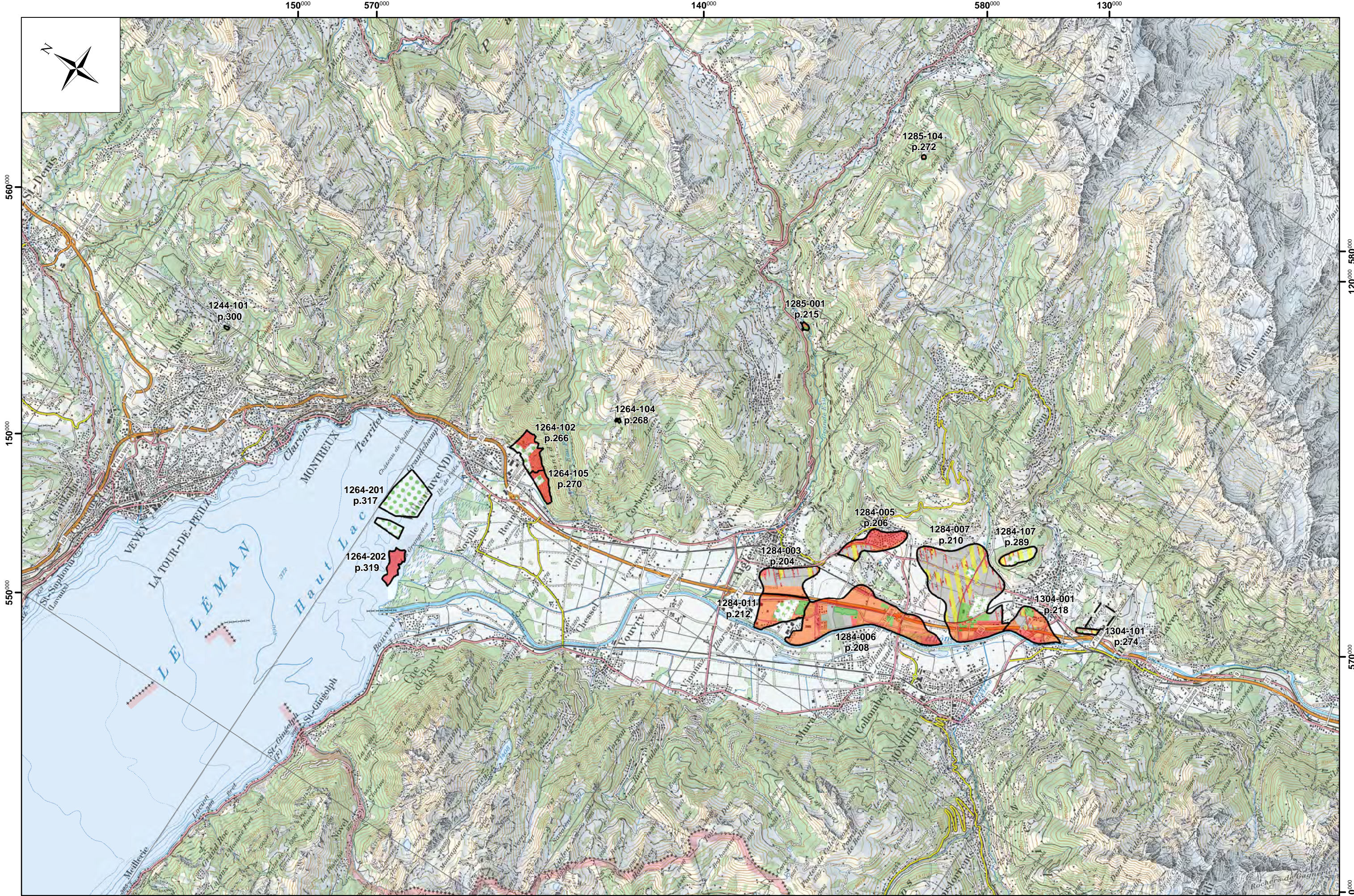
3. Lausanne - Gros de Vaud - Broye

1:100'000



4. Riviera - Chablais

1:100'000



GRAVIERES

GISEMENTS INSCRITS

Carte synthétique des gisements

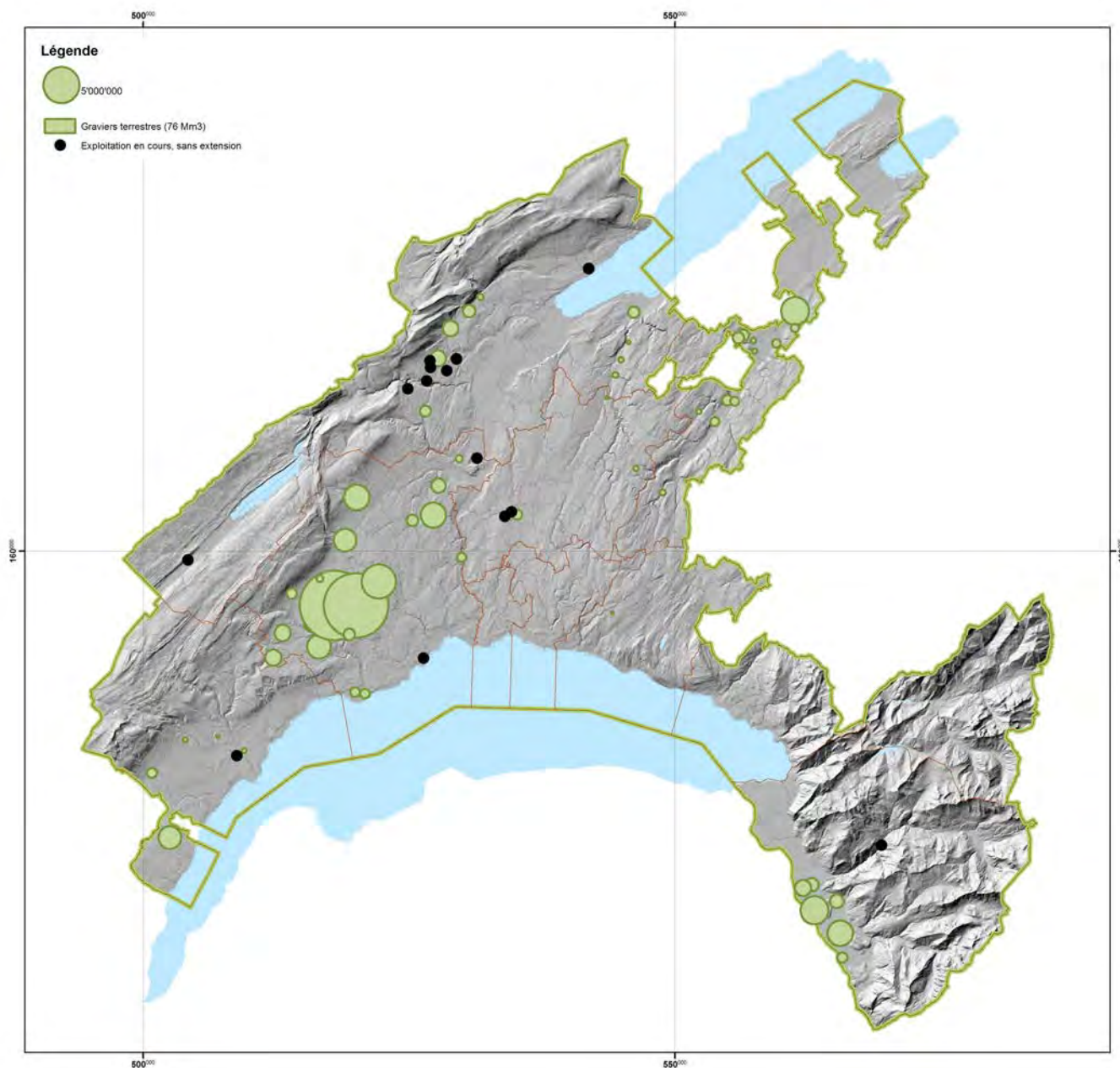


Figure 16 – Carte synthétique des gisements de gravier

Ce PDCar propose l'inscription de soixante-neuf gisements, dont cinquante-cinq présentent des potentialités d'exploitation pour l'avenir pour un volume retenu de 76 Mm³. Ils se situent principalement au Pied du Jura et dans la vallée du Rhône. Quatorze exploitations, en cours d'extraction ou de comblement, restent inscrites sans extension possible.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Classement par commune

Commune	Site n°	Lieu-dit	Page
Aigle	1284-003	Grand Canal	204
	1284-006	Grandes Iles	208
	1284-011	Pré Neyroud	212
Allaman	1242-003	La Frésaire	168
Apples	1242-015	Les Bougeries	178
	1242-016	Bois de St-Pierre	180
Aubonne	1242-001	Les Ursins	166
Ballens	1242-014	Le Sépey	176
	1242-015	Les Bougeries	178
Baulmes	1182-003	Petite Fin	68
	1202-001	Bochaton	77
	1182-001	Sur les Tours	66
Bavois	1222-015	Plan Manand	141
Belmont-sur-Lausanne	1243-001	Au Pétozan	187
Berolle	1242-045	Au Parc	184
	1241-008	Le Cambèze sud	163
Bettens	1223-008	Le Paradis	150
	1223-009	Moliettes	152
Bex	1284-007	Les Glareys	210
	1304-001	Montevaux	218
Bière	1241-008	Le Cambèze sud	163
	1242-012	Champagne	174
	1242-014	Le Sépey	176
Bioley-Magnoux	1203-004	La Bruyère	98
	1203-002	Champ-de-Plan	96
Bioley-Orjulaz	1223-015	La Ripe	154
	1223-009	Moliettes	152
Bonvillars	1183-008	La Poissine	71
Bournens	1223-008	Le Paradis	150
Boussens	1223-008	Le Paradis	150
	1223-009	Moliettes	152
Bretonnières	1202-014	Le Sapelet	89
	1202-013	Le Fochau	87
Buchillon	1242-004	Chanivaz	170
Chapelle-sur-Moudon	1223-004	La Fouly	148
Chésérax	1261-005	Bonmont	190
Coinsins	1261-014	En Barin	194
	1261-017	Pont Farbel	198
Cossonay	1222-009	Gratteloup	137
Curtilles	1204-008	La Pièce	113
Dizy	1222-009	Gratteloup	137
	1222-012	Calambert	139

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Commune	Site n°	Lieu-dit	Page
Donneloye	1203-006	Champ Jean	100
	1203-008	En Jon	104
	1203-004	La Bruyère	98
Etoy	1242-004	Chanivaz	170
Founex	1281-005	Grande Coudre	201
Genolier	1261-014	En Barin	194
Gimel	1241-007	Sur Crétandy	161
Gingins	1261-005	Bonmont	190
Gland	1261-016	Aux Tuilières	196
Gollion	1222-007	Moulin d'Amour	135
Grandson	1183-008	La Poissine	71
Henniez	1204-008	La Pièce	113
Jorat-Menthue	1223-004	La Fouly	148
La Chaux (Cossonay)	1222-005	Les Bulles	133
	1222-009	Gratteloup	137
La Rippe	1261-005	Bonmont	190
La Sarraz	1222-012	Calambert	139
L'Abergement	1202-007	Bois du Cramelet	81
	1202-008	En Nagy	83
Le Chenit	1221-001	Champ-sous-la-Côte	128
Les Clées	1202-009	La Culaz	85
	1202-016	Sur le Mont	93
	1202-008	En Nagy	83
	1202-014	Le Sapelet	89
	1202-015	La Brossière	91
L'Isle	1222-020	La Chergeaulaz	145
Lucens	1204-003	Bergère	107
	1204-004	Plan Champ	109
	1204-006	Les Fourches	111
	1204-008	La Pièce	113
Lutry	1243-001	Au Pétozan	187
Mollens (VD)	1222-001	Les Genièvres	131
	1242-045	Au Parc	184
Montcherand	1202-015	La Brossière	91
Montherod	1242-001	Les Ursins	166
Montricher	1222-001	Les Genièvres	131
Ollon	1284-005	La Condémine	206
	1284-006	Grandes Iles	208
	1284-007	Les Glareys	210
Onnens (VD)	1183-008	La Poissine	71
Oppens	1203-002	Champ-de-Plan	96
Ormont-Dessous	1285-001	Pont de la Tine	215
Orny	1222-016	Sous Mormont	143
	1222-015	Plan Manand	141

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Commune	Site n°	Lieu-dit	Page
Payerne	1184-001	Champ au Bailli	74
	1204-014	Planche à Failly	117
Pompaples	1222-016	Sous Mormont	143
Prangins	1261-017	Pont Farbel	198
Premier	1202-014	Le Sapelet	89
Pully	1243-001	Au Pétozan	187
Rances	1202-001	Bochaton	77
Romainmôtier-Envy	1202-013	Le Fochau	87
Saint-Oyens	1241-003	Es Vermennes	159
Saubraz	1241-007	Sur Crétandy	161
	1242-001	Les Ursins	166
Savigny	1243-001	Au Pétozan	187
Senarclens	1222-009	Gratteloup	137
Sergey	1202-015	La Brossière	91
	1202-007	Bois du Cramelet	81
St-Cergue	1261-007	Bois de Ban	192
St-Livres	1242-027	Les Bioles	182
	1242-014	Le Sépey	176
	1242-015	Les Bougeries	178
Syens	1223-018	Les Combes	156
Tolochenaz	1242-010	La Caroline	172
Trélex	1261-007	Bois de Ban	192
Trey	1204-012	Grange Neuve	115
	1204-014	Planche à Failly	117
Valbroye	1204-016	Baussannes	119
	1204-017	Champ de la Croix	121
	1204-018	Le Replan	123
	1204-019	Sous Bosset	125
	1204-008	La Pièce	113
	1204-012	Grange Neuve	115
Valeyres-sous-Rances	1202-003	Sur le Mothy	79
	1202-015	La Brossière	91
Vich	1261-016	Aux Tuilières	196
	1261-017	Pont Farbel	198
Vufflens-la-Ville	1222-007	Moulin d'Amour	135
Vuiteboeuf	1182-001	Sur les Tours	66
Yens	1242-014	Le Sépey	176
	1242-015	Les Bougeries	178
Yvonand	1203-007	Les Vursis	102

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Classement par feuille topographique

Feuille topographique	Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	Page
1182 - Ste-Croix	1182-001	Sur les Tours	Vuiteboeuf*, Baulmes*	66
	1182-003	Petite Fin	Baulmes*	68
1183 - Grandson	1183-008	La Poissine	Grandson*, Bonvillars, Onnens (VD)	71
1184 - Payerne	1184-001	Champ au Bailli	Payerne*	74
1202 - Orbe	1202-001	Bochaton	Baulmes*, Rances*	77
	1202-003	Sur le Mothy	Valeyres-sous-Rances*	79
	1202-007	Bois du Cramelet	L'Abergement*, Sergey*	81
	1202-008	En Nagy	L'Abergement*, Les Clées	83
	1202-009	La Culaz	Les Clées*	85
	1202-013	Le Fochau	Bretonnières*, Romainmôtier-Envy*	87
	1202-014	Le Sapelet	Bretonnières*, Les Clées, Premier	89
	1202-015	La Brossière	Sergey*, Les Clées, Montcherand, Valeyres-sous-Rances	91
1203 - Yverdon-les-Bains	1202-016	Sur le Mont	Les Clées*	93
	1203-002	Champ-de-Plan	Oppens*, Bioley-Magnoux*	96
	1203-004	La Bruyère	Bioley-Magnoux*, Donneloye	98
	1203-006	Champ Jean	Donneloye*	100
	1203-007	Les Vursis	Yvonand*	102
	1203-008	En Jon	Donneloye*	104
1204 - Romont	1204-003	Bergère	Lucens*	107
	1204-004	Plan Champ	Lucens*	109
	1204-006	Les Fourches	Lucens*	111
	1204-008	La Pièce	Curtilles*, Lucens, Henniez, Valbroye	113
	1204-012	Grange Neuve	Valbroye*, Trey	115
	1204-014	Planche à Failly	Trey*, Payerne	117
	1204-016	Baussannes	Valbroye*	119
	1204-017	Champ de la Croix	Valbroye*	121
	1204-018	Le Replan	Valbroye*	123
	1204-019	Sous Bosset	Valbroye*	125
1221 - Le Sentier	1221-001	Champ-sous-la-Côte	Le Chenit*	128
1222 - Cossonay	1222-001	Les Genièvres	Montricher*, Mollens (VD)*	131
	1222-005	Les Bulles	La Chaux (Cossonay)*	133
	1222-007	Moulin d'Amour	Vufflens-la-Ville*, Gollion	135
	1222-009	Gratteloup	Dizy*, La Chaux (Cossonay)*, Senarclens*, Cossonay*	137
	1222-012	Calambert	La Sarraz*, Dizy*	139
	1222-015	Plan Manand	Orny*, Bavois	141
	1222-016	Sous Mormont	Orny*, Pompaples*	143
	1222-020	La Chargeaulaz	L'Isle*	145

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Feuille topographique	Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	Page
1223 - Echallens	1223-004	La Fouly	Jorat-Menthue*, Chapelle-sur-Moudon	148
	1223-008	Le Paradis	Bettens*, Bournens, Boussens	150
	1223-009	Moliettes	Bettens*, Bioley-Orjulaz*, Boussens	152
	1223-015	La Ripe	Bioley-Orjulaz*	154
	1223-018	Les Combes	Syens*	156
1241 - Marchairuz	1241-003	Es Vermennes	Saint-Oyens*	159
	1241-007	Sur Crétandy	Gimel*, Saubraz	161
	1241-008	Le Cambèze sud	Bière*, Berolle	163
1242 - Morges	1242-001	Les Ursins	Montherod*, Saubraz*, Aubonne	166
	1242-003	La Frésaire	Allaman*	168
	1242-004	Chanivaz	Buchillon*, Etoy	170
	1242-010	La Caroline	Tolochenaz*	172
	1242-012	Champagne	Bière*	174
	1242-014	Le Sépey	Ballens*, Bière*, St-Livres*, Yens*	176
	1242-015	Les Bougeries	Apples*, Ballens*, Yens*, St-Livres	178
	1242-016	Bois de St-Pierre	Apples*	180
	1242-027	Les Bioles	St-Livres*	182
	1242-045	Au Parc	Berolle*, Mollens (VD)*	184
1243 - Lausanne	1243-001	Au Pétozan	Savigny*, Belmont-sur-Lausanne, Pully, Lutry	187
1261 - Nyon	1261-005	Bonmont	Chésereux*, La Rippe*, Gingins	190
	1261-007	Bois de Ban	Trélex*, St-Cergue	192
	1261-014	En Barin	Coinsins*, Genolier	194
	1261-016	Aux Tuilières	Gland*, Vich	196
	1261-017	Pont Farbel	Prangins*, Vich, Coinsins	198
1281 - Coppet	1281-005	Grande Coudre	Founex*	201
1284 - Monthey	1284-003	Grand Canal	Aigle*	204
	1284-005	La Condémine	Ollon*	206
	1284-006	Grandes Iles	Aigle*, Ollon*	208
	1284-007	Les Glareys	Bex*, Ollon*	210
	1284-011	Pré Neyroud	Aigle*	212
1285 - Les Diablerets	1285-001	Pont de la Tine	Ormont-Dessous*	215
1304 - Val d'Ille	1304-001	Montevaux	Bex*	218

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Fiches descriptives et plans détaillés

Chaque gisement inscrit est caractérisé par une fiche technique et une carte de situation. Seuls les secteurs blancs ou gris (avec ou sans hachures rouges ou jaunes) sont retenus dans ce PDCar. Afin de simplifier la lecture, les cartes sont accompagnées de calques mettant directement en valeur les secteurs potentiellement exploitables des gisements présentés. Les secteurs en cours d'extraction ou de comblement et les exploitations projetées ayant déjà fait l'objet d'une mise à l'enquête ne sont pas remises en question. Ils figurent en « secteurs non retenus » sur le calque et les volumes autorisés ne sont pas comptabilisés sur la fiche technique.

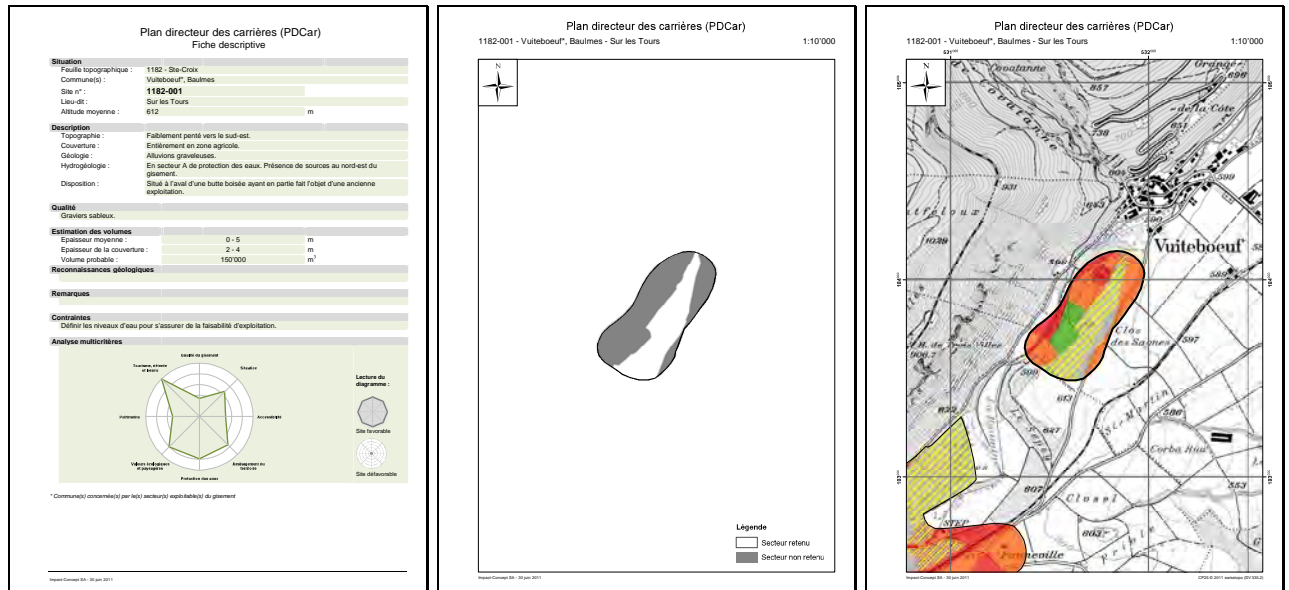


Figure 1 - Exemple de fiche, calque et carte accompagnant chaque site de gravière

Les sites sont subdivisés selon les cartes nationales, puis présentés selon l'ordre de leur numéro. La légende permettant une bonne lecture des cartes est présentée à la page suivante.

Légende



Limite présumée du gisement

Secteur exploité, au bénéfice d'un permis ou mis à l'enquête



en cours d'exploitation



exploité et/ou remis en état



en projet (dans un plan d'extraction ou ayant fait l'objet d'une mise à l'enquête)



Secteur exploitable



Secteur à exploitabilité non démontrée



Secteur grevé de contraintes (affectation particulières, routes et chemins, lignes électriques haute-tension, forêts, contraintes et inventaires nature non exclusifs, ...)



Secteur potentiellement exploitable nécessitant la mise en œuvre de mesures particulières (proximité des zones d'habitation, d'activités ou de loisirs, routes, zones industrielles, ...)



Secteur non retenu suite à une évaluation technique



Secteur à exclure (zones d'habitation ou d'activités, bâtiments, autoroutes, rail, gazoducs haute pression, secteurs de protection des eaux, cours d'eau, contraintes et inventaires nature exclusifs, recensement architectural, voies historiques avec beaucoup de substances, ...)

1182 - Ste-Croix

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1182 - Ste-Croix
Commune(s) :	Vuiteboeuf*, Baulmes*
Site n° :	1182-001
Lieu-dit :	Sur les Tours
Altitude moyenne :	612 m

Description

Topographie :	Faiblement penté vers le sud-est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence de sources au nord-est du gisement.
Disposition :	Situé à l'aval d'une butte boisée ayant en partie fait l'objet d'une ancienne exploitation.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 4	m
Volume probable :	150'000	m ³

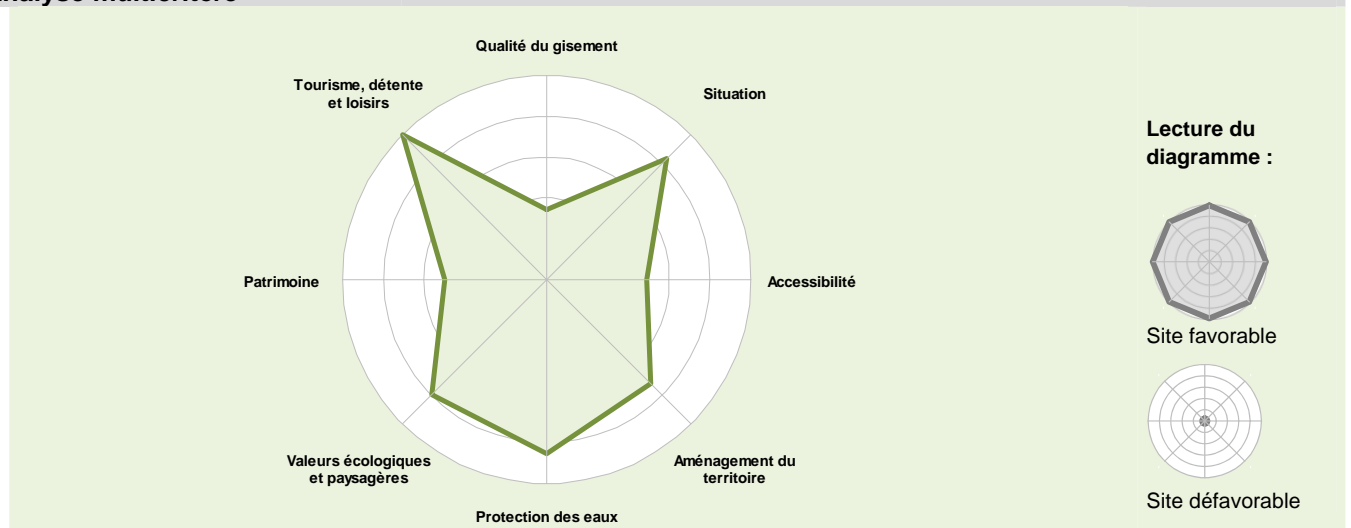
Reconnaitances géologiques

Remarques

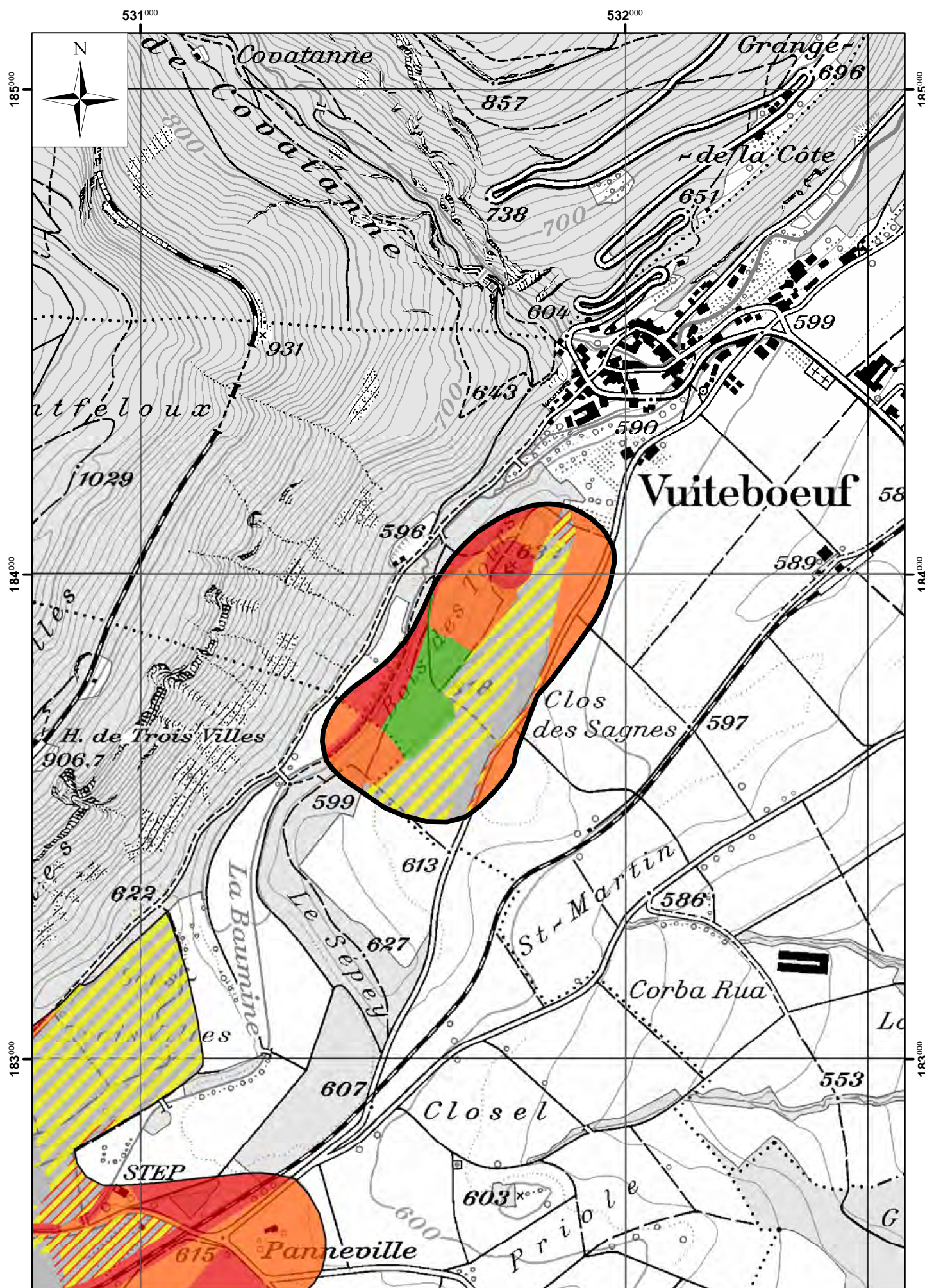
Contraintes

Niveaux d'eau à définir pour s'assurer de la faisabilité d'exploitation.
Lisière forestière étagée à reconstituer.
Zones humides pour les batraciens et talus secs à créer.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1182 - Ste-Croix, 1202 - Orbe
Commune(s) :	Baulmes*
Site n° :	1182-003
Lieu-dit :	Petite Fin
Altitude moyenne :	620 m

Description

Topographie :	Faiblement penté vers le sud-est jusqu'en limite d'un relief rocheux.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Cône d'alluvions dans la partie sud et éboulis fluvio-glaciaires au nord.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence de zones S de protection des eaux en limite est.
Disposition :	Traversé par la RC. Partie sud du gisement sous découverte importante.

Qualité

Graviers de cône d'alluvions et éboulis.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	4 - 6	m
Volume probable :	600'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Gisement reconnu dans la partie inférieure par des sondages électriques et dans la partie nord-est par des sondages à la pelle.

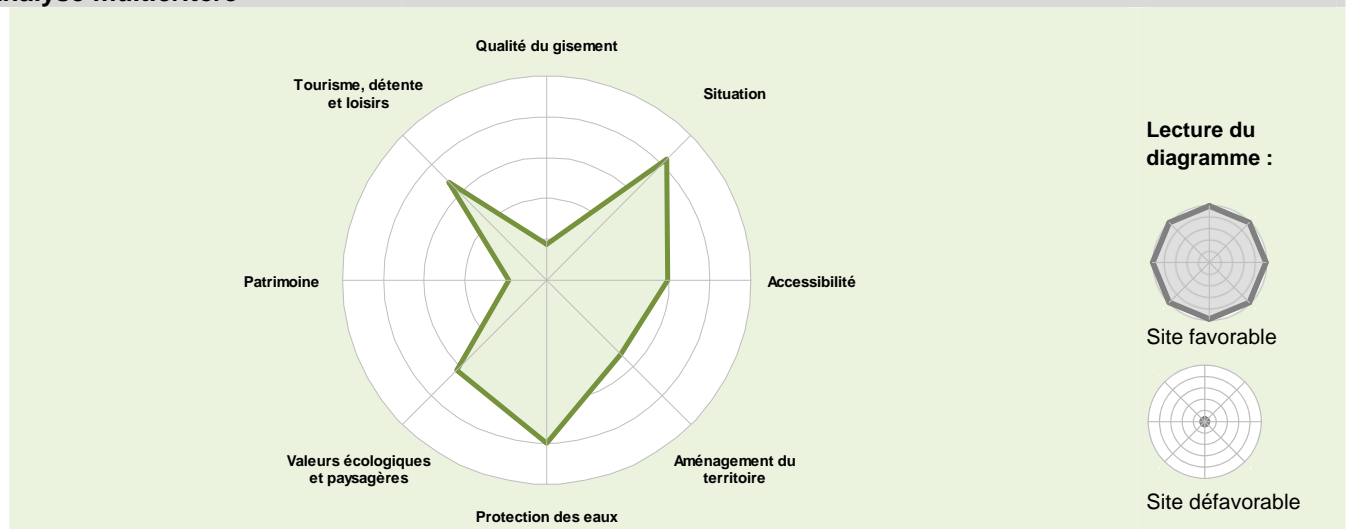
Remarques

La partie nord du gisement a été étendue à la demande d'un exploitant.

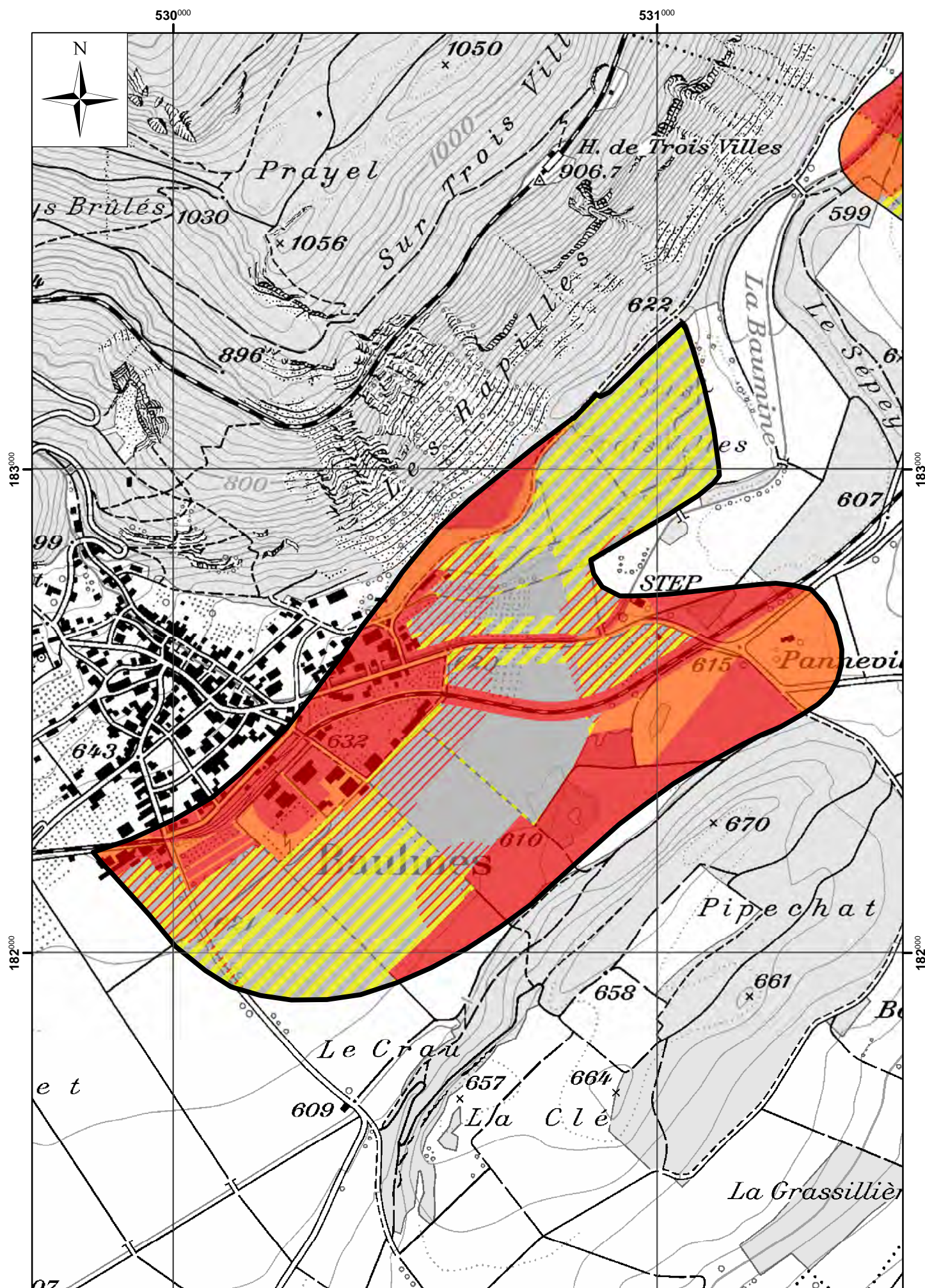
Contraintes

Exploitabilité à vérifier compte tenu des niveaux d'eau et de l'épaisseur de la découverte.
Etude complète des valeurs naturelles à réaliser : présence de tulipes sauvages, prairies sèches, vieux vergers.
Ceinture de vergers autour du village à reconstituer et plantation de haies à prévoir.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1183 - Grandson

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

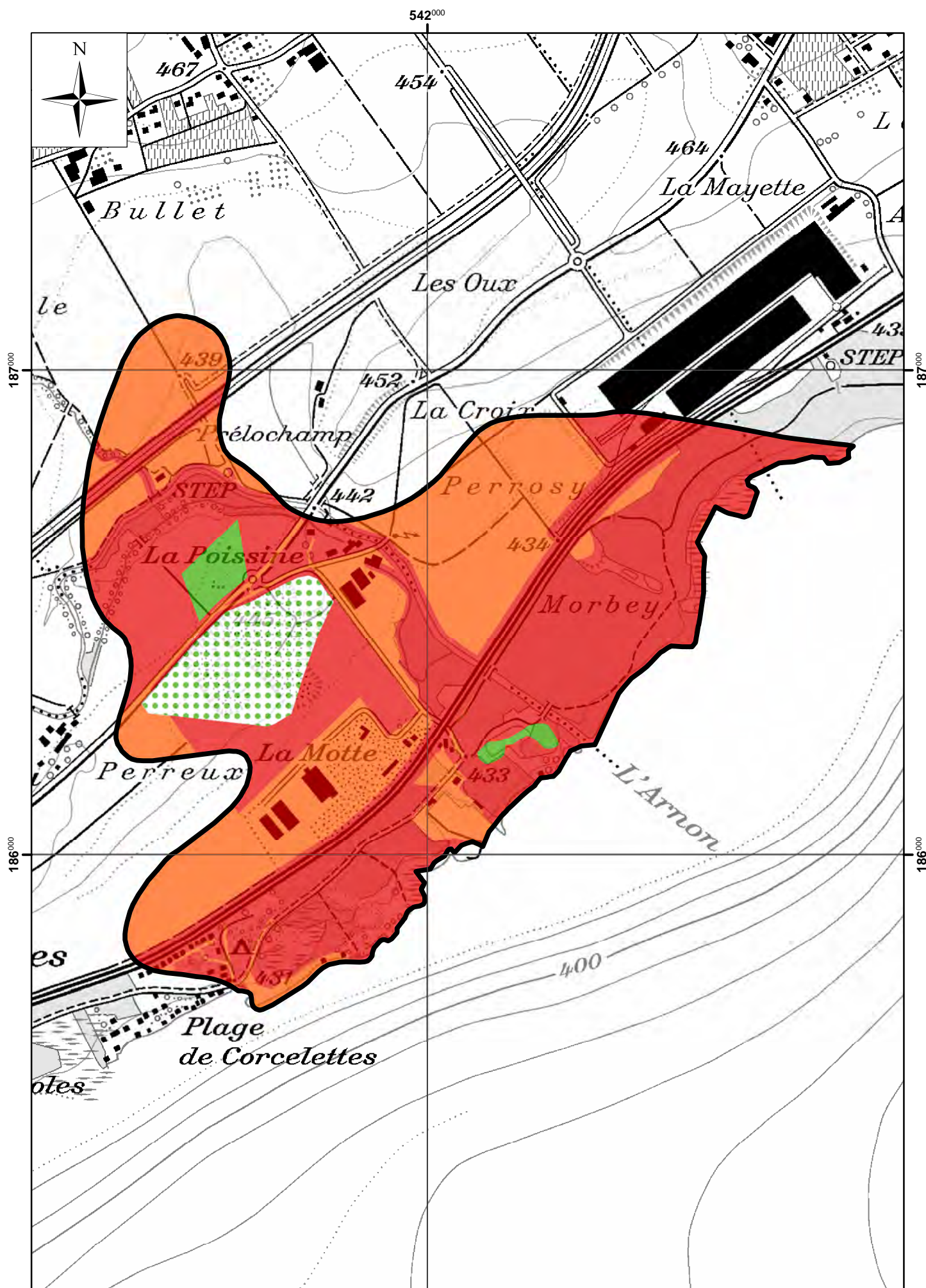
Situation

Feuille topographique :	1183 - Grandson
Commune(s) :	Grandson*, Bonvillars, Onnens (VD)
Site n° :	1183-008
Lieu-dit :	La Poissine
Altitude moyenne :	435 m

Remarques

Gravière en cours de comblement, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1184 - Payerne

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1184 - Payerne
Commune(s) :	Payerne*
Site n° :	1184-001
Lieu-dit :	Champ au Bailli
Altitude moyenne :	500 m

Description

Topographie :	Butte topographique.
Couverture :	Aire forestière pour la moitié nord-ouest et zone agricole pour la moitié sud-ouest.
Géologie :	Moraine plus ou moins graveleuse sous couverture importante.
Hydrogéologie :	En secteur üB de protection des eaux. Présence d'une source privée dans la partie nord du gisement.
Disposition :	Entre la route Marnand-Payerne et le ruisseau La Bioleyre.

Qualité

Sables et graviers plus ou moins limoneux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	6 - 10	m
Volume probable :	3'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

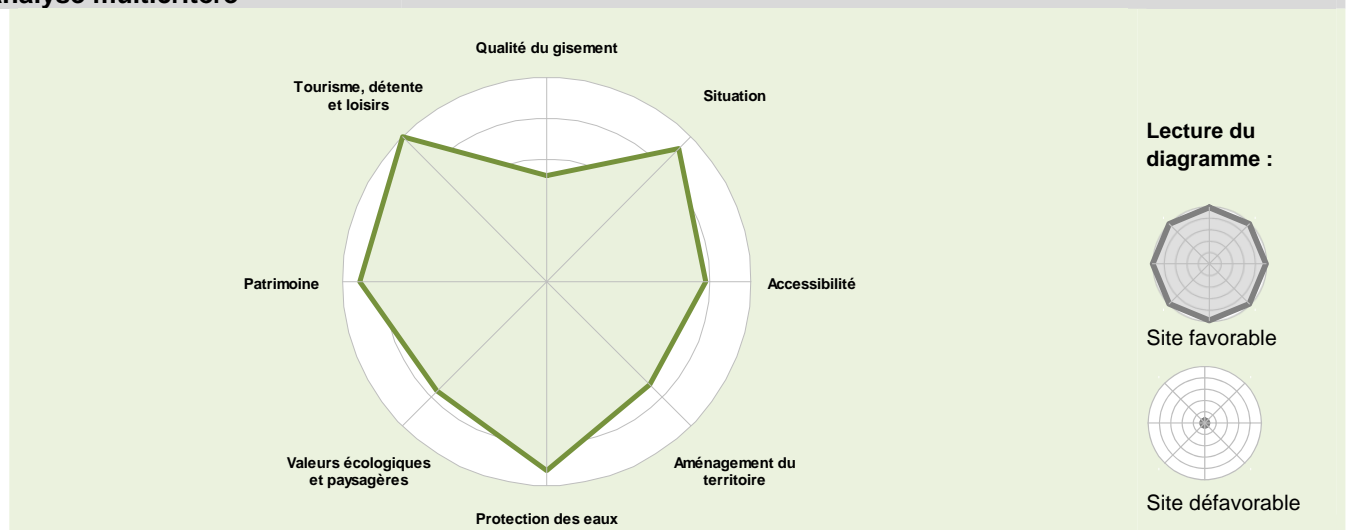
Sondages électriques réalisés en 2011.

Remarques

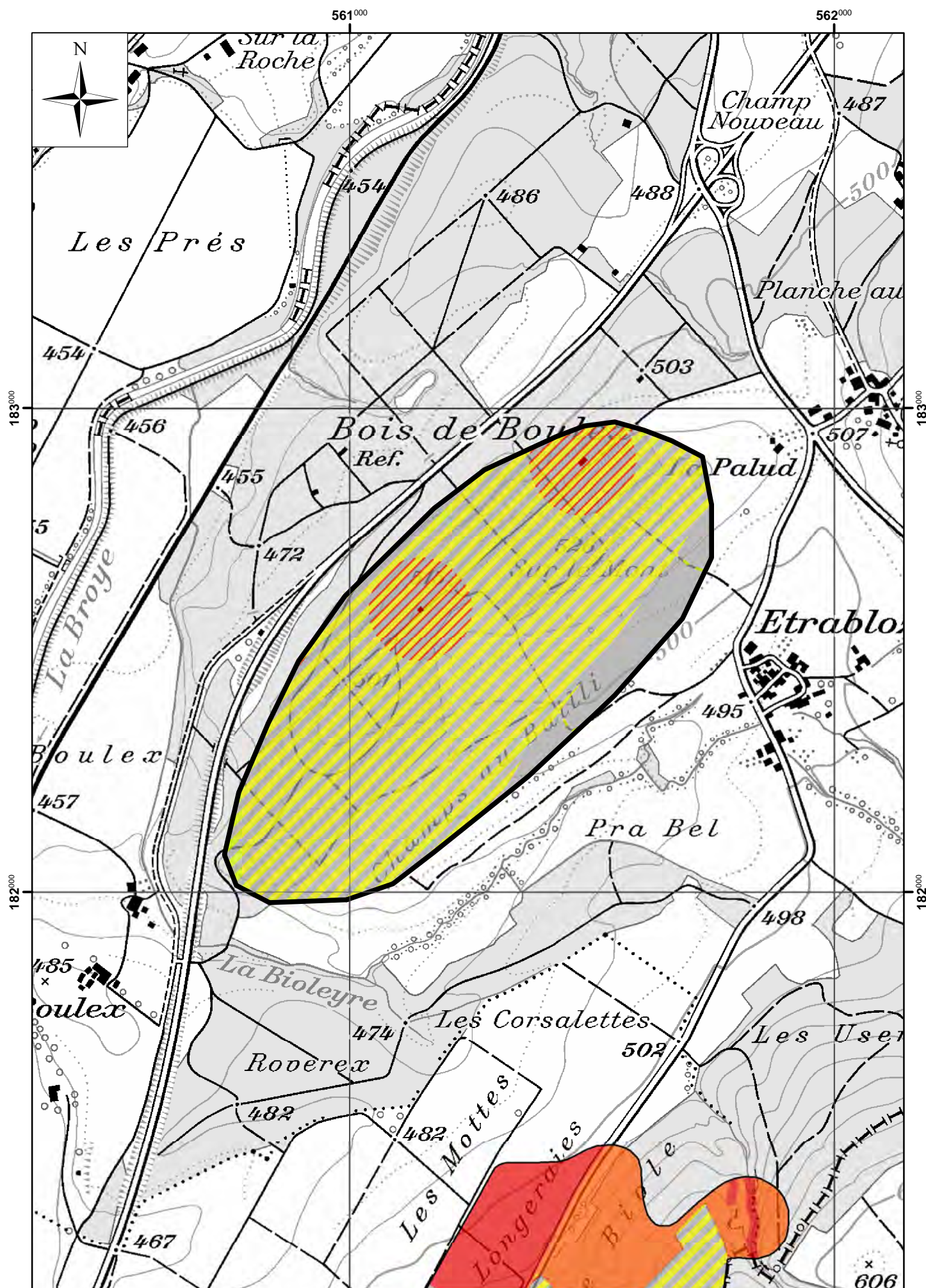
Contraintes

Présence d'une source au nord : relation hydrogéologique à définir.
 Qualité à vérifier, principalement dans la partie nord, et exploitabilité à définir en forêt.
 Etude complète de la qualité du biotope forestier et évaluation des impacts d'une exploitation sur la faune (corridor) à réaliser.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1202 - Orbe

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Baulmes*, Rances*
Site n° :	1202-001
Lieu-dit :	Bochaton
Altitude moyenne :	620 m

Description

Topographie :	Faiblement penté vers l'est au pied d'un versant rocheux.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux. Présence des captages de Montjuvis au sud du gisement.
Disposition :	Gisement exploitable par secteurs. Exploitation sous la RC à étudier pour la partie sud du gisement.

Qualité

Graviers sableux plus ou moins limoneux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 12	m
Volume total :	910'000	m ³
Volume disponible analysé:	730'000	m ³
Volume probable :	180'000	m ³

Reconnaitances géologiques

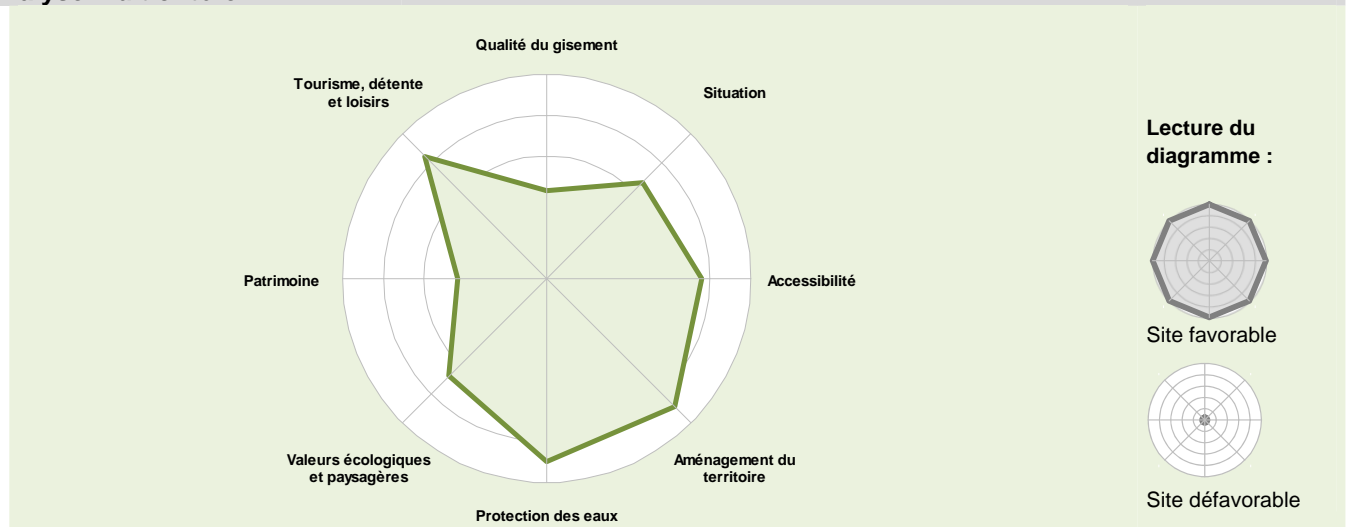
Les parties nord-ouest et ouest ont fait l'objet d'une reconnaissance par sondages à la pelle hydraulique et forages.

Remarques

Gisement en cours d'exploitation et solde exploitable correspondant à divers secteurs.

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

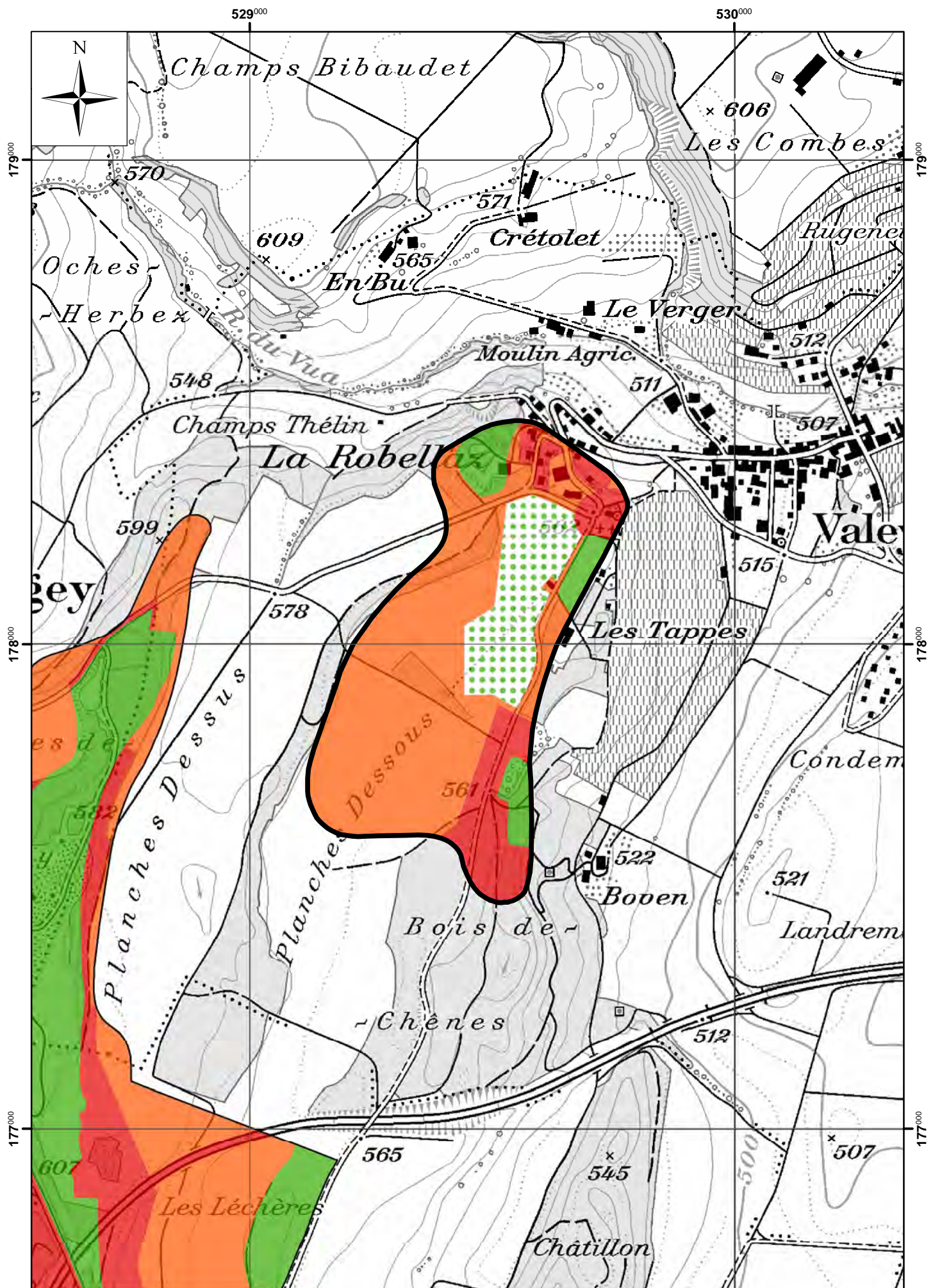
Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation		
Feuille topographique :	1202 - Orbe	
Commune(s) :	Valeyres-sous-Rances*	
Site n° :	1202-003	
Lieu-dit :	Sur le Mothy	
Altitude moyenne :	565	m

Remarques		
Gravière autorisée, sans extension possible.		

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	L'Abergement*, Sergey*
Site n° :	1202-007
Lieu-dit :	Bois du Cramelet
Altitude moyenne :	640 m

Description

Topographie :	Butte topographique et étendues faiblement pentées.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence du puits de Sergey à l'est avec futures zones S de protection des eaux à définir.
Disposition :	Gisement exploitable défini en deux zones : - la butte topographique du Cramelet; - la zone sud faiblement pentée vers l'est.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	950'000	m ³

Reconnaitances géologiques

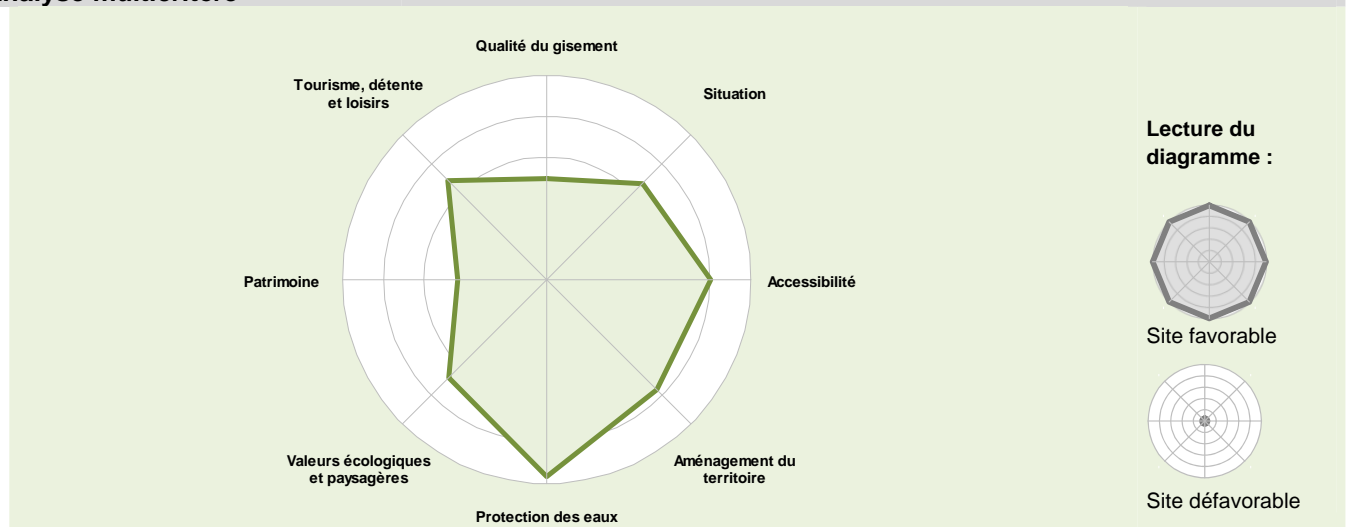
La butte du Cramelet a fait l'objet de reconnaissance en 1993. La zone sud a fait l'objet de sondages à la pelle hydraulique en 2009 et en 2012.

Remarques

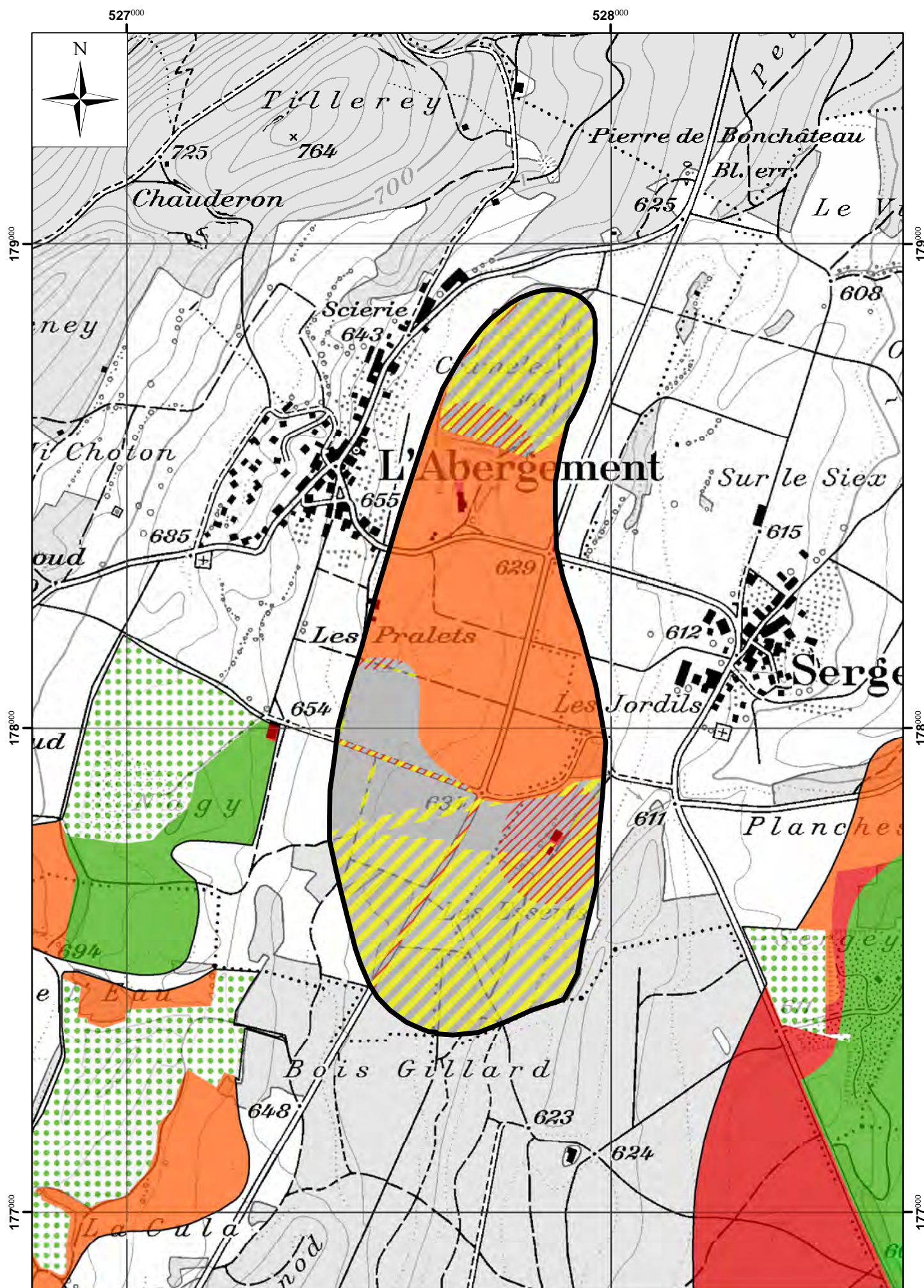
Contraintes

Niveaux d'eau à définir pour vérifier l'exploitabilité du gisement.
Gisement situé à proximité de puits et sources avec extension des zones S de protection des eaux à étudier.
Etude particulière des valeurs forestières à réaliser.
Réaménagement paysager à soigner.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

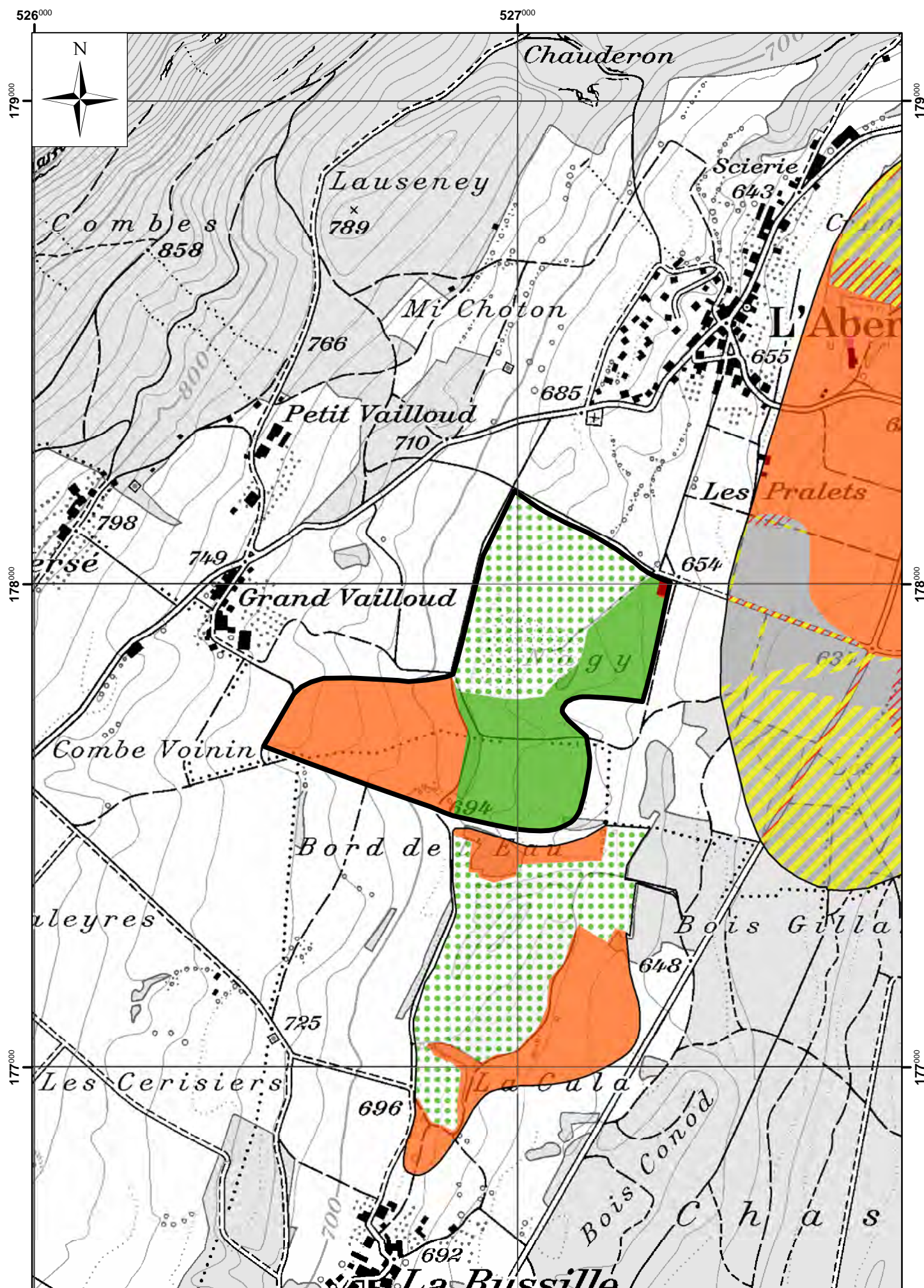
Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	L'Abergement*, Les Clées
Site n° :	1202-008
Lieu-dit :	En Nagy
Altitude moyenne :	680 m

Remarques

Gravière en cours de comblement, sans extension possible.

** Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement*



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

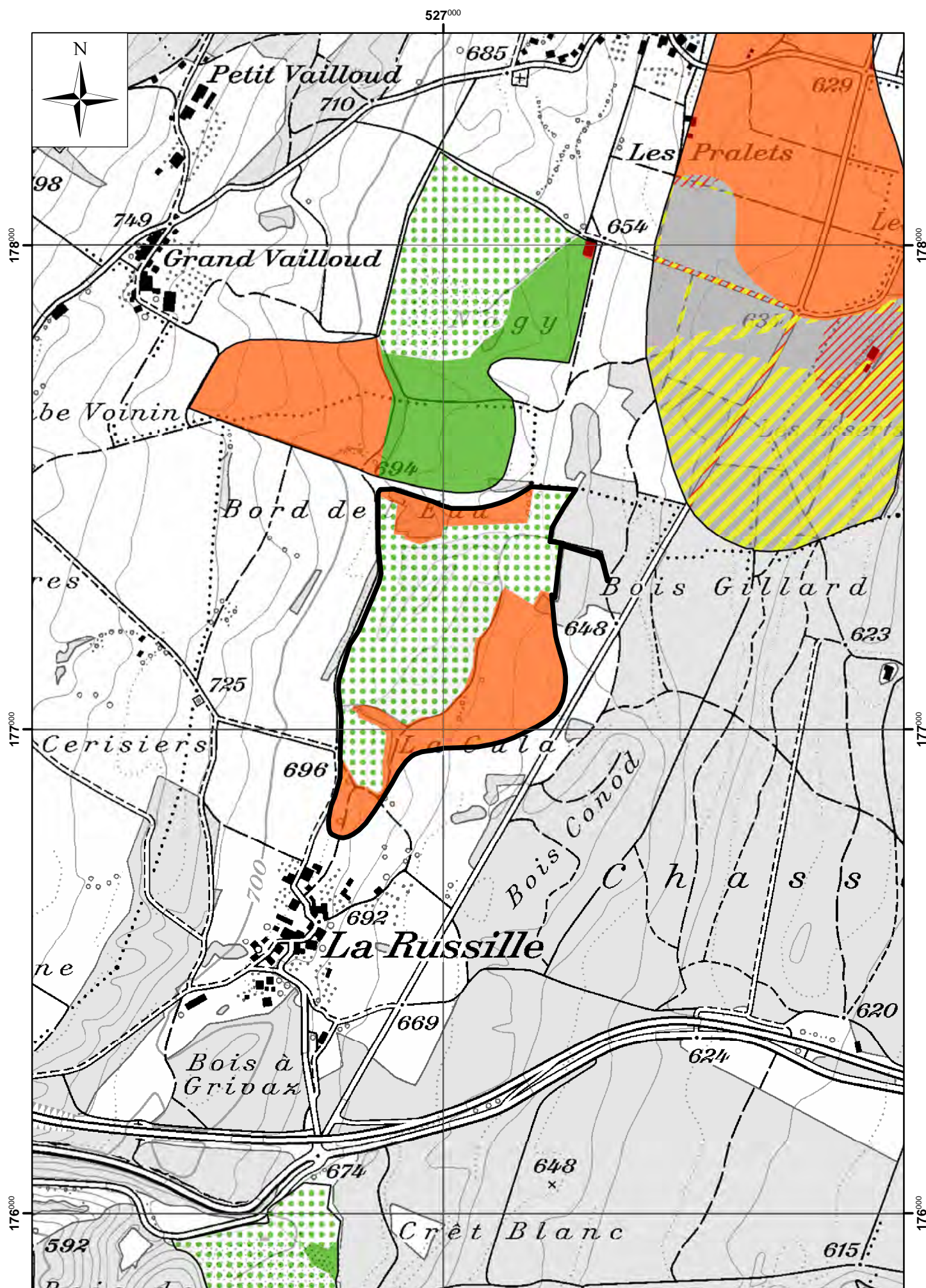
Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Les Clées*
Site n° :	1202-009
Lieu-dit :	La Culaz
Altitude moyenne :	677 m

Remarques

Gravière en cours d'exploitation, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Brettonnières*, Romainmôtier-Envy*
Site n° :	1202-013
Lieu-dit :	Le Fochau
Altitude moyenne :	632 m

Description

Topographie :	Topographie de plaine entre deux reliefs.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions de plaine en terrasse et cône de déjection à l'extrémité sud.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence de secteurs de sources principalement à l'est et au nord du gisement.
Disposition :	

Qualité

Graviers sableux et graviers de cône d'alluvions.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	450'000	m ³

Reconnaitances géologiques

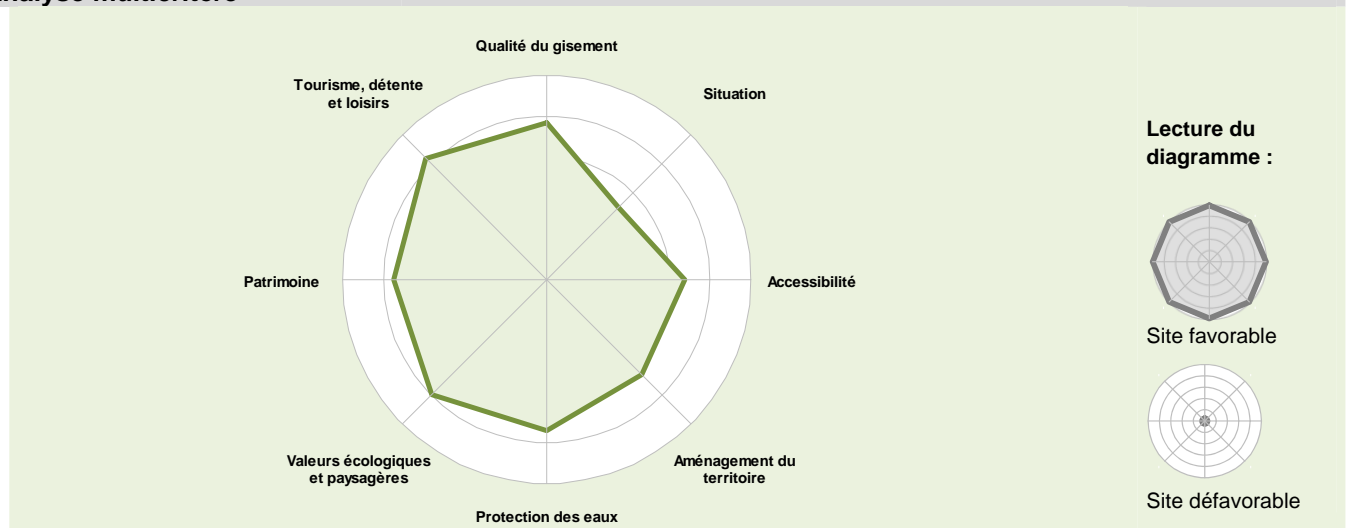
Gisement reconnu dans la partie inférieure par des sondages à la pelle hydraulique.

Remarques

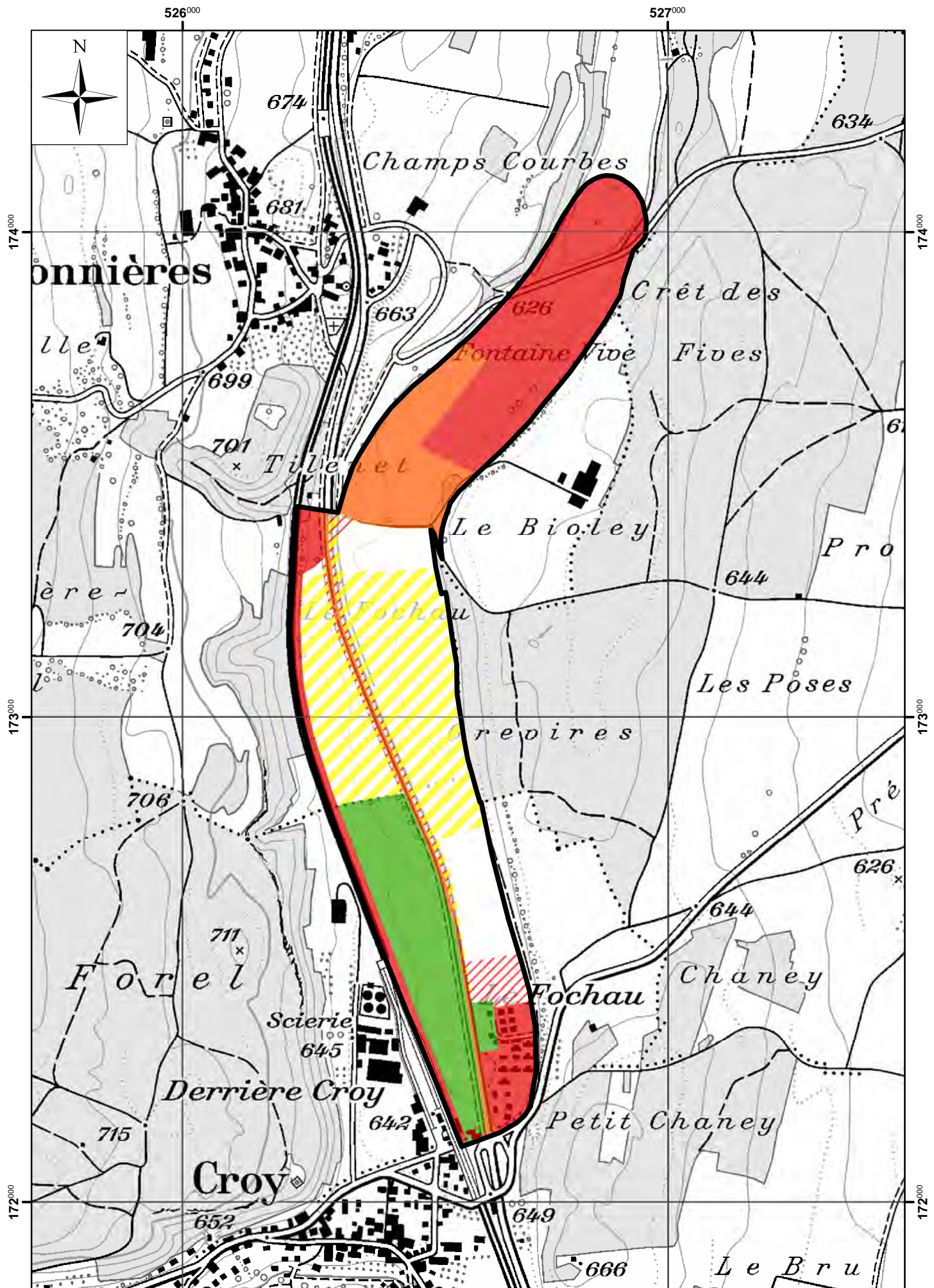
Contraintes

Etude géologique pour définir les niveaux d'eau et les relations avec les sources à réaliser.
 Biotopes humides itinérants à prévoir et à conserver après l'exploitation.
 Accompagner le projet avec des mesures pour la faune : passage à faune sous la route cantonale à coordonner avec le Service des Routes et le Service du Développement Territorial.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation		
Feuille topographique :	1202 - Orbe	
Commune(s) :	Bretonnières*, Les Clées, Premier	
Site n° :	1202-014	
Lieu-dit :	Le Sapelet	
Altitude moyenne :	769	m

Remarques		
Gravière en cours d'exploitation, sans extension possible.		

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

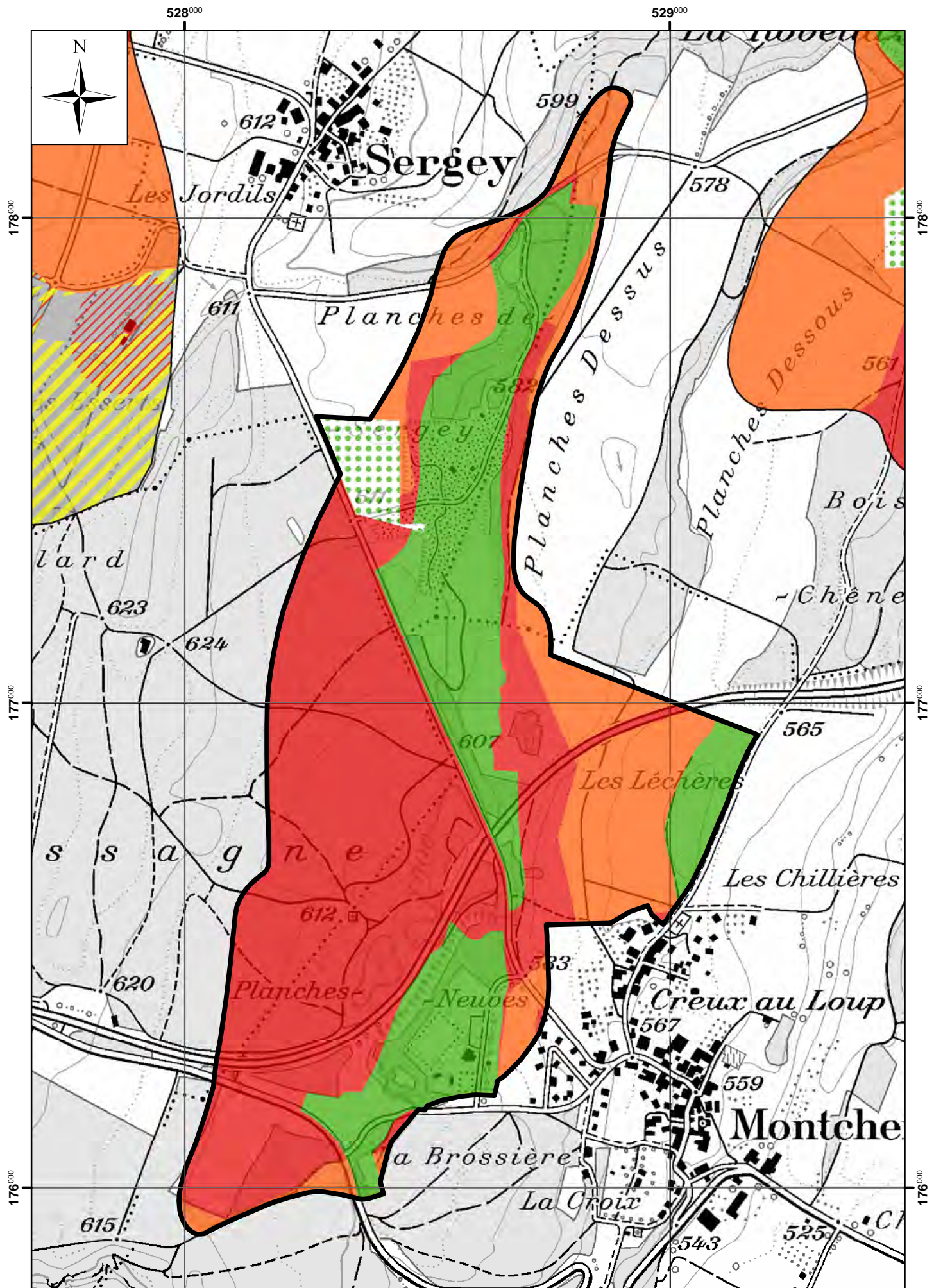
Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Sergey*, Les Clées, Montcherand, Valeyres-sous-Rances
Site n° :	1202-015
Lieu-dit :	La Brossière
Altitude moyenne :	597 m

Remarques

Gravière en cours d'exploitation, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

1202-015 - Sergey*, Les Clées, Montcherand, Valeyres-sous-Rances - La Brosière 1:10'000



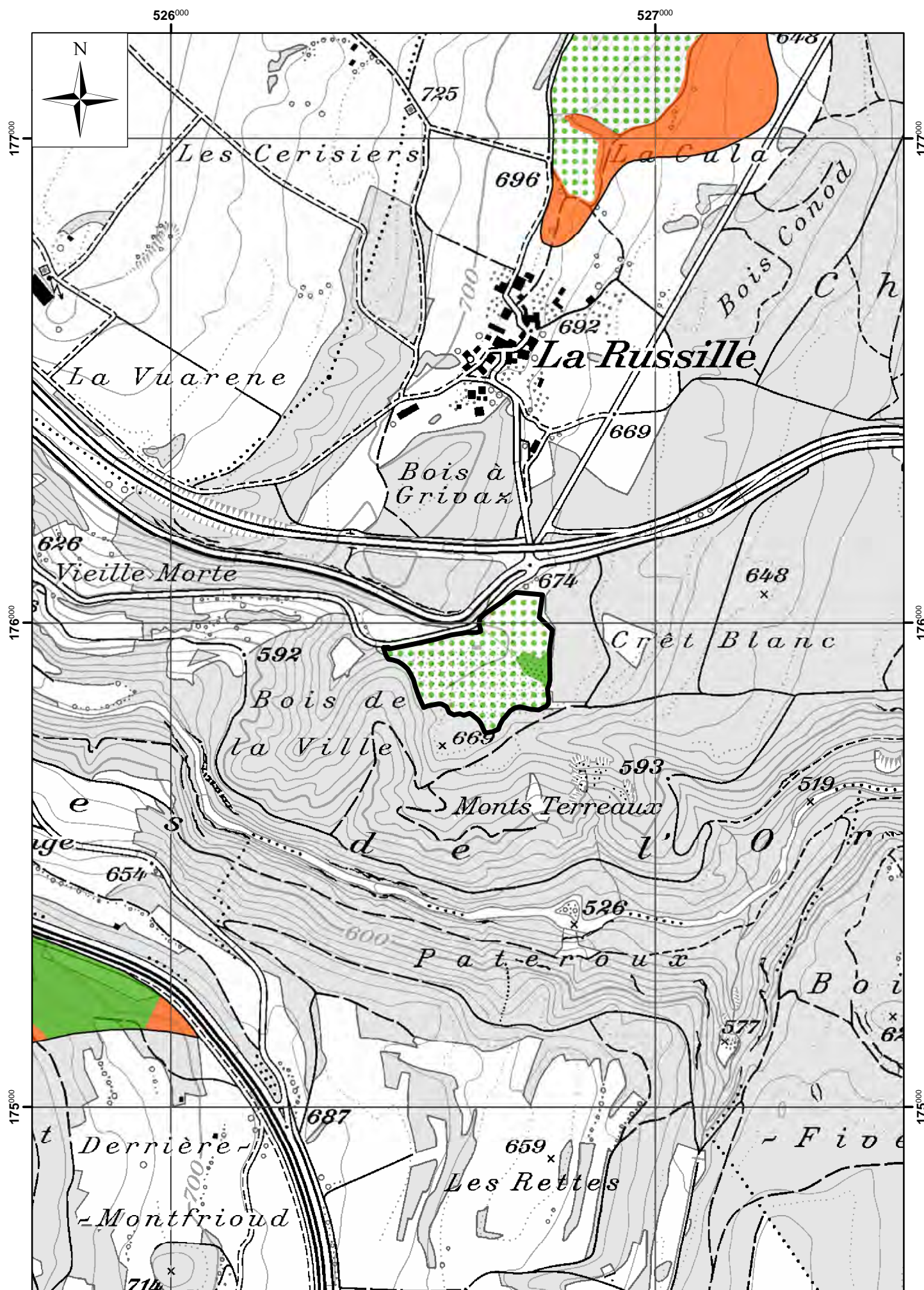
Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation		
Feuille topographique :	1202 - Orbe	
Commune(s) :	Les Clées*	
Site n° :	1202-016	
Lieu-dit :	Sur le Mont	
Altitude moyenne :	670	m

Remarques		
Gravière en cours de comblement, sans extension possible.		

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1203 - Yverdon-les-Bains

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1203 - Yverdon-les-Bains
Commune(s) :	Oppens*, Bioley-Magnoux*
Site n° :	1203-002
Lieu-dit :	Champ-de-Plan
Altitude moyenne :	549 m

Description

Topographie :	Extension en crête de versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Extension de l'exploitation en cours d'étude.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	35'000	m ³

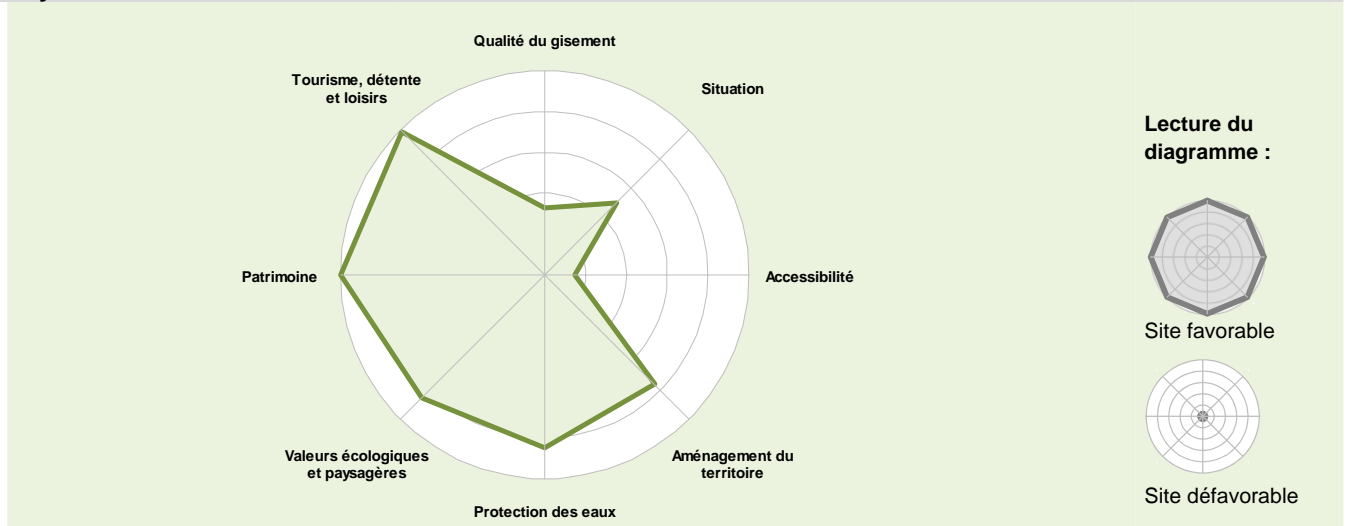
Reconnaitances géologiques

Remarques

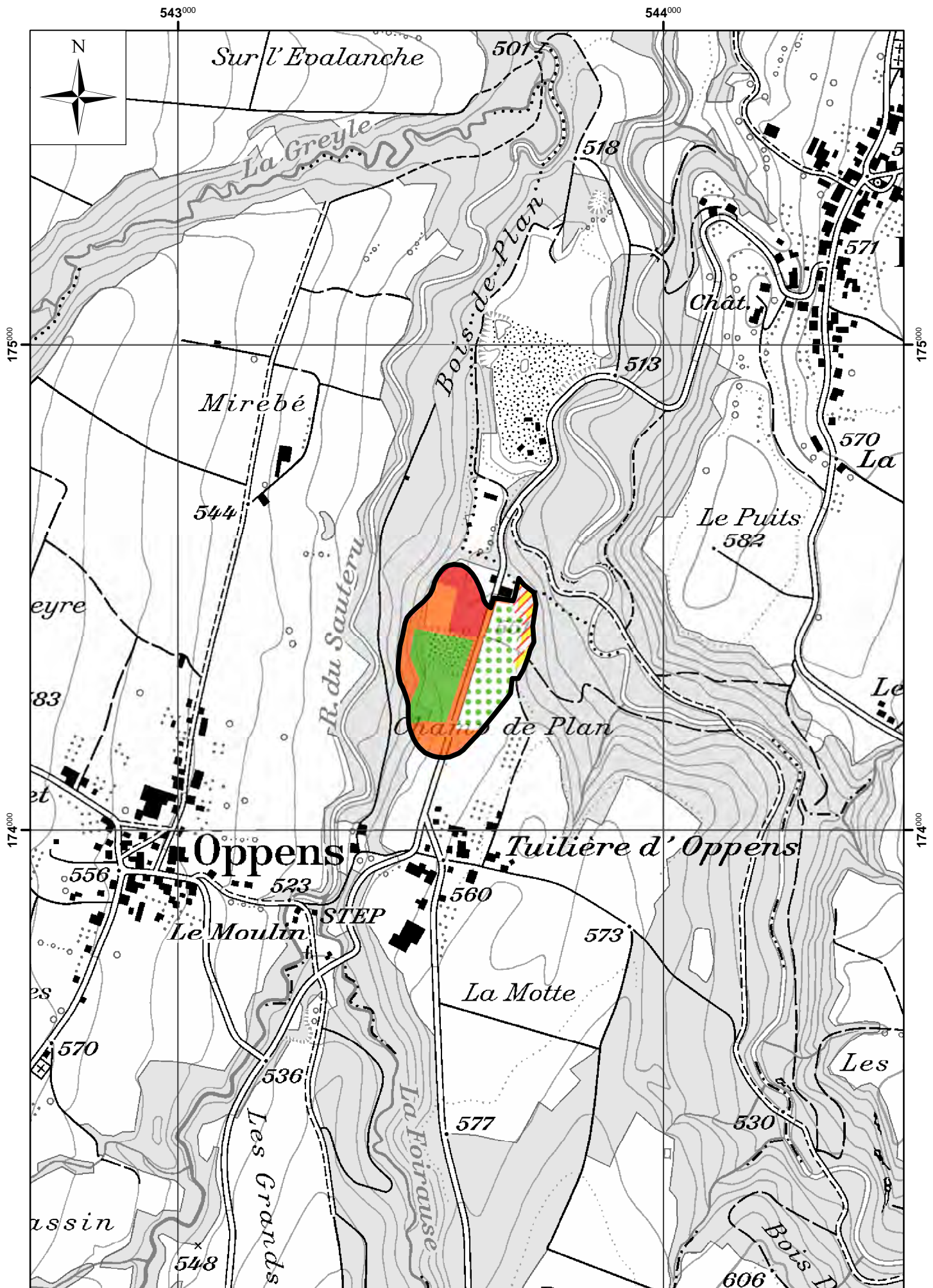
Gravière en cours d'exploitation avec extension définie à l'est pour le solde du gisement.

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1203 - Yverdon-les-Bains
Commune(s) :	Bioley-Magnoux*, Donneloye
Site n° :	1203-004
Lieu-dit :	La Bruyère
Altitude moyenne :	537 m

Description

Topographie :	Secteur exploitable en continuité de l'exploitation actuelle au sud et à l'est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	En continuité de l'exploitation en cours.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume total :	120'000	m ³
Volume disponible analysé:	70'000	m ³
Volume probable :	50'000	m ³

Reconnaitances géologiques

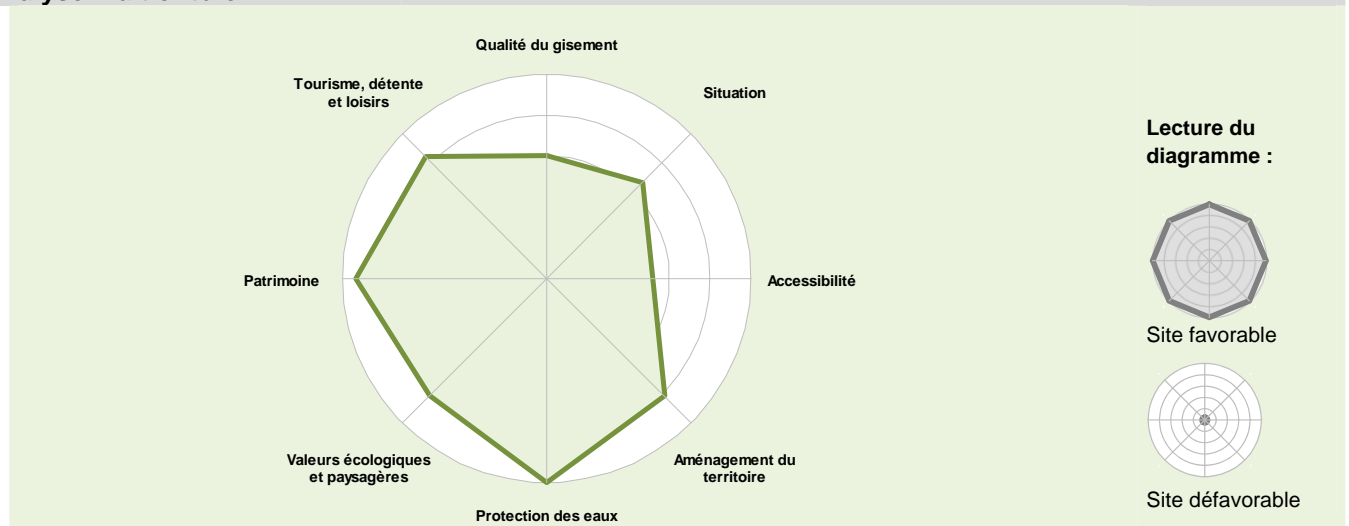
Remarques

Gravière en cours d'exploitation et définition du solde de gisement exploitable.

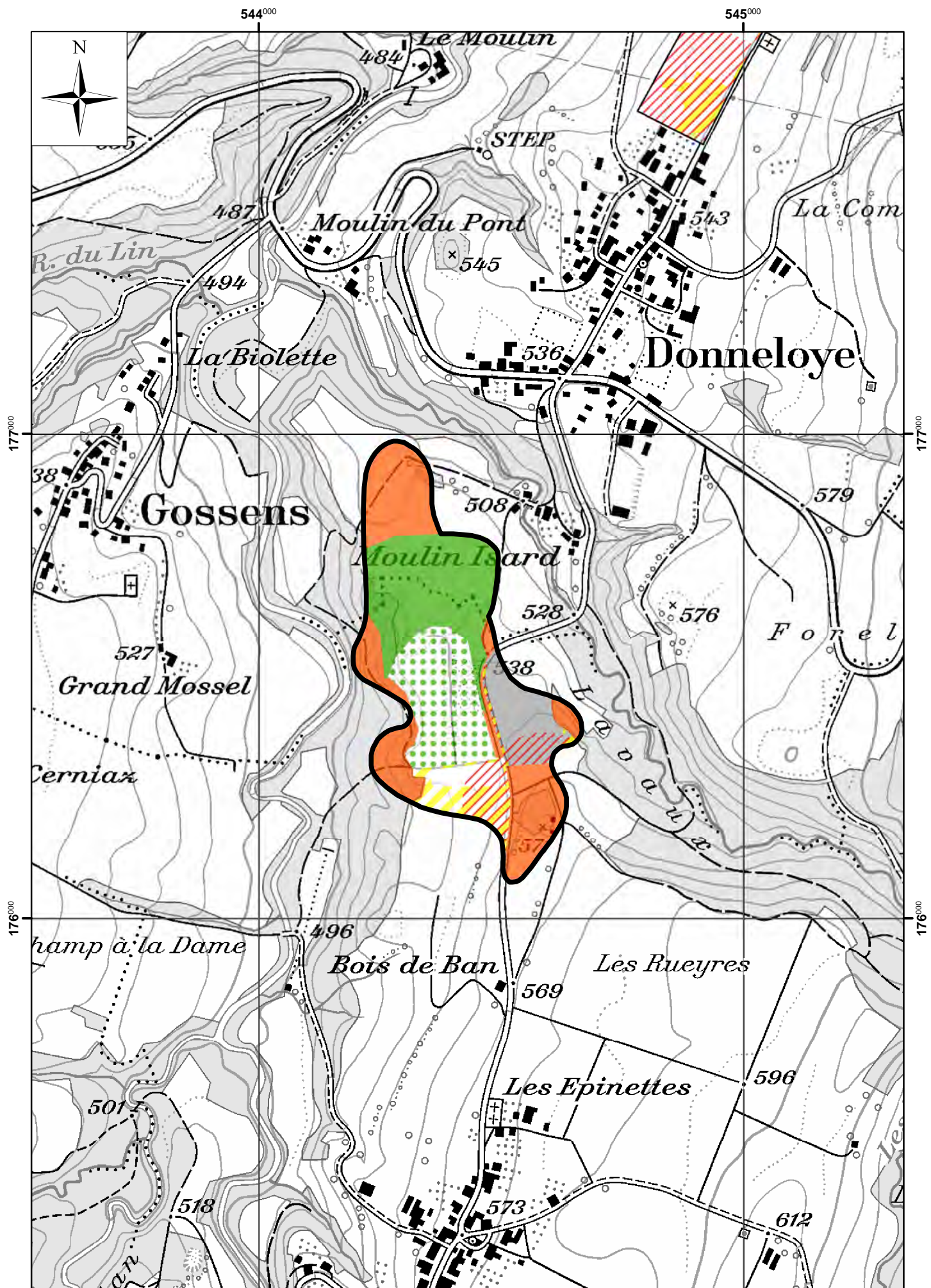
Contraintes

Reconnaissance à effectuer dans la partie est pour définir la faisabilité d'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1203 - Yverdon-les-Bains
Commune(s) :	Donneloye*
Site n° :	1203-006
Lieu-dit :	Champ Jean
Altitude moyenne :	536 m

Description

Topographie :	Replat topographique dans un versant boisé.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions sableuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Sables.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	50'000	m ³

Reconnaitances géologiques

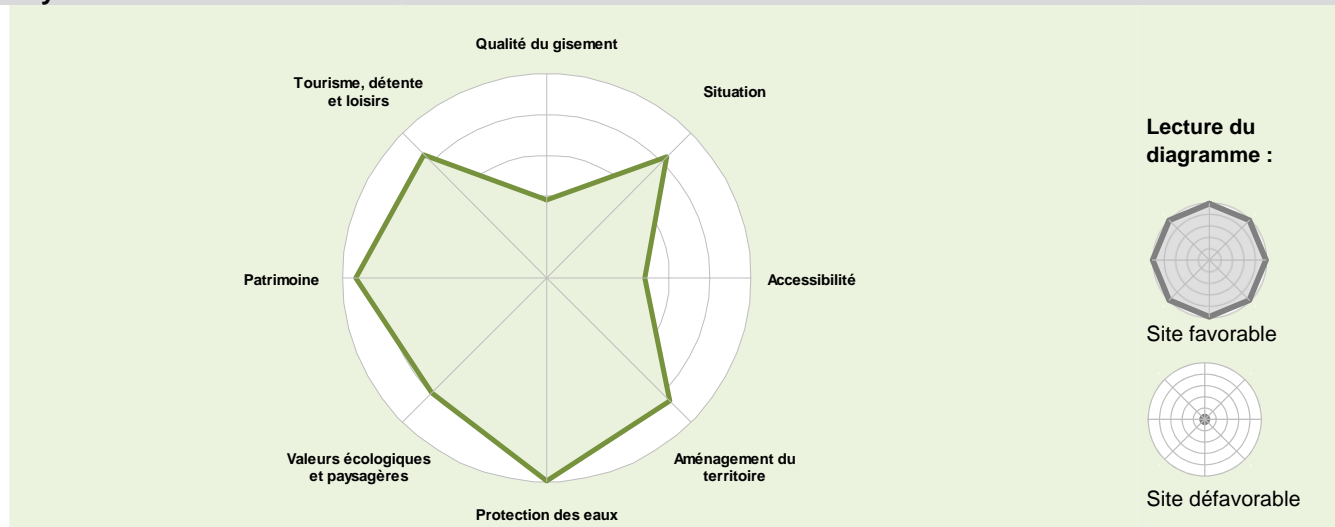
Zone reconnue par sondages électriques réalisés en 2010.

Remarques

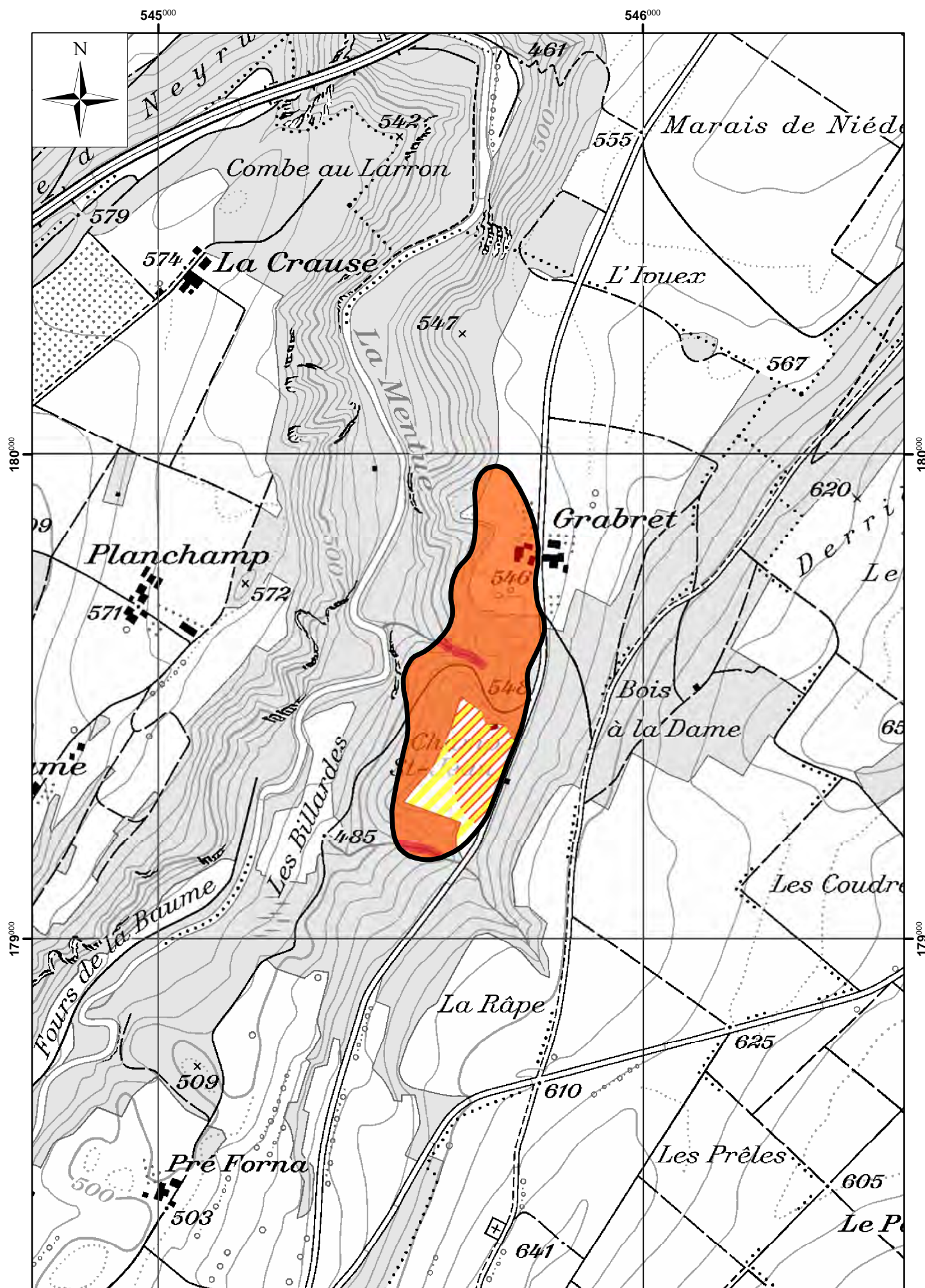
Contraintes

Etude qualitative du biotope forestier à réaliser avant l'exploitation.
 Biotopes humides itinérants à prévoir et à conserver après l'exploitation.
 Etude à réaliser dans le cadre du projet afin de définir la possibilité de réaliser un passage à batraciens sous la route cantonale.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1183- Grandson, 1203 - Yverdon-les-Bains
Commune(s) :	Yvonand*
Site n° :	1203-007
Lieu-dit :	Les Vursis
Altitude moyenne :	440 m

Description

Topographie :	Faiblement penté vers le nord-est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Zones attenantes à un projet d'exploitation en cours.

Qualité

Graviers sableux

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	500'000	m ³

Reconnaitances géologiques

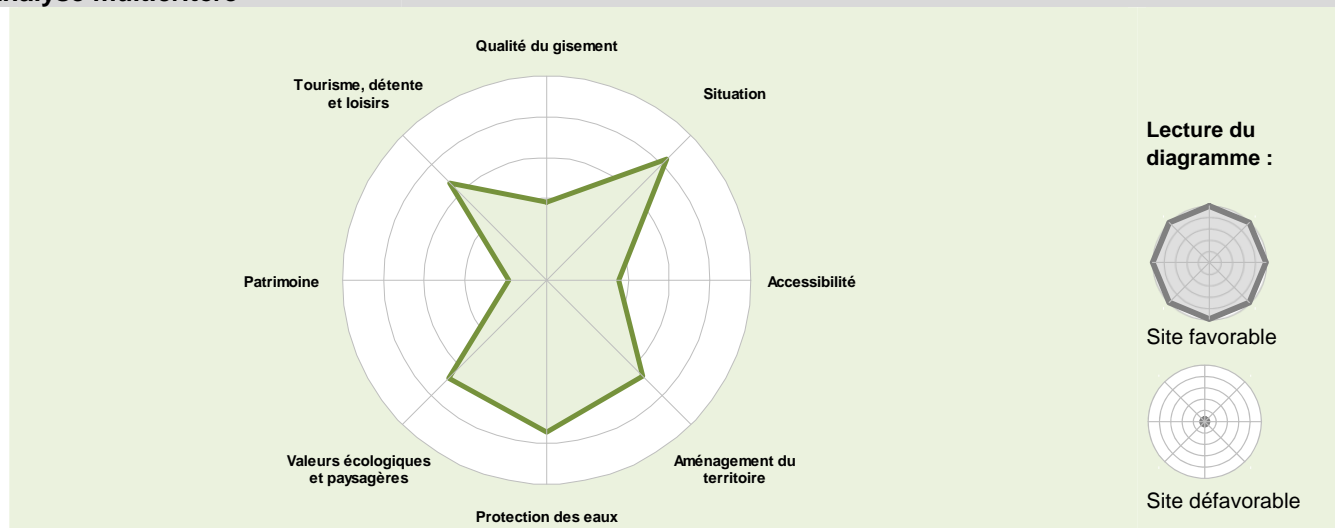
Remarques

Projet en cours sur une partie du gisement. Extension inscrite à la demande d'un exploitant.

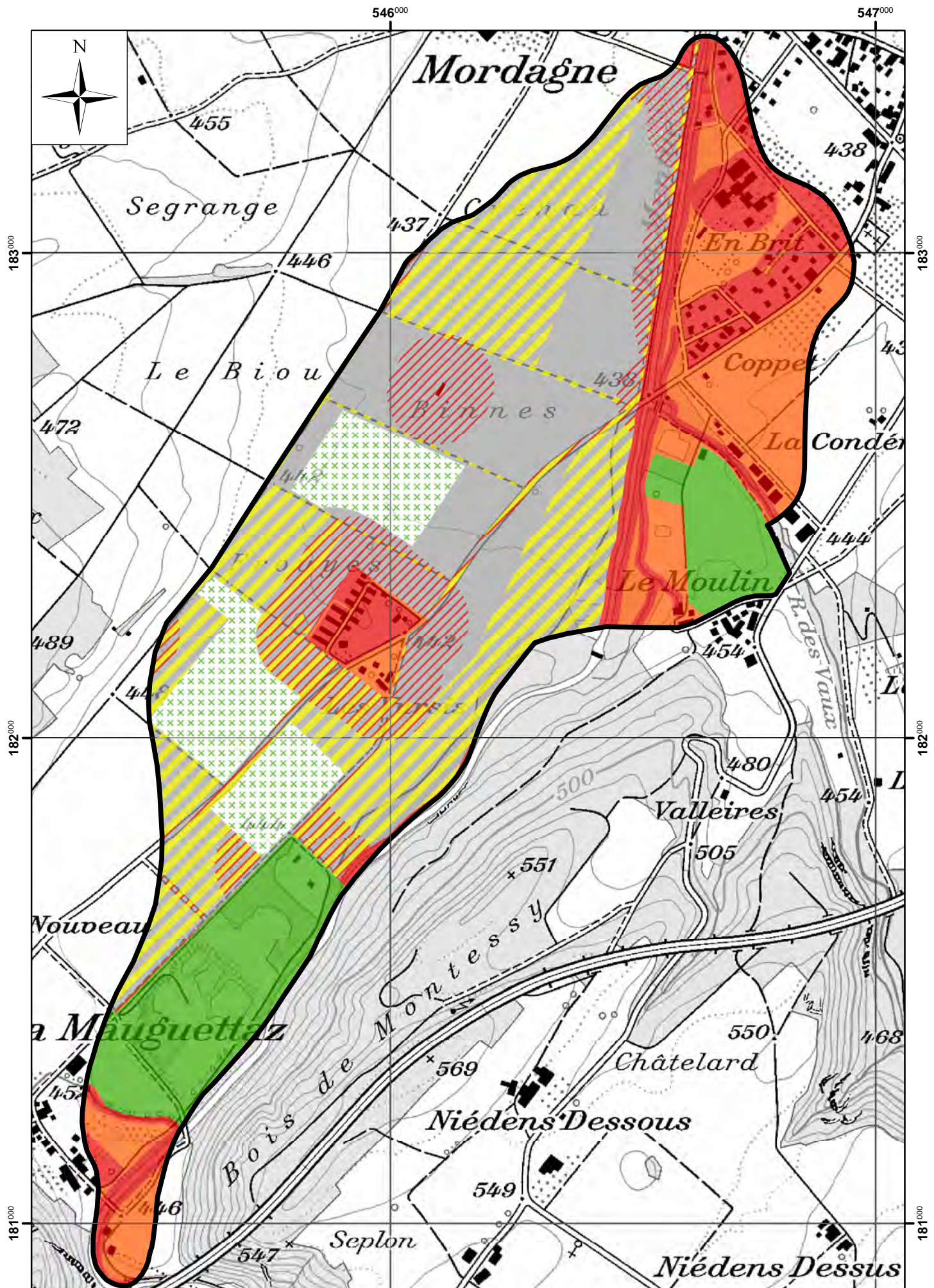
Contraintes

Reconnaissance géologique et étude hydrogéologique à réaliser pour définir l'exploitabilité.
Elargissement de la Menthue à prévoir en lien avec la création de nouveaux habitats pour les castors.
Corridor à faune d'importance régionale à renforcer.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1203 - Yverdon-les-Bains
Commune(s) :	Donneloye*
Site n° :	1203-008
Lieu-dit :	En Jon
Altitude moyenne :	534 m

Description

Topographie :	Replat topographique dans un versant faiblement penté vers l'ouest.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions graveleuses et sables.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers et sables. Présence de graviers cimentés en partie supérieure.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	100'000	m ³

Reconnaitances géologiques

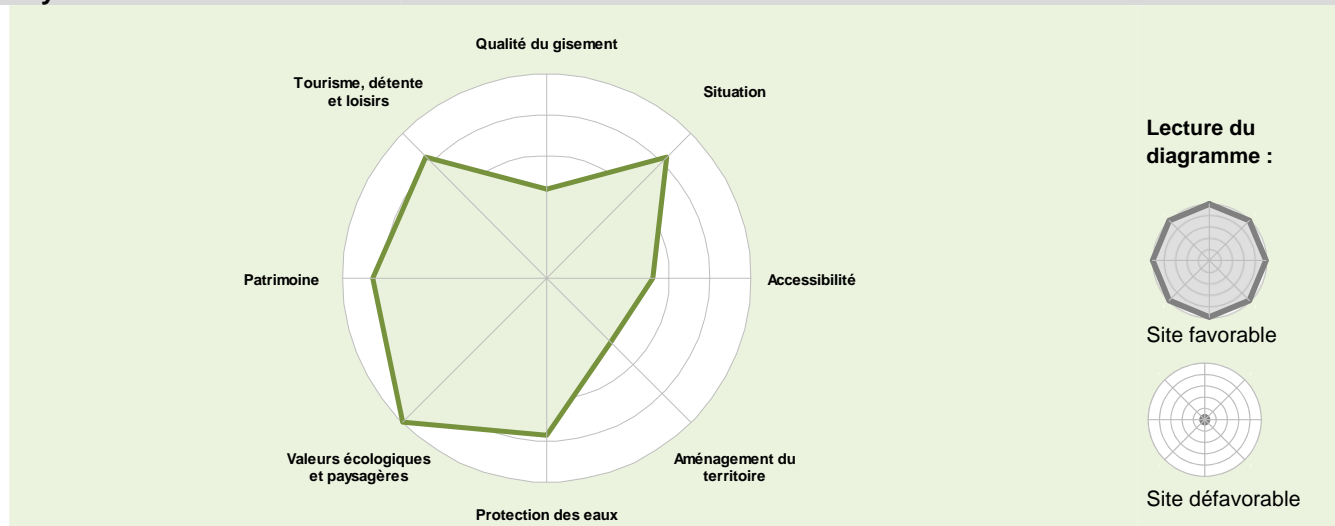
Sondages électriques réalisés en 2010.

Remarques

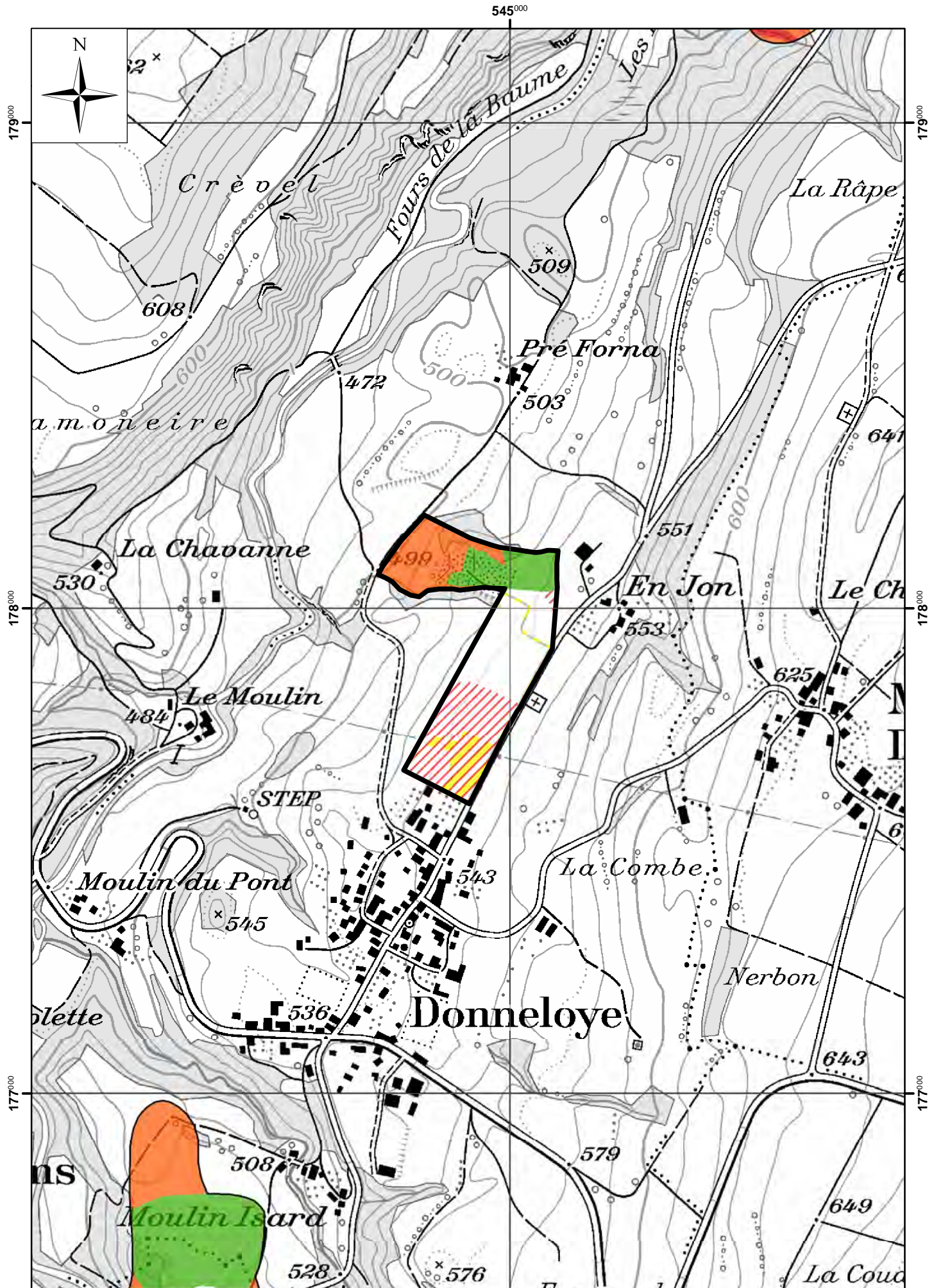
Contraintes

Biotores humides itinérants à prévoir et à conserver après l'exploitation.
Etude à réaliser dans le cadre du projet afin de définir la possibilité de réaliser un passage à batraciens sous la route cantonale.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1204 - Romont

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Lucens*
Site n° :	1204-003
Lieu-dit :	Bergère
Altitude moyenne :	500 m

Description

Topographie :	Surface subhorizontale à l'est d'un relief rocheux molassique.
Couverture :	Zone industrielle non construite.
Géologie :	Alluvions sablo-graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Sables et graviers.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	300'000	m ³

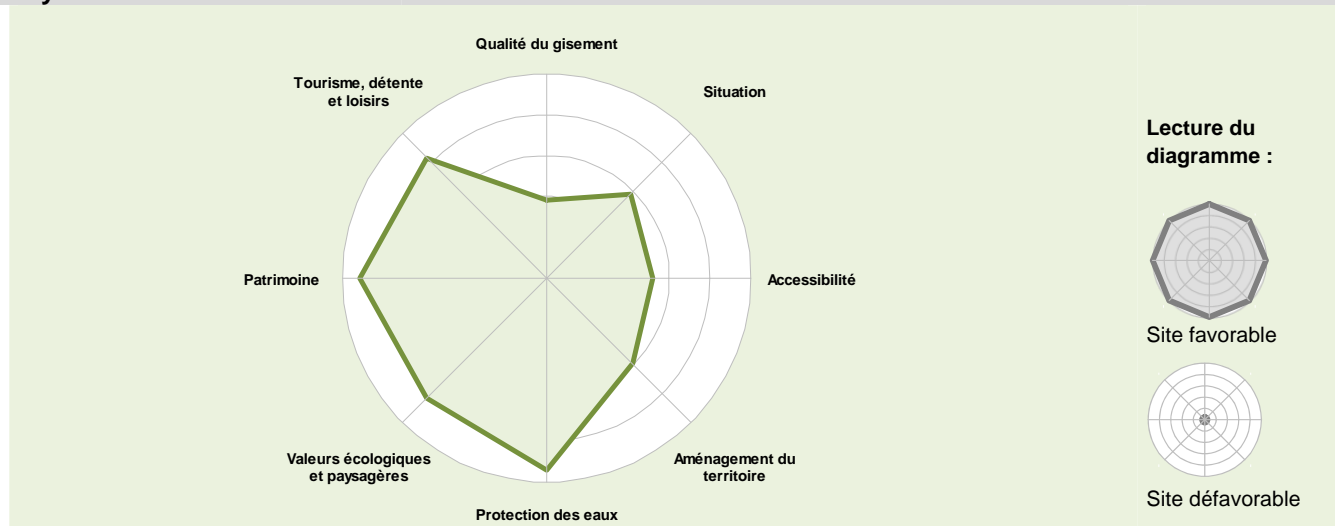
Reconnaitances géologiques

Remarques

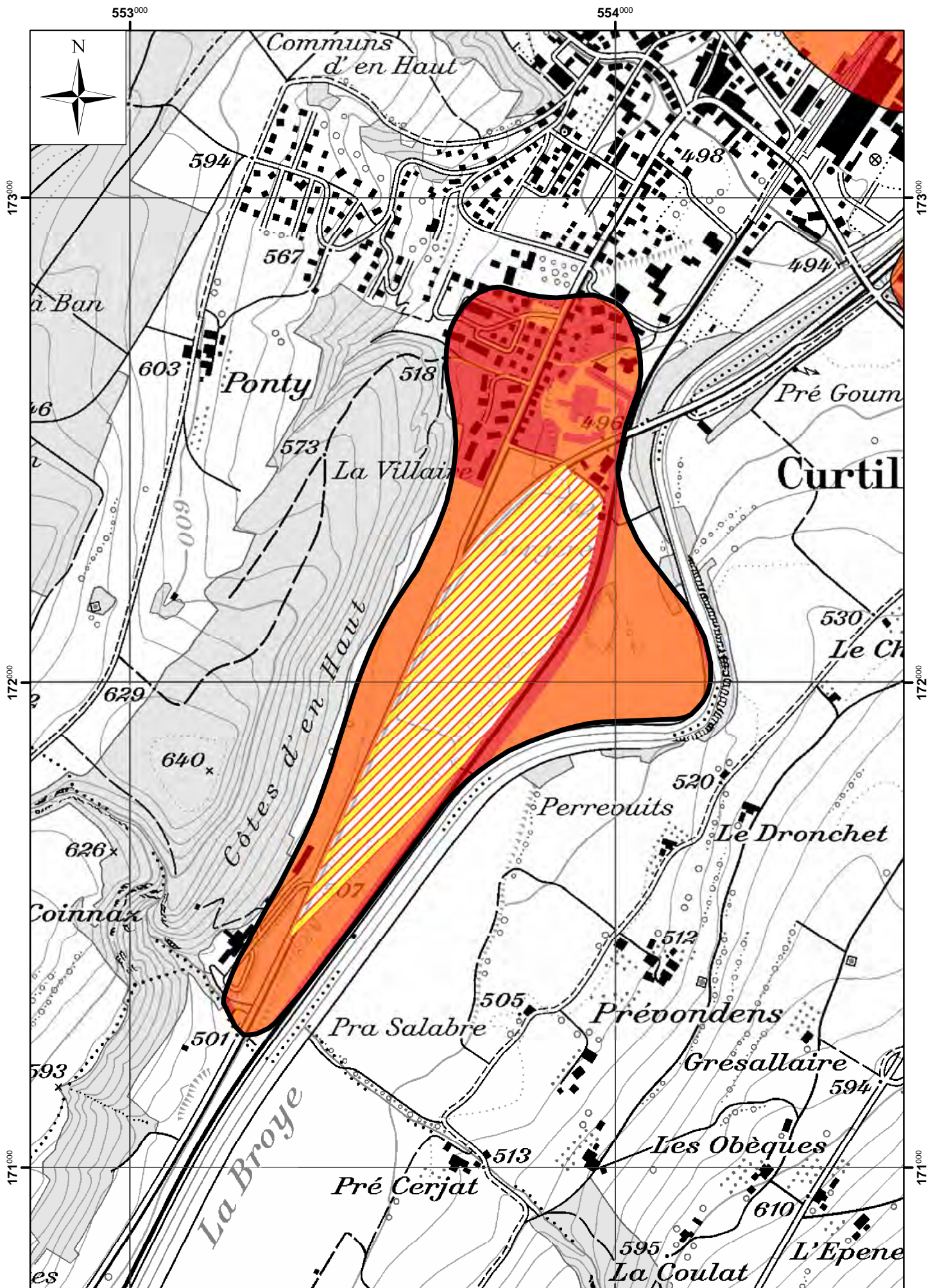
Contraintes

Niveaux d'eau et qualité des matériaux à définir pour s'assurer de la faisabilité de l'exploitation.
Projet d'exploitation à coordonner avec les projets de renaturation de la Broye.
Possibilité d'aménager une zone inondable ou un réservoir pour l'arrosage à étudier.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Lucens*
Site n° :	1204-004
Lieu-dit :	Plan Champ
Altitude moyenne :	619 m

Description

Topographie :	Terrasse dans versant molassique penté vers l'est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux. Présence d'une source en limite sud-est.
Disposition :	

Qualité

Sables principalement.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	100'000	m ³

Reconnaitances géologiques

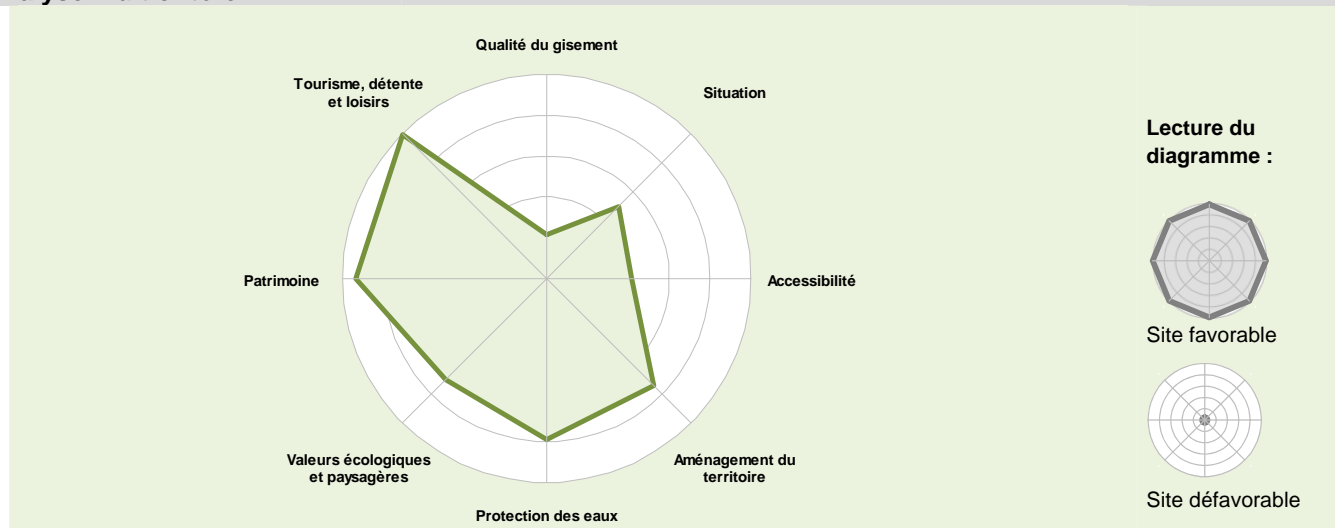
Reconnu par sondages électriques en 1985.

Remarques

Contraintes

Structures paysagères (haies) à compenser avant et après l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Lucens*
Site n° :	1204-006
Lieu-dit :	Les Fourches
Altitude moyenne :	486 m

Description

Topographie :	Faiblement penté au pied d'un versant boisé molassique.
Couverture :	Zone agricole avec présence d'un bosquet.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	La partie nord est inscrite en continuité d'anciennes exploitations.

Qualité

Sables principalement.

Estimation des volumes

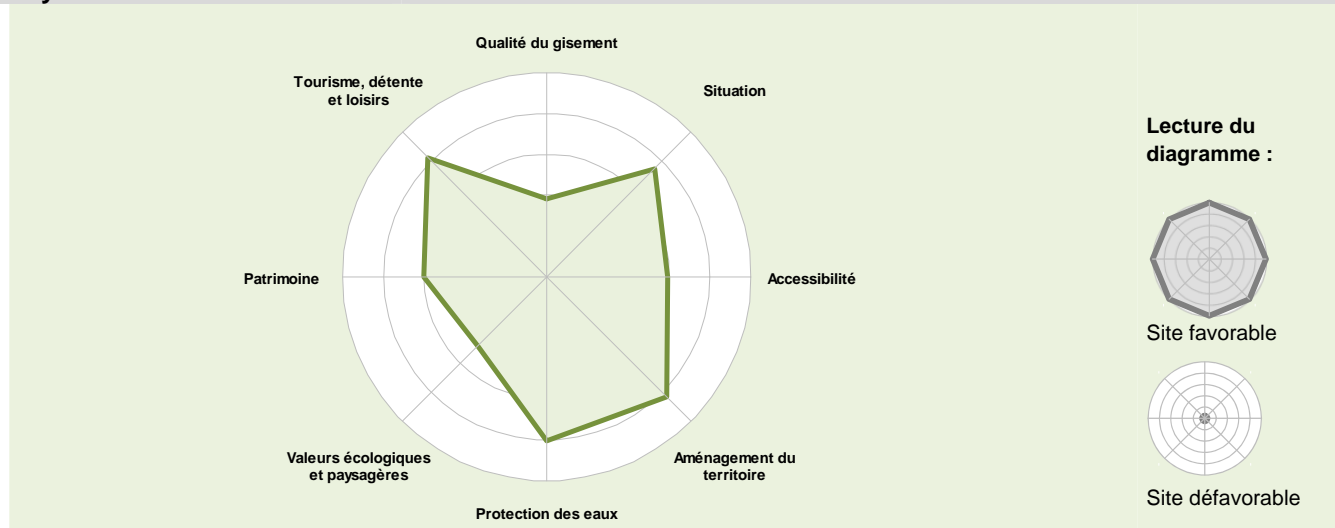
Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	450'000	m ³

Reconnaitances géologiques

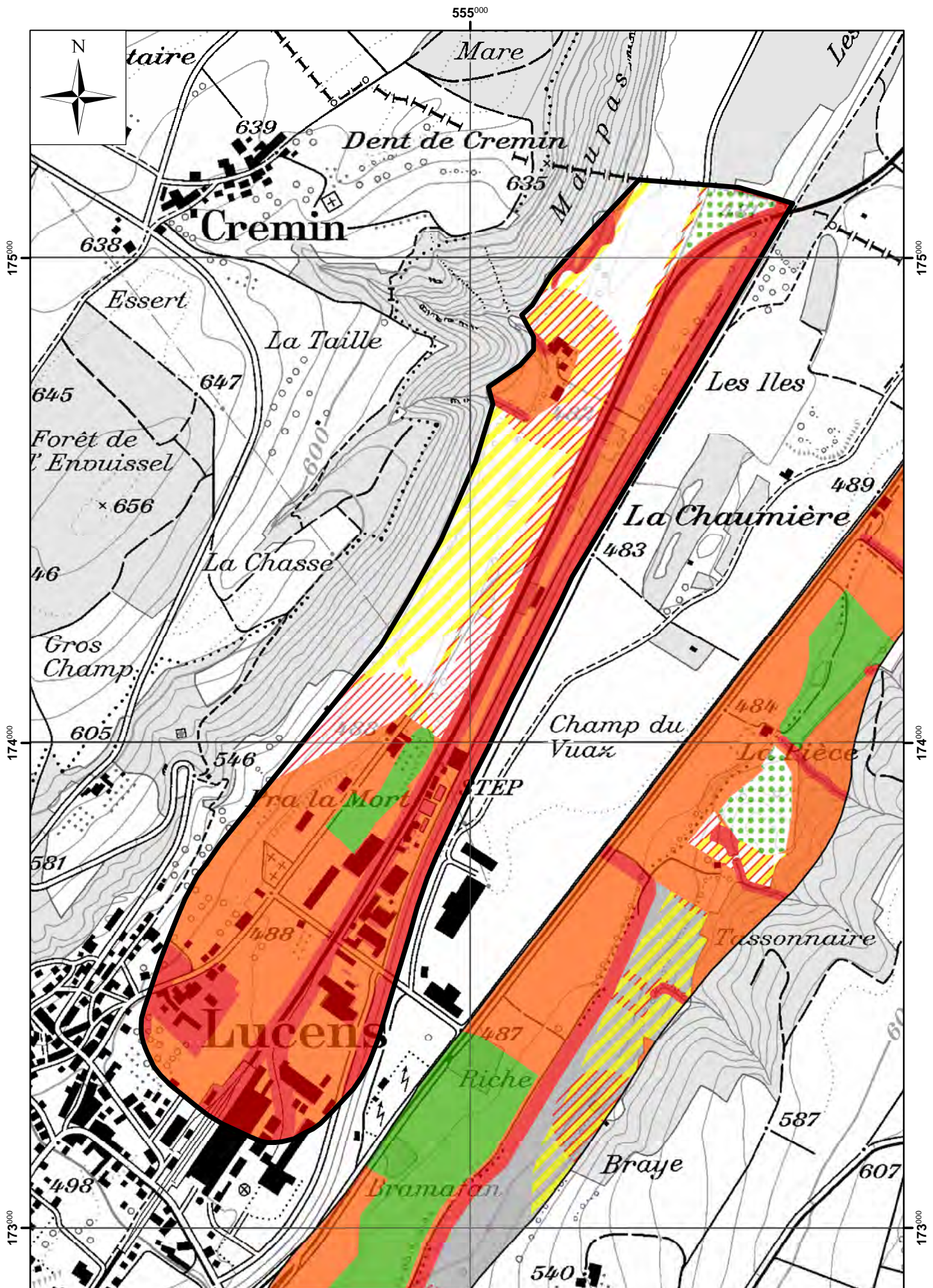
Remarques

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Curtilles*, Lucens, Henniez, Valbroye
Site n° :	1204-008
Lieu-dit :	La Pièce
Altitude moyenne :	495 m

Description

Topographie :	Faiblement penté au pied d'un versant molassique.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Cône de déjection et alluvions à dominance sableuse.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence d'une zone S de protection des eaux à l'aval du site.
Disposition :	Deux secteurs exploitables : - petite extension de l'exploitation actuelle; - secteur correspondant au pied du versant.

Qualité

Sables et graviers.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume total :	300'000	m ³
Volume disponible analysé:	100'000	m ³
Volume probable :	200'000	m ³

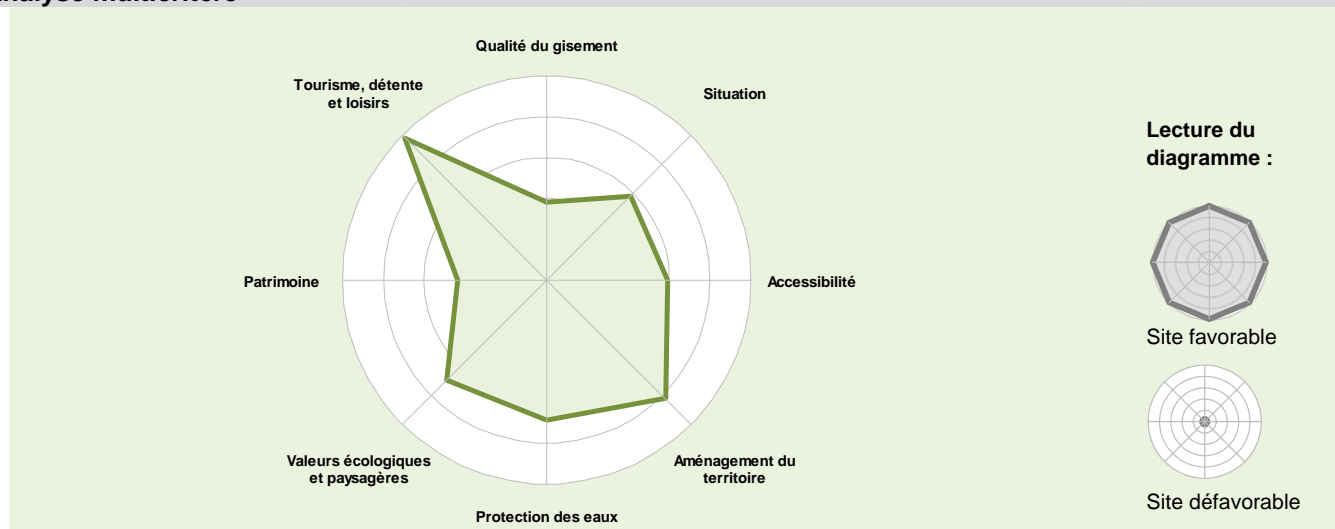
Reconnaitances géologiques

Remarques

Contraintes

Biotopes itinérants à aménager.
Biotopes secs et d'autres humides, en contact avec la nappe phréatique, à conserver lors du réaménagement.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Valbroye*, Trey
Site n° :	1204-012
Lieu-dit :	Grange Neuve
Altitude moyenne :	482 m

Description

Topographie :	Talus boisé orienté vers le nord-ouest.
Couverture :	Aire forestière, sites naturels et paysages à protéger.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	A l'est d'une ancienne exploitation.

Qualité

Sables et graviers. Présence de limons.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	280'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Reconnu par sondages mécaniques en 2007.

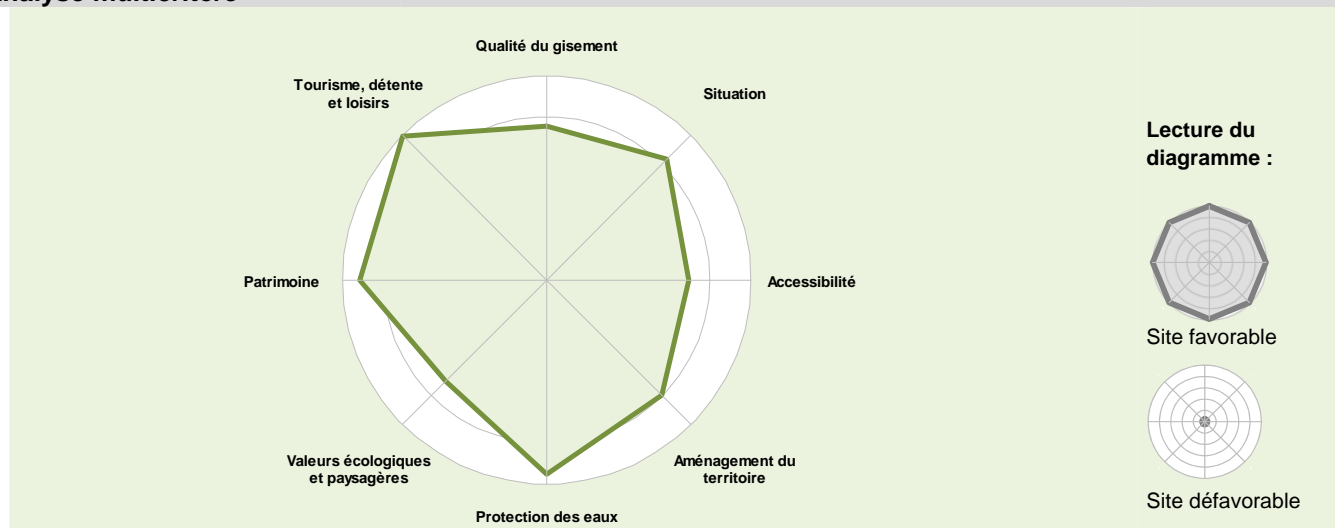
Remarques

Gravière en cours d'exploitation, extension inscrite dans un plan d'extraction en vigueur.

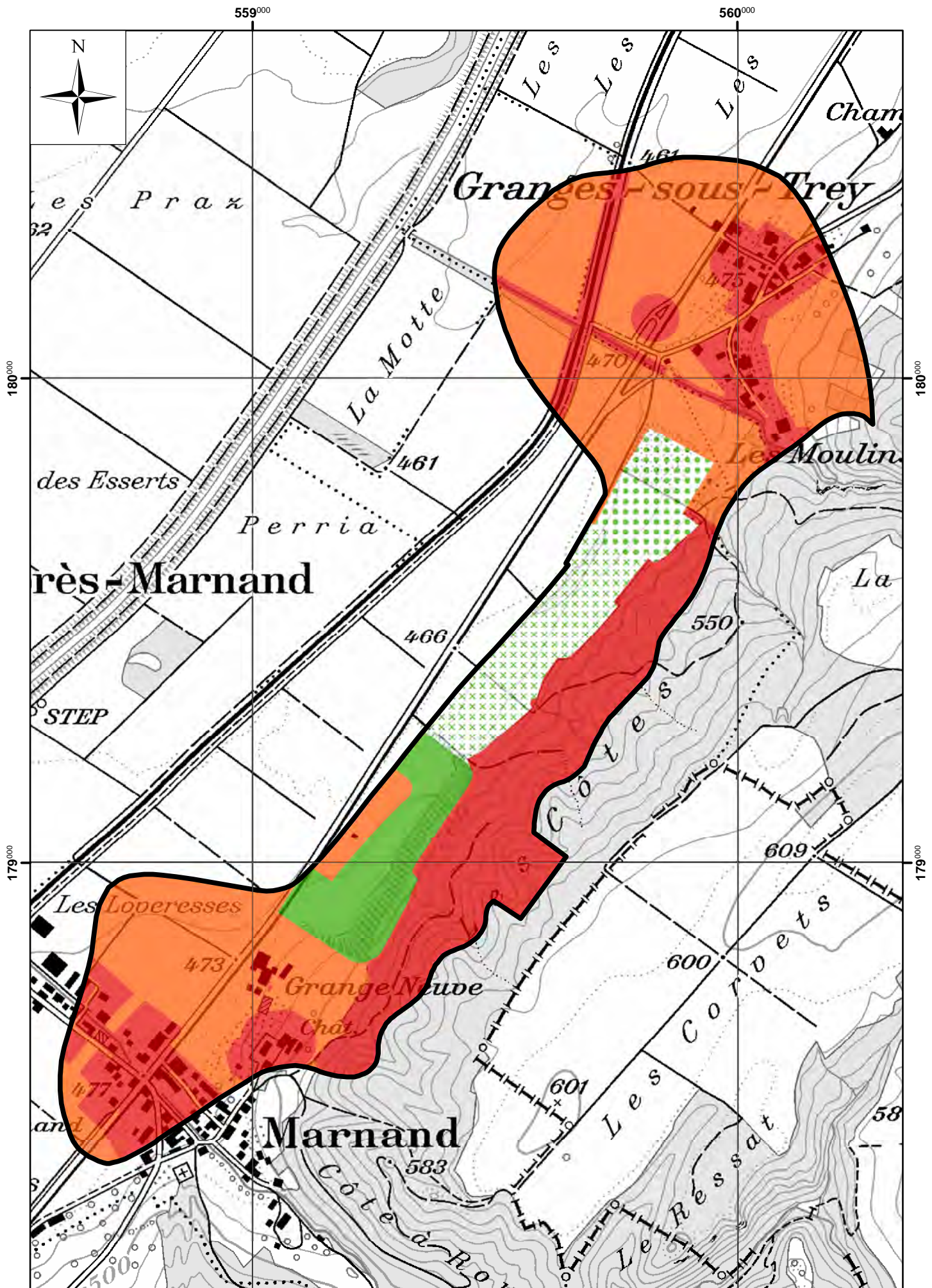
Contraintes

Une exploitation complémentaire est envisagée dans une zone de contraintes exclusives (aire forestière, sites naturels et paysages à protéger). Elle fait l'objet de discussions avec la commune et les Services cantonaux concernés.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Trey*, Payerne
Site n° :	1204-014
Lieu-dit :	Planche à Failly
Altitude moyenne :	539 m

Description

Topographie :	Traversé par la RC, situé dans le versant.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux. Présence de captages situés au nord-ouest du gisement.
Disposition :	Plusieurs secteurs ont été retenus sur la base des données relatives à l'ancienne zone exploitée.

Qualité

Sables et graviers.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 4	m
Volume probable :	260'000	m ³

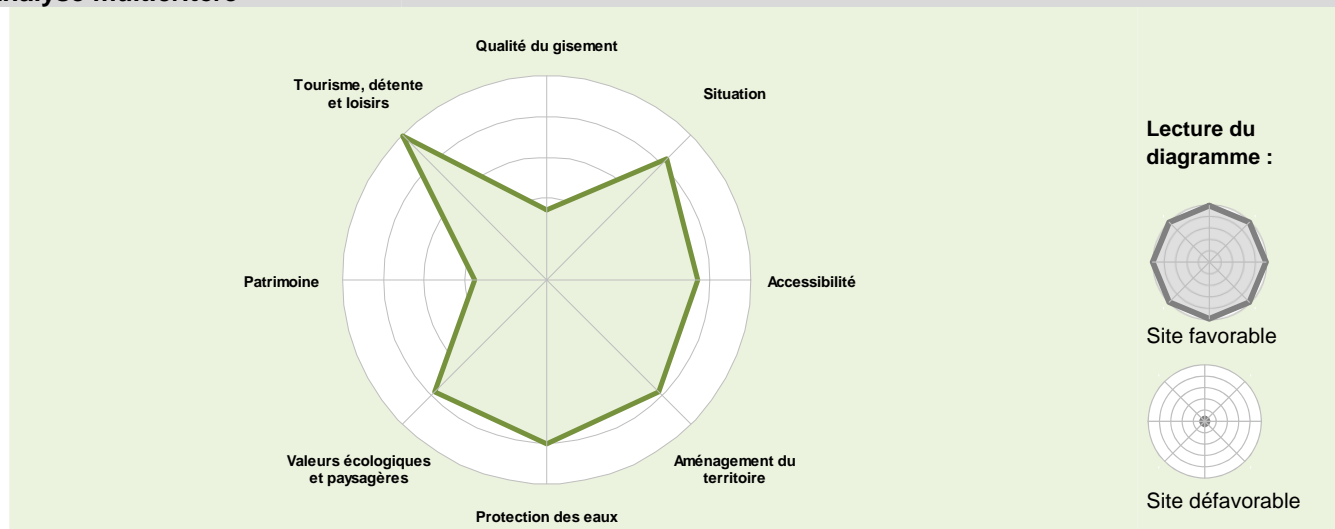
Reconnaitances géologiques

Remarques

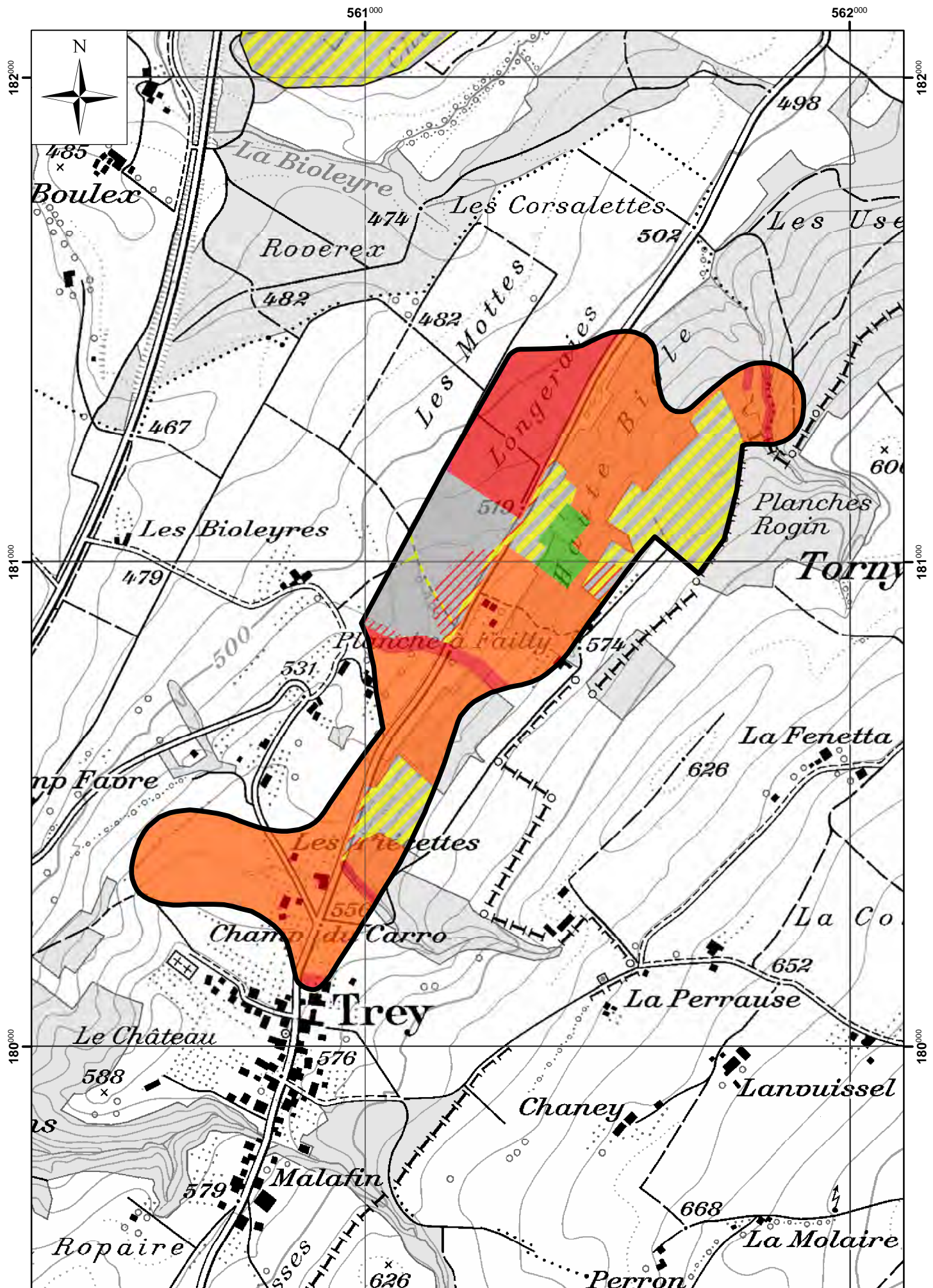
Contraintes

Exploitabilité des différents secteurs à vérifier.
Fonction de réservoir à faune à maintenir pendant toute l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Valbroye*
Site n° :	1204-016
Lieu-dit :	Baussannes
Altitude moyenne :	557 m

Description

Topographie :	Faiblement penté vers le nord-ouest.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Sables principalement.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	500'000	m ³

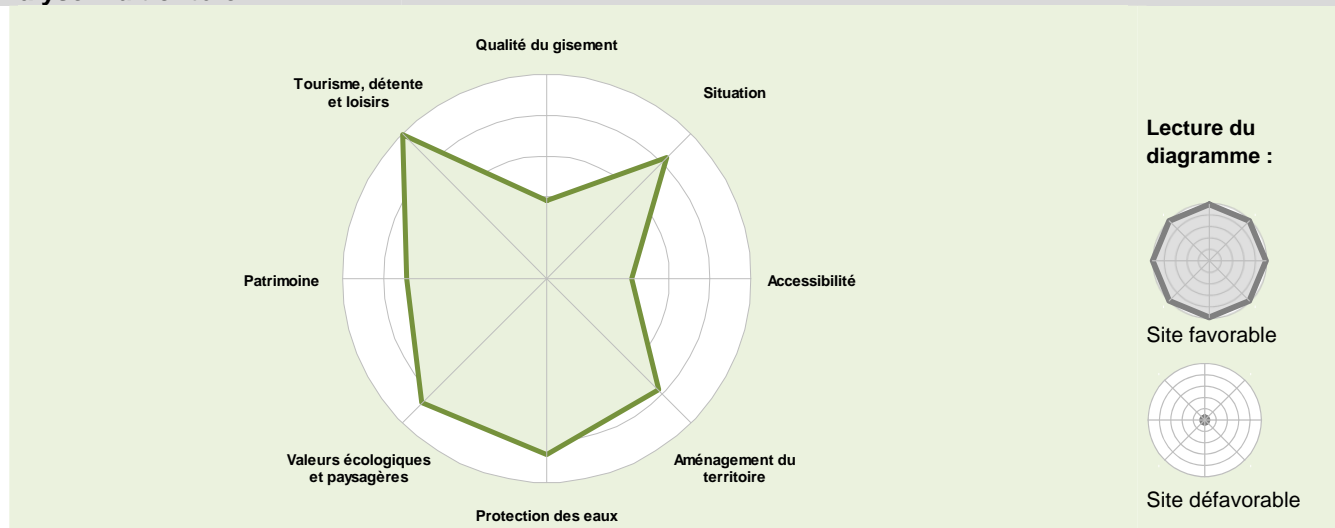
Reconnaitances géologiques

Remarques

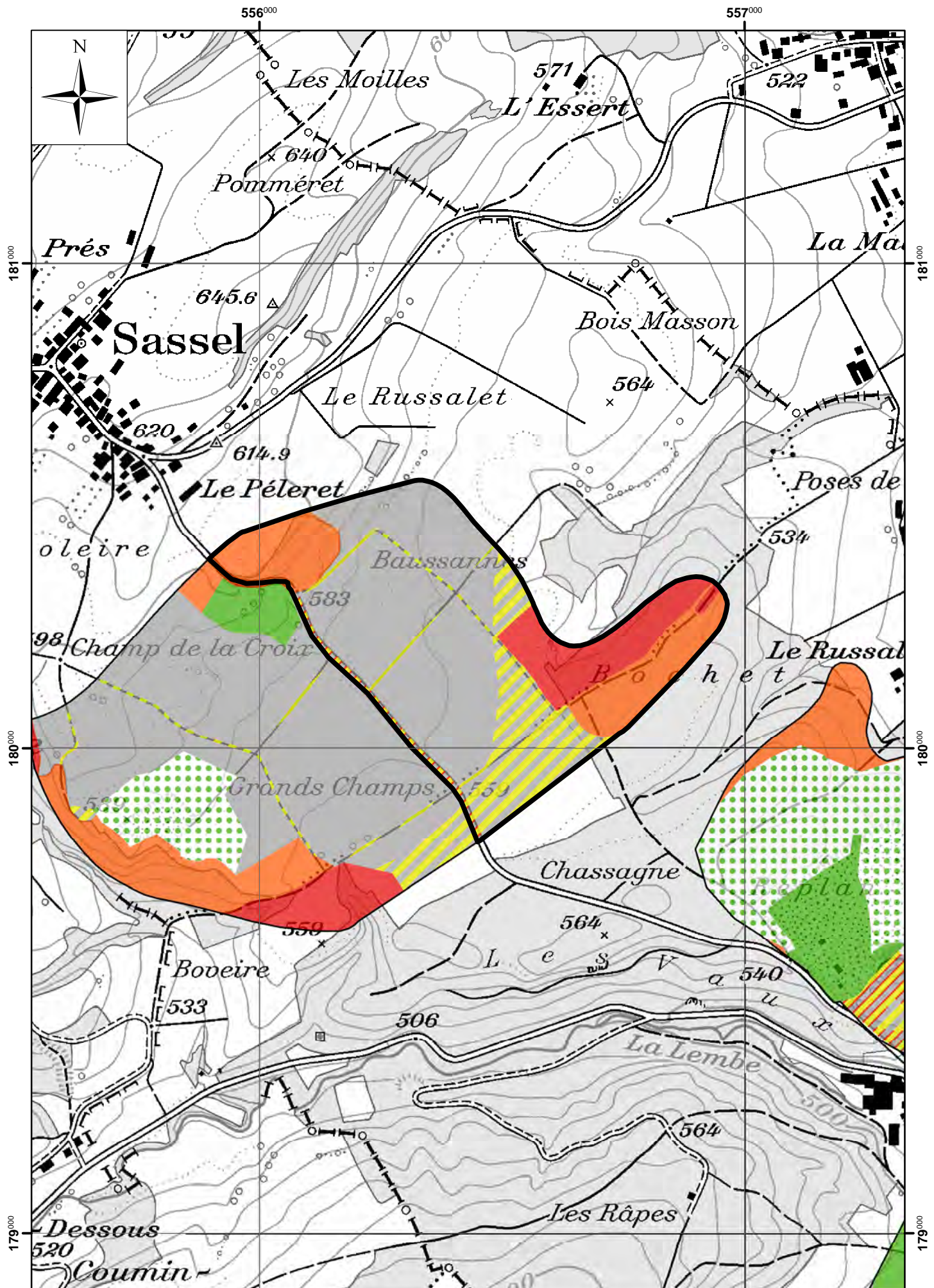
Contraintes

Sondages mécaniques à réaliser et niveau d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité du solde du gisement.
Valeurs paysagères à reconstituer après l'exploitation (haies, talus séchards, cordons boisés).

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Valbroye*
Site n° :	1204-017
Lieu-dit :	Champ de la Croix
Altitude moyenne :	577 m

Description

Topographie :	Faiblement penté vers le nord-ouest.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Site en cours d'exploitation.

Qualité

Sables et graviers.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	500'000	m ³

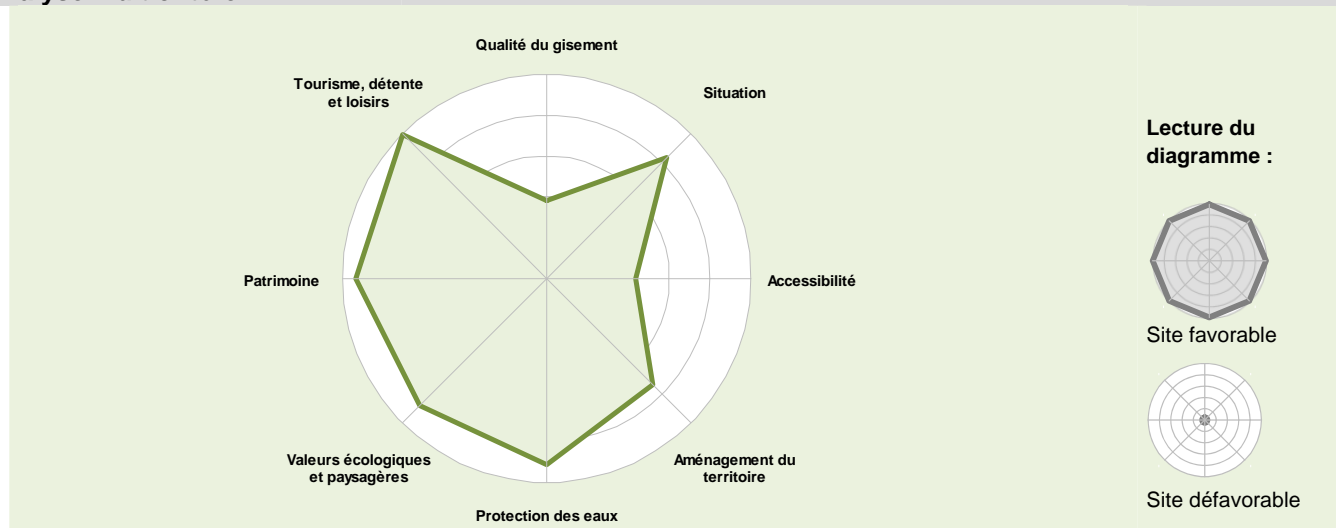
Reconnaitances géologiques

Remarques

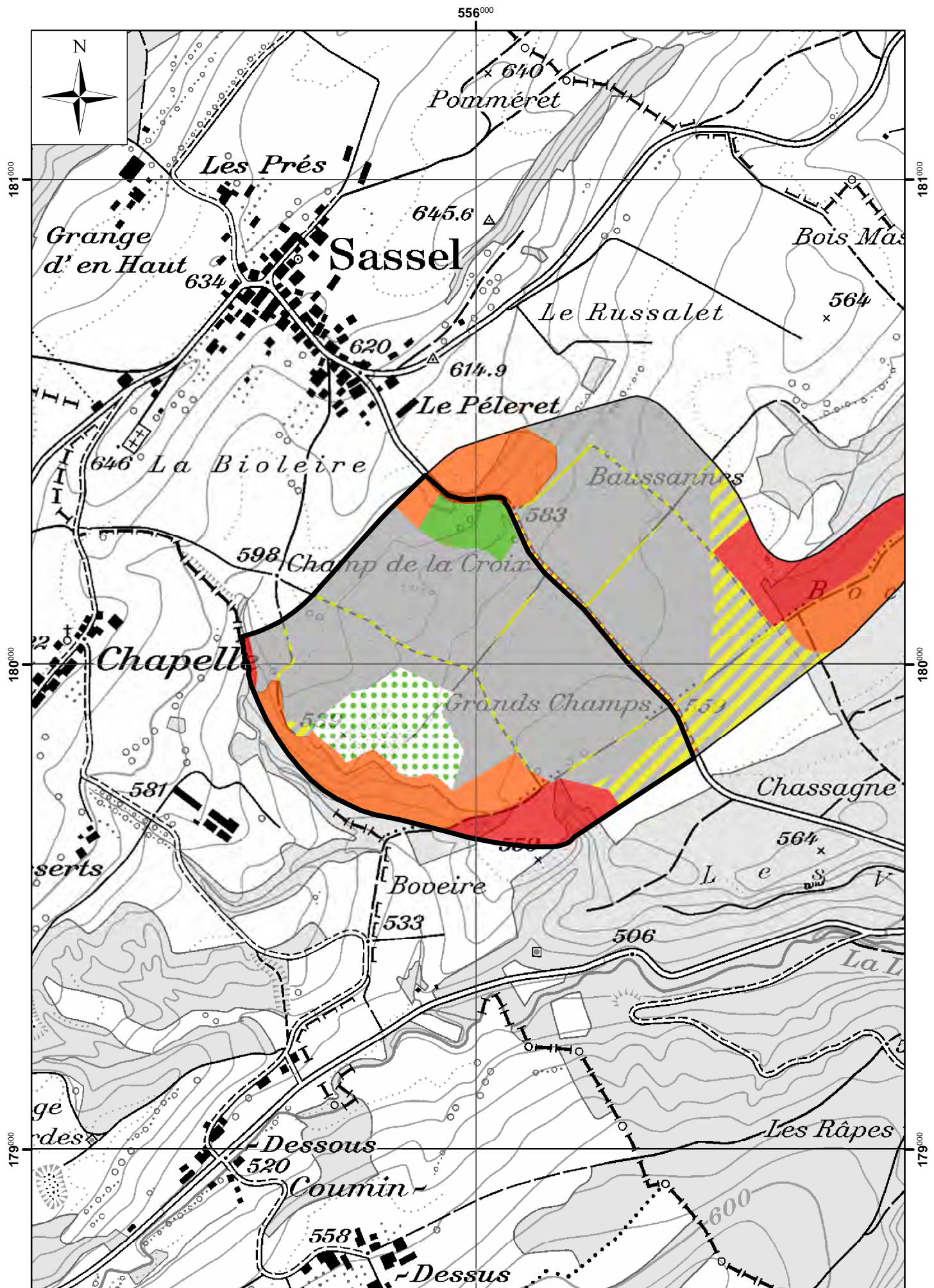
Contraintes

Sondages mécaniques à réaliser et niveau d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité du solde du gisement.
Valeurs paysagères à reconstituer après l'exploitation (haies, talus séchards, cordons boisés).

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Valbroye*
Site n° :	1204-018
Lieu-dit :	Le Replan
Altitude moyenne :	527 m

Description

Topographie :	Replat boisé en amont du village de Granges-près-Marnand.
Couverture :	Principalement en aire forestière.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Site en cours d'exploitation.

Qualité

Graviers et sables.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	100'000	m ³

Reconnaitances géologiques

En continuité de l'exploitation actuelle.

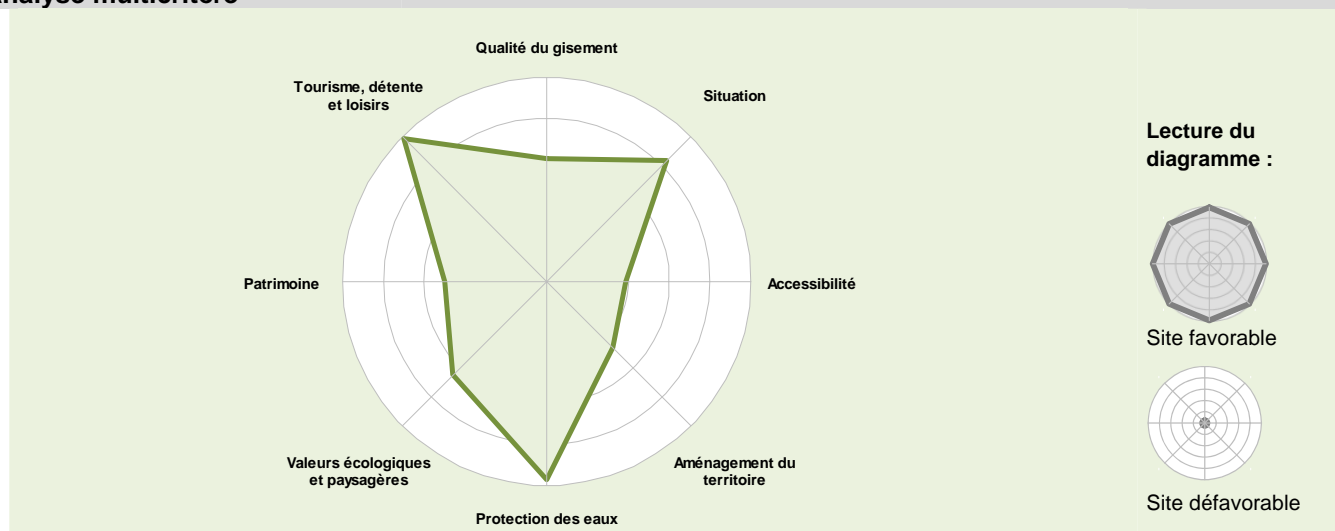
Remarques

Proximité d'une zone d'habitation.

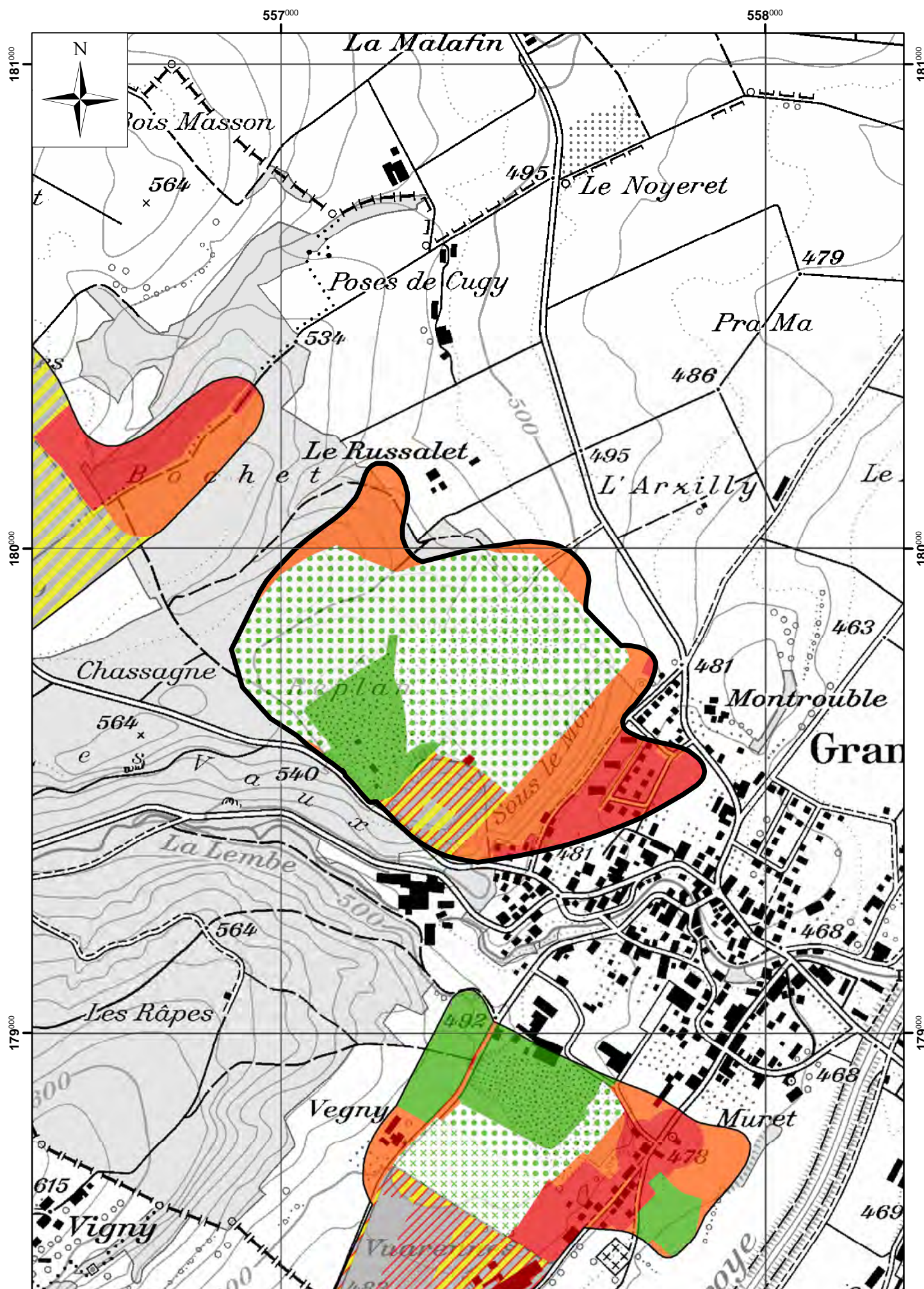
Contraintes

Présence d'une nécropole dans le replat sommital.
Etude du biotope forestier à réaliser avant toute exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Valbroye*
Site n° :	1204-019
Lieu-dit :	Sous Bosset
Altitude moyenne :	492 m

Description

Topographie :	Versant faiblement penté vers le sud.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Cône d'alluvions.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Site en cours d'exploitation.

Qualité

Graviers et sables.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	6 - 10	m
Volume probable :	100'000	m ³

Reconnaitances géologiques

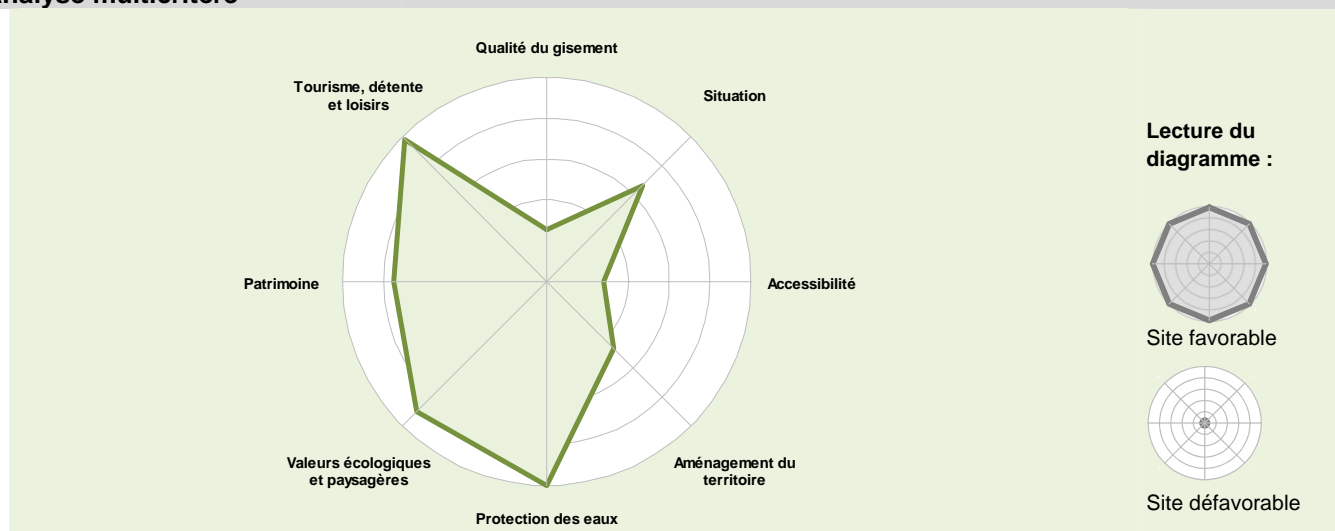
Remarques

Proximité d'une zone d'habitation.

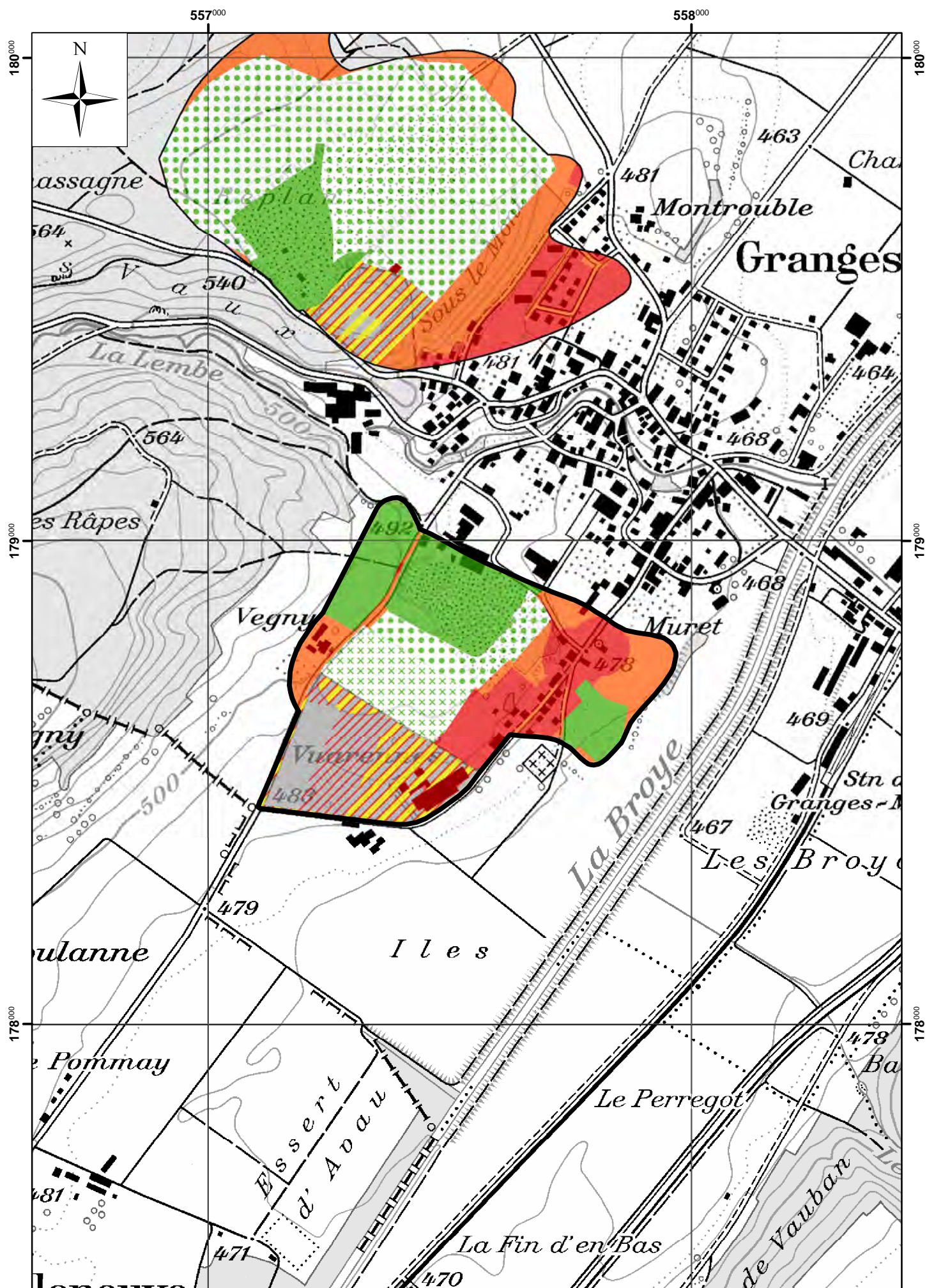
Contraintes

Biotores humides en contact avec la nappe phréatique à créer.
Projet à coordonner avec la renaturation de la Broye.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1221 - Le Sentier

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

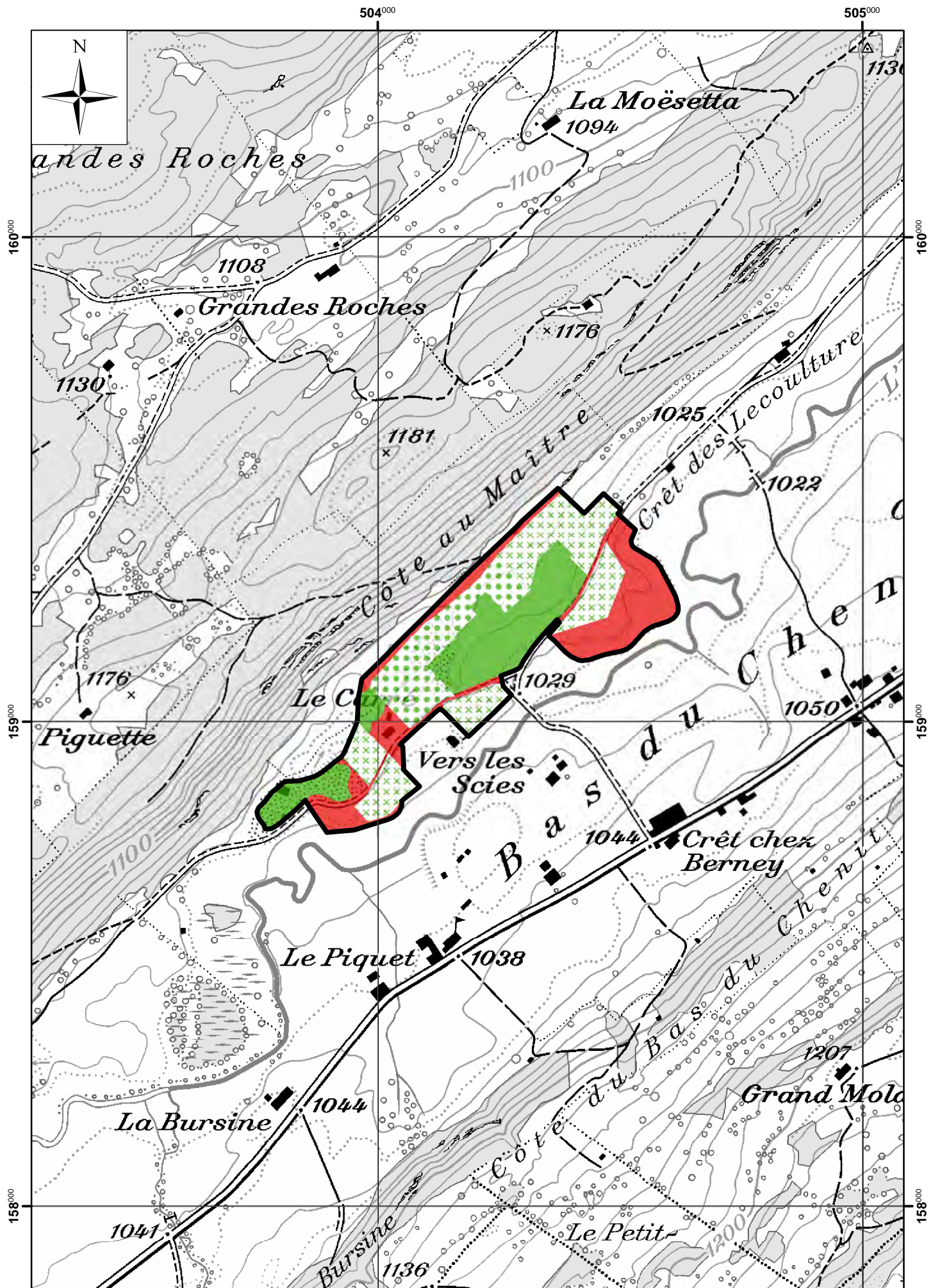
Situation		
Feuille topographique :	1221 - Le Sentier	
Commune(s) :	Le Chenit*	
Site n° :	1221-001	
Lieu-dit :	Champ-sous-la-Côte	
Altitude moyenne :	1'040	m

Remarques		
Gravière en cours d'exploitation, extension possible uniquement dans l'emprise du plan d'extraction en vigueur.		

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

1221-001 - Le Chenit* - Champ-sous-la-Côte

1:10'000



1222 - Cossonay

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Montricher*, Mollens*
Site n° :	1222-001
Lieu-dit :	Les Genièvres
Altitude moyenne :	711 m

Description

Topographie :	Très faiblement penté vers l'est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires jurassiens.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Trois secteurs exploitables au sud du village de Montricher, en continuité d'anciennes exploitations.

Qualité

Graviers sableux plus ou moins limoneux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 5	m
Volume total :	1'950'000	m ³
Volume disponible analysé :	1'900'000	m ³
Volume probable :	50'000	m ³

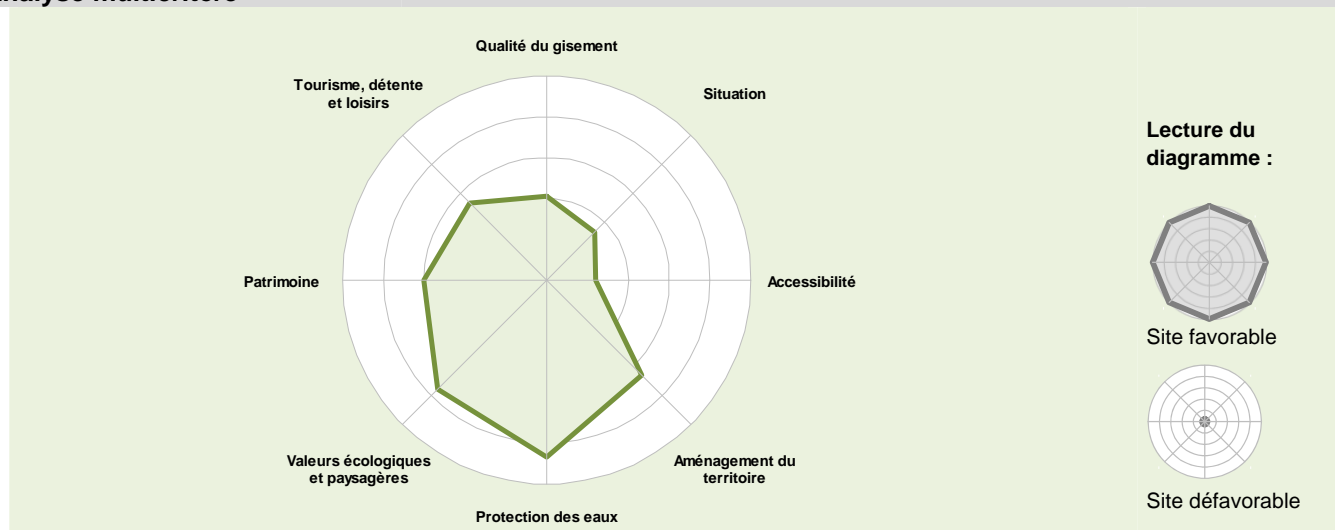
Reconnaitances géologiques

Secteur en zone agricole reconnu par forages.

Remarques

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	La Chaux (Cossonay)*
Site n° :	1222-005
Lieu-dit :	Les Bulles
Altitude moyenne :	583 m

Description

Topographie :	Versant sud-est d'une butte topographique en limite du Veyron.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires jurassiens.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Graviers sous découverte.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	6 - 10	m
Volume :	500'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Reconnaissance par sondages électriques en 1985.

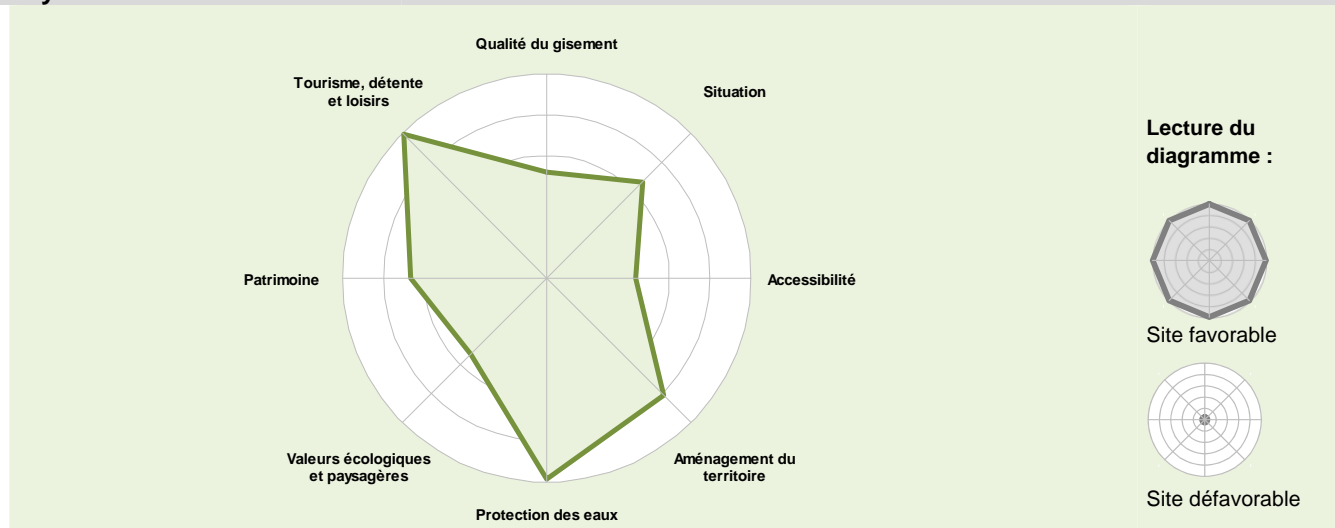
Remarques

La partie nord du gisement n'a pas été retenue compte tenu de l'épaisseur importante de la découverte et du faible rapport découverte/gravier exploitable.

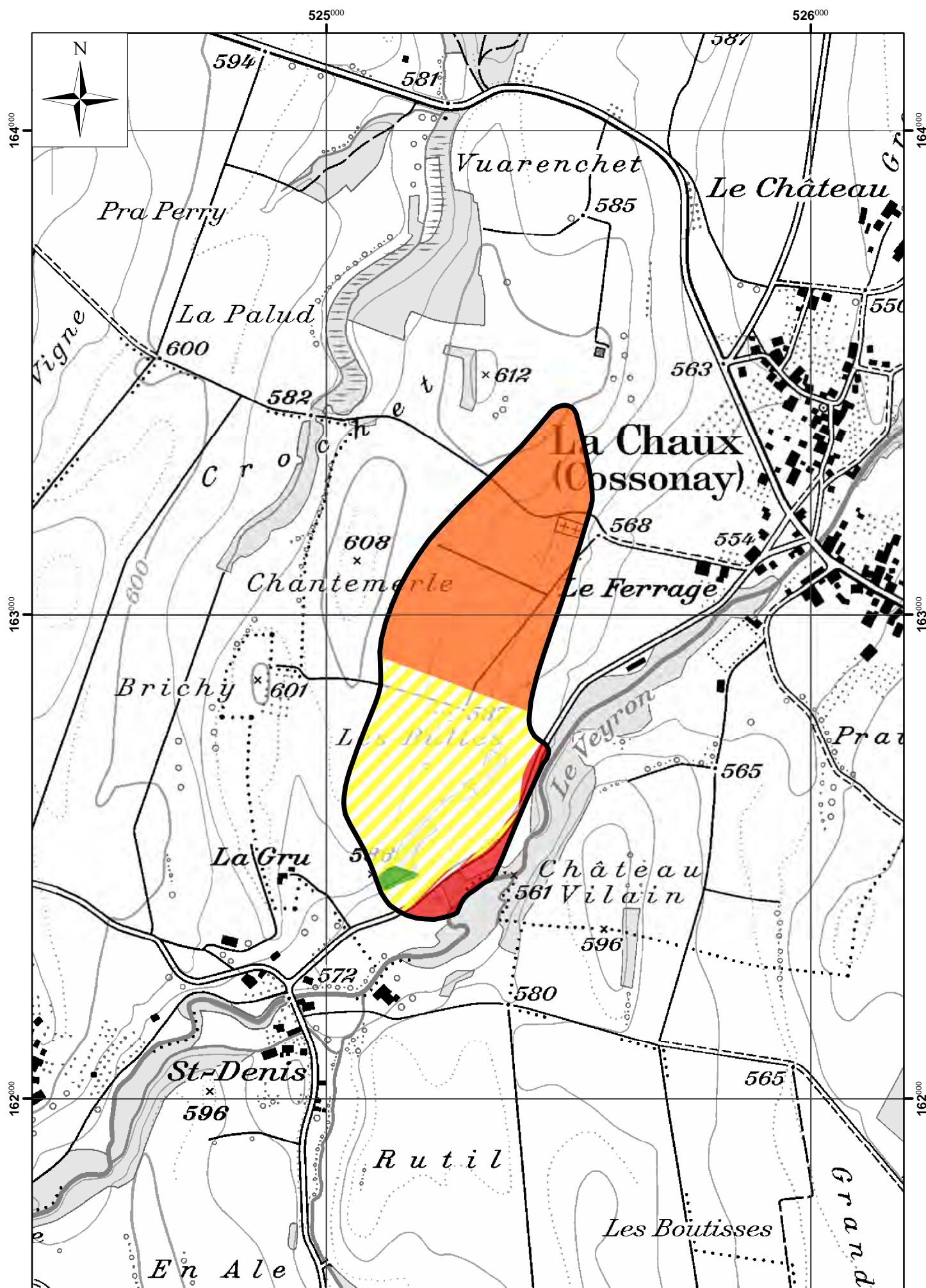
Contraintes

Mesures pour conserver la fonction de couloir biologique à prévoir.
Eléments structurants du paysage à reconstituer à la fin de l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Vufflens-la-Ville*, Gollion
Site n° :	1222-007
Lieu-dit :	Moulin d'Amour
Altitude moyenne :	433 m

Description

Topographie :	Flanc nord-ouest d'une butte topographique en rive gauche de la Venoge.
Couverture :	Principalement en aire forestière.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires jurassiens.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	En continuité sud-ouest de l'ancienne exploitation mais séparé par une route.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	300'000	m ³

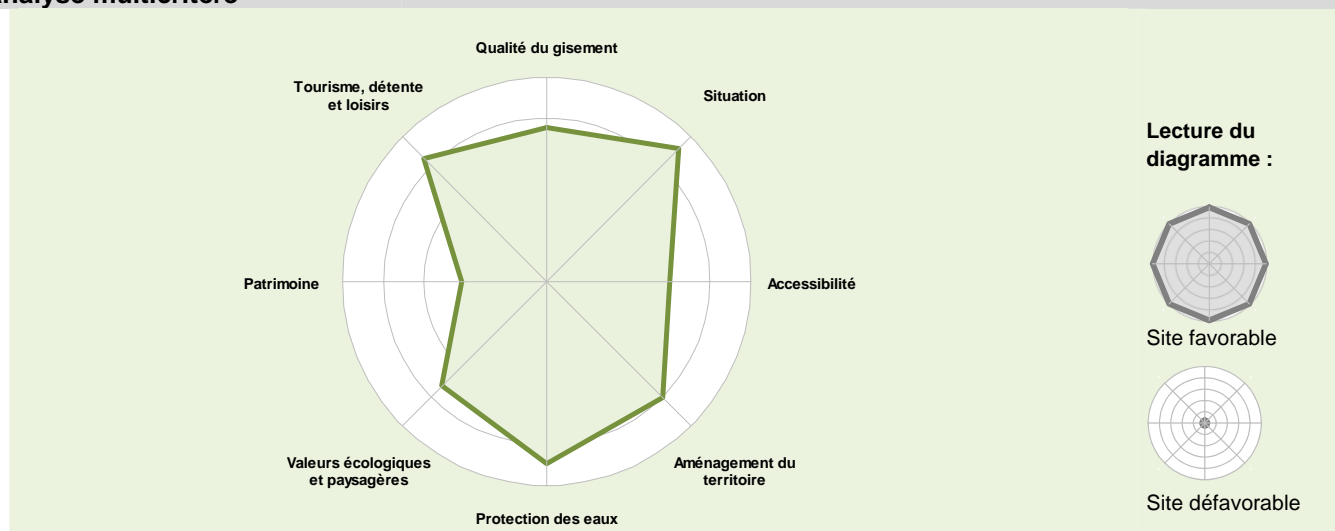
Reconnaitances géologiques

Remarques

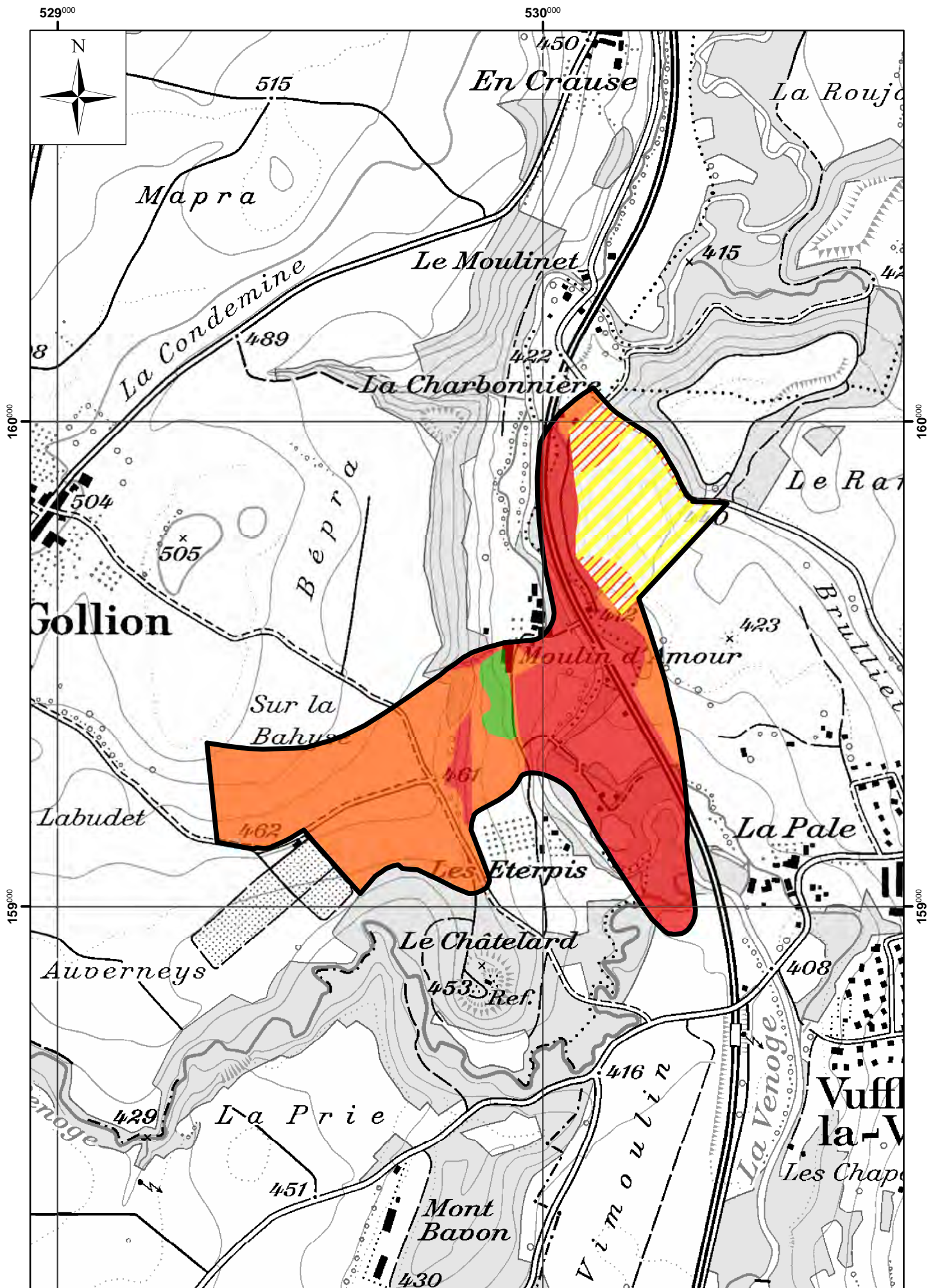
Contraintes

Etude approfondie des milieux naturels et de leurs fonctions à réaliser avant l'exploitation.
Si les conditions sont favorables, mesures pour le Guépier d'Europe (falaises) à implanter.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Dizy*, La Chaux (Cossonay)*, Senarclens*, Cossonay*
Site n° :	1222-009
Lieu-dit :	Gratteloup
Altitude moyenne :	597 m

Description

Topographie :	Etendues plates.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires jurassiens.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence de captages en limite.
Disposition :	Graviers sous découverte.

Qualité

Graviers sableux et sables.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 10	m
Volume :	2'450'000	m ³

Reconnaitances géologiques

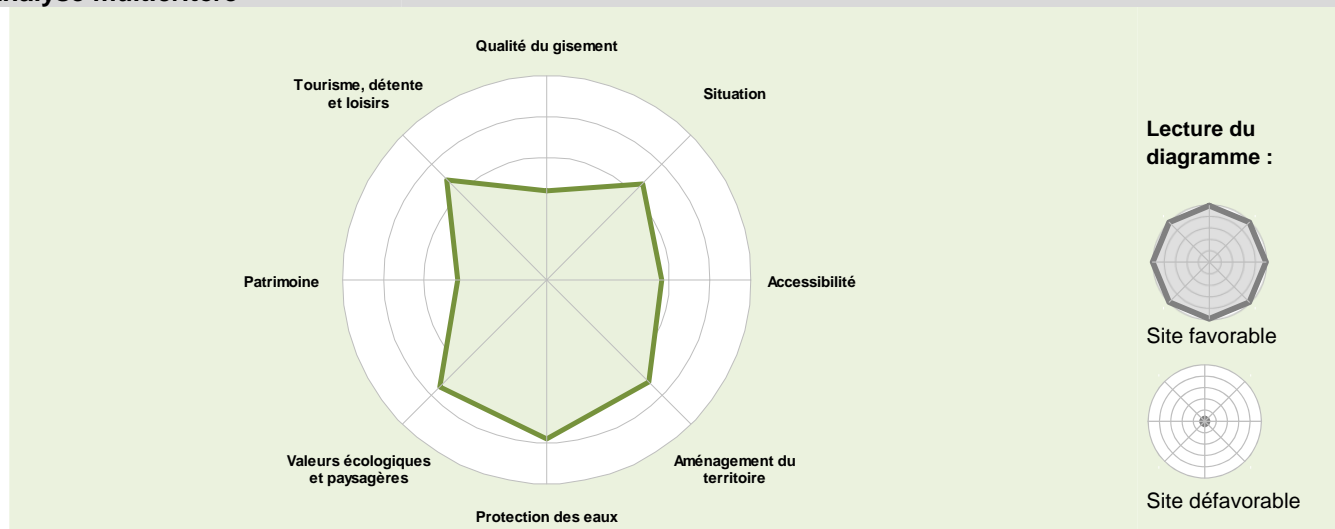
Partie sud-est reconnue par forages.

Remarques

Contraintes

Gisement principal sous découverte importante.
Proximité des zones S de protection des eaux.
Mesures pour améliorer les qualités naturelles du site (biotopes secs et humides) à réaliser et réseau écologique (haies, coteaux séchards) à renforcer.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	La Sarraz*, Dizy*
Site n° :	1222-012
Lieu-dit :	Calambert
Altitude moyenne :	561 m

Description

Topographie :	Butte topographique partielle.
Couverture :	Principalement en aire forestière.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires jurassiens.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	6 - 10	m
Volume :	800'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Sondages électriques réalisés en 2010.

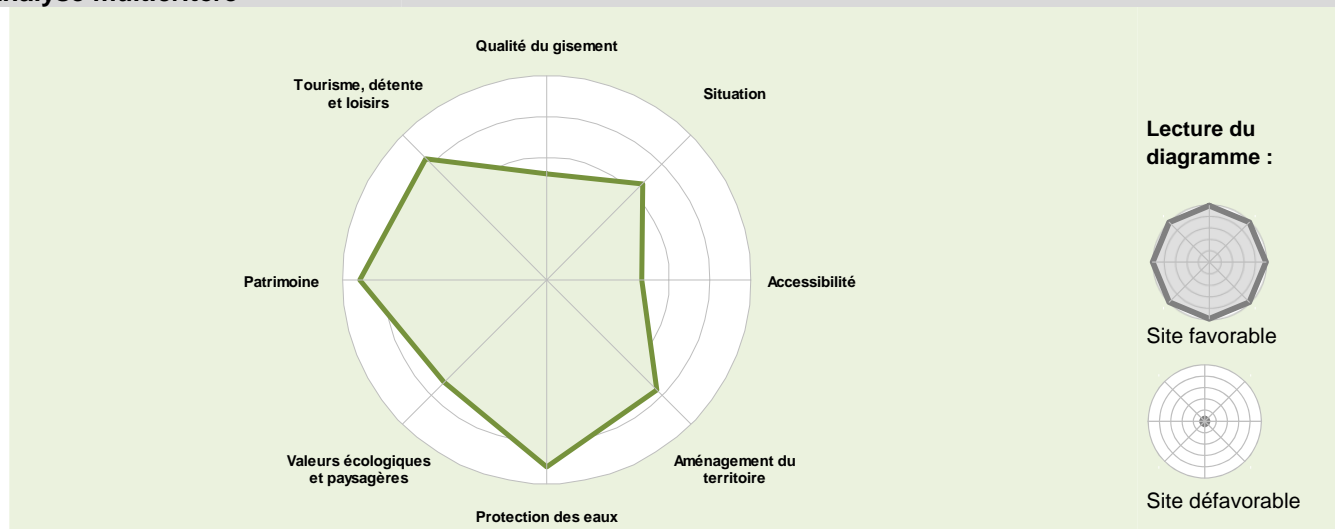
Remarques

Les captages situés à l'aval du site ont été abandonnés.

Contraintes

Epaisseur exploitable à vérifier.
 Qualité de la forêt à définir avant le projet.
 Fonctions de liaison pour la faune à maintenir pendant toute la durée de l'exploitation.
 Maintenir les lisières.

Analyse multicritère



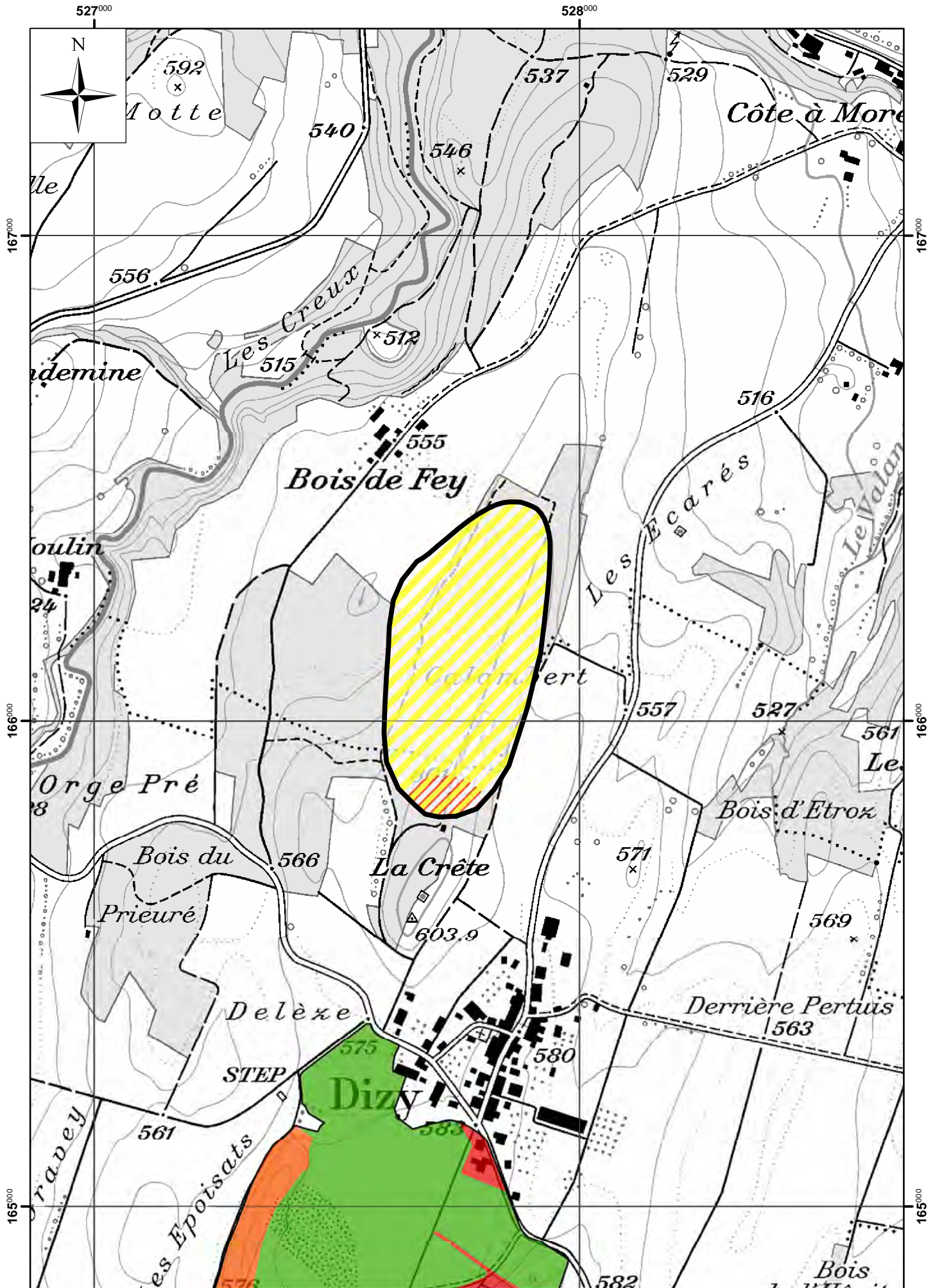
* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

140

1222-012 - La Sarraz*, Dizy* - Calambert

1:10'000



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

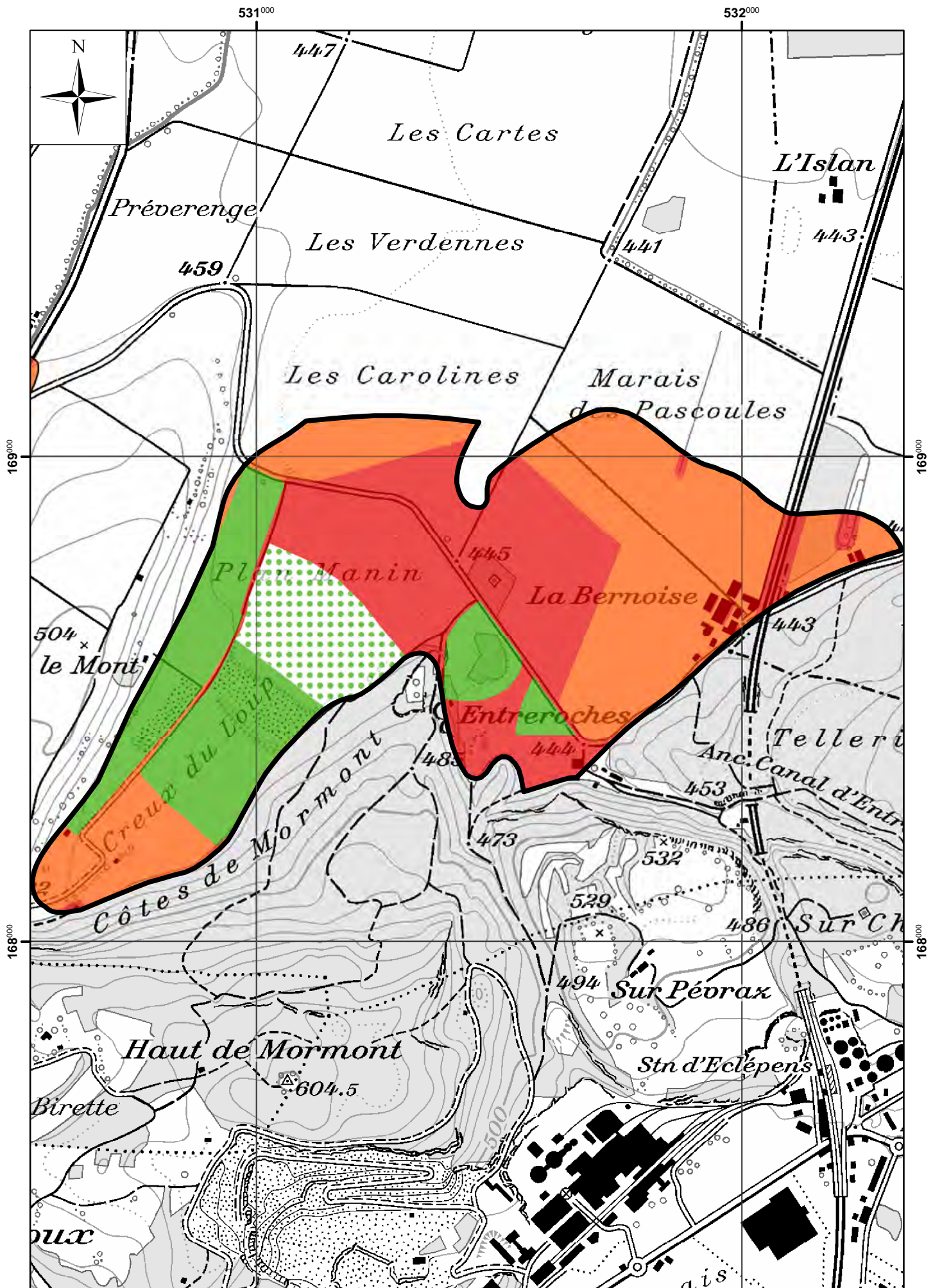
Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Orny*, Bavois
Site n° :	1222-015
Lieu-dit :	Plan Manand
Altitude moyenne :	446 m

Remarques

Gravière en cours de comblement, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Orny*, Pompaples*
Site n° :	1222-016
Lieu-dit :	Sous Mormont
Altitude moyenne :	477 m

Description

Topographie :	Etendue plate.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires jurassiens.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Site traversé par le cours d'eau du Nozon. En continuité et à l'amont d'un projet mis à l'enquête.

Qualité

Graviers sableux

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	200'000	m ³

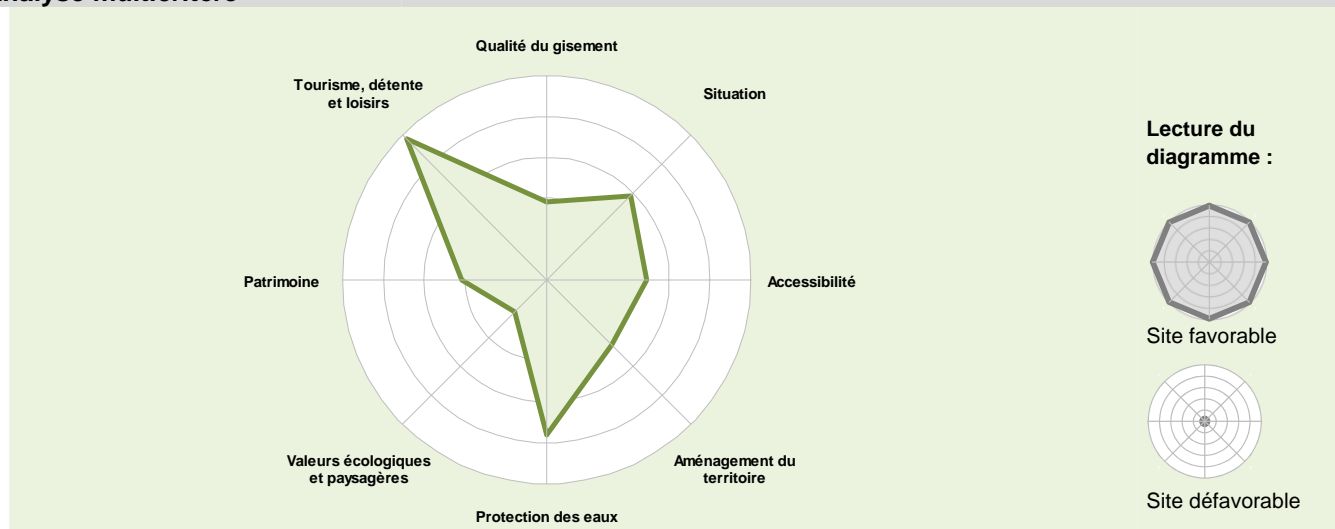
Reconnaitances géologiques

Remarques

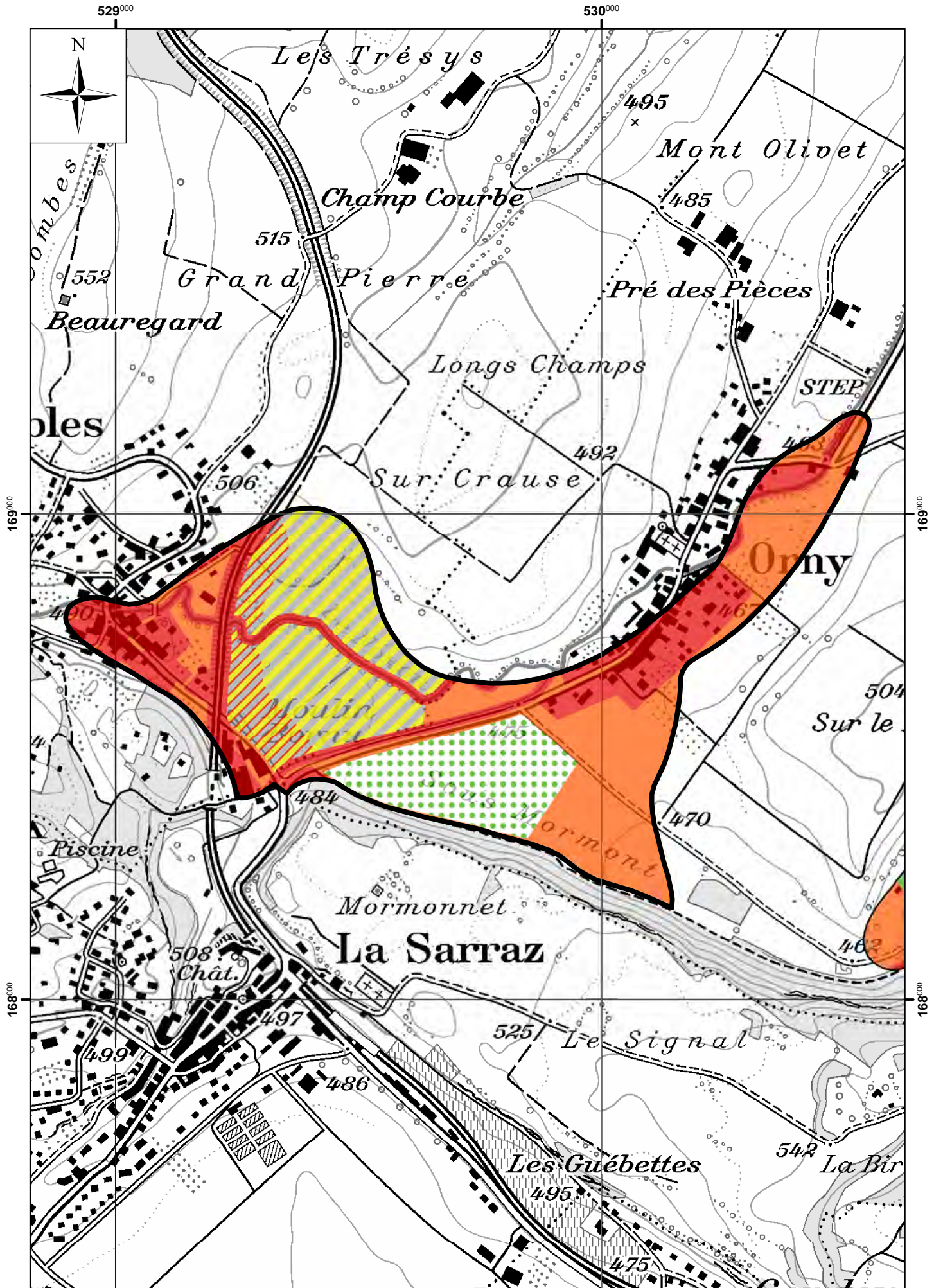
Contraintes

Sondages mécaniques et niveau d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité du solde du gisement.
Compte tenu de l'importance du site pour la faune (corridor à faune, réserve de faune) et de la proximité du Nozon, une exploitation n'est possible que si des mesures d'amélioration des fonctions naturelles sont prévues.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	L'Isle*
Site n° :	1222-020
Lieu-dit :	La Chergeaulaz
Altitude moyenne :	833 m

Description

Topographie :	Butte topographique et versant.
Couverture :	Principalement en aire forestière.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux. En amont du captage "Les Barbilles".
Disposition :	En rive gauche de "La Chergeaulaz".

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	2'500'000	m ³

Reconnaitances géologiques

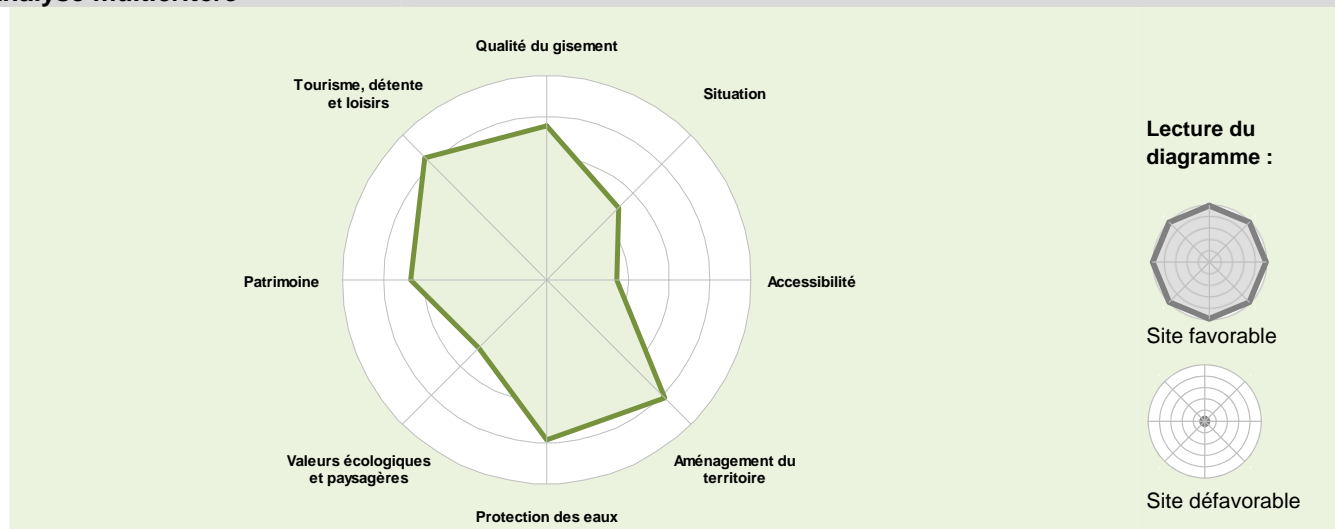
Site étudié par forages en 1985.

Remarques

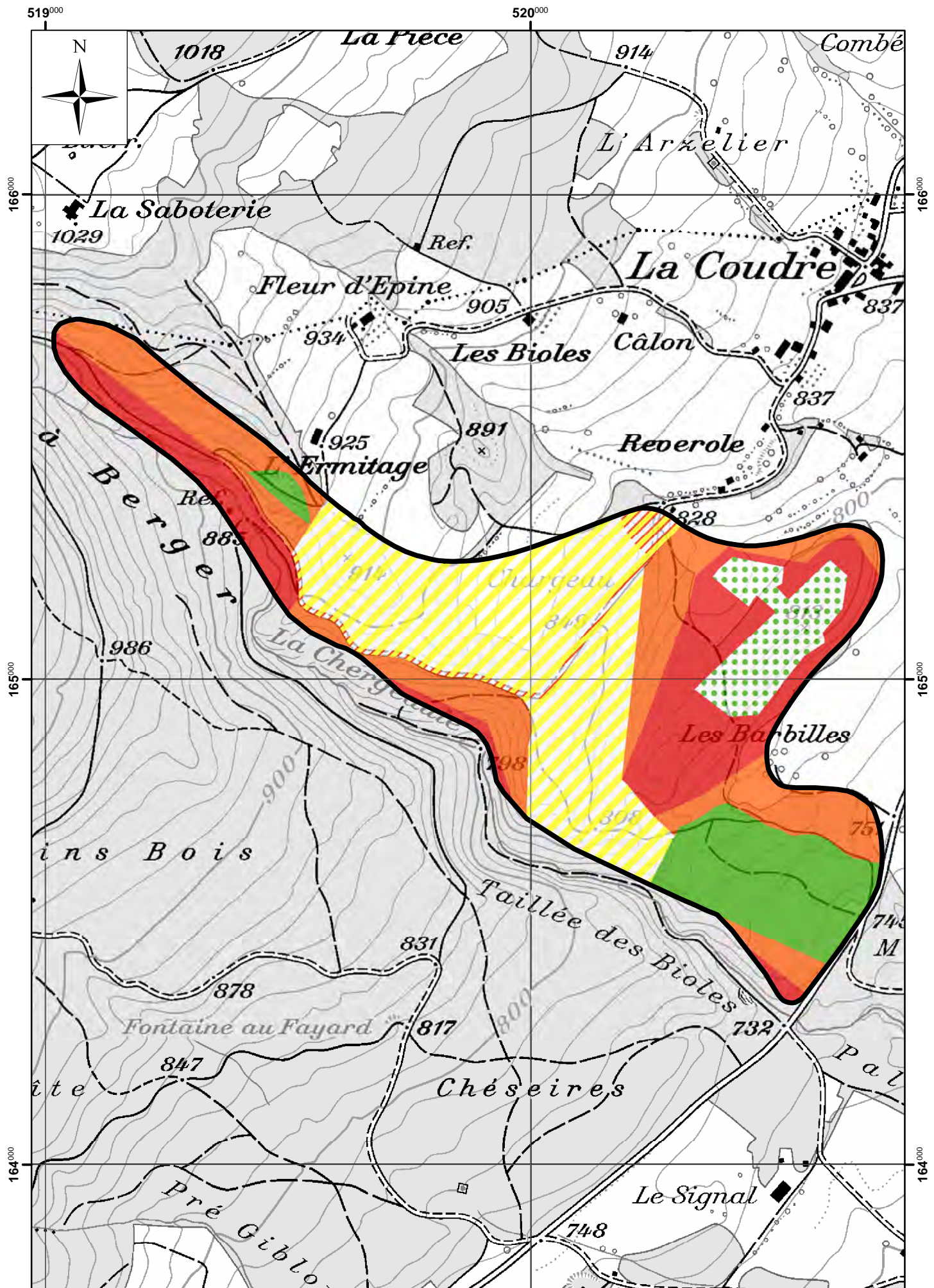
Contraintes

Prendre en compte l'extension de la future zone S de protection des eaux du captage "Les Barbilles".
Compensations paysagères et renforcement des haies et cordons boisés à prévoir.
Fonctions pour la faune à maintenir pendant l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1223 - Echallens

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1223 - Echallens
Commune(s) :	Jorat-Menthue*, Chapelle-sur-Moudon
Site n° :	1223-004
Lieu-dit :	La Fouly
Altitude moyenne :	763 m

Description

Topographie :	Butte topographique avec versant orienté nord.
Couverture :	Principalement en zone agricole.
Géologie :	Dépôts fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers et sables. Présence de graviers cimentés en partie supérieure.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 4	m
Volume probable :	100'000	m ³

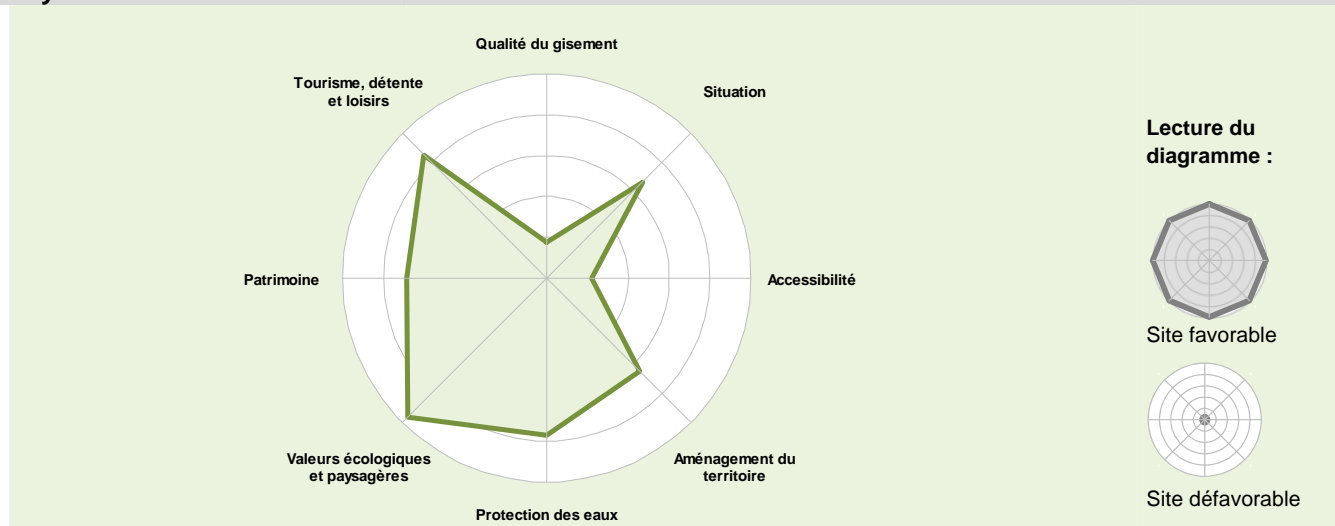
Reconnaitances géologiques

Remarques

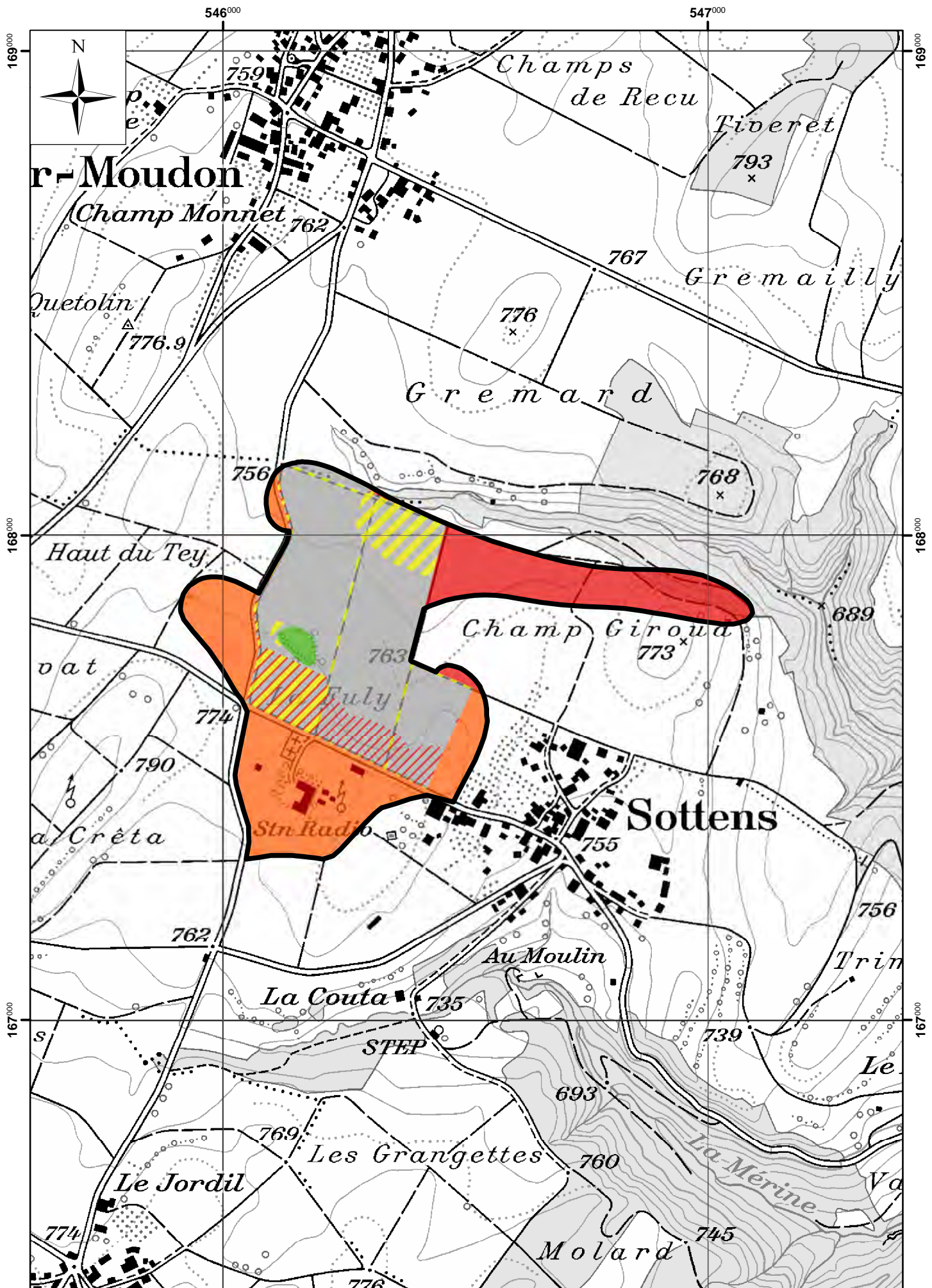
Contraintes

Exploitable à préciser par sondages mécaniques.
Remise à ciel ouvert du cours d'eau et reconstitution de structures paysagères (biotopes séchards et humides) à prévoir.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1223 - Echallens
Commune(s) :	Bettens*, Bournens, Boussens
Site n° :	1223-008
Lieu-dit :	Le Paradis
Altitude moyenne :	597 m

Remarques

Gravière en cours de procédure, sans extension possible.

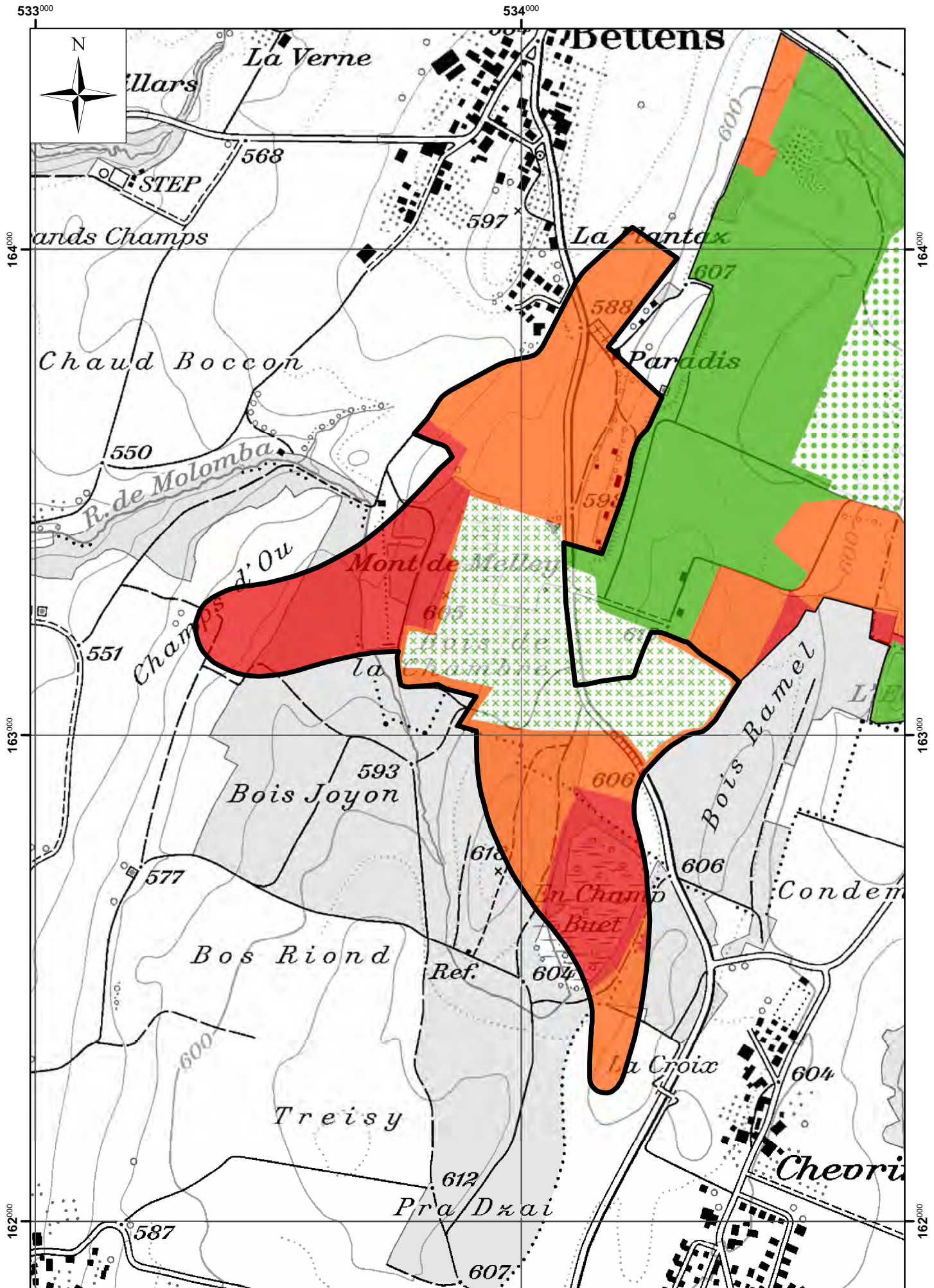
* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

151

1223-008 - Bettens*, Bournens, Boussens - Le Paradis

1:10'000



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1223 - Echallens
Commune(s) :	Bettens*, Bioley-Orjulaz*, Boussens
Site n° :	1223-009
Lieu-dit :	Moliettes
Altitude moyenne :	594 m

Remarques

Gravière en cours de comblement ou de procédure, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1223 - Echallens
Commune(s) :	Bioley-Orjulaz*
Site n° :	1223-015
Lieu-dit :	La Ripe
Altitude moyenne :	594 m

Description

Topographie :	Etendue subhorizontale.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions gravelo-sableuses.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Solde correspondant à la terminaison est du gisement.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	6 - 10	m
Volume :	380'000	m ³

Reconnaissances géologiques

Zone étudiée en 1998.

Remarques

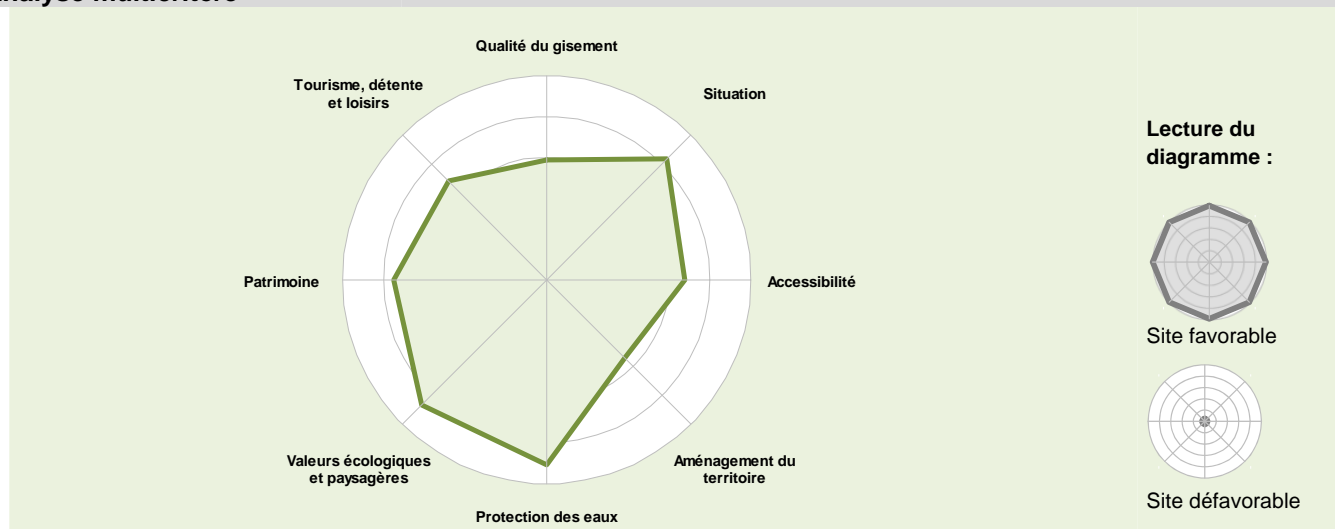
Graviers exploitables sous couverture importante.

Contraintes

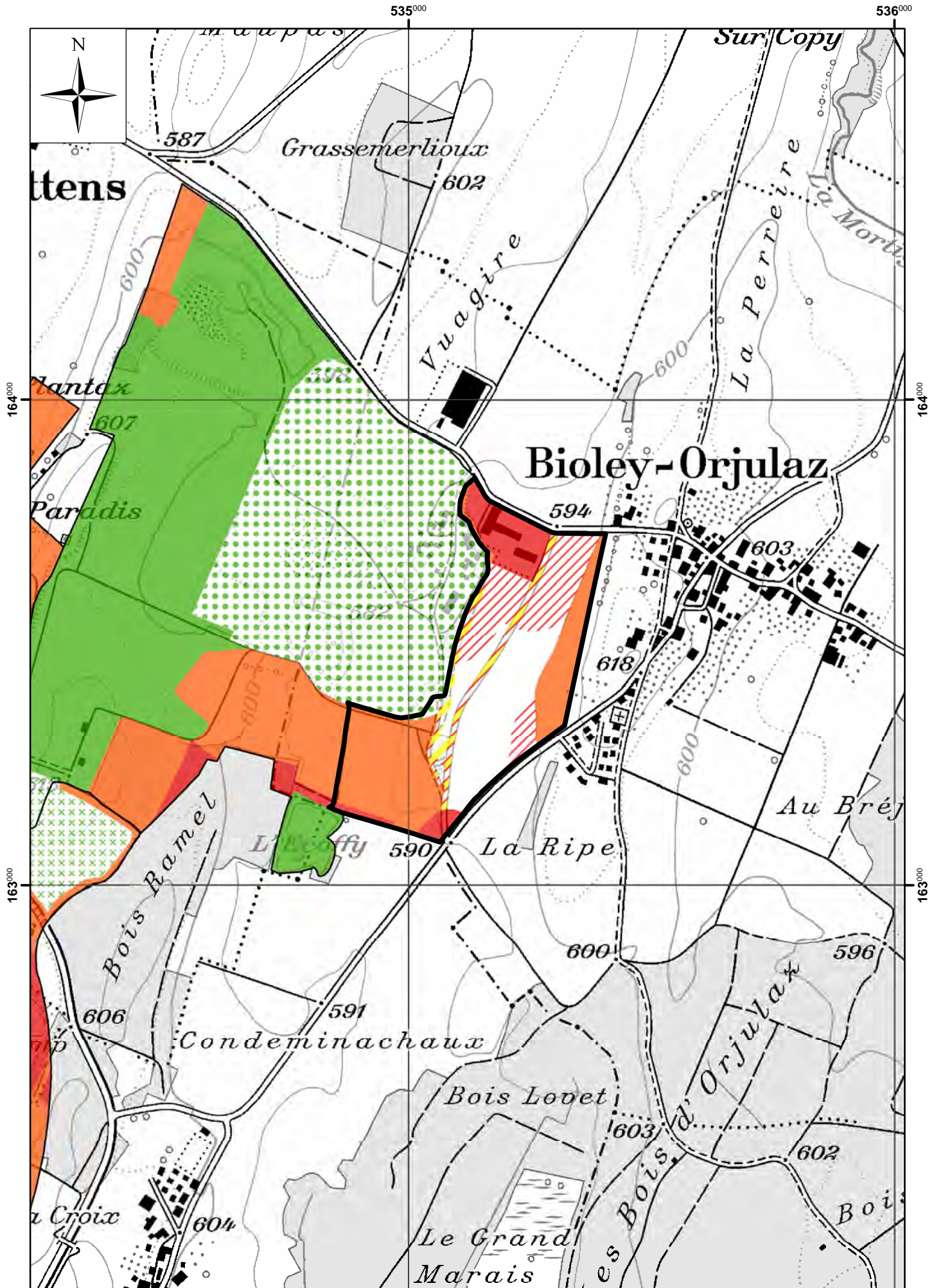
Niveaux d'eau à préciser pour une meilleure définition de la zone exploitable avec optimisation du rapport épaisseur gravier/découverte.

La zone artisanale, au nord du gisement, figure comme zone à exclure mais pourra faire l'objet d'une demande de permis afin d'exploiter le gisement dans sa totalité.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1223 - Echallens
Commune(s) :	Syens*
Site n° :	1223-018
Lieu-dit :	Les Combes
Altitude moyenne :	620 m

Description

Topographie :	Très légèrement penté vers le sud.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au et üB de protection des eaux.
Disposition :	Extension d'une ancienne exploitation. Solde correspondant à la terminaison nord du gisement.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	140'000	m ³

Reconnaitances géologiques

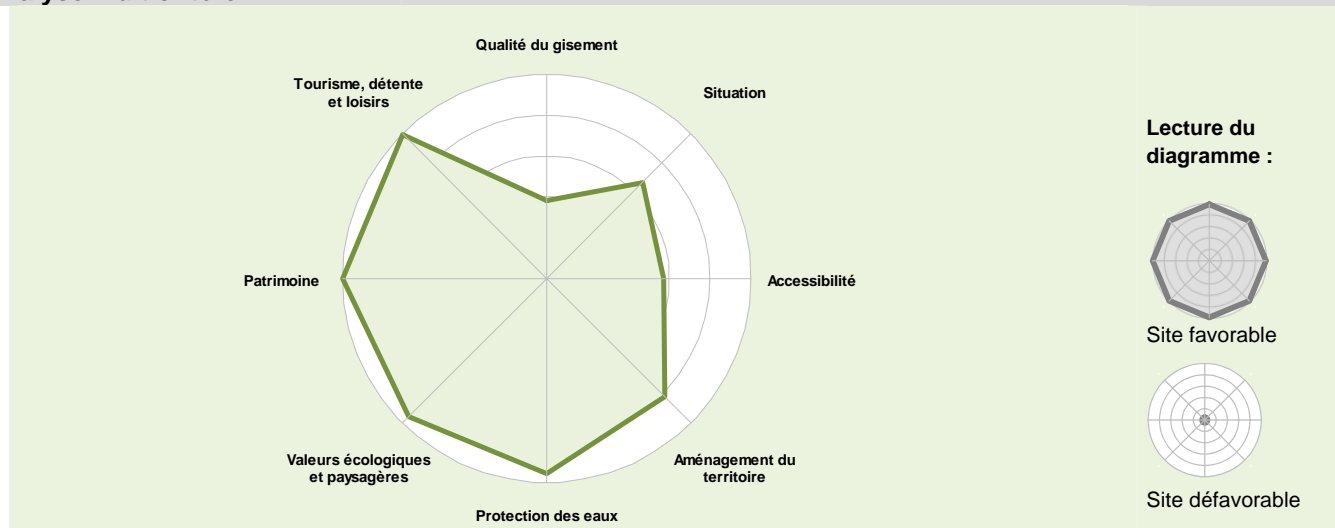
Zone étudiée en 2006.

Remarques

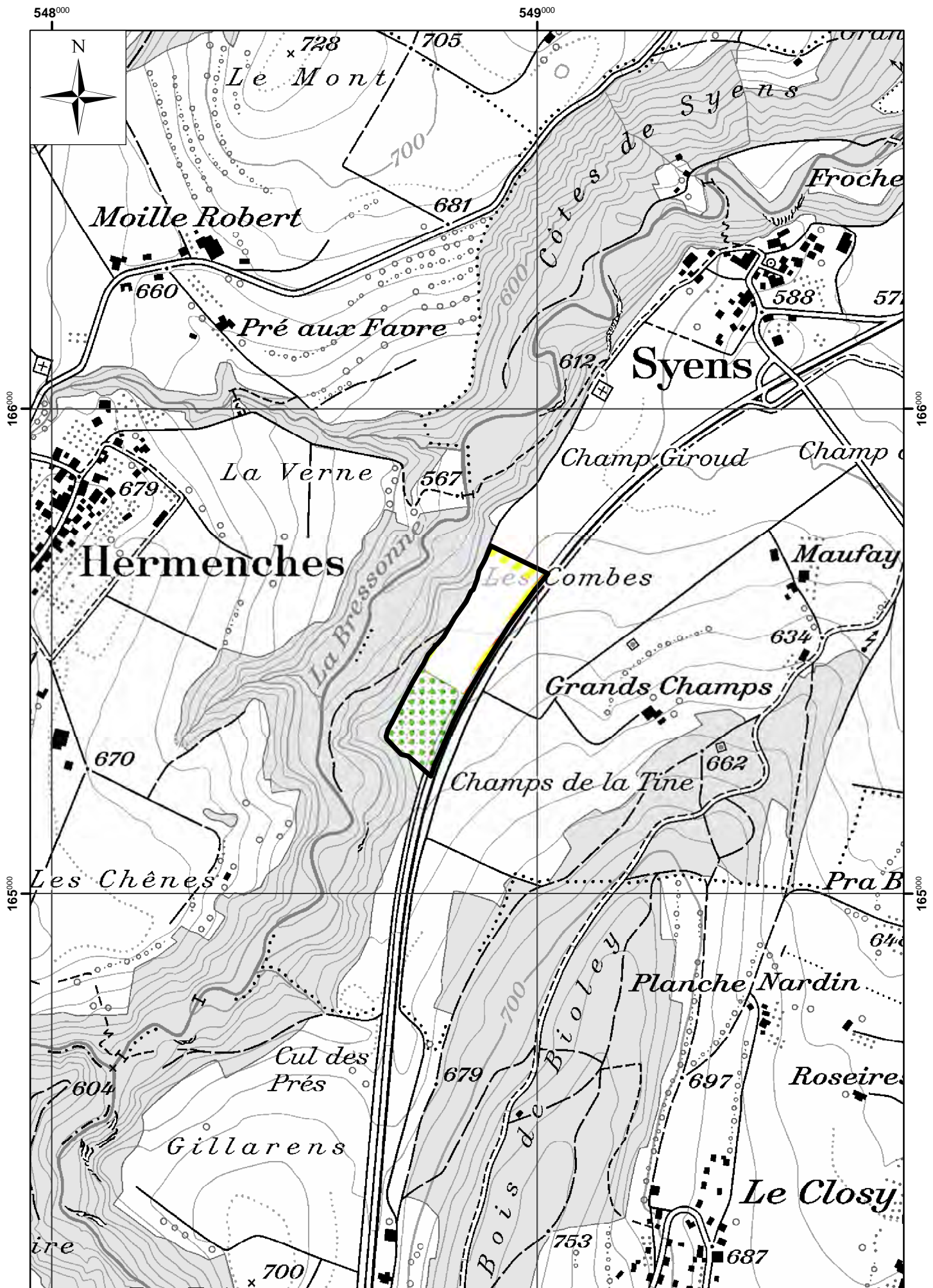
Contraintes

Mesures à prendre afin de préserver le corridor à faune d'importance régionale.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1241 - Marchairuz

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz
Commune(s) :	Saint-Oyens*
Site n° :	1241-003
Lieu-dit :	Es Vermennes
Altitude moyenne :	784 m

Description

Topographie :	Butte topographique.
Couverture :	Aire forestière et zone agricole.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au et üB de protection des eaux.
Disposition :	Partie nord d'un gisement anciennement exploité, sous découverte.

Qualité

Graviers.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 4	m
Volume :	1'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

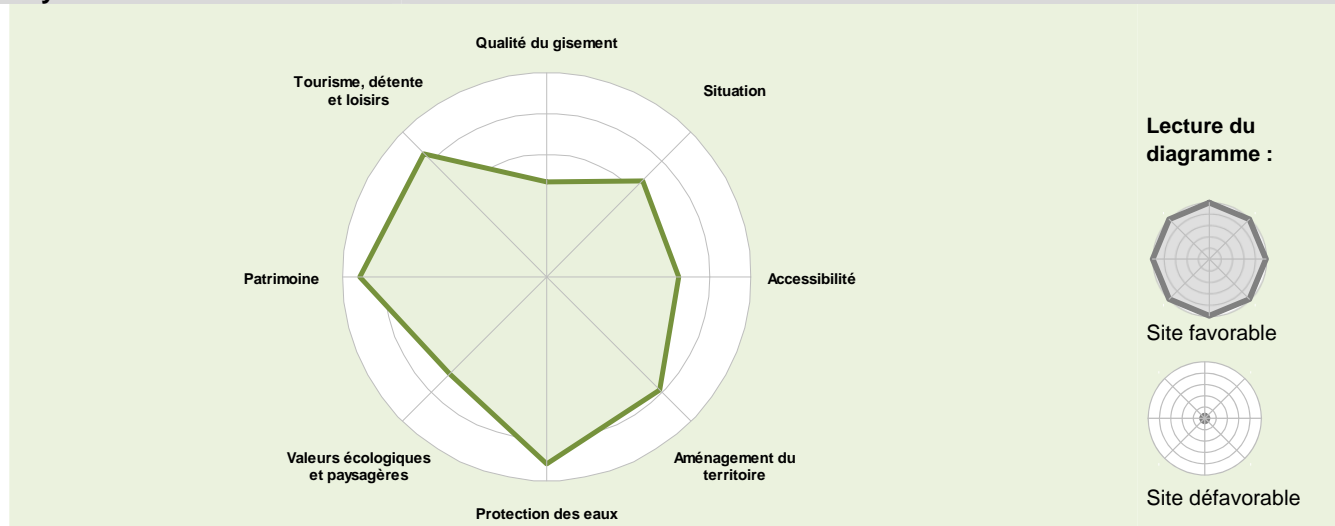
Sondages électriques effectués en 2010.

Remarques

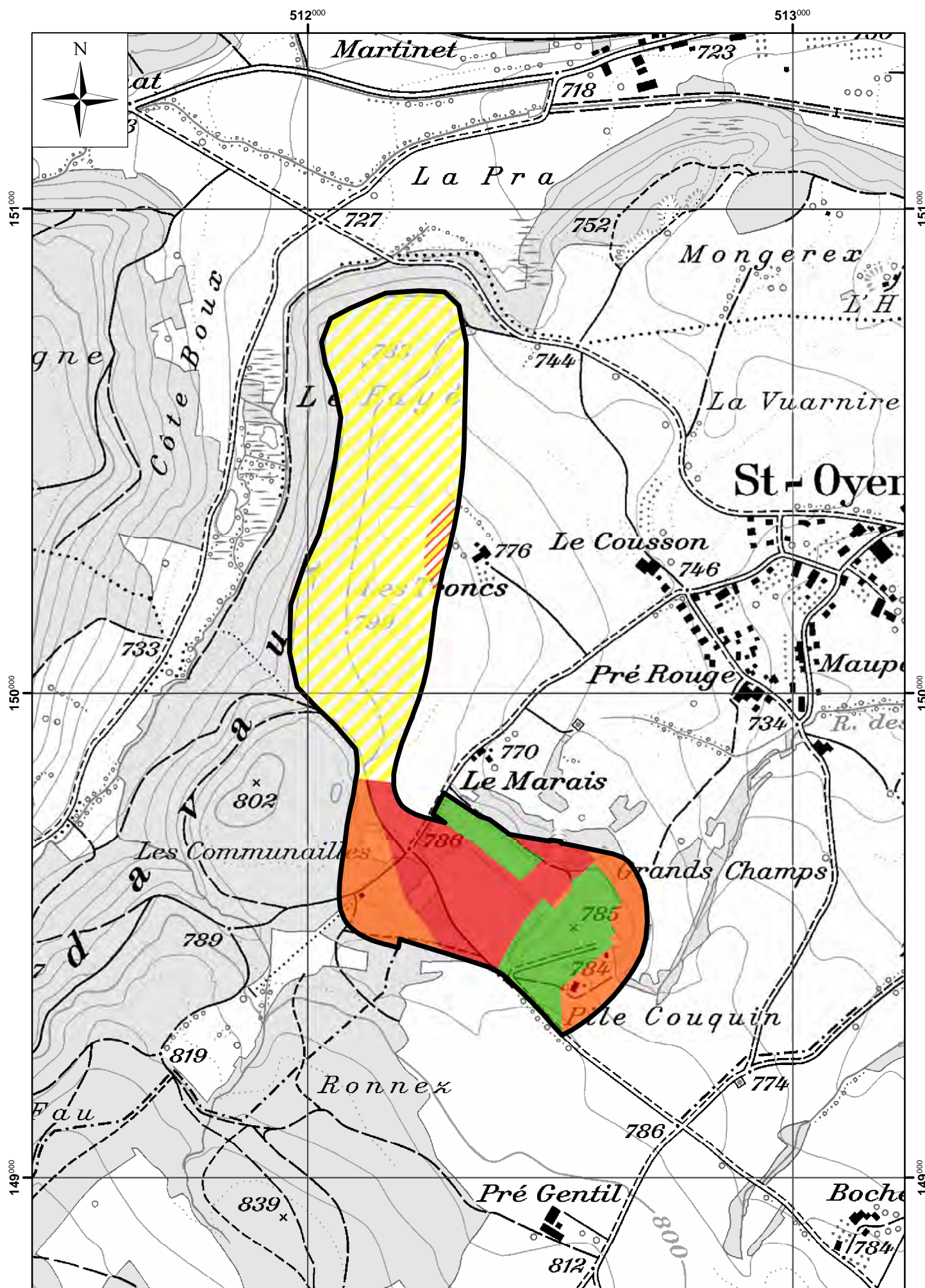
Contraintes

Mesures particulières sur la forêt et ses lisières à prévoir, afin d'en renforcer le caractère attractif pour la faune.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz
Commune(s) :	Gimel*, Saubraz
Site n° :	1241-007
Lieu-dit :	Sur Crétandy
Altitude moyenne :	749 m

Description

Topographie :	Versant faiblement penté vers l'est.
Couverture :	Principalement en zone agricole avec présence de bosquets.
Géologie :	Alluvions graveleuses.
Hydrogéologie :	En secteur Au et üB de protection des eaux. En amont de captages communaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	4 - 6	m
Volume :	1'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

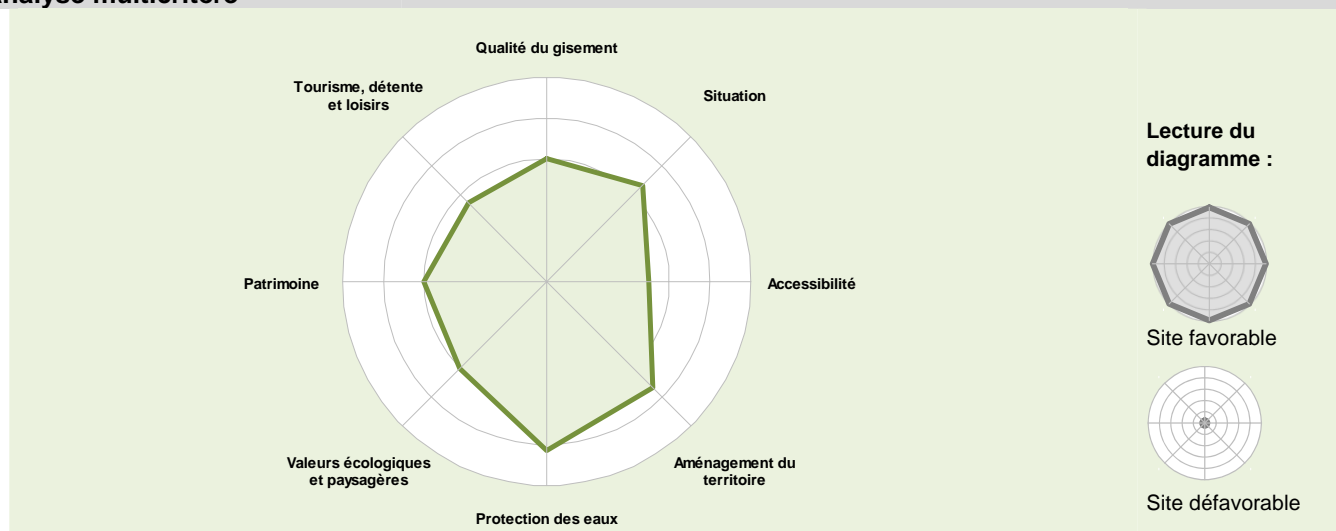
Sondages électriques selon études antérieures des sources communales de Gimel.

Remarques

Contraintes

Etude hydrogéologique à établir pour mieux préciser les conditions d'exploitation.
Etude précise sur les mouvements de la faune à réaliser dans le cadre du projet.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz, 1242 - Morges
Commune(s) :	Bière*, Berolle
Site n° :	1241-008
Lieu-dit :	Le Cambèze sud
Altitude moyenne :	831 m

Description

Topographie :	Versant penté vers le sud-est.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. En amont des sources captées.
Disposition :	Gisement en cours d'exploitation. Extension vers le sud-ouest. Solde du gisement exploitable.

Qualité

Graviers sableux plus ou moins limoneux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	400'000	m ³

Reconnaitances géologiques

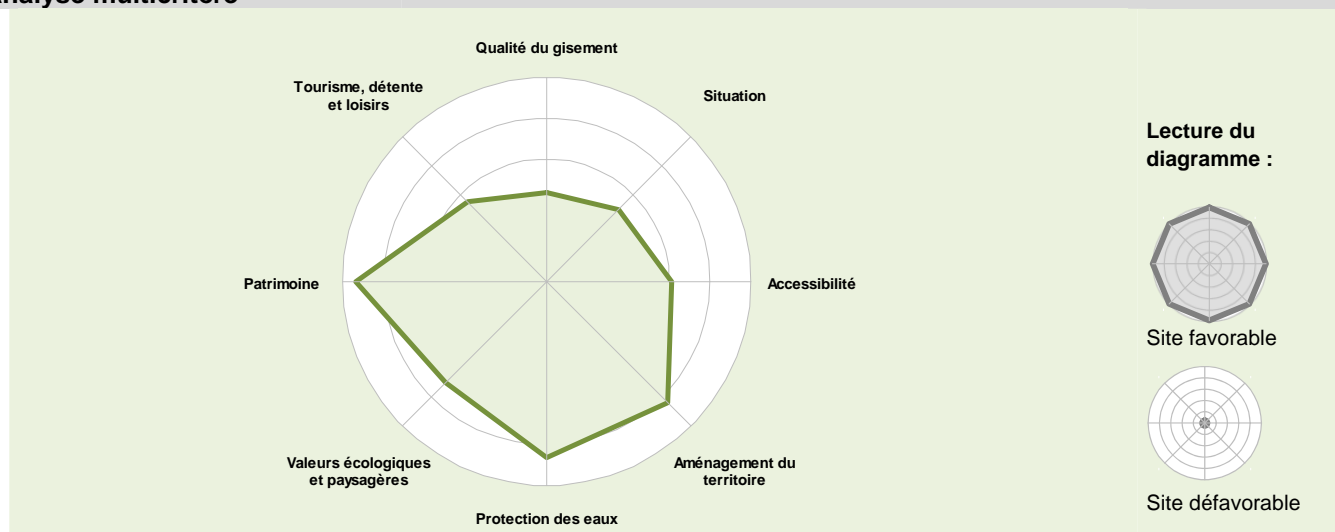
Remarques

Secteur sud-ouest reconnu par sondages électriques en 2011.

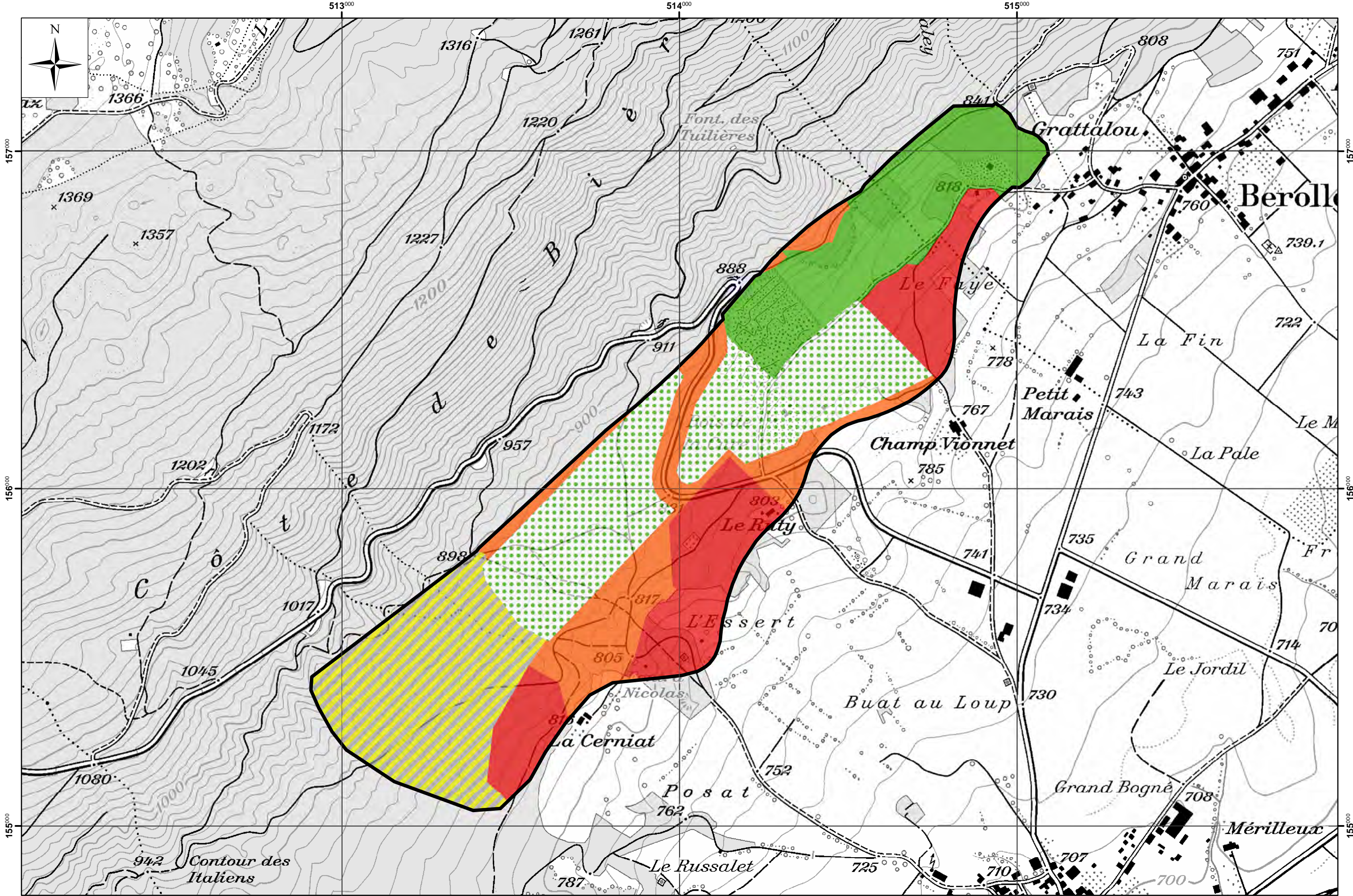
Contraintes

Situé dans la zone de tir de la place d'arme de Bière.
Niveaux d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité de ce secteur.
Etude sur la forêt et les mouvements de la faune à réaliser.
Soigner l'intégration paysagère du réaménagement (microtopographie variée, forêt diversifiée).

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1242 - Morges

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Montherod*, Saubraz*, Aubonne
Site n° :	1242-001
Lieu-dit :	Les Ursins
Altitude moyenne :	664 m

Description

Topographie :	Etendues subhorizontales.
Couverture :	Zone agricole pour la partie est, aire forestière pour le secteur ouest.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence de zones S de protection des eaux en limite des secteurs d'exploitation proposés.
Disposition :	Deux secteurs exploitables : - secteur "Les Voëttes" à l'est; - secteur "Bois Masson" à l'ouest en rive droite de la Sandoleyre.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 10	m
Volume :	2'200'000	m ³

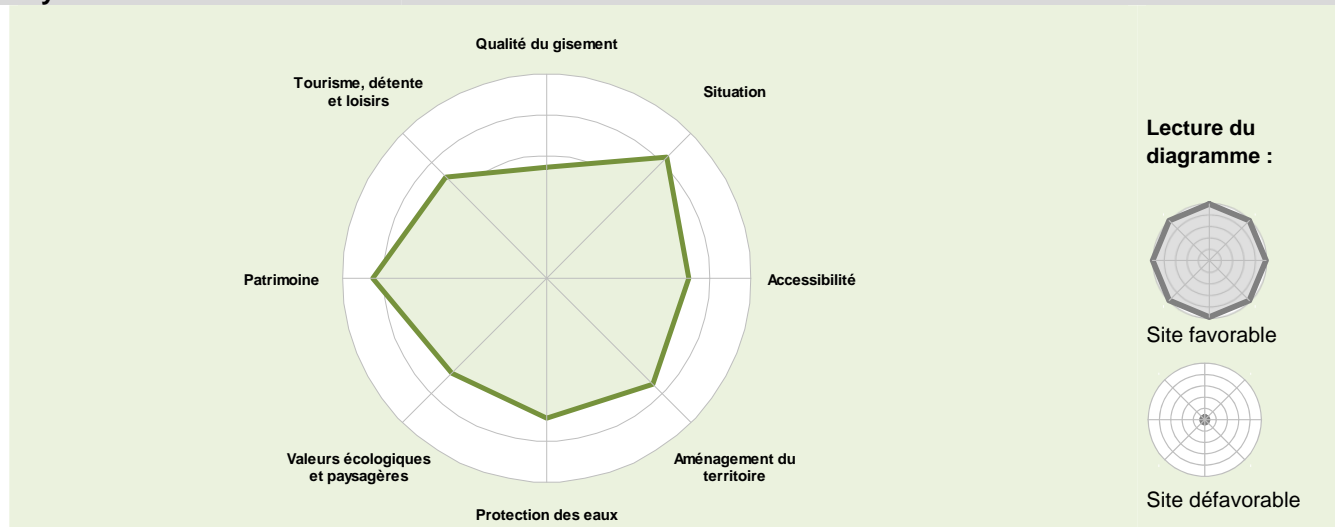
Reconnaitances géologiques

Remarques

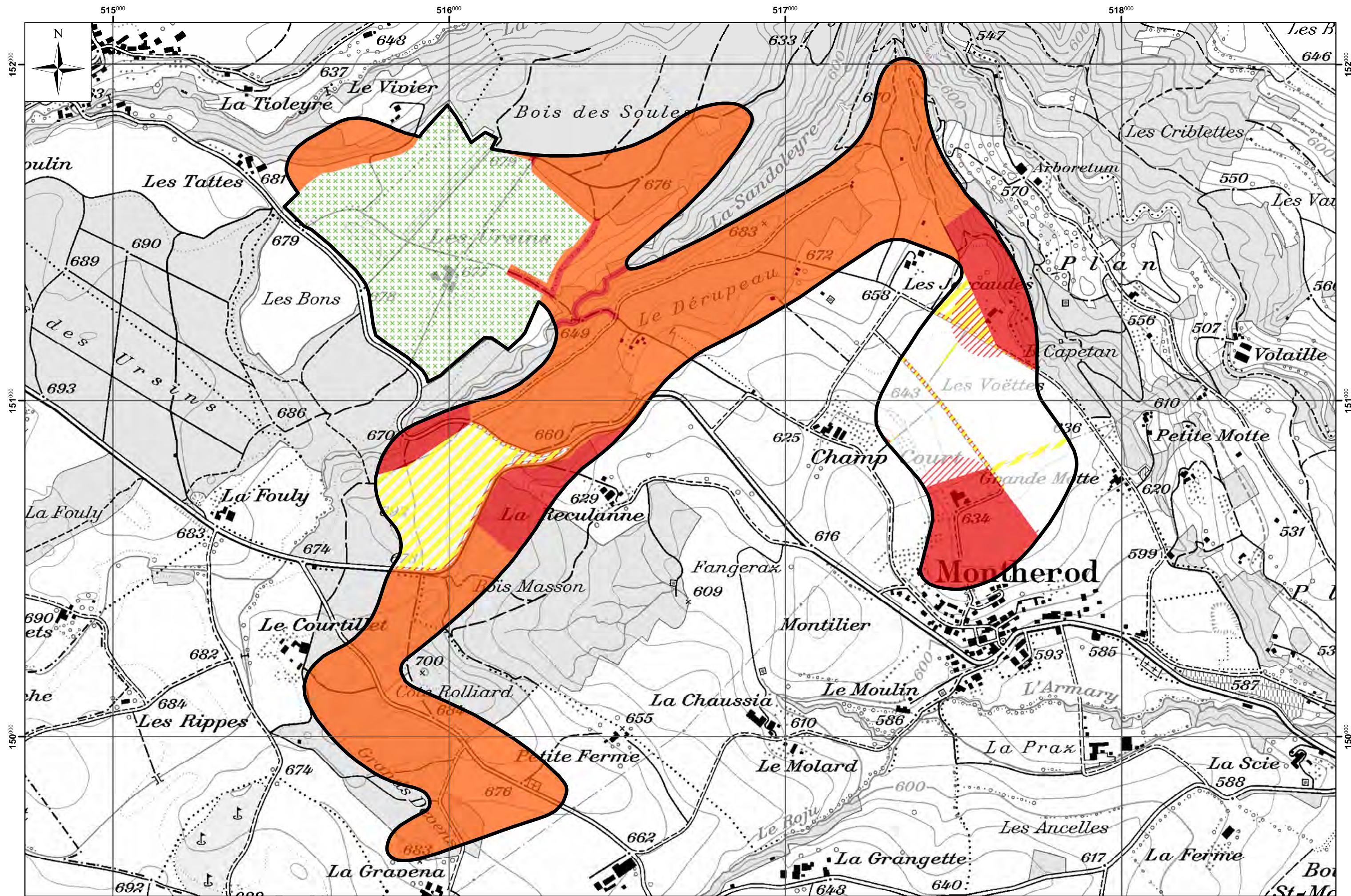
Contraintes

Etude hydrogéologique à établir pour mieux définir l'exploitabilité des secteurs proposés.
Biotopes itinérants à créer pendant l'exploitation.
Biotopes secs et humides à conserver à la fin de l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Allaman*
Site n° :	1242-003
Lieu-dit :	La Frésaire
Altitude moyenne :	388 m

Description

Topographie :	Etendue subhorizontale.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. A l'amont de zones S ou de périmètre de protection des eaux.
Disposition :	Solde d'un gisement anciennement exploité.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	350'000	m ³

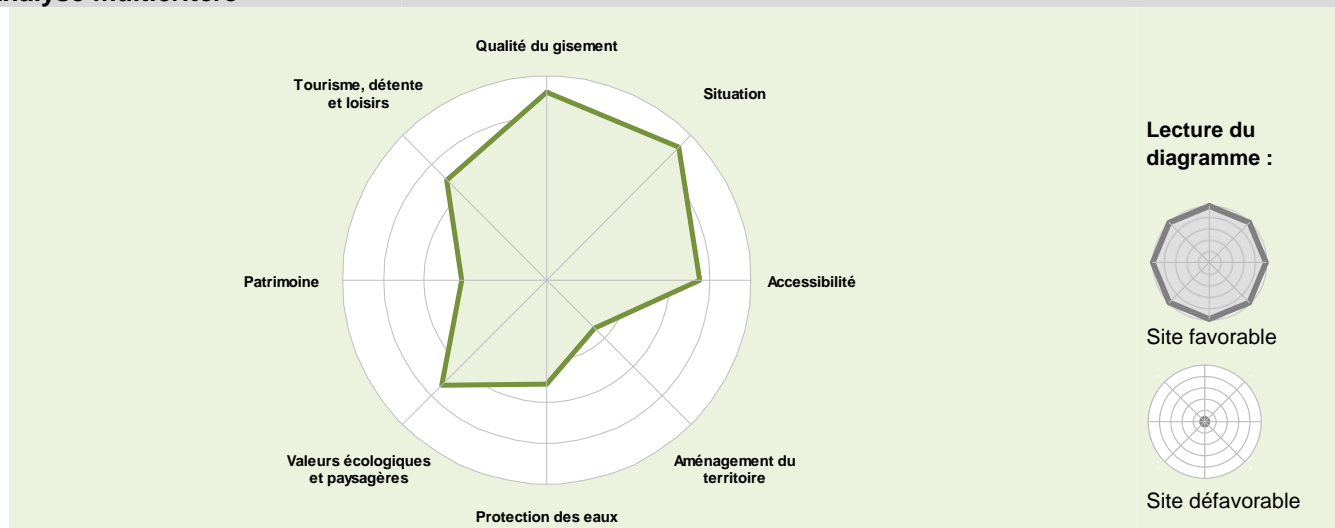
Reconnaitances géologiques

Remarques

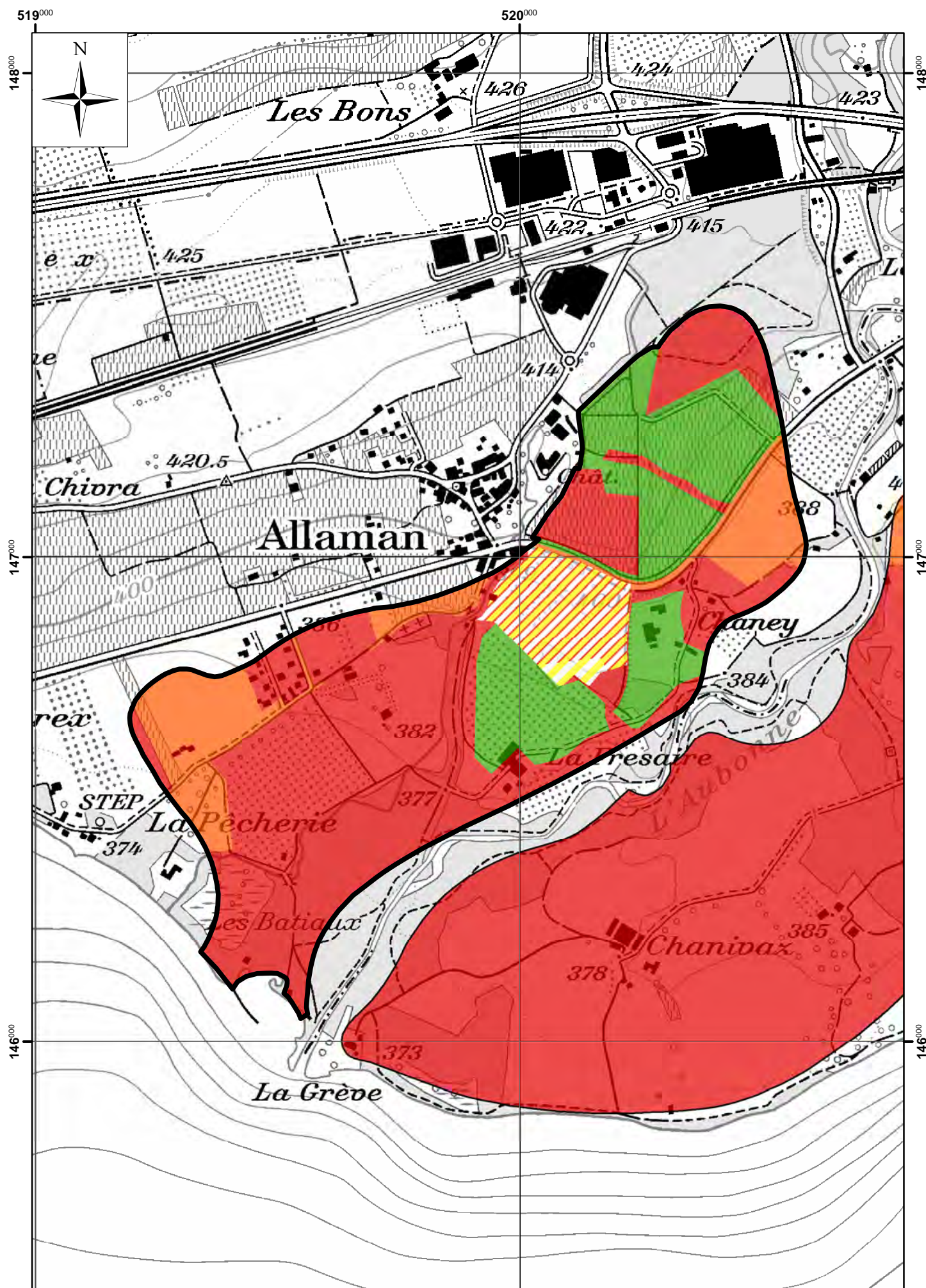
Contraintes

Paysage à reconstituer (arbres isolés, bosquets) après l'exploitation.
Perméabilité pour la faune à conserver pendant toute la phase d'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Buchillon*, Etoy
Site n° :	1242-004
Lieu-dit :	Chanivaz
Altitude moyenne :	391 m

Description

Topographie :	Etendues subhorizontales légèrement pentées vers le sud.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Gisement important dont une petite partie a fait l'objet d'un projet.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	350'000	m ³

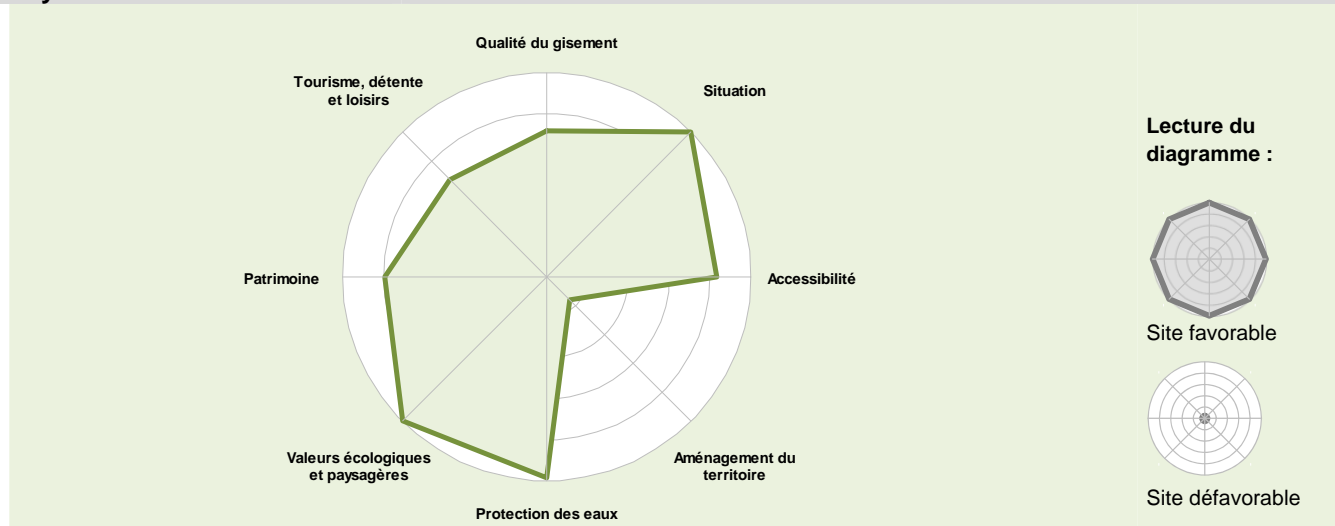
Reconnaitances géologiques

Remarques

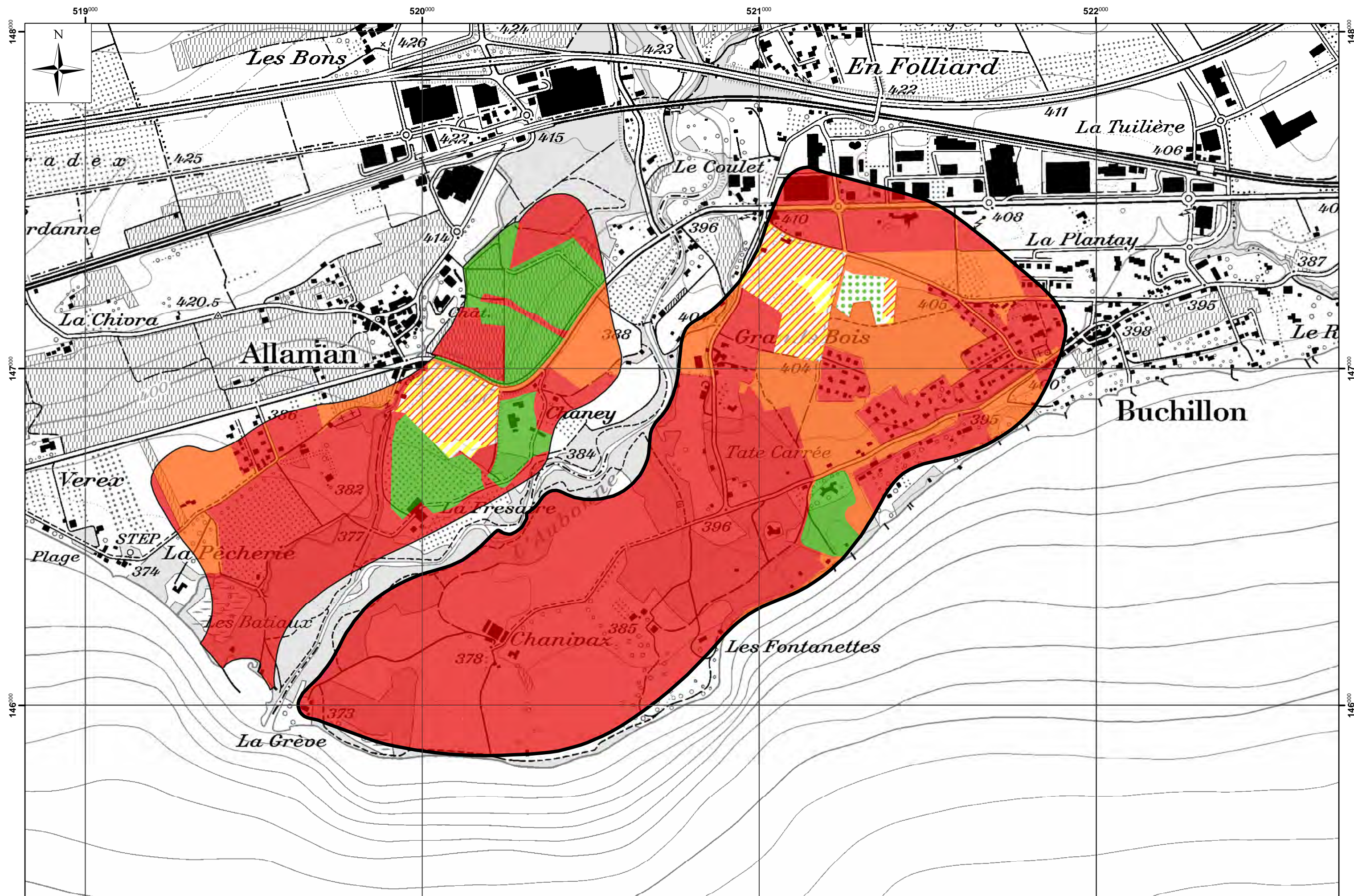
Contraintes

Presque entièrement situé dans des zones proches d'habitations.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

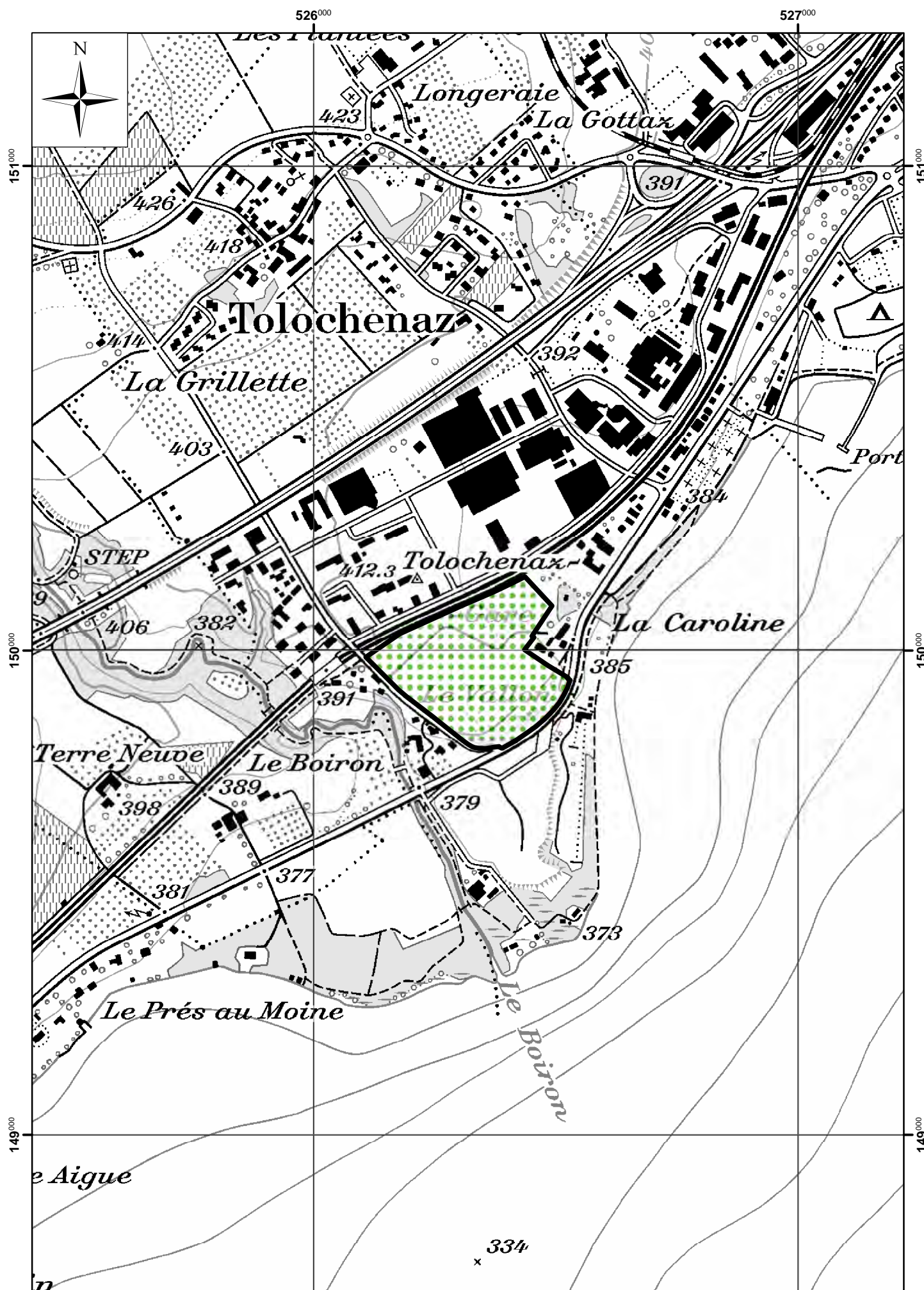
Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Tolochenaz*
Site n° :	1242-010
Lieu-dit :	La Caroline
Altitude moyenne :	400 m

Remarques

Gravière en cours d'exploitation, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz, 1242 - Morges
Commune(s) :	Bière*
Site n° :	1242-012
Lieu-dit :	Champagne
Altitude moyenne :	680 m

Description

Topographie :	Etendues horizontales.
Couverture :	Presque entièrement en zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Deux secteurs retenus pour le solde d'exploitation du gisement.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	1'100'000	m ³

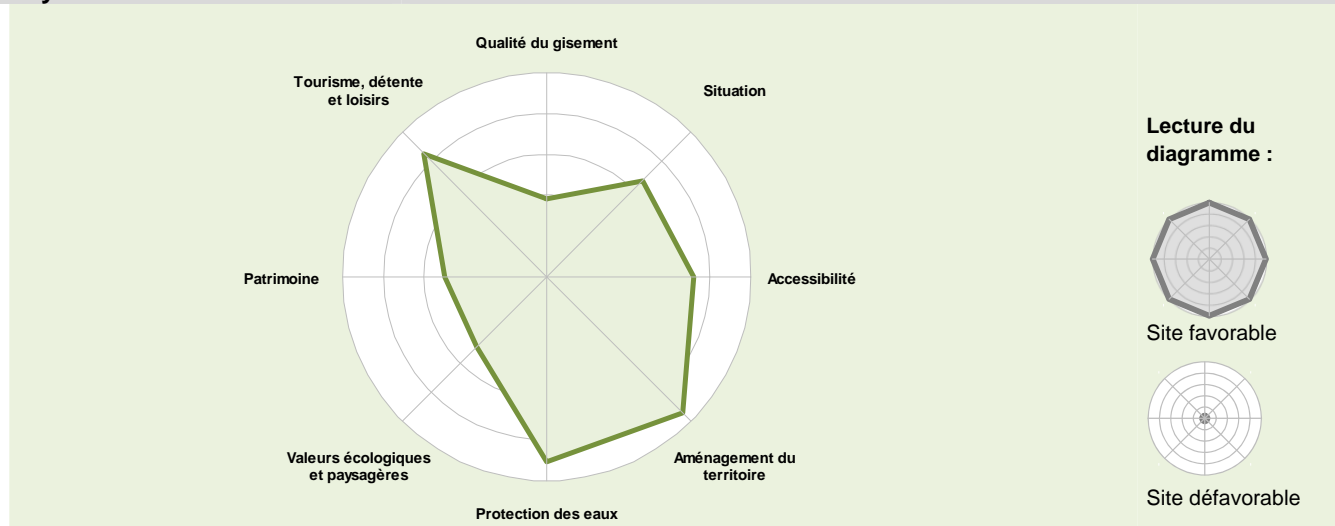
Reconnaitances géologiques

Remarques

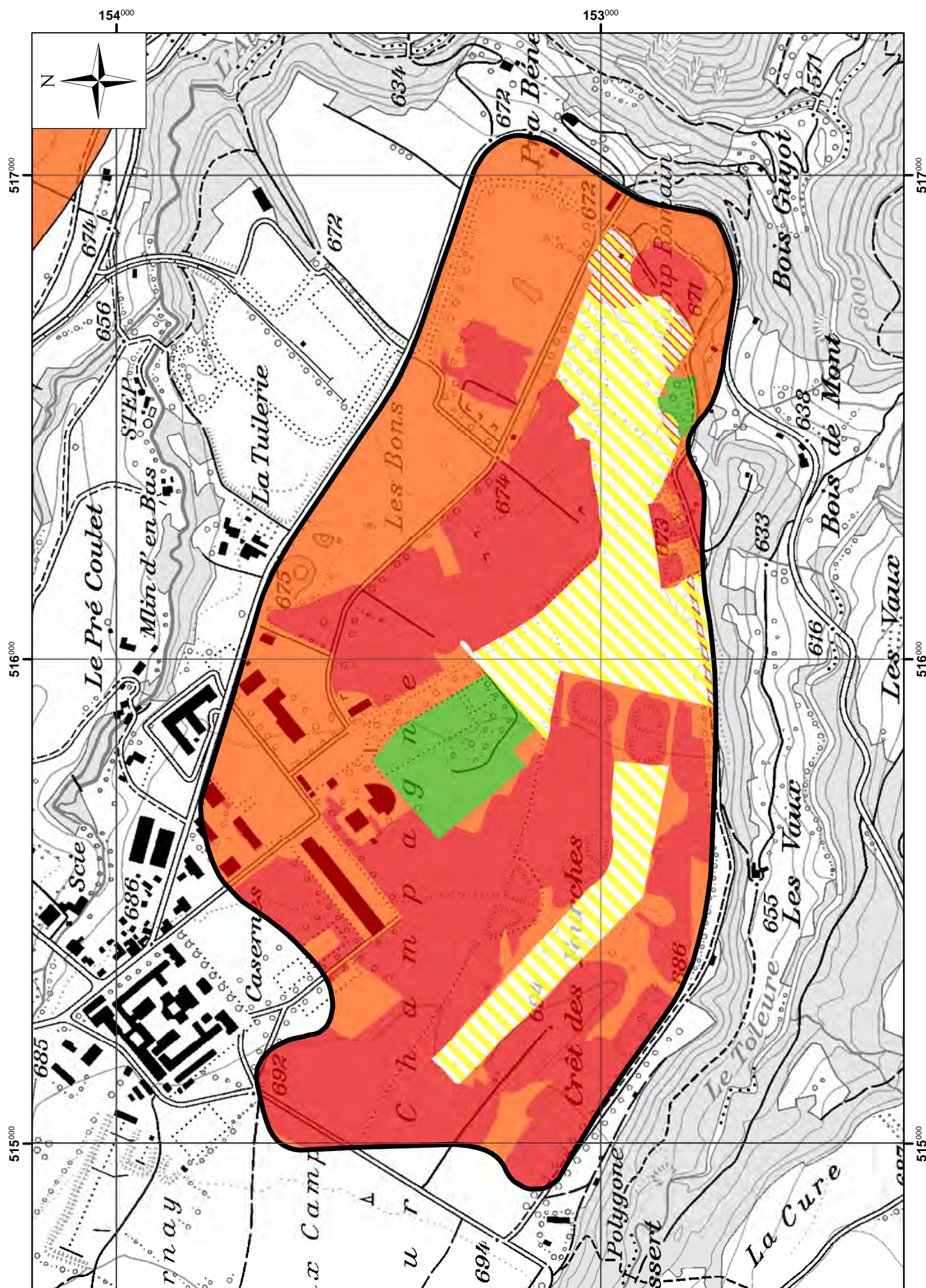
Contraintes

Situé dans l'emprise de la place d'arme de Bière.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Ballens*, Bière*, St-Livres*, Yens*
Site n° :	1242-014
Lieu-dit :	Le Sépey
Altitude moyenne :	700 m

Description

Topographie :	Faiblement vallonné.
Couverture :	Aire forestière et zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	15 - 20	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	18'500'000	m ³

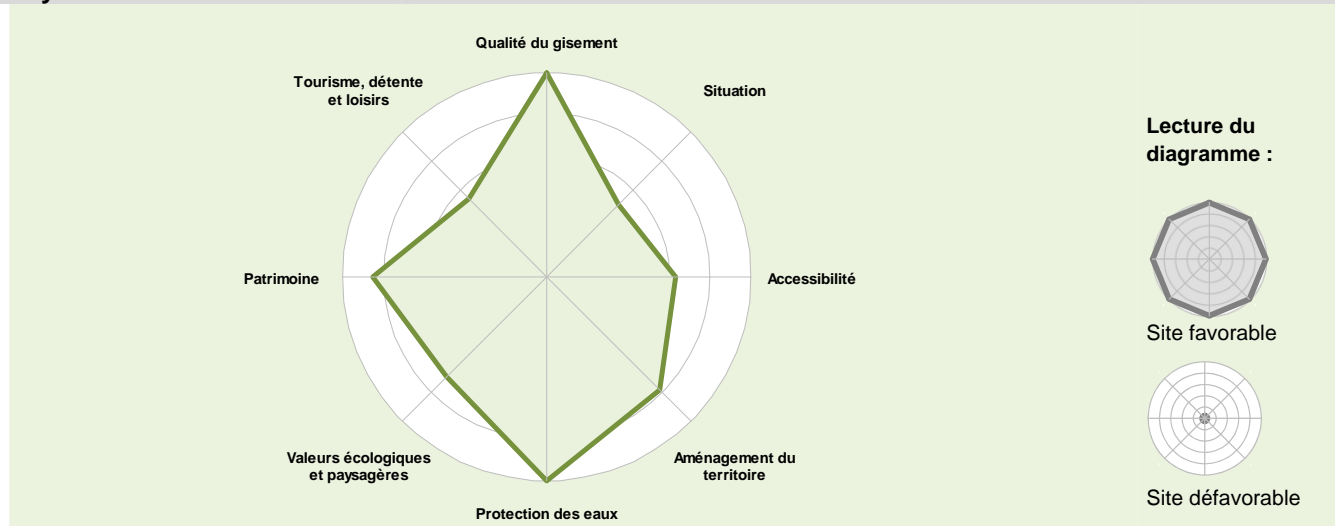
Reconnaitances géologiques

Sondages électriques et forages effectués en 1998.

Remarques

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Apples*, Ballens*, Yens*, St-Livres
Site n° :	1242-015
Lieu-dit :	Les Bougeries
Altitude moyenne :	680 m

Description

Topographie :	Vallonné.
Couverture :	Presque entièrement en aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Situé à proximité de zones S de protection des eaux.
Disposition :	Plusieurs secteurs: - secteurs sud-ouest en continuité d'anciennes exploitations; - secteur est.

Qualité

Graviers et sables plus ou moins limoneux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume total :	15'900'000	m ³
Volume disponible analysé:	1'900'000	m ³
Volume probable :	14'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Sondages électriques effectués en 1998.

Remarques

Qualité et épaisseurs utiles exploitables à préciser pour une meilleure définition du gisement.

Contraintes

Proportion de stériles importante.

Présence de réservoirs à faune à étudier, en relation avec les accès routiers qui fractionnent le territoire.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Apples*
Site n° :	1242-016
Lieu-dit :	Bois de St-Pierre
Altitude moyenne :	663 m

Description

Topographie :	Butte topographique.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux. Présence d'une zone S de protection des eaux au nord-est.
Disposition :	Gisement sous couverture importante.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	15 - 20	m
Epaisseur de la couverture :	> 10	m
Volume :	4'500'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Sondages électriques effectués en 2010.

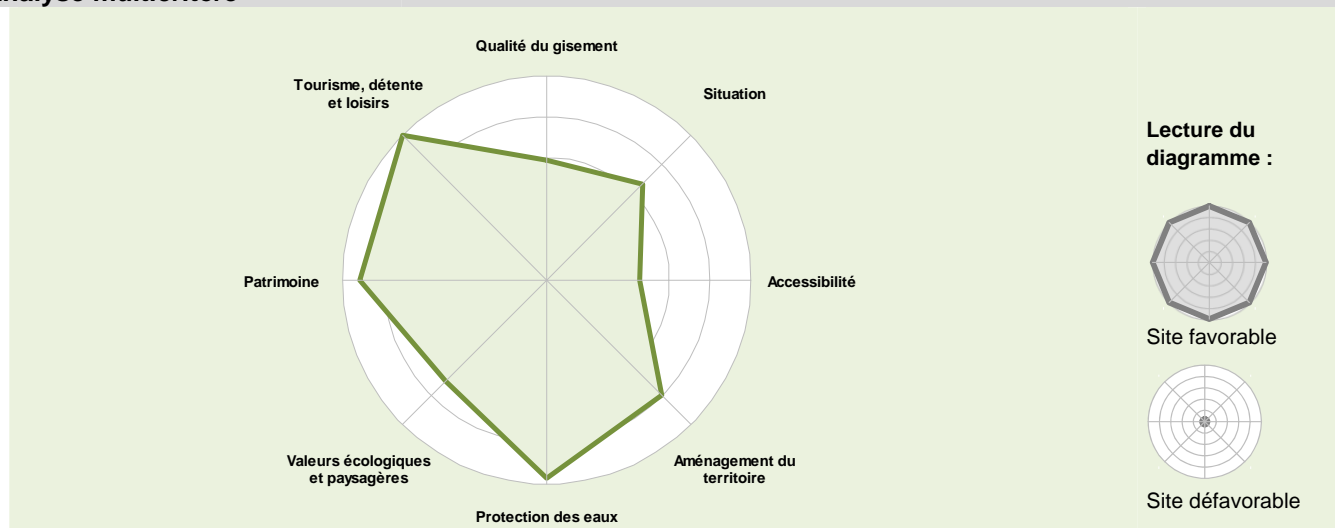
Remarques

Présence d'une zone de marais en limite est.

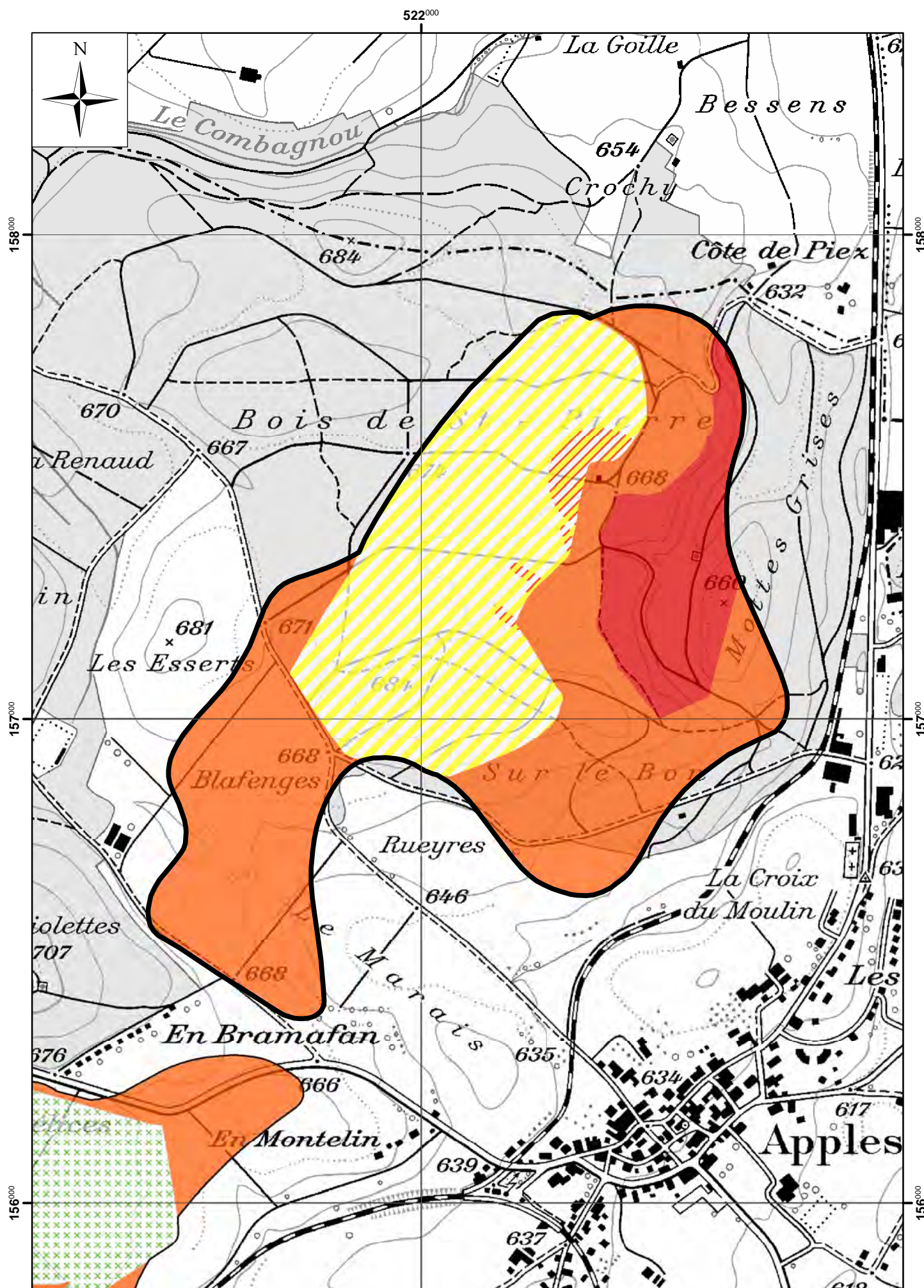
Contraintes

Précautions à prendre pour le maintien de l'alimentation en eau du marais.
Etude qualitative des milieux naturels à réaliser avant l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	St-Livres*
Site n° :	1242-027
Lieu-dit :	Les Bioles
Altitude moyenne :	650 m

Description

Topographie :	Versant penté vers l'est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Extension sud d'une zone anciennement exploitée.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	10 - 15	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 4	m
Volume :	500'000	m ³

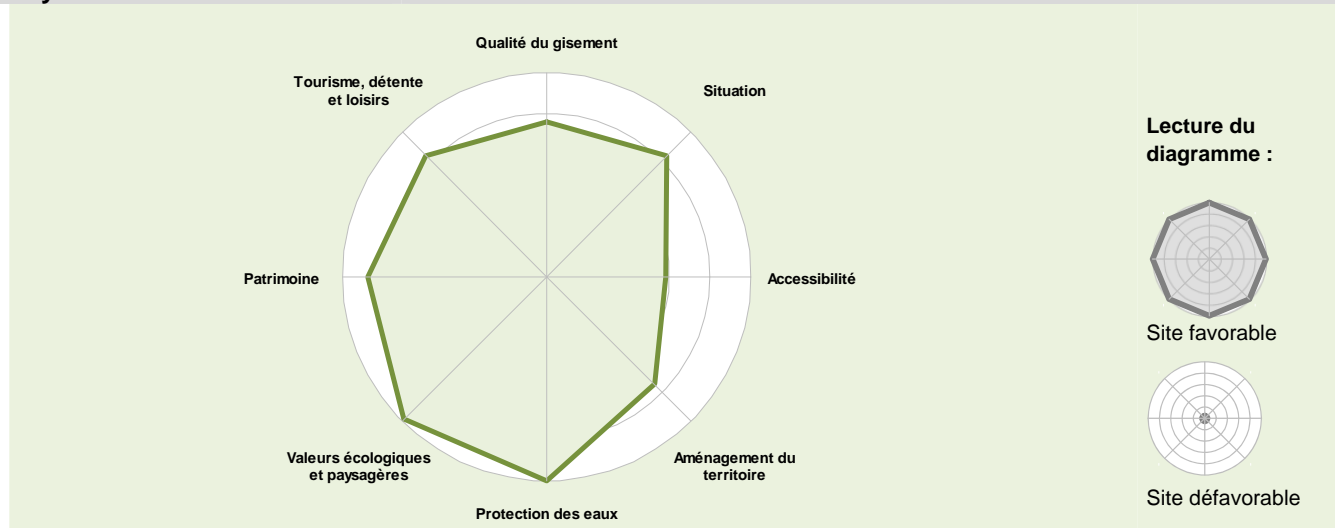
Reconnaitances géologiques

Remarques

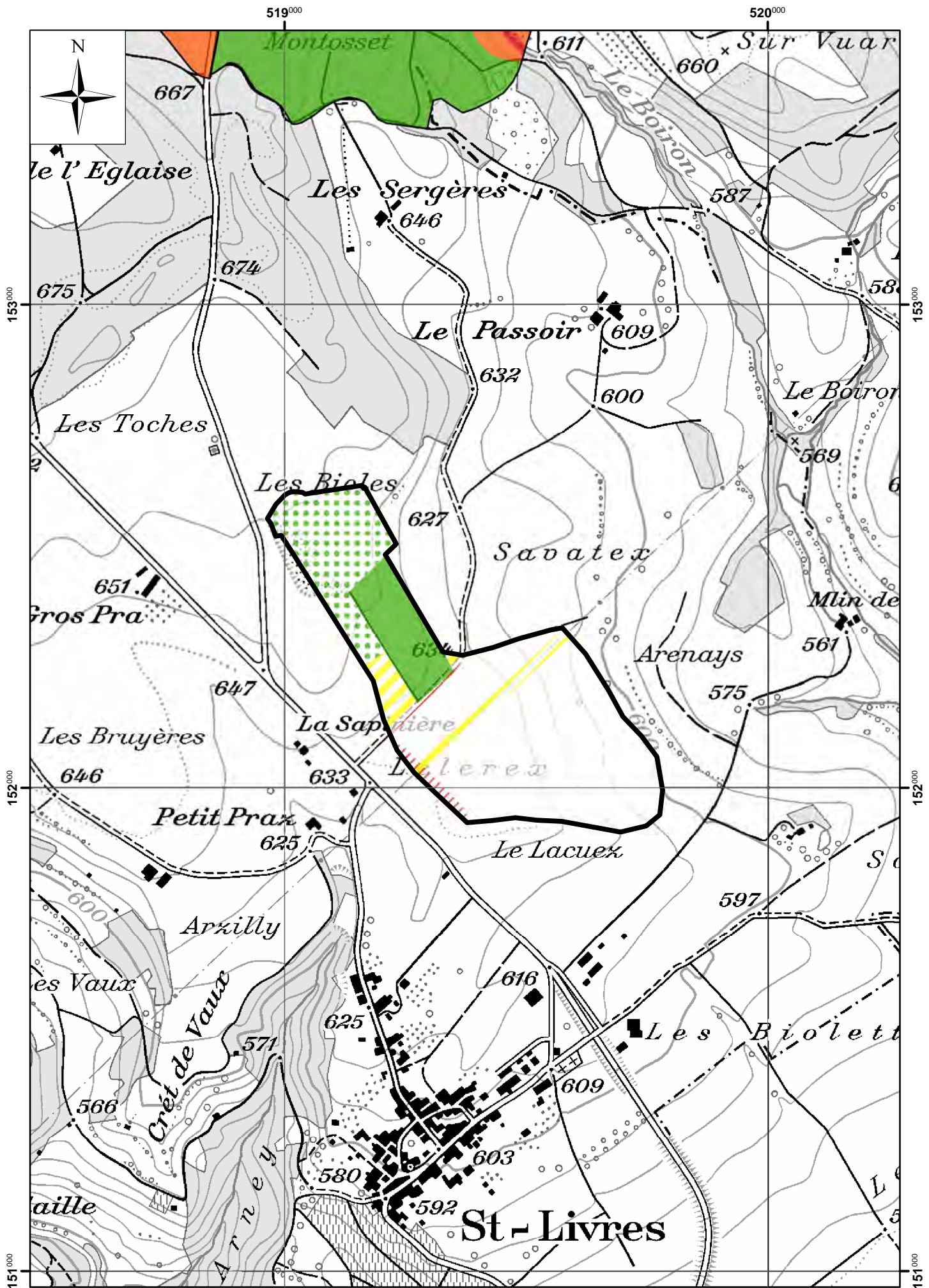
Contraintes

Structures paysagères (haies, cordons boisés, talus séchards et milieux humides) à créer après l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1242 - Morges
Commune(s) :	Berolle*, Mollens (VD)*
Site n° :	1242-045
Lieu-dit :	Au Parc
Altitude moyenne :	710 m

Description

Topographie :	Très faiblement penté vers le sud-est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au et üB de protection des eaux.
Disposition :	En continuité sud-ouest d'une zone en cours d'exploitation.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	180'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Sondages à la pelle hydraulique effectués en 2009.

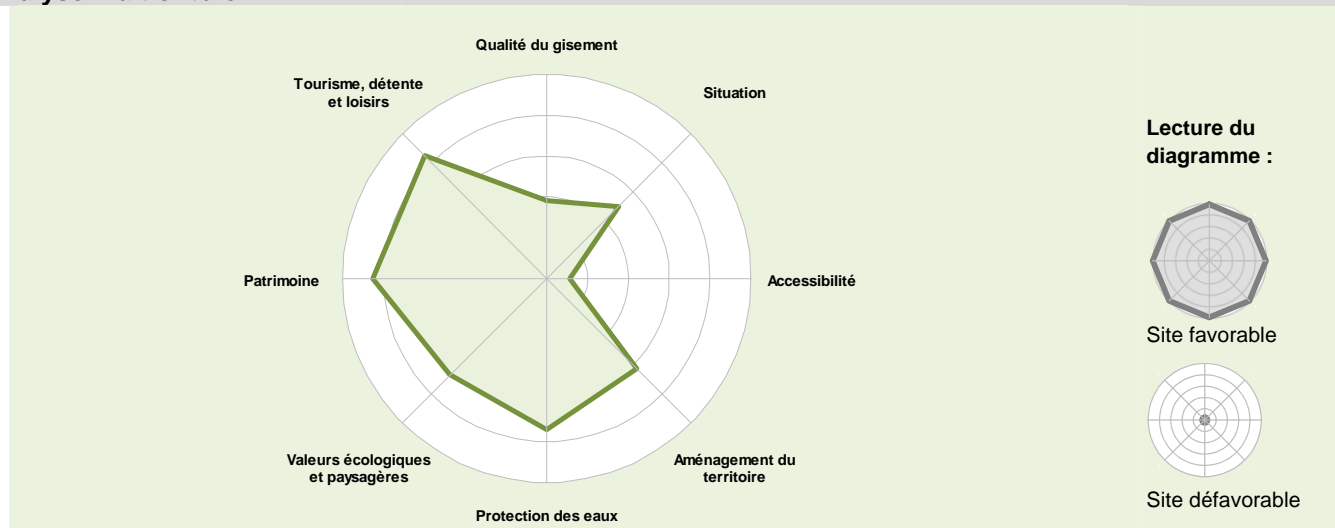
Remarques

Le réaménagement favorisera un comblement supérieur à la topographie actuelle.

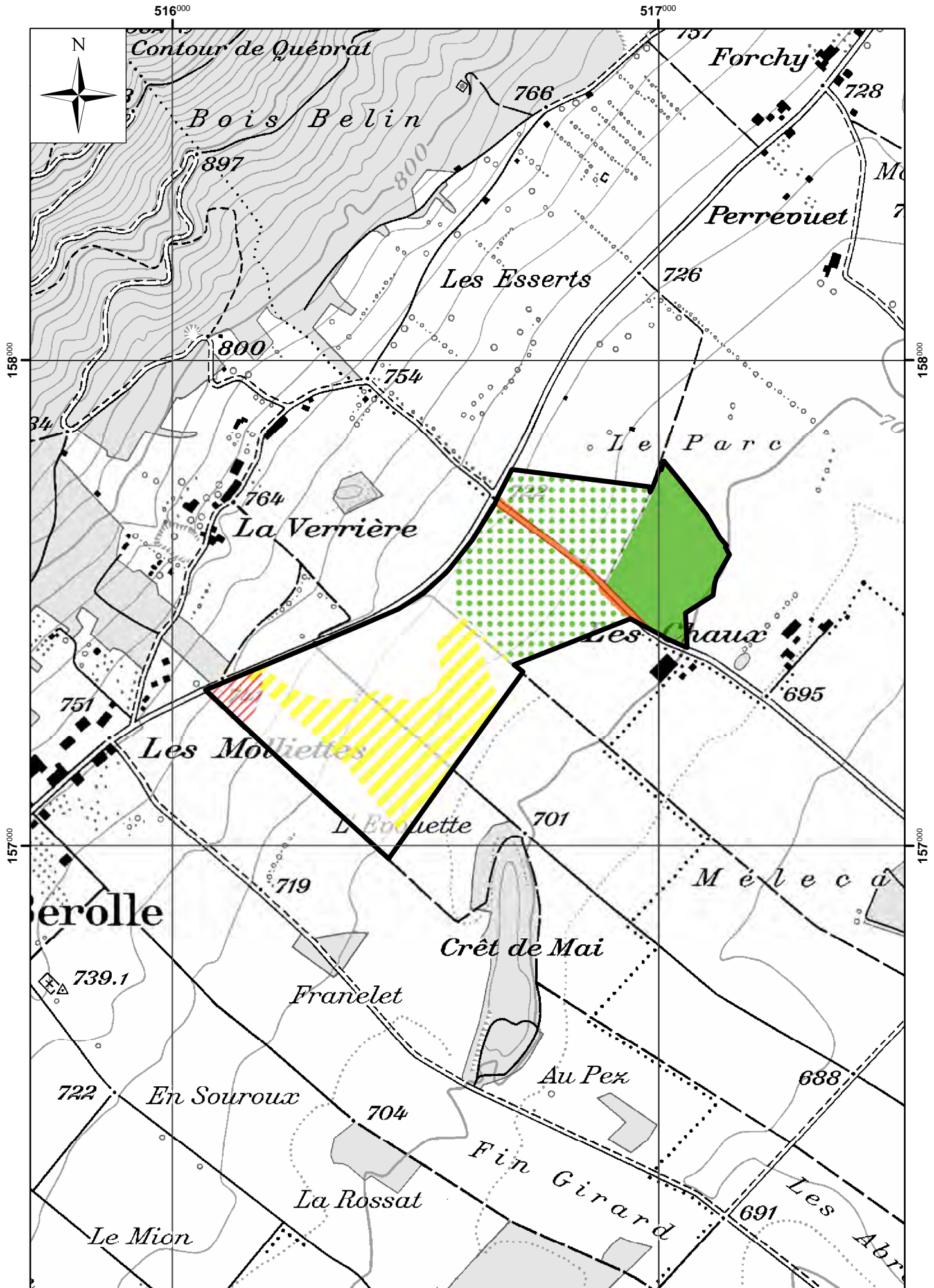
Contraintes

Présence d'un niveau d'eau à faible profondeur.
Milieux secs ou humides à maintenir après l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1243 - Lausanne

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1243 - Lausanne
Commune(s) :	Savigny*, Belmont-sur-Lausanne, Pully, Lutry
Site n° :	1243-001
Lieu-dit :	Au Pétozan
Altitude moyenne :	802 m

Description

Topographie :	Extension subhorizontale.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Petit solde d'un gisement en cours d'exploitation.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	> 10	m
Volume :	30'000	m ³

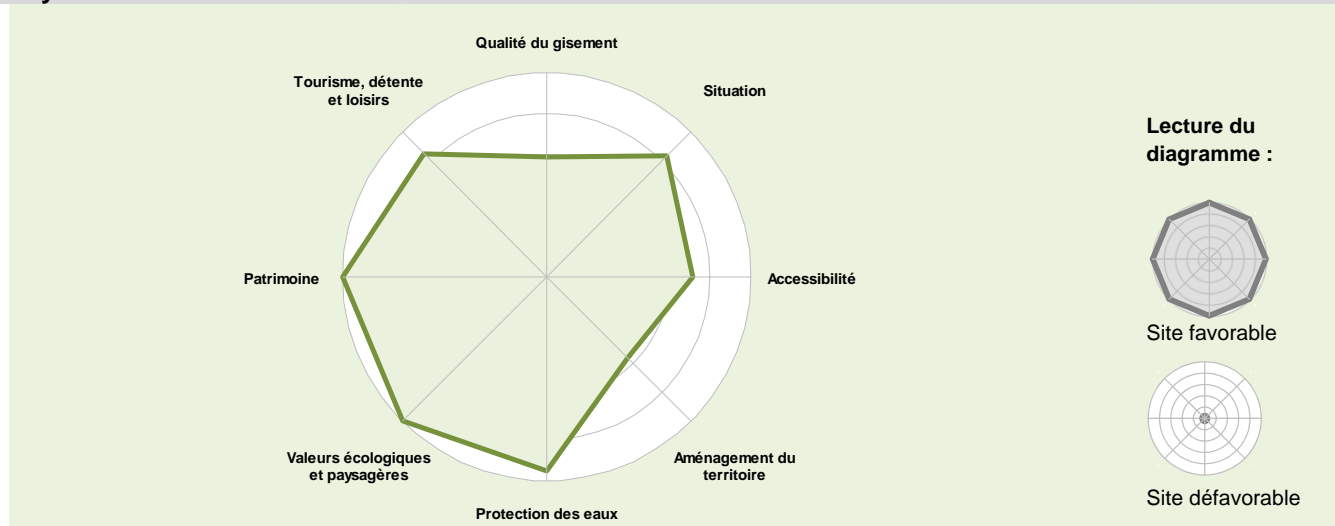
Reconnaitances géologiques

Remarques

Contraintes

Proximité d'un pylône électrique.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

1261 - Nyon

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1261 - Nyon
Commune(s) :	Chésérèx*, La Rippe*, Gingins
Site n° :	1261-005
Lieu-dit :	Bonmont
Altitude moyenne :	563 m

Description

Topographie :	Versants faiblement pentés vers le sud-est.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions torrentielles.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur Au de protection des eaux. Présence de zones S de protection des eaux à proximité.
Disposition :	Deux secteurs.

Qualité

Graviers de cône de déjection.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	380'000	m ³

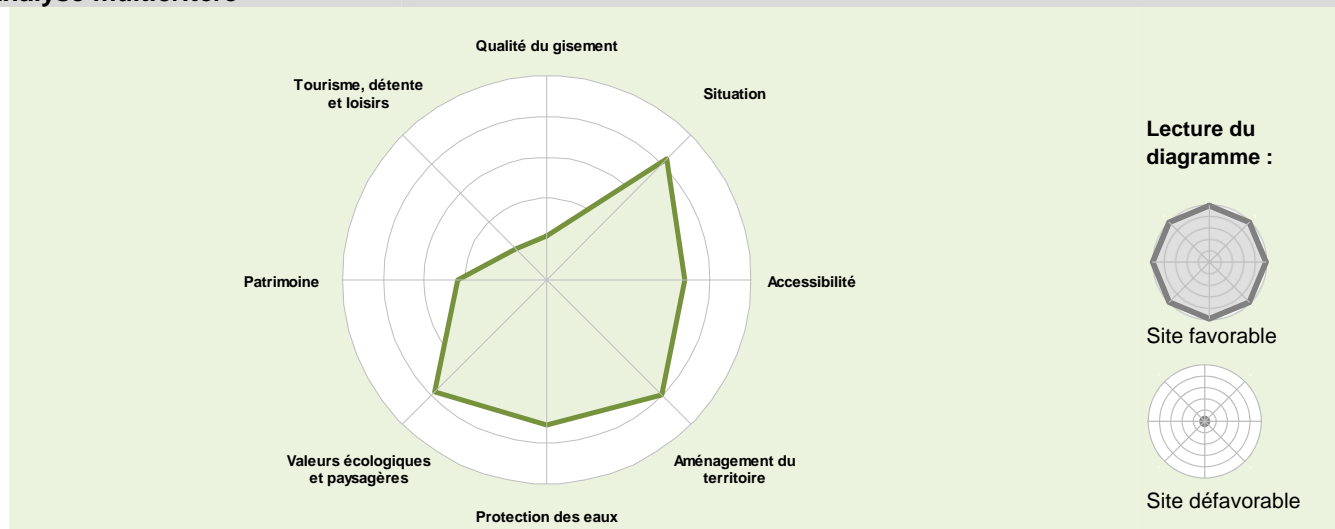
Reconnaitances géologiques

Remarques

Contraintes

Qualité des matériaux et niveaux d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité.
Biotopes humides à créer pendant et après l'exploitation ainsi que des structures paysagères (haies, cordons boisés).

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1261 - Nyon
Commune(s) :	Trélex*, St-Cergue
Site n° :	1261-007
Lieu-dit :	Bois de Ban
Altitude moyenne :	599 m

Description

Topographie :	Butte topographique.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Solde d'un gisement anciennement exploité.

Qualité

Graviers plus ou moins limoneux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	100'000	m ³

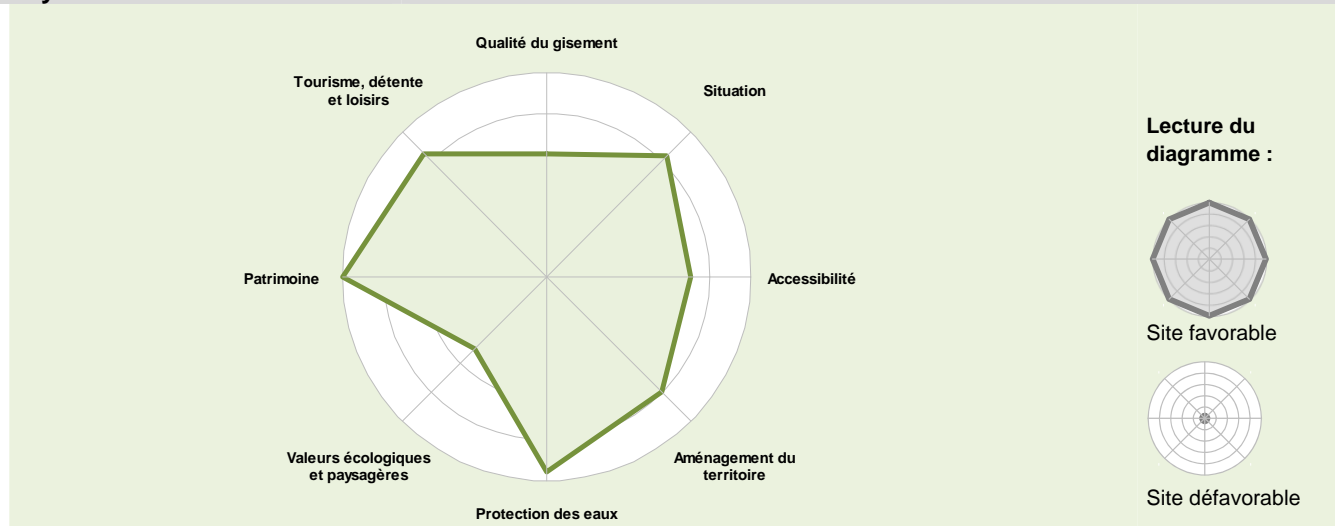
Reconnaitances géologiques

Forages et sondages électriques réalisés en 2009-2010.

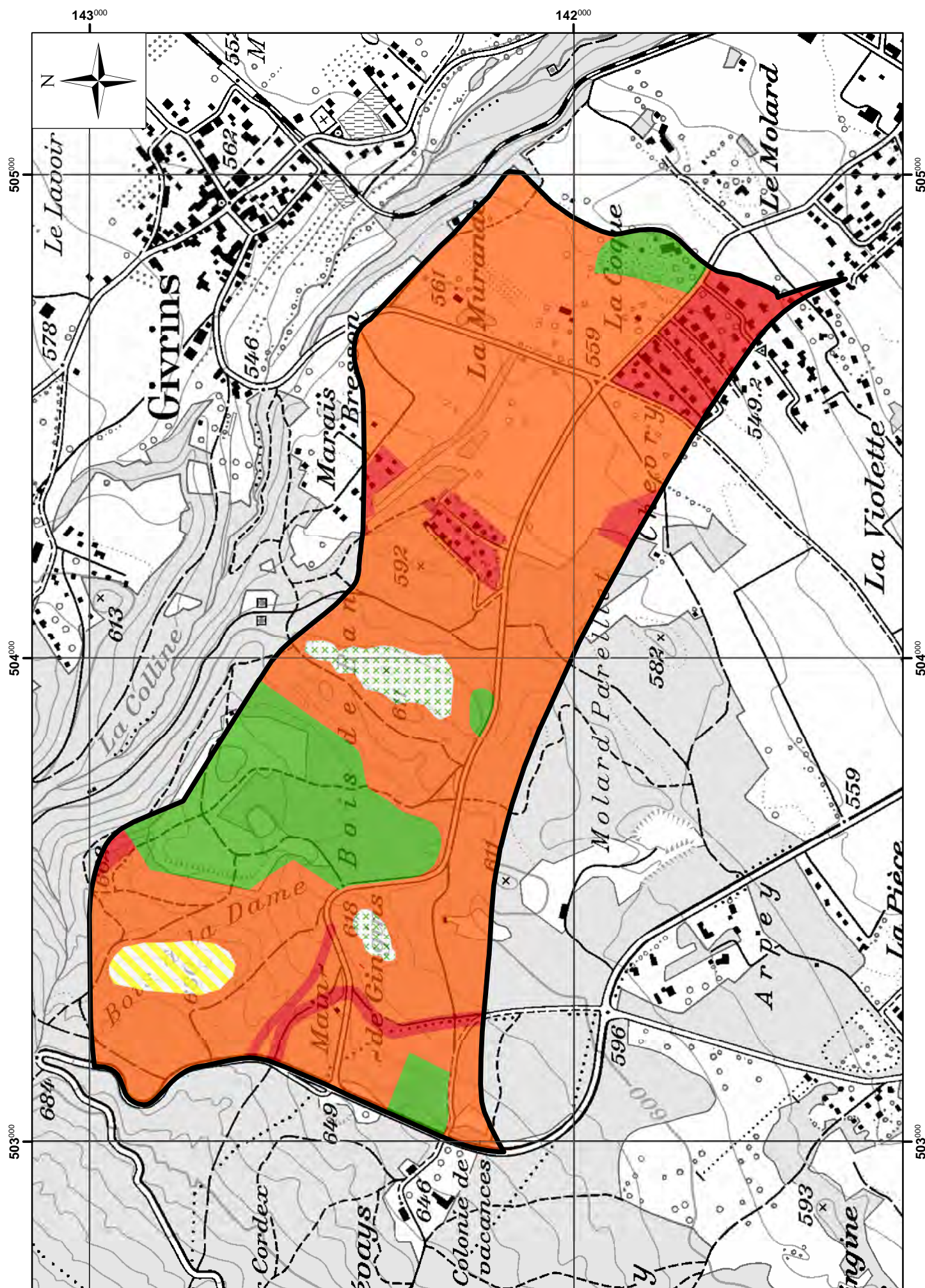
Remarques

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1261 - Nyon
Commune(s) :	Coinsins*, Genolier
Site n° :	1261-014
Lieu-dit :	En Barin
Altitude moyenne :	495 m

Description

Topographie :	Partie sommitale d'un versant penté vers le sud.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	En continuité sud de l'ancienne exploitation.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	30'000	m ³

Reconnaitances géologiques

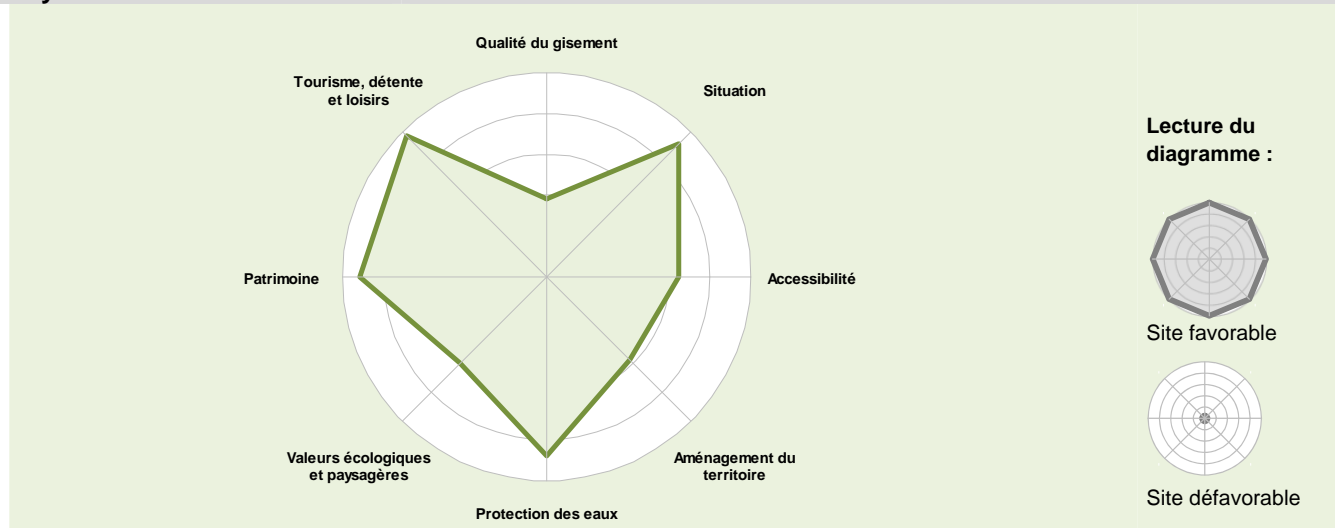
Remarques

Terminaison sud du gisement. Epaisseur exploitable à vérifier.

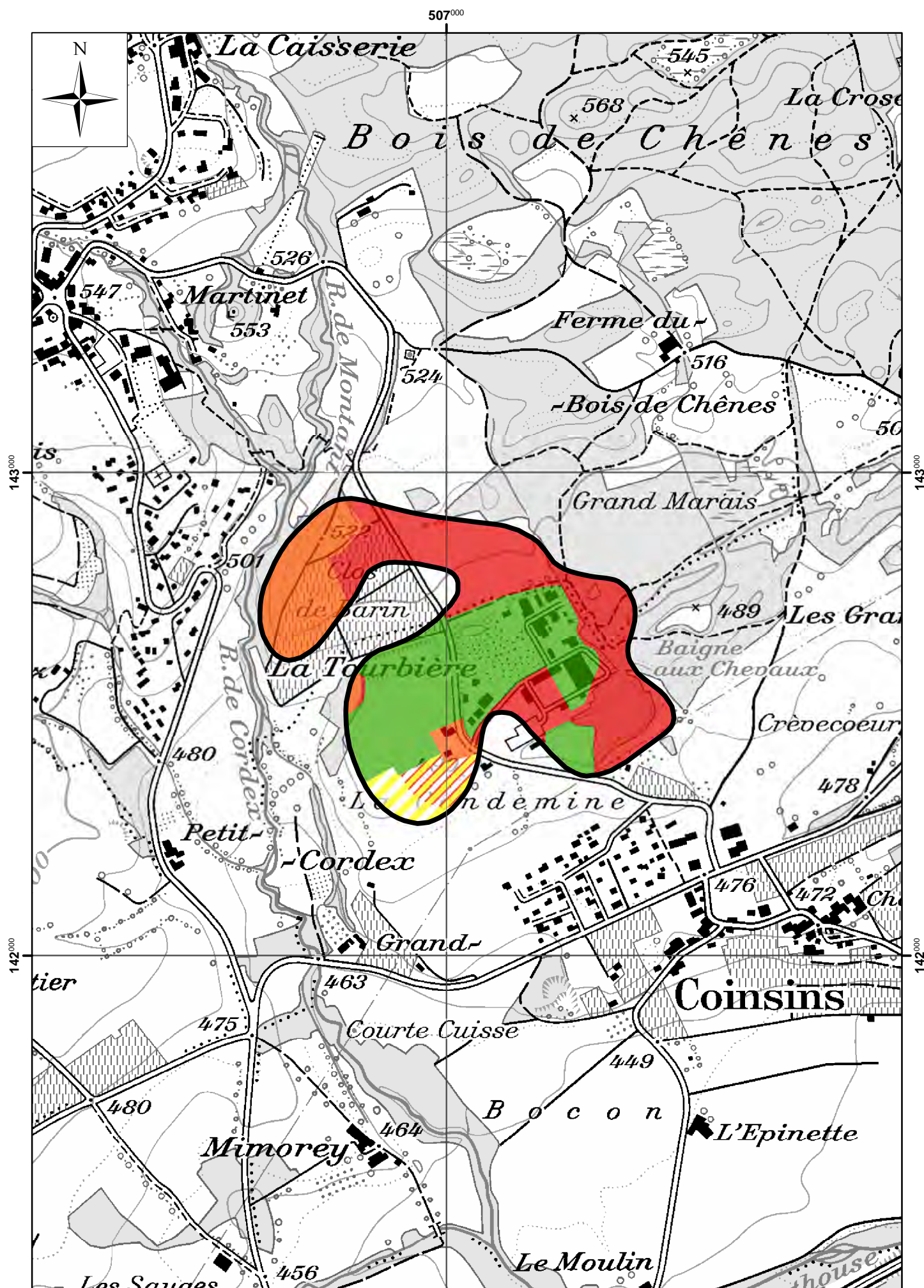
Contraintes

Falaises à hirondelles à créer pendant et après l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1261 - Nyon
Commune(s) :	Gland*, Vich
Site n° :	1261-016
Lieu-dit :	Aux Tuilières
Altitude moyenne :	418 m

Description

Topographie :	Etendues subhorizontales.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Deux secteurs en continuité d'une ancienne exploitation.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	90'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Sondages électriques réalisés en 2010.

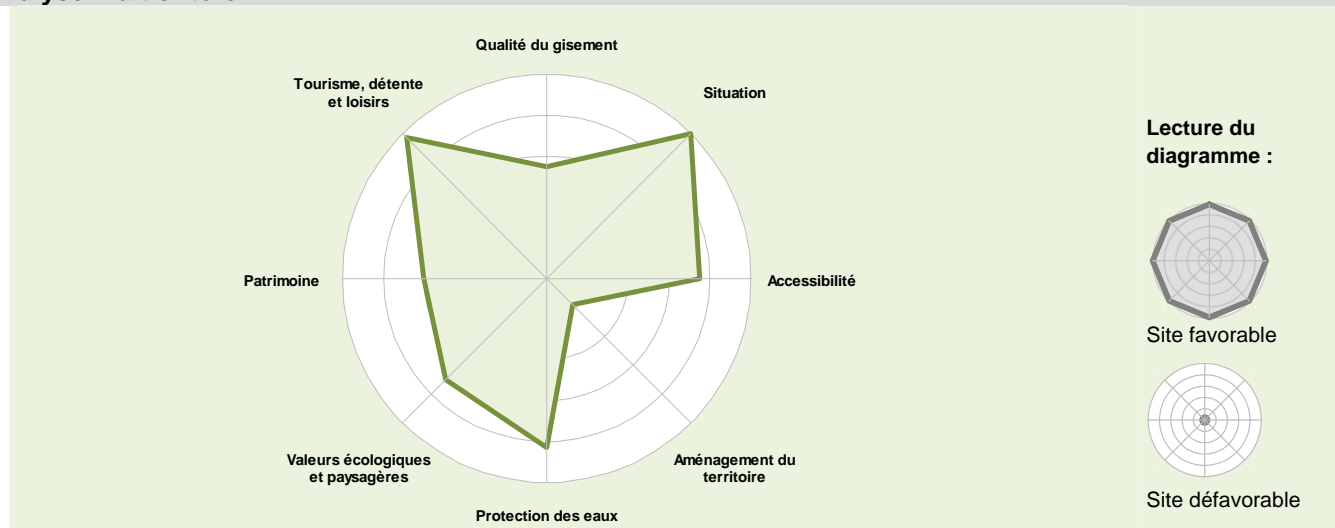
Remarques

Proximité de zones d'habitations et zone de jardins familiaux.

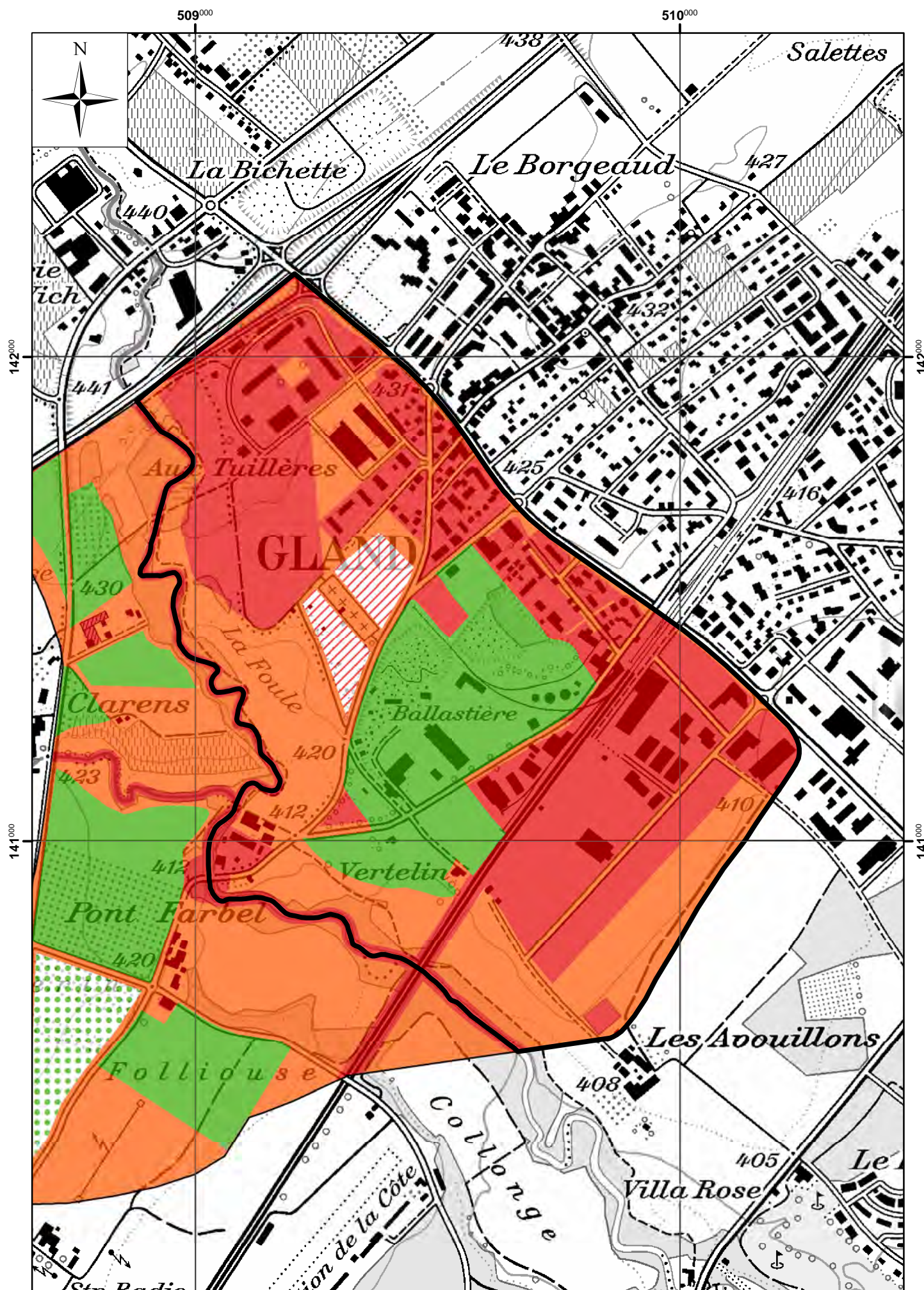
Contraintes

Niveaux d'eau et épaisseurs exploitables à préciser pour définir l'exploitabilité du gisement.
Biotopes secs et humides à maintenir en fin d'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



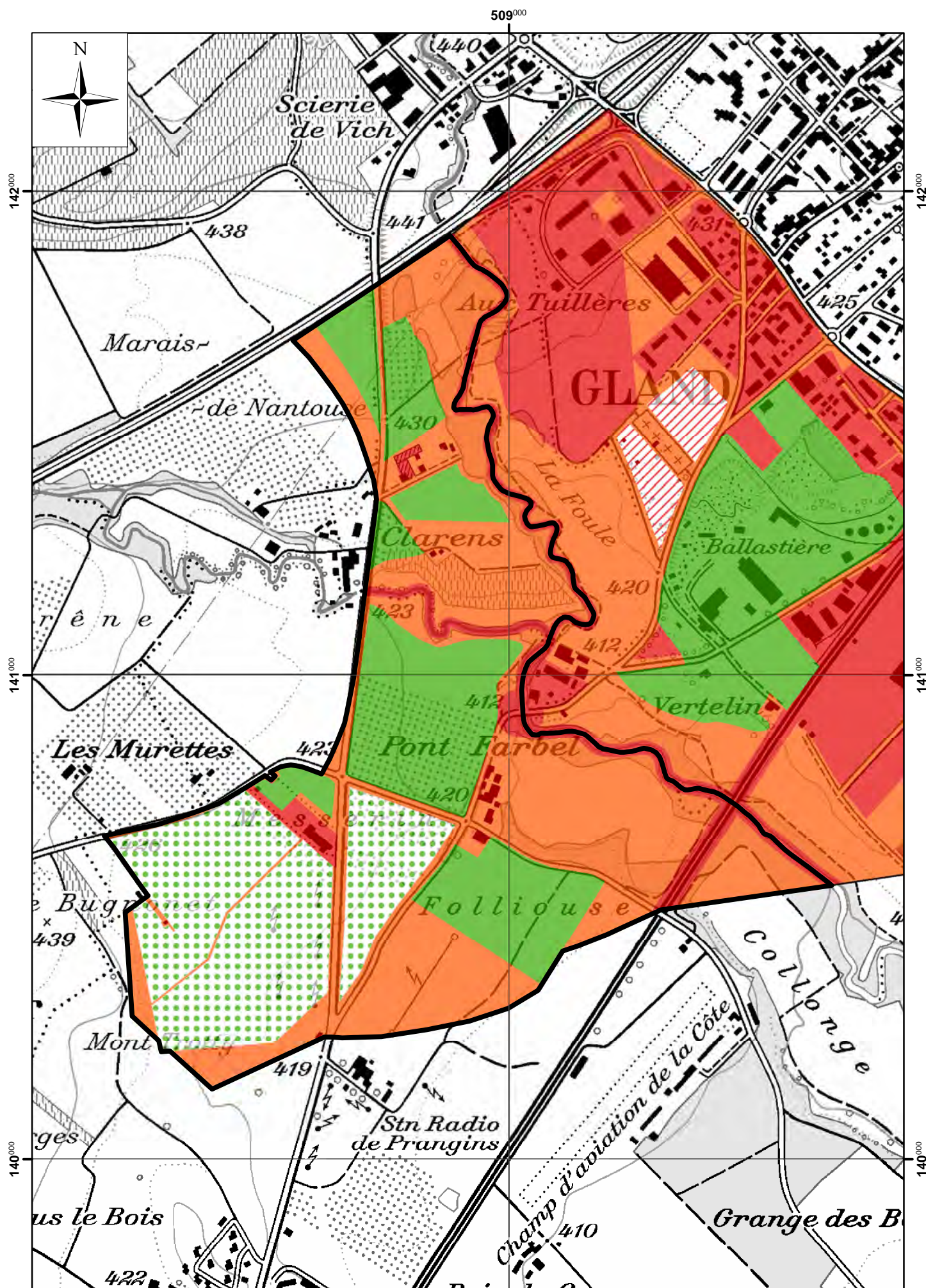
Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation		
Feuille topographique :	1261 - Nyon	
Commune(s) :	Prangins*, Vich, Coinsins	
Site n° :	1261-017	
Lieu-dit :	Pont Farbel	
Altitude moyenne :	418	m

Remarques		
Gravière en cours d'exploitation, sans extension possible.		

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1281 - Coppet

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1281 - Coppet
Commune(s) :	Founex*
Site n° :	1281-005
Lieu-dit :	Grande Coudre
Altitude moyenne :	460 m

Description

Topographie :	Légère pente.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au et üB de protection des eaux.
Disposition :	Deux secteurs sur Vaud au sud et à l'ouest d'un gisement sur Genève.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	20 - 30	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 15	m
Volume :	2'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Sondages électriques effectués en 2013.

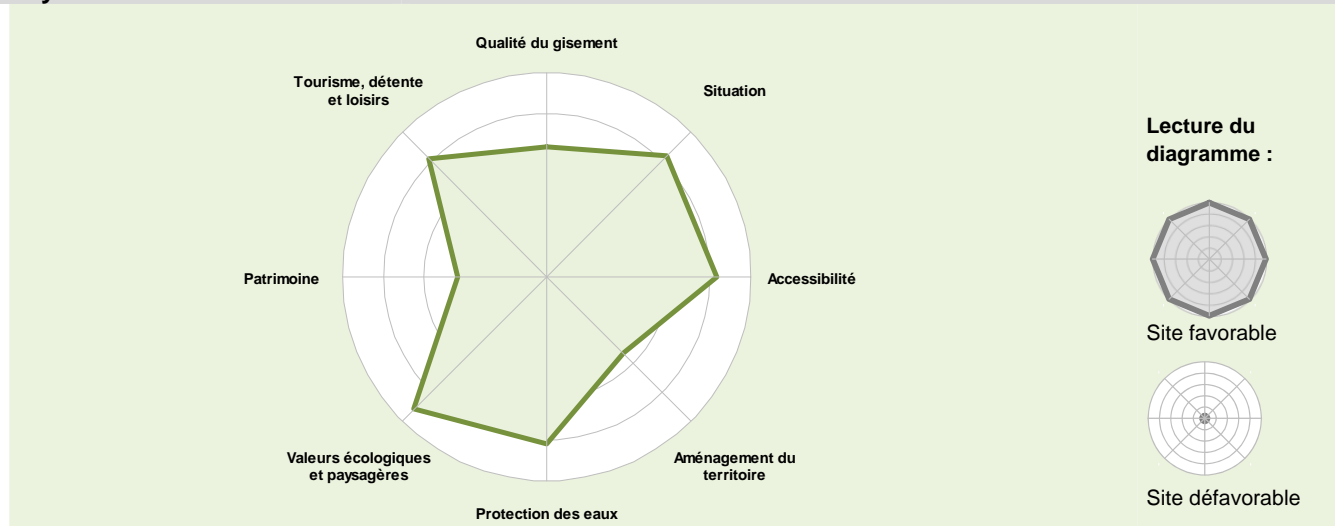
Remarques

Gisement s'étendant sur Genève avec un volume complémentaire de 5'000'000 m³.

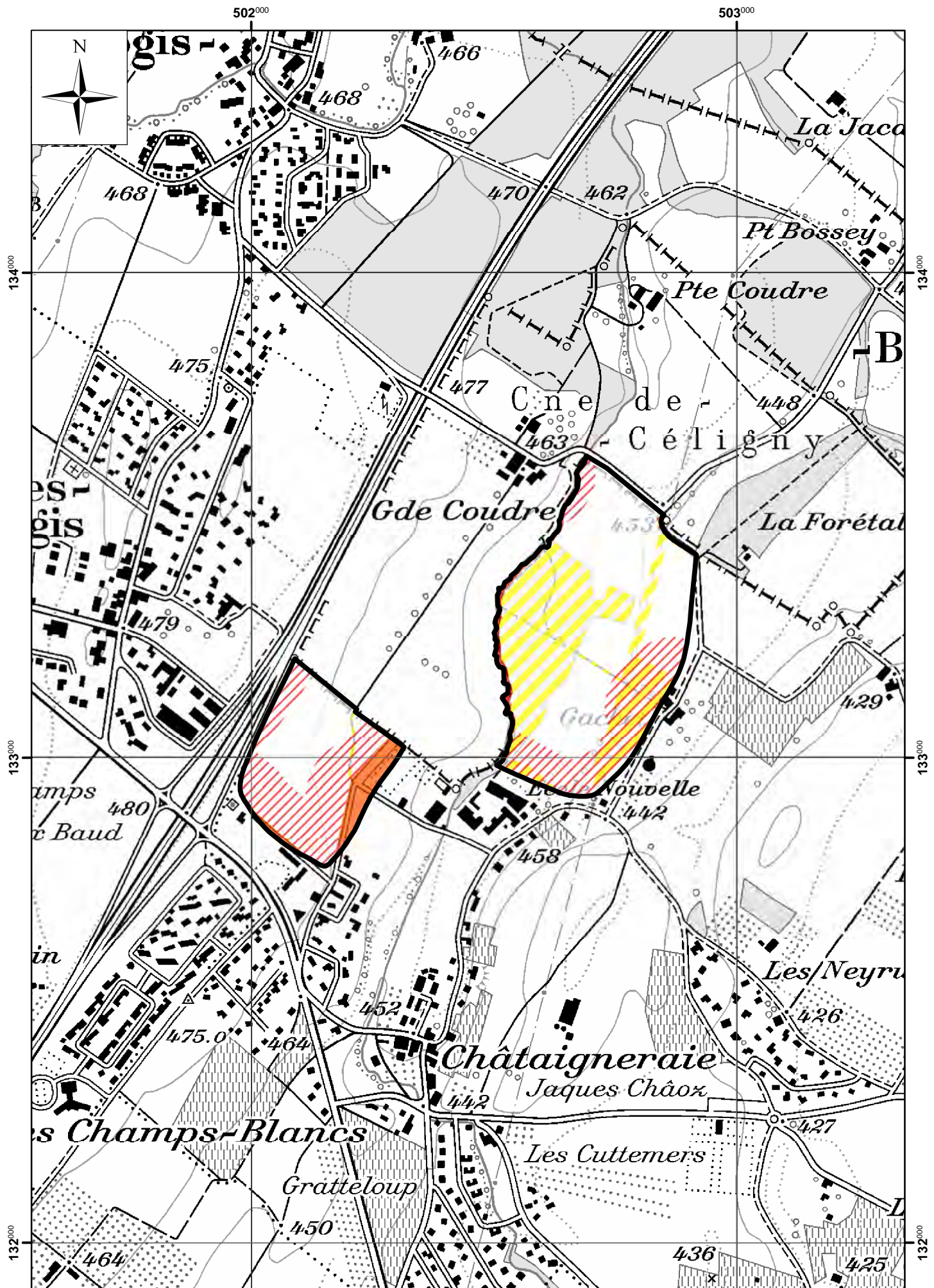
Contraintes

Présence d'un ruisseau en limite Vaud-Genève.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1284 - Monthey

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey
Commune(s) :	Aigle*
Site n° :	1284-003
Lieu-dit :	Grand Canal
Altitude moyenne :	389 m

Description

Topographie :	Pied de versant très faiblement penté à l'ouest d'Aigle.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions torrentielles.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers de cône de déjection.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	700'000	m ³

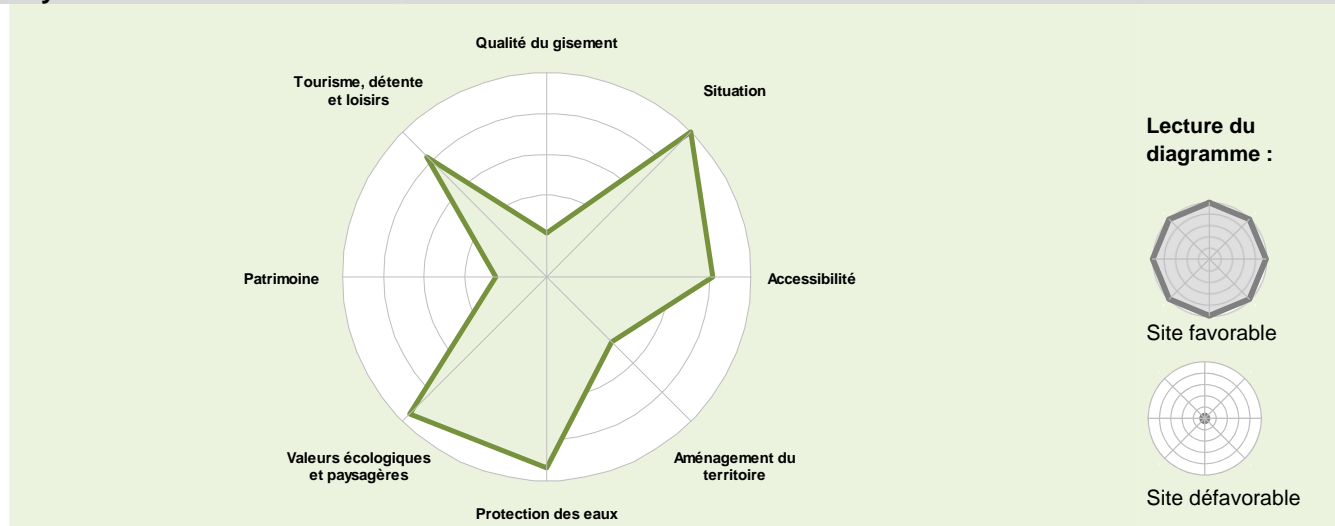
Reconnaitances géologiques

Remarques

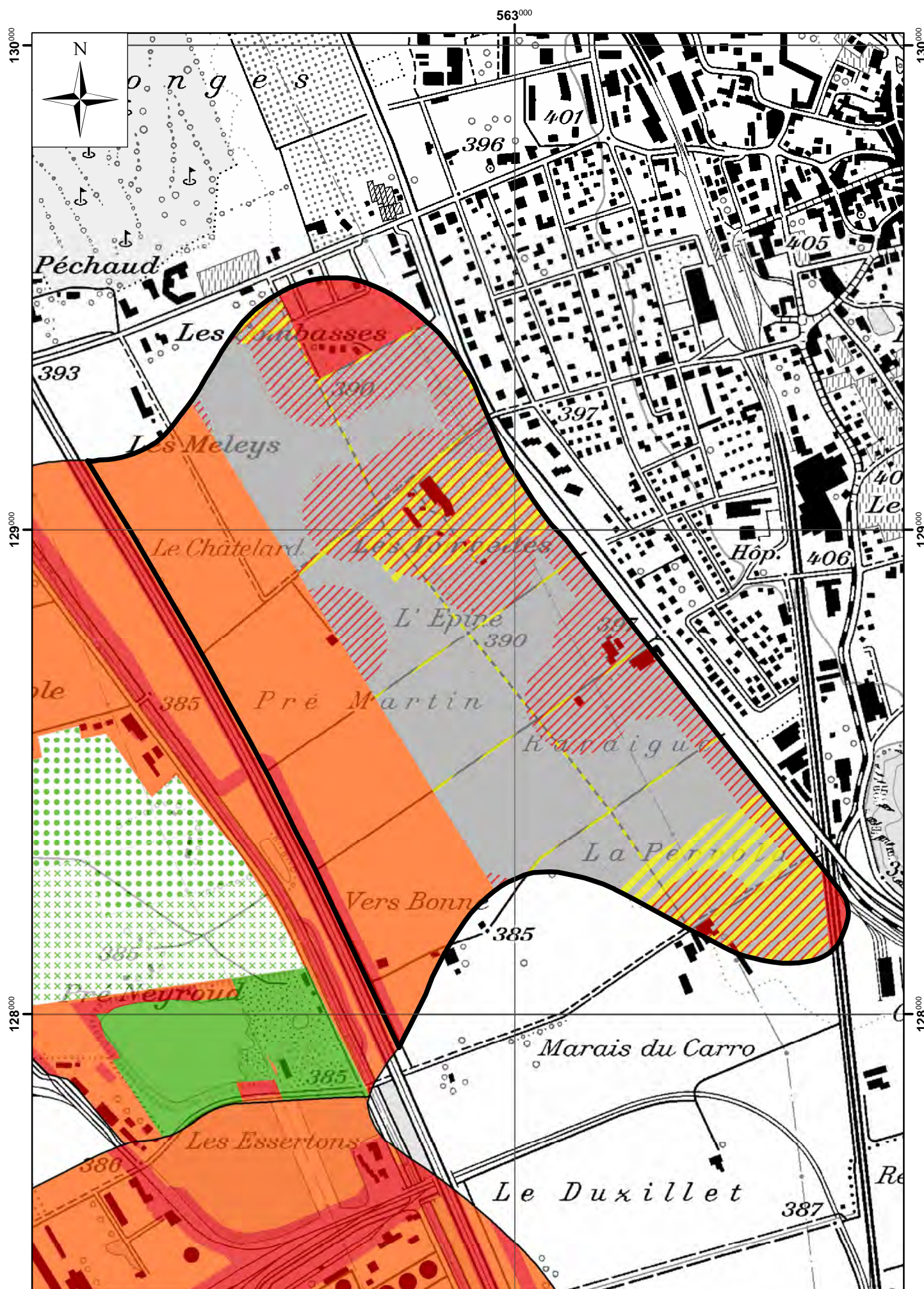
Contraintes

Qualité des matériaux et niveaux d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey
Commune(s) :	Ollon*
Site n° :	1284-005
Lieu-dit :	La Condémine
Altitude moyenne :	415 m

Description

Topographie :	Pied de versant très faiblement penté à l'aval d'Ollon.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions torrentielles.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Qualité

Graviers de cône de déjection.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 - 10	m
Epaisseur de la couverture :	2 - 4	m
Volume probable :	700'000	m ³

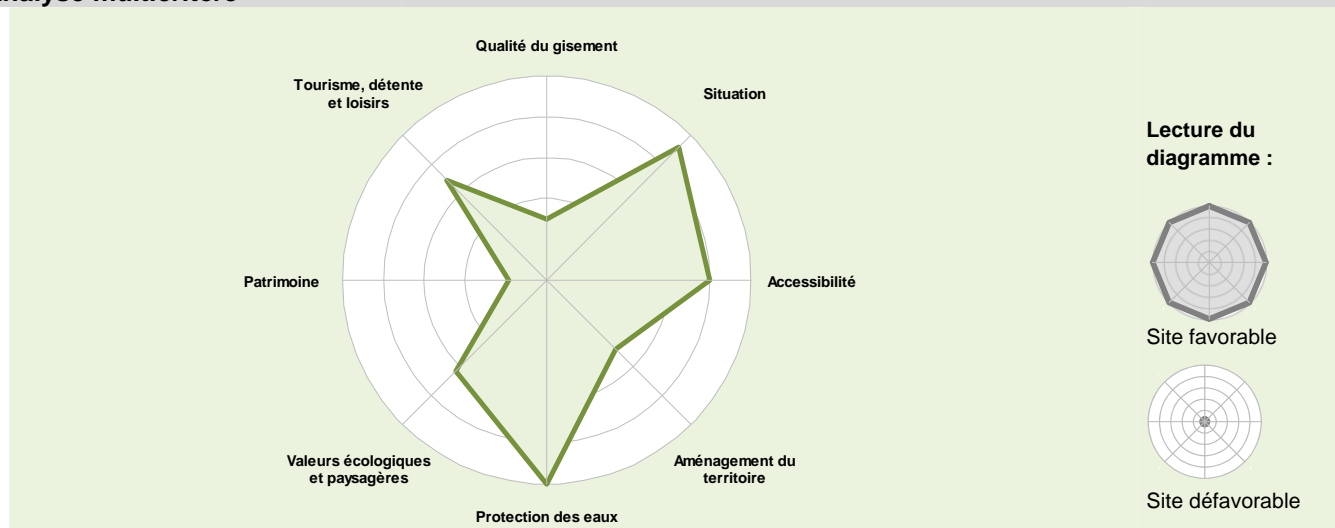
Reconnaitances géologiques

Remarques

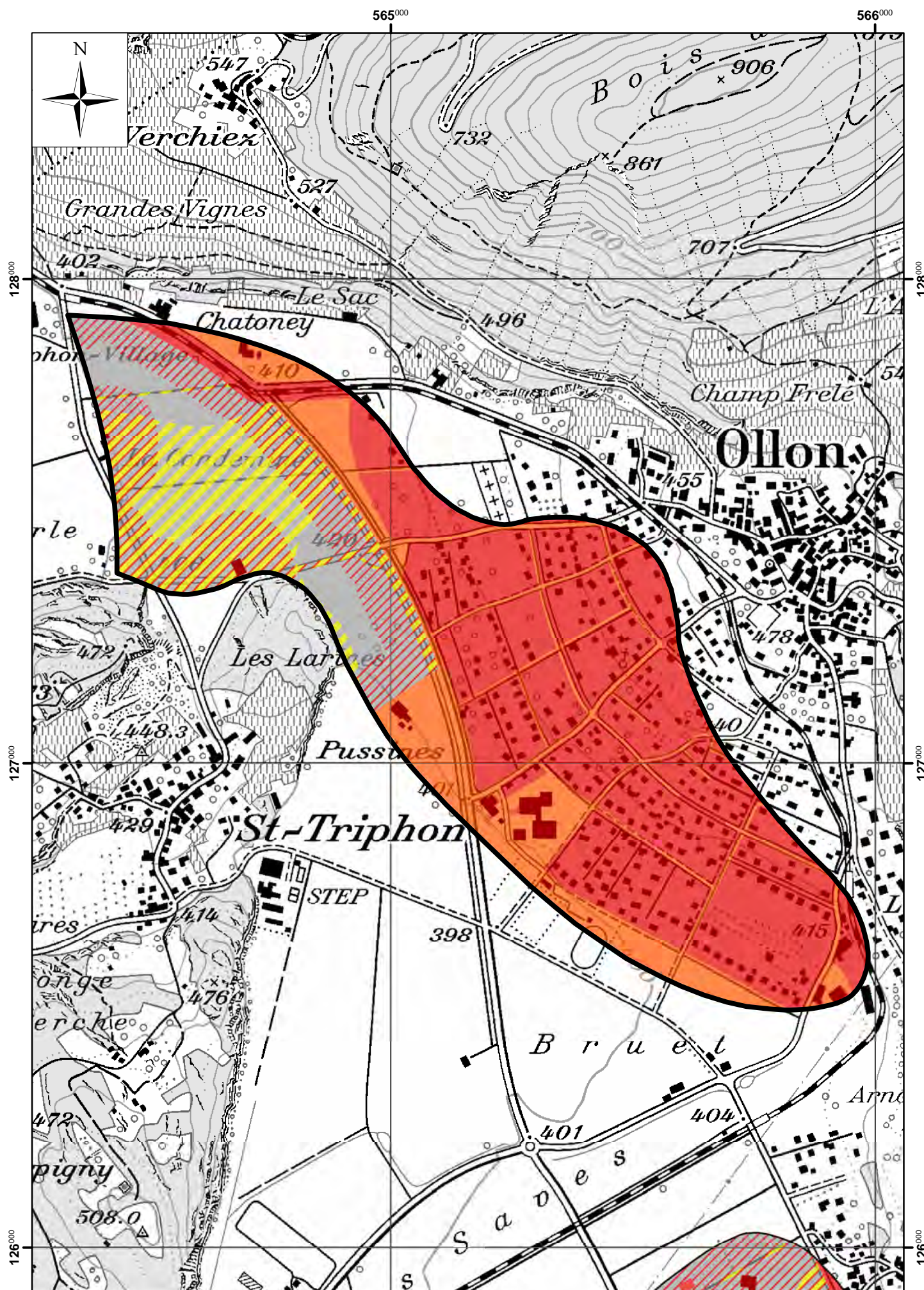
Contraintes

Qualité des matériaux et niveaux d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité.
Corridor à faune à conserver pendant la phase d'exploitation et passage sous la route cantonale à prévoir.
Structures paysagères dans la zone agricole à reconstituer après l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey
Commune(s) :	Aigle*, Ollon*
Site n° :	1284-006
Lieu-dit :	Grandes Iles
Altitude moyenne :	388 m

Description

Topographie :	Etendue subhorizontale.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Dans un gisement de graviers immergés anciennement exploités.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	15 - 20	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	3'000'000	m ³

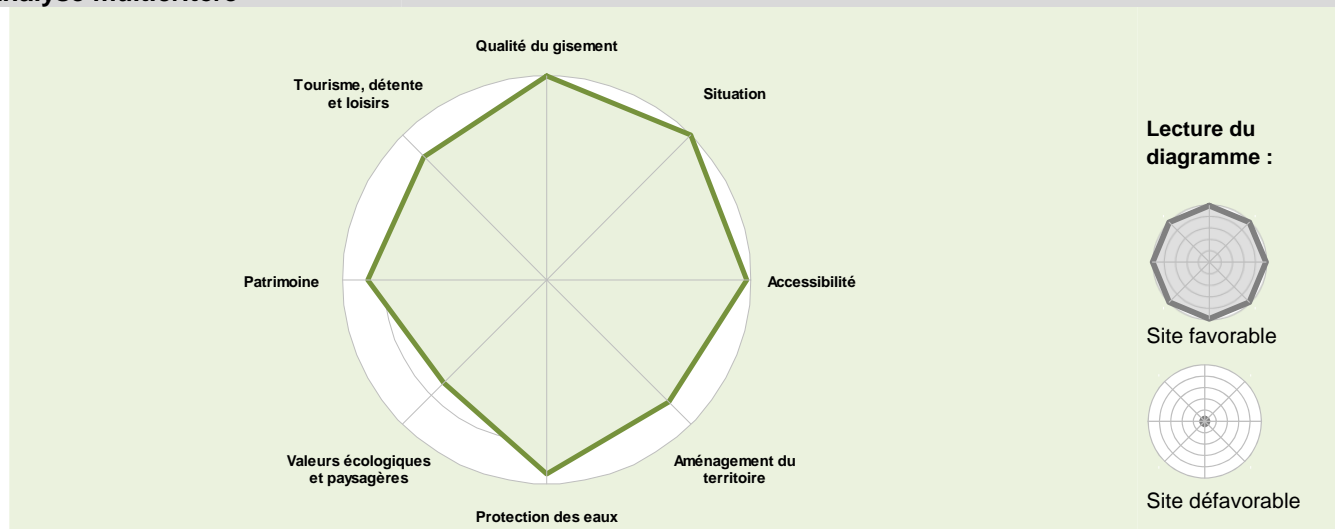
Reconnaitances géologiques

Remarques

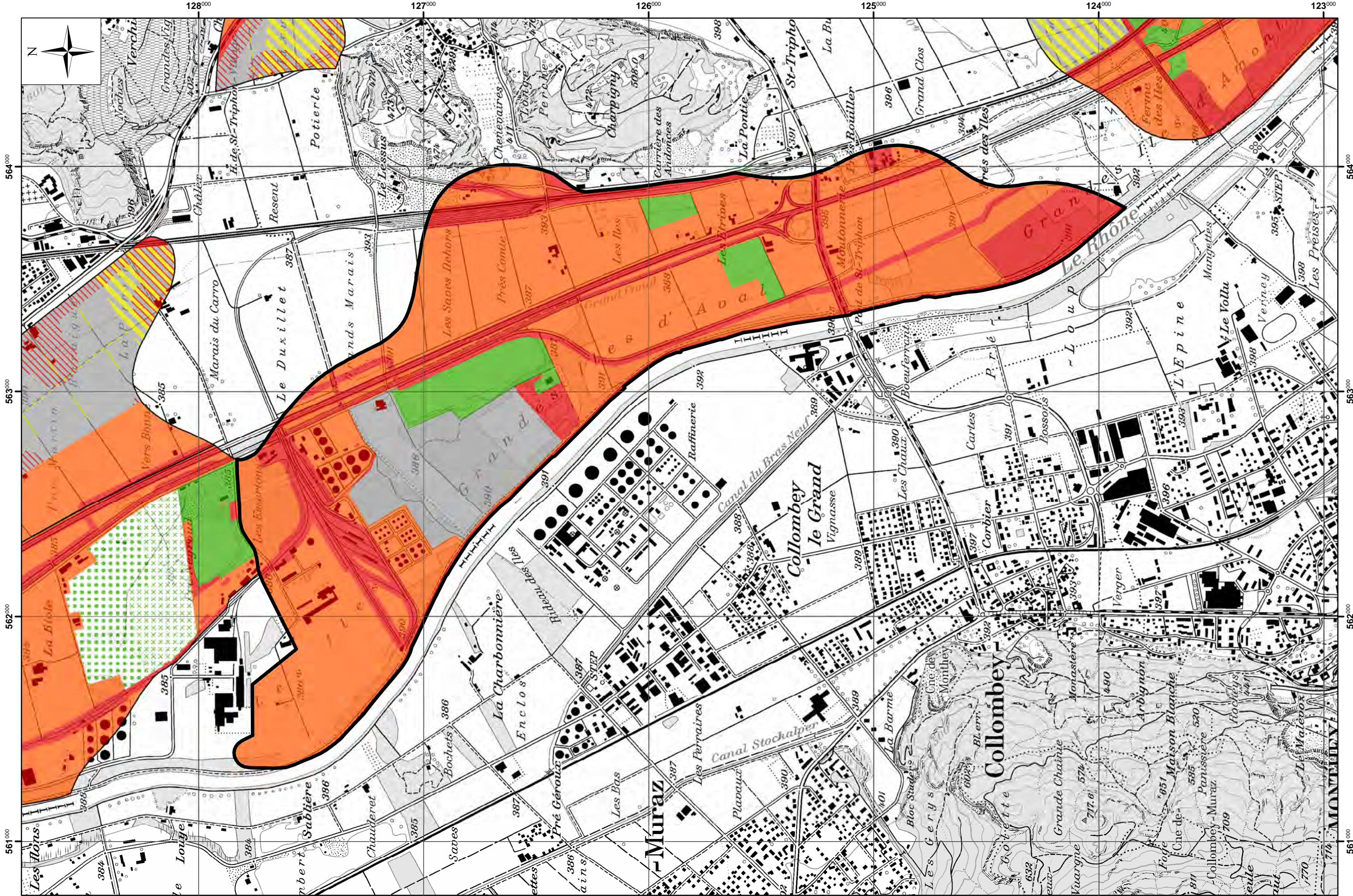
Contraintes

L'exploitation du gisement sous le niveau de la nappe, en secteur Au de protection des eaux, est à coordonner avec les Services cantonaux et fédéraux pour garantir une plus-value écologique et conserver les conditions de circulation hydrogéologiques existantes.
Exploitation à coordonner avec le projet Rhône 3.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey
Commune(s) :	Bex*, Ollon*
Site n° :	1284-007
Lieu-dit :	Les Glareys
Altitude moyenne :	413 m

Description

Topographie :	Pied de versant faiblement penté.
Couverture :	Presque entièrement en zone agricole.
Géologie :	Alluvions torrentielles.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	A proximité de secteurs anciennement exploités ou en cours d'exploitation

Qualité

Graviers de cône de déjection.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	2'500'000	m ³

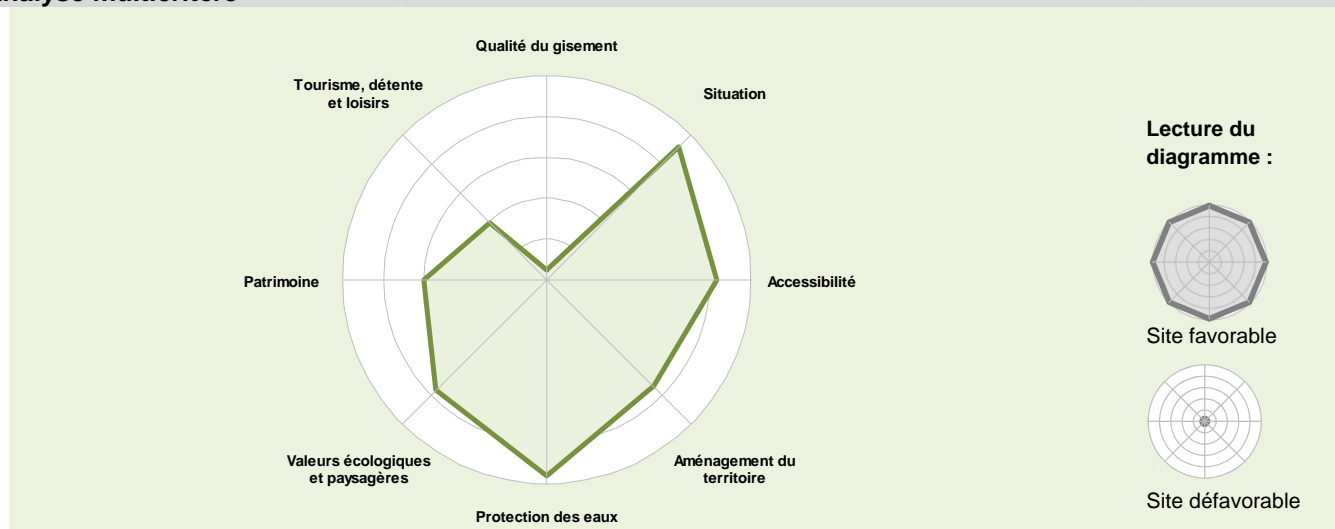
Reconnaitances géologiques

Remarques

Contraintes

Qualité des matériaux et niveaux d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité.
 Compensation des zones forestières à prévoir.
 Elargissement du lit de la Gryonne à prévoir et à coordonner avec le projet avec le réseau écologique de la plaine du Rhône.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey
Commune(s) :	Aigle*
Site n° :	1284-011
Lieu-dit :	Pré Neyroud
Altitude moyenne :	385 m

Description

Topographie :	Etendue subhorizontale.
Couverture :	Zone industrielle et aire forestière.
Géologie :	Alluvions fluvio-glaciaires.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	Dans un gisement de graviers immergés en exploitation.

Qualité

Graviers sableux.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	15-20	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	1'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

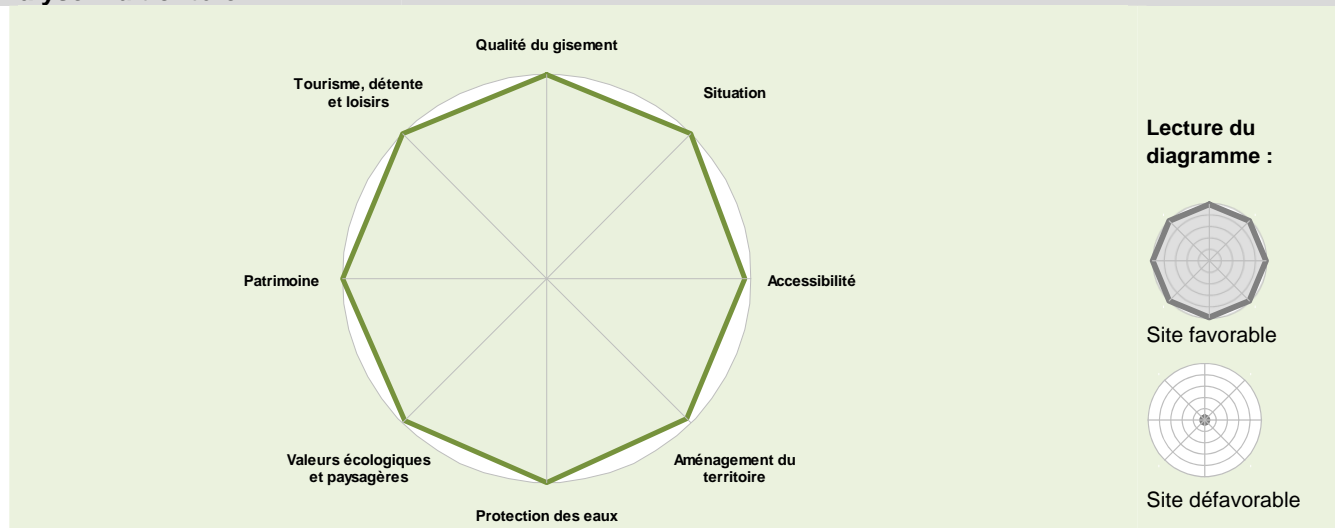
Remarques

Gravière en cours d'exploitation.

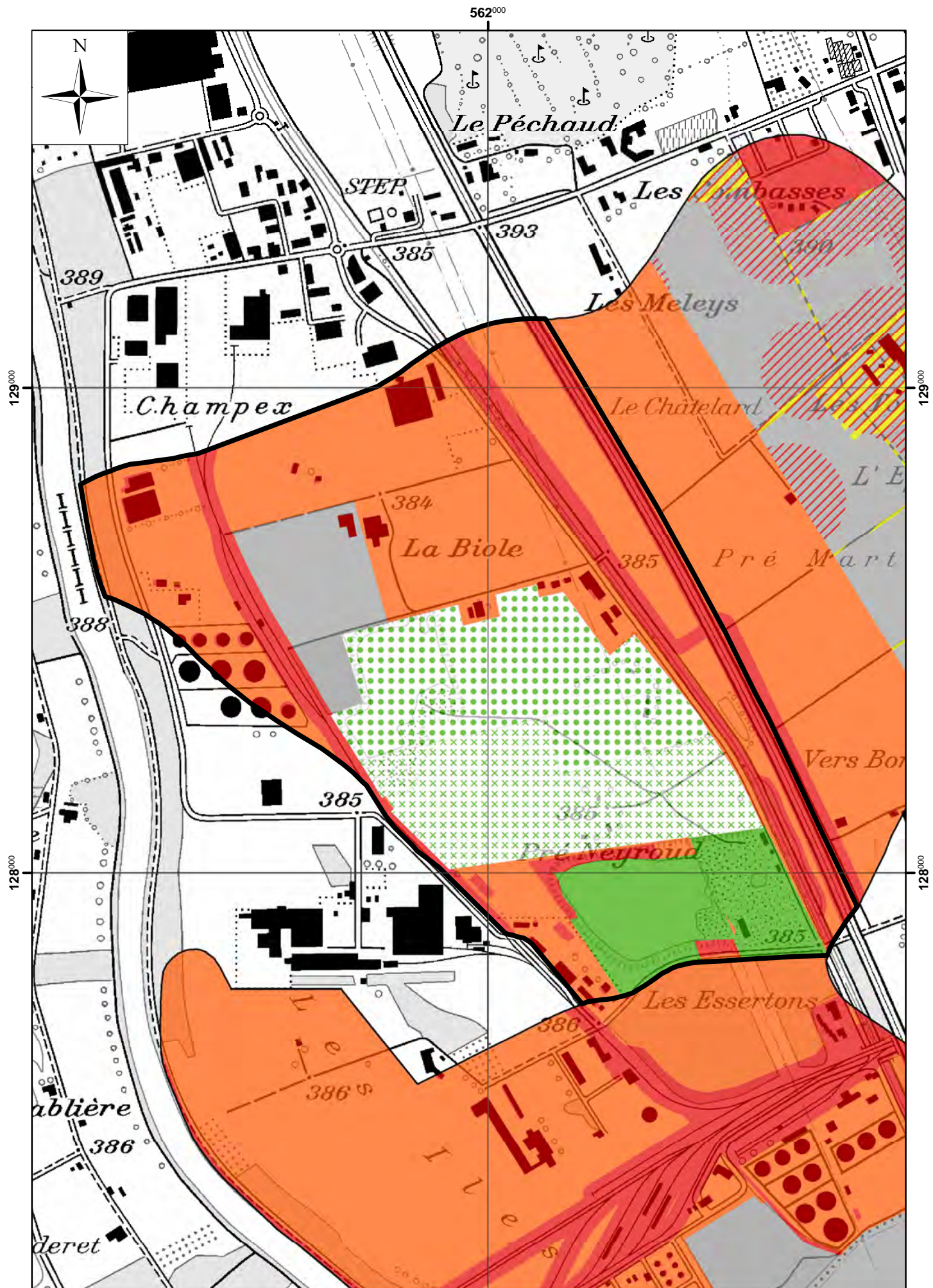
Contraintes

Une extension sous le niveau de la nappe peut être envisagée au nord-ouest de l'exploitation actuelle, en secteur Au de protection des eaux, en coordination avec les Services cantonaux et fédéraux concernés.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1285 - Les Diablerets

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

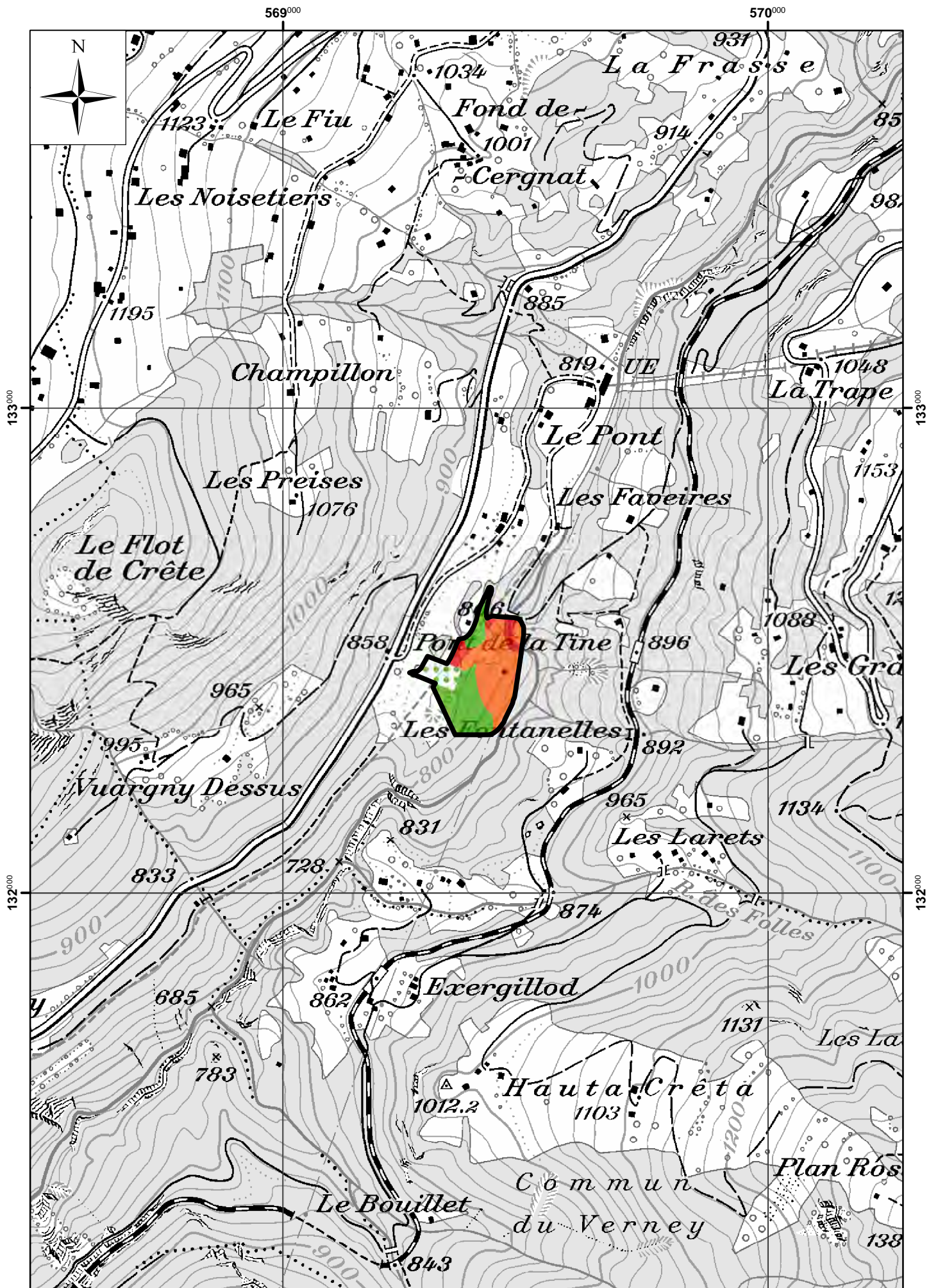
Situation

Feuille topographique :	1285 - Les Diablerets
Commune(s) :	Ormont-Dessous*
Site n° :	1285-001
Lieu-dit :	Pont de la Tine
Altitude moyenne :	824 m

Remarques

Gravière en cours de remise en état, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1304 - Val d'Illiez

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey, 1304 - Val d'Illeiz
Commune(s) :	Bex*
Site n° :	1304-001
Lieu-dit :	Montevaux
Altitude moyenne :	402 m

Description

Topographie :	En pied de versant faiblement penté .
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Alluvions torrentielles.
Hydrogéologie :	En secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	A l'aval d'une zone anciennement exploitée.

Qualité

Graviers de cône de déjection.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	0 - 5	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume probable :	400'000	m ³

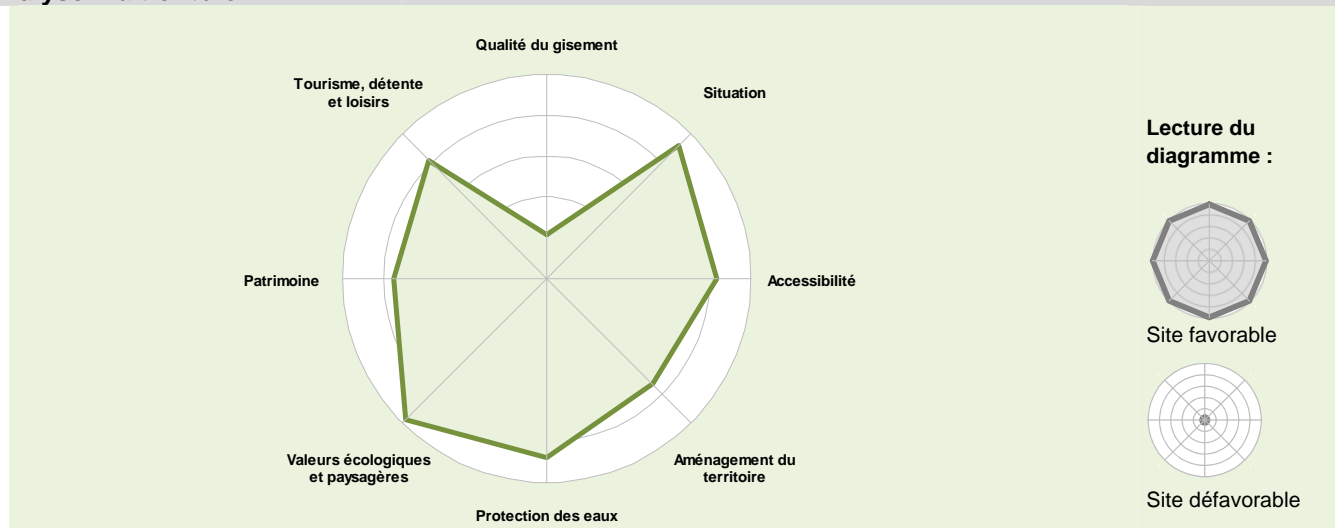
Reconnaitances géologiques

Remarques

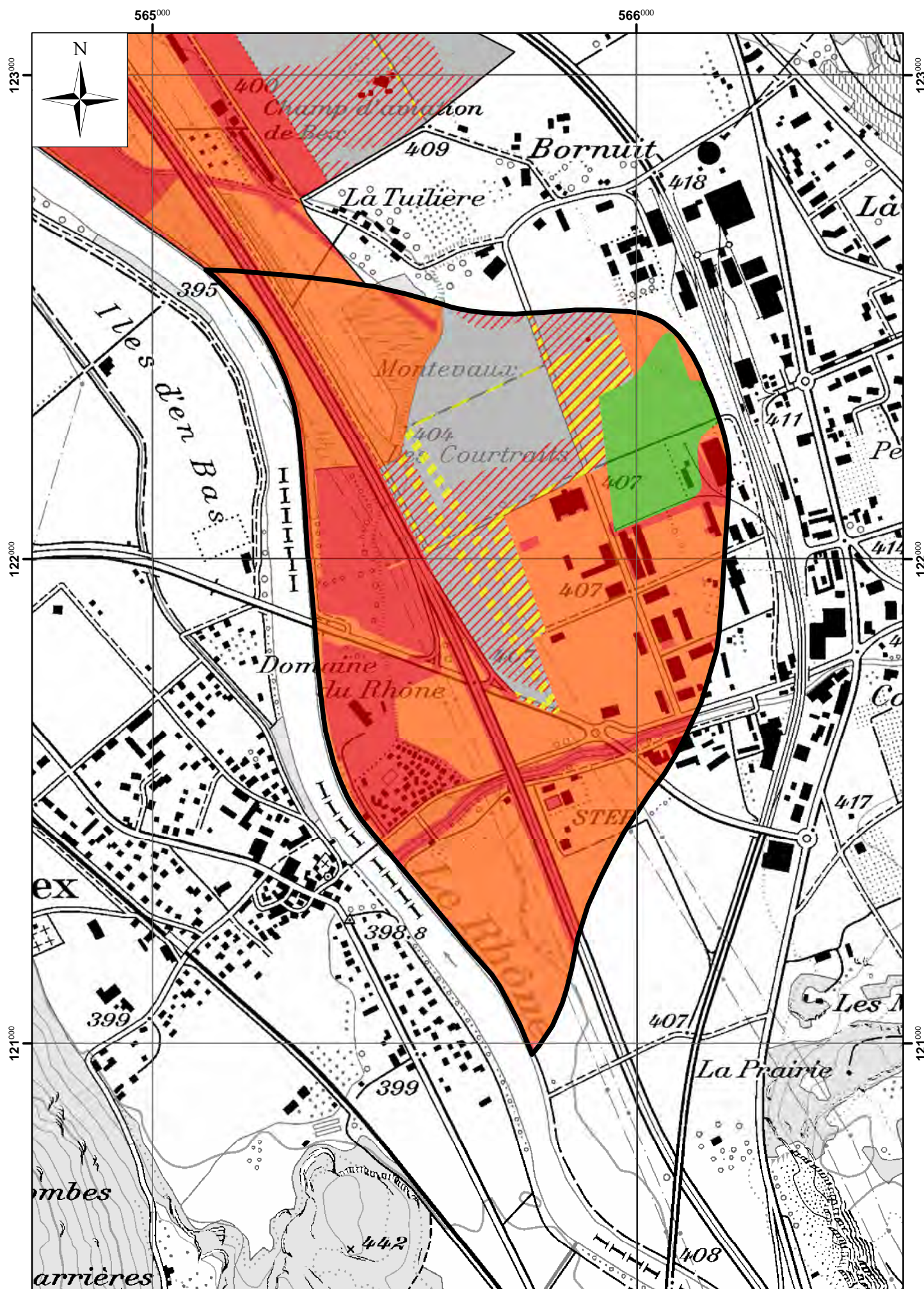
Contraintes

Qualité des matériaux et niveaux d'eau à préciser pour définir l'exploitabilité.
Biotopes itinérants à créer et zones humides à maintenir après l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Gisements non inscrits

GISEMENTS NON INSCRITS

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1182-002	Au Bois du Sépey	Baulmes	531'368	183'201	Contraintes exclusives, épaisseur exploitable insuffisante
1183-001	Les Vaux	Giez, Fiez, Fontaines-sur-Grandson, Novalles	536'620	186'321	Qualité des matériaux médiocre
1183-002	En Bayard	Fiez, Grandson	538'855	186'180	Qualité des matériaux médiocre
1183-004	La Deude	Champagne, Grandson	540'425	186'399	Qualité des matériaux médiocre, épaisseur exploitable insuffisante, niveau d'eau à faible profondeur
1183-005	Vuète	Bonvillars, Concise, Corcelles-près-Concise, Onnens (VD)	543'455	188'973	Contraintes exclusives
1183-006	Rosset	Concise	545'430	189'967	Qualité des matériaux médiocre, présences de sources et calcaires à faible profondeur
1183-010	Revelin	Grandson	538'828	184'620	Proximité des habitations, accès difficile, épaisseur de la découverte trop importante
1183-011	Les Pierres	Grandson, Valeyres-sous-Montagny	537'950	183'729	Epaisseur exploitable insuffisante
1183-013	La Combe	Grandvent, Novalles, Vugelles-la-Mothe	535'475	187'123	Epaisseur exploitable insuffisante, niveau d'eau à faible profondeur
1183-014	Les Charrières	Orges	534'689	185'677	Qualité des matériaux médiocre et incertitudes hydrogéologiques
1185-003	Derrière Châtel	Avenches	570'975	190'621	Molasse sous faible couverture, solde de matériaux exploitables nul
1202-002	La Chouarde	Lignerolle	524'296	177'224	Zone S de protection des eaux
1202-004	Châtillon	Montcherand	529'682	176'757	Zone S de protection des eaux
1202-031	Le Battoir	Romainmôtier-Envy	524'464	172'141	Affleurement de calcaires au nord, marais et sources au sud et à l'ouest, faible épaisseur exploitable en forêt
1203-003	Bois-de-Plan	Bioley-Magnoux, Oppens (VD)	543'719	174'975	Epaisseur exploitable insuffisante
1204-001	La Clergère	Curtilles, Moudon	553'345	170'930	Faible épaisseur de gravier sous découverte importante. Présence d'un captage communal au sud-ouest
1204-005	Les Envers	Lucens	553'366	173'606	Accès difficile, incertitudes hydrogéologiques
1204-007	Champ de Vuaz	Lucens	555'374	174'239	Niveau d'eau à faible profondeur
1204-009	Grands Bois	Seigneux, Dompierre (VD)	556'777	174'738	Zone S de protection des eaux
1204-010	Les Avattes	Henniez, Villarzel	558'780	177'444	Epaisseur de découverte trop importante pour une exploitation rationnelle
1204-011	Les Côtes	Marnand	559'584	178'857	Qualité des matériaux médiocre, proximité d'un aquifère
1204-015	Poses de Cugy	Granges-près-Marnand, Sassel	557'364	180'690	Epaisseur exploitable insuffisante
1204-020	Côte à Roud	Marnand, Villarzel	559'407	178'137	Qualité des matériaux médiocre, hydrogéologie défavorable
1222-002	Fermens	Apples	519'697	158'862	Epaisseur exploitable en forêt insuffisante
1222-008	Plan Bois	Penthalaz	529'893	163'487	Epaisseur exploitable insuffisante, qualité des matériaux médiocre
1222-011	Perrouet	Cuarnens, La Chaux (Cossonay)	524'721	164'992	Epaisseur de découverte trop importante pour une exploitation rationnelle
1222-017	Champ Maître	La Praz	523'177	169'360	Qualité des matériaux médiocre, hydrogéologie défavorable
1222-018	En Piosan	Mont-la-Ville	521'100	167'100	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique
1222-019	Chauchy	Mont-la-Ville	521'635	166'319	Qualité des matériaux médiocre, hydrogéologie défavorable
1222-022	Les Cartes	Orny	531'134	169'751	Hydrogéologie défavorable
1222-023	Chavannes	Penthaz	530'620	160'390	Qualité des matériaux médiocre
1222-024	Le Reverule	Penthaz, Vufflens-la-Ville	530'429	160'086	Entièrement exploité
1222-030	Les Bioles	L'Isle	520'042	164'436	Epaisseur exploitable insuffisante
1222-031	Chéseires	L'Isle	520'181	164'084	Epaisseur exploitable insuffisante
1222-032	Le Signal	L'Isle	520'345	163'927	Zone S de protection des eaux

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gravières

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1222-033	Jaccard	L'Isle	521'580	164'744	Zone S de protection des eaux
1222-034	Vantaux	L'Isle	521'669	164'428	Zone S de protection des eaux
1222-035	Les Tigneuses	L'Isle	521'901	164'161	Zone S de protection des eaux
1223-011	Les Saugealles	Lausanne	541'743	159'705	Qualité des matériaux médiocre
1223-012	Alloux	Froideville, Poliez-Pittet	543'251	162'508	Zone S de protection des eaux
1223-013	Montagne-du-Château	Montpreveyres	544'603	159'403	Zone S de protection des eaux
1224-001	Grand Pré	Moudon	550'592	167'801	Contraintes exclusives
1224-002	Bronjon	Moudon	551'617	169'056	Site exploité ou en contraintes exclusives
1224-003	Le Plan	Moudon	552'459	169'580	Epaisseur exploitable insuffisante
1241-001	La Motelette	Longirod, Marchissy	508'418	150'269	Pas de matériaux graveleux exploitables
1241-002	Pré Martin	Longirod, Marchissy	509'000	149'500	Site retiré suite aux modifications des secteurs de protection des eaux
1241-004	La Colombière	Gilly, Tartegnin	513'227	146'093	Epaisseur de matériaux stériles trop importante pour une exploitation rationnelle
1241-005	Mongerex	Gimel	513'160	150'850	Zone S de protection des eaux
1241-009	Le Cambèze nord	Berolle	515'500	157'500	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique et difficile d'accès
1242-002	Grande Gordanne	Allaman, Féchy	518'639	147'219	Entièrement exploité
1242-005	Pra Rionde	Aubonne, Etoy, Lavigny	520'679	148'472	Epaisseur exploitable insuffisante
1242-006	La Fouly	Gimel, Saubraz	514'990	151'278	Epaisseur exploitable insuffisante
1242-011	Chaney	Saubraz	515'500	152'200	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique et des nuisances pour la population
1242-013	Bois du Crépon	Saint-Livres	517'989	152'981	Epaisseur de découverte trop importante pour une exploitation rationnelle
1242-021	Sur Vuarne	Yens	520'083	153'485	Qualité des matériaux médiocre, découverte importante
1242-029	La Tuilière	Bière	516'683	153'657	Site exploité ou hydrogéologie défavorable
1242-031	Champs Corbes	Perroy	517'954	146'864	Qualité des matériaux médiocre
1242-038	Sermaret	Saint-Livres	519'564	150'422	Contraintes exclusives
1245-001	Flendruz	Château-d'Oex	580'246	147'662	Site en comblement
1261-001	Villas Prangins	Gland, Prangins	510'675	139'348	Contraintes exclusives
1261-002	Vers le Lac	Gland	511'378	141'185	Contraintes exclusives
1261-003	Bonnet	Bursinel, Dully	513'100	143'400	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue paysager et difficulté d'exploitation
1261-006	Saint-Bernard	Chésereux, La Rippe	500'276	140'030	Contraintes exclusives
1261-008	Mollard Parelliet	Gingins, St-Cergue, Trelex	503'565	141'426	Epaisseur exploitable insuffisante, contraintes hydrogéologiques et écologiques
1261-009	Les Pralies	Duillier, Trelex	506'313	141'123	Zone S de protection des eaux
1261-010	L'Epinette	Coinsins	507'739	141'669	Zone S de protection des eaux
1261-011	La Chanellaz	Coinsins, Vich	508'489	142'138	Contraintes exclusives
1261-012	Aux Echelettes	Gland, Vich	509'269	142'585	Entièrement exploité
1261-013	Aux Bois de Chênes	Arzier, Genolier, Vich	507'319	143'938	Contraintes exclusives
1261-015	Château-Grillet	Coinsins, Genolier, Vich	507'983	143'105	Zone S de protection des eaux
1261-018	La Perretaz	Bursins	511'600	145'850	Contraintes exclusives
1264-004	Le Crétel	Noville	558'560	135'910	Epaisseur exploitable insuffisante et contraintes hydrogéologiques
1264-005	Champ Nally	Noville, Rennaz	559'611	136'372	Epaisseur exploitable insuffisante en raison des niveaux d'eau
1264-006	Les Saves	Roche (VD)	560'561	134'429	Epaisseur exploitable insuffisante en raison des niveaux d'eau
1264-007	Chaux Rossa	Noville	556'999	137'629	Site exploité et contraintes exclusives
1264-009	Muraz	Noville	558'906	138'140	Site exploité et contraintes exclusives
1264-010		Noville	558'774	137'405	Epaisseur exploitable insuffisante en raison des niveaux d'eau
1281-001	Veytay	Mies	501'295	128'371	Epaisseur de découverte trop importante pour une exploitation rationnelle, proximité d'une zone d'habitation
1281-003	Chataigneraie	Founex	502'718	132'381	Epaisseur exploitable insuffisante

Plan directeur des carrières (PDCar)

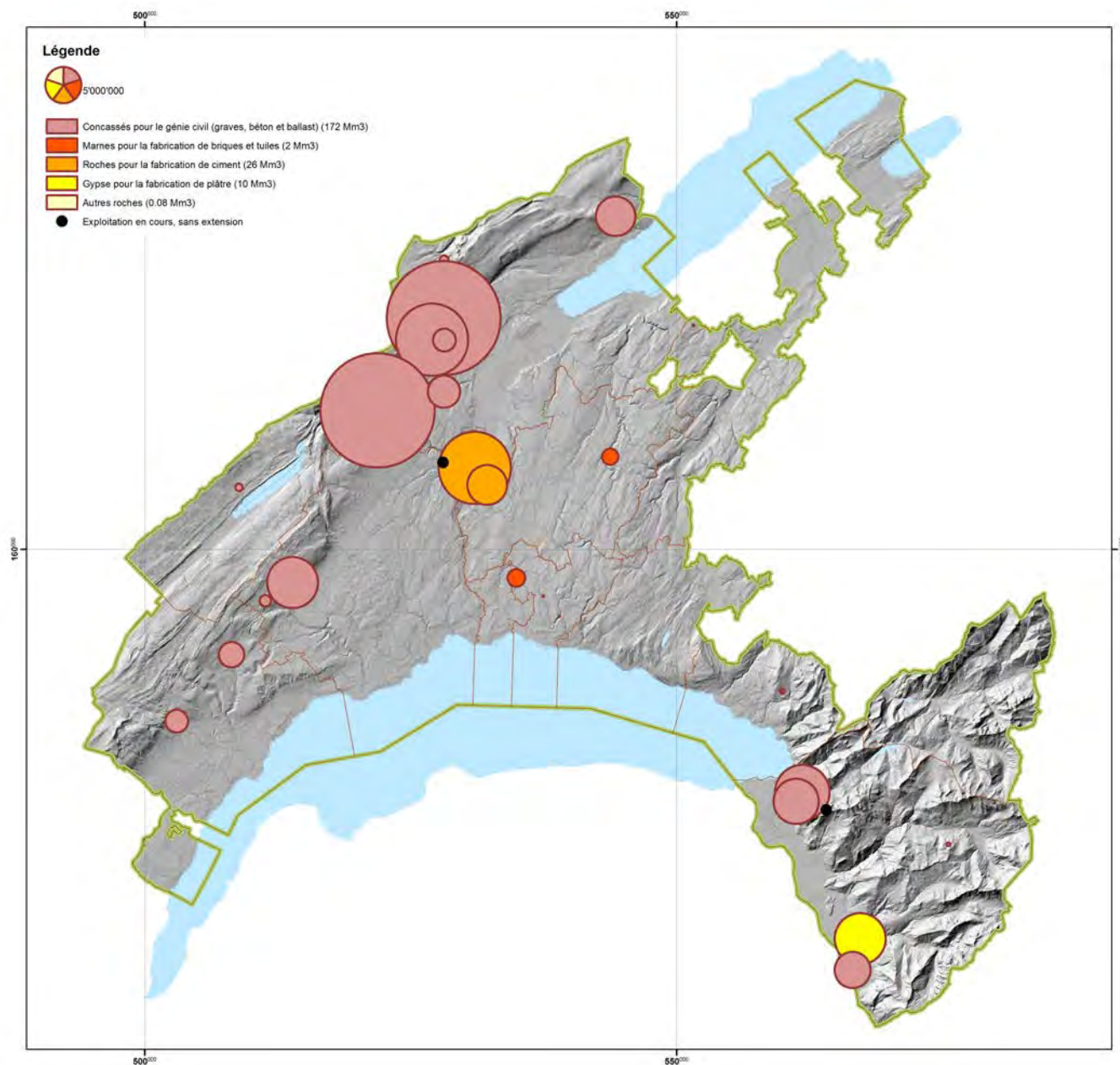
Gravières

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1281-004	Les Iles	Bogis-Bossey, Chavannes-de-Bogis	501'594	133'823	Epaisseur de découverte trop importante pour une exploitation rationnelle, proximité d'une zone d'habitation
1284-001	Grand Marais	Roche (VD), Yvorne	560'056	133'219	Epaisseur exploitable insuffisante en raison des niveaux d'eau
1284-002	Les Communailles	Yvorne	560'753	131'772	Site exploité et contraintes exclusives
1284-004	Grand Marais	Aigle, Ollon	563'308	127'690	Epaisseur exploitable insuffisante
1284-016	La Chenau	Aigle	567'015	130'135	Entièrement exploité

CARRIERES

GISEMENTS INSCRITS

Carte synthétique des gisements



Les vingt-sept carrières retenues dans ce PDCar sont principalement destinées à la production de concassés pour le génie civil : graves, béton et ballast (172 Mm³) ou comme matière première pour la fabrication de briques et tuiles (2 Mm³), de ciment (26 Mm³) ou de plâtre (10 Mm³). Deux exploitations ne présentent pas d'extension au-delà des permis déjà accordés.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Carrières

Classement par commune

Commune	Site n°	Lieu-dit	Page
Agiez	1202-110	Les Poses	249
Baulmes	1202-105	La Côte	236
	1202-107	Grands Crêts	243
Berolle	1241-109	Côte de Bière	259
Bex	1284-107	Le Montet	289
	1304-101	Sous-Vent	274
Bière	1241-109	Côte de Bière	259
Blonay	1244-101	Clouds	300
Bofflens	1202-110	Les Poses	249
Concise	1183-108	Bois de la Côte	233
Corbeyrier	1264-104	Tompey	268
Dailens	1222-105	Les Côtes de Vaux	286
Eclépens	1222-104	Le Mormont	284
	1222-105	Les Côtes de Vaux	286
Ferreyres	1222-103	Les Buis	294
Gimel	1241-103	Grand Fuey	255
Givrins	1261-103	Côtes de Givrins et Capite à Moto	263
La Sarraz	1222-103	Les Buis	294
	1222-104	Le Mormont	284
L'Abergement	1202-106	Bois de Ban	240
	1202-107	Grands Crêts	243
Lausanne	1243-101	Bois Genoud	281
	1243-102	Montmeillan	296
Le Lieu	1221-102	La Combe Noire	253
Le Mont-sur-Lausanne	1243-103	Le Châtelard	298
Marchissy	1241-108	Les Communs	257
Montanaire	1223-101	Au Plat	279
Ormont-Dessus	1285-104	La Bierla	272
Orny	1222-104	Le Mormont	284
Oulens-sous-Echallens	1222-105	Les Côtes de Vaux	286
Premier	1202-108	Bonne Fille	246
Rances	1202-106	Bois de Ban	240
Rances	1202-107	Grands Crêts	243
Sainte-Croix	1182-102	Les Etroits	231
St-Cergues	1261-103	Côtes de Givrins et Capite à Moto	263
Treytorrens (Payerne)	1204-101	Grands Champs	292
Vallorbe	1202-108	Bonne Fille	246
Vaulion	1202-108	Bonne Fille	246
Villeneuve	1264-102	Carrières d'Arvel	266
	1264-105	Planche Boetrix	270

Plan directeur des carrières (PDCar)

Carrières

Classement par feuille topographique

Feuille topographique	Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	Page
1182 - Sainte-Croix	1182-102	Les Etroits	Sainte-Croix*	231
1183 - Grandson	1183-108	Bois de la Côte	Concise*	233
1202 - Orbe	1202-105	La Côte	Baulmes*	236
	1202-106	Bois de Ban	Rances*, L'Abergement*	240
	1202-107	Grands Crêts	Rances*, Baulmes*, L'Abergement*	243
	1202-108	Bonne Fille	Premier*, Vaulion*, Vallorbe*	246
	1202-110	Les Poses	Agiez*, Bofflens*	249
1204 - Romont	1204-101	Grands Champs	Treytorrens (Payerne)*	292
1221 - Le Sentier	1221-102	La Combe Noire	Le Lieu*	253
1222 - Cossonay	1222-103	Les Buis	Ferreyres*, La Sarraz	294
	1222-104	Le Mormont	Eclépens*, La Sarraz, Orny	284
	1222-105	Les Côtes de Vaux	Dailens*, Oulens-sous-Echallens*, Eclépens	286
1223 - Echallens	1223-101	Au Plat	Montanaire*	279
1241 - Marchairuz	1241-103	Grand Fuey	Gimel*	255
	1241-108	Les Communs	Marchissy*	257
	1241-109	Côte de Bière	Bière*, Berolle*	259
1243 - Lausanne	1243-101	Bois Genoud	Lausanne*	281
	1243-102	Montmeillan	Lausanne*	296
	1243-103	Le Châtelard	Le Mont-sur-Lausanne*	298
1244 - Châtel-St-Denis	1244-101	Clouds	Blonay*	300
1261 - Nyon	1261-103	Côtes de Givrins et Capite à Moto	Givrins*, St-Cergues*	263
1264 - Montreux	1264-102	Carrières d'Arvel	Villeneuve*	266
	1264-104	Tompey	Corbeyrier*	268
	1264-105	Planche Boetrix	Villeneuve*	270
1284 - Monthey	1284-107	Le Montet	Bex*	289
1285 - Les Diablerets	1285-104	La Bierla	Ormont-Dessus*	272
1304 - Val d'Illiez	1304-101	Sous-Vent	Bex*	274

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Fiches descriptives et plans détaillés

Chaque site inscrit est caractérisé par une fiche technique, une carte de situation et éventuellement par une coupe schématique. Seuls les secteurs blancs ou gris (avec ou sans hachures rouges ou jaunes) sont retenus dans ce PDCar. Afin de simplifier la lecture, les cartes sont accompagnées de calques mettant directement en valeur les secteurs potentiellement exploitables des gisements présentés. Les secteurs en cours d'extraction ou de comblement et les exploitations projetées ayant déjà fait l'objet d'une mise à l'enquête ne sont pas remises en question. Ils figurent en « secteurs non retenus » sur le calque et les volumes autorisés ne sont pas comptabilisés sur la fiche technique.

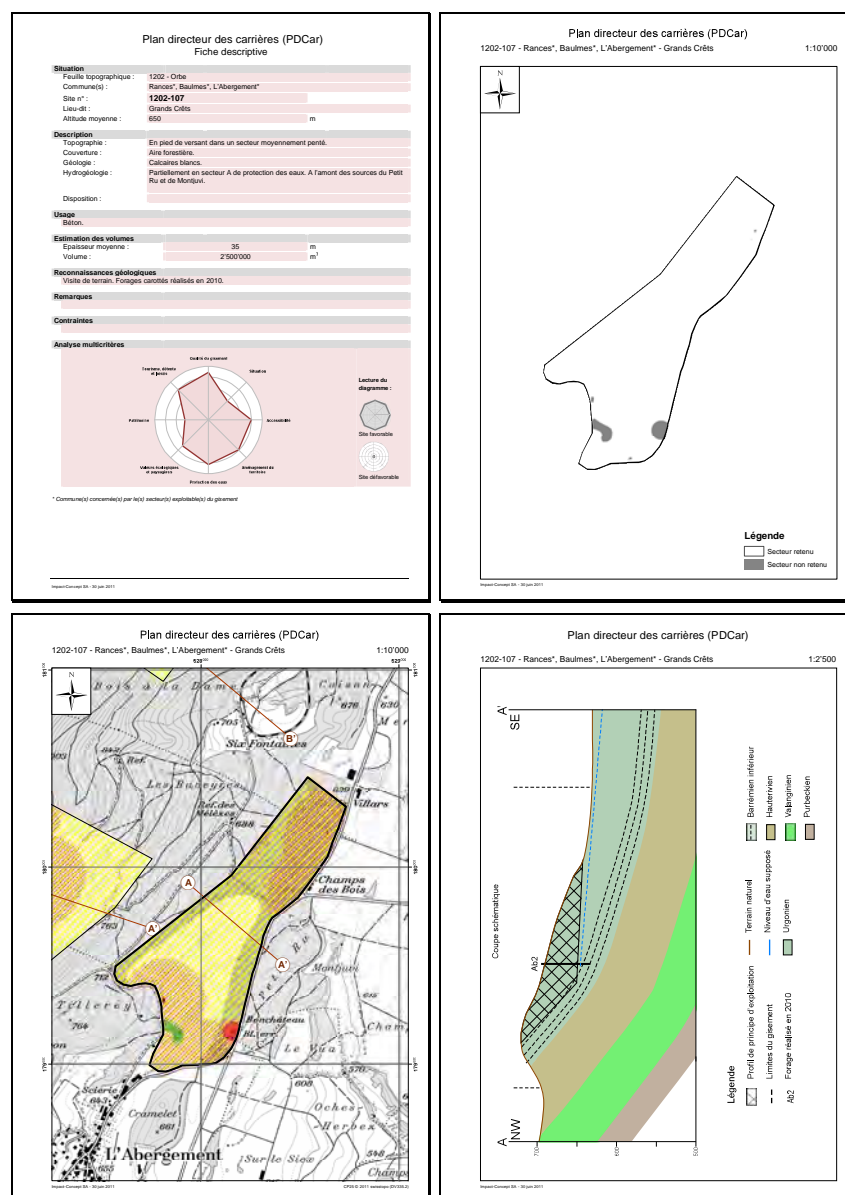


Figure 2 - Exemple de fiche, calque, carte et coupe accompagnant un site de carrière

Les sites sont subdivisés selon leur usage, puis présentés selon l'ordre de leur numéro. La légende permettant une bonne lecture des cartes est présentée à la page suivante

Légende



Limite présumée du gisement

Secteur exploité, au bénéfice d'un permis ou mis à l'enquête



en cours d'exploitation



exploité et/ou remis en état



en projet (dans un plan d'extraction ou ayant fait l'objet d'une mise à l'enquête)



Secteur exploitable



Secteur à exploitabilité non démontrée



Secteur grevé de contraintes (affectation particulières, routes et chemins, lignes électriques haute-tension, forêts, contraintes et inventaires nature non exclusifs, ...)



Secteur potentiellement exploitable nécessitant la mise en œuvre de mesures particulières (proximité des zones d'habitation, d'activités ou de loisirs, routes, zones industrielles, ...)



Secteur non retenu suite à une évaluation technique



Secteur à exclure (zones d'habitation ou d'activités, bâtiments, autoroutes, rail, gazoducs haute pression, secteurs de protection des eaux, cours d'eau, contraintes et inventaires nature exclusifs, recensement architectural, voies historiques avec beaucoup de substances, ...)



Coupe schématique

Concassés pour le génie civil

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1182 - Sainte-Croix
Commune(s) :	Sainte-Croix*
Site n° :	1182-102
Lieu-dit :	Les Etroits
Altitude moyenne :	1'150 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Calcaires à l'affleurement ou sous faible couverture.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Remblai de compactage.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	30	m
Volume :	300'000	m ³

Reconnaitances géologiques

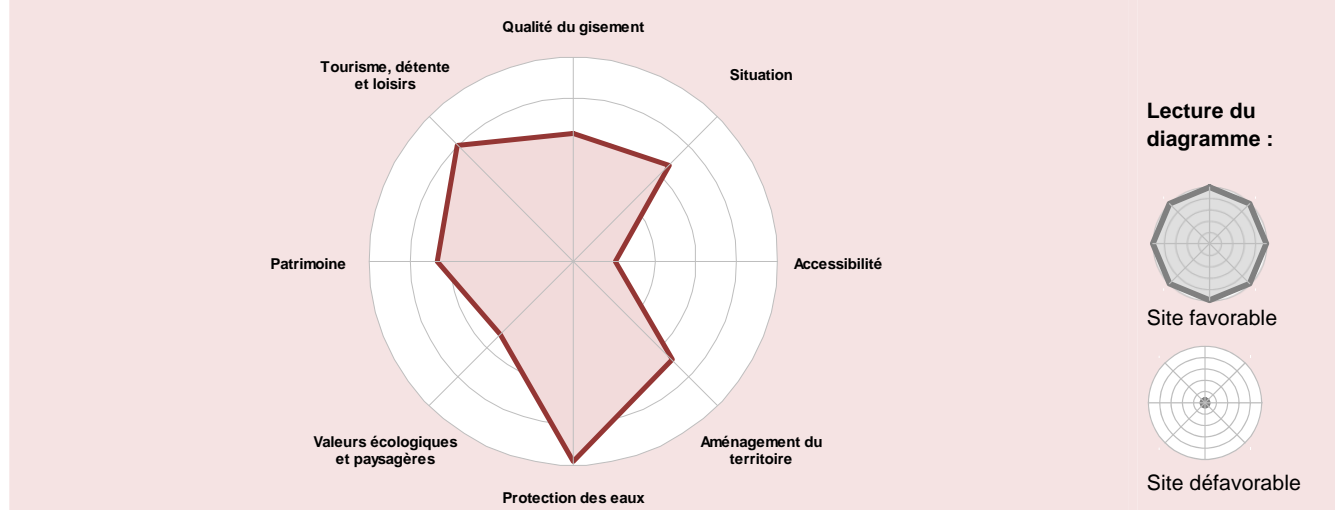
Remarques

Le site a été étendu en direction du nord-est de la carrière existante.

Contraintes

Zones de prairies maigres à maintenir à l'intérieur du gisement.
Eperon rocheux à maintenir lors du réaménagement afin de conserver la richesse biologique du site.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1183 - Grandson
Commune(s) :	Concise*
Site n° :	1183-108
Lieu-dit :	Bois de la Côte
Altitude moyenne :	1'050 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires à l'affleurement ou sous faible couverture.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux, piézométrie donnée par le puits Zacharie situé dans la plaine à 550 m.
Disposition :	

Usage

Graves et béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	80	m
Volume :	6'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Visite de terrain.

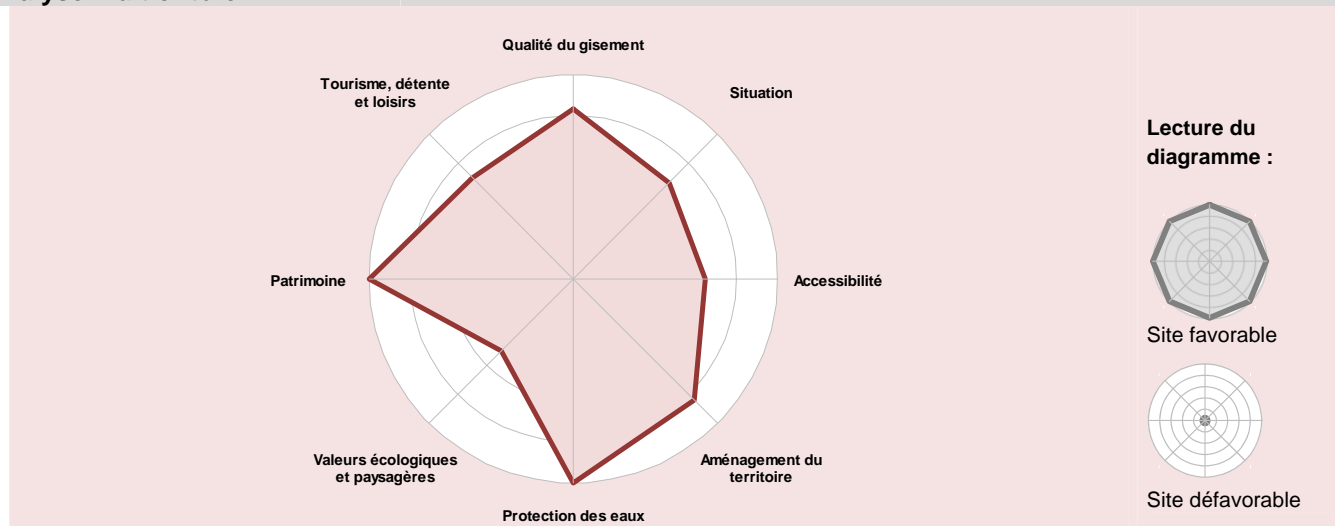
Remarques

Qualité pour le béton à vérifier. Evacuation des matériaux par tapis roulant à étudier.

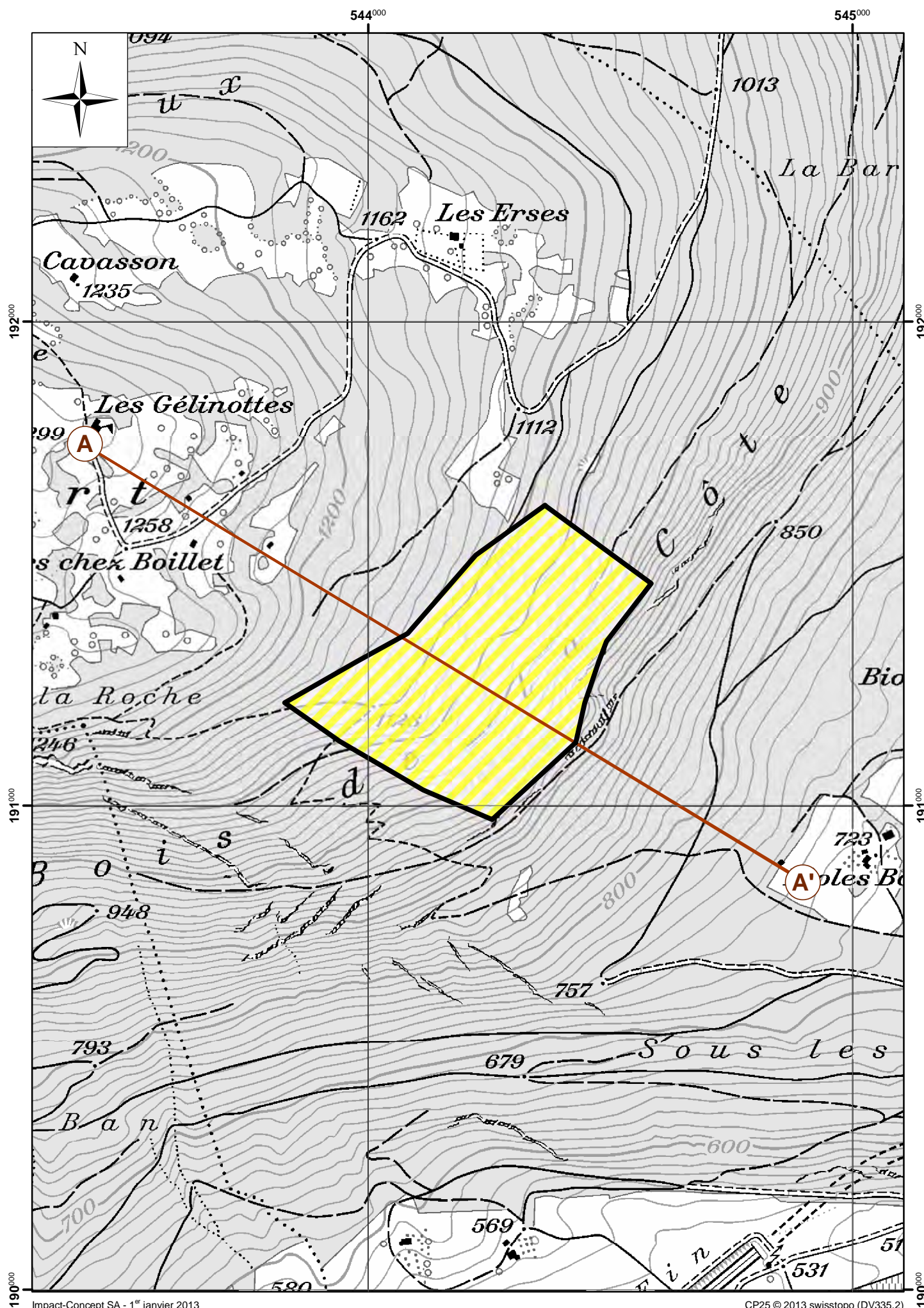
Contraintes

Impact paysager important de par sa situation en versant.
Etudes détaillées sur l'avifaune et sur les impacts du projet pour la tranquillité de la faune à réaliser.

Analyse multicritère



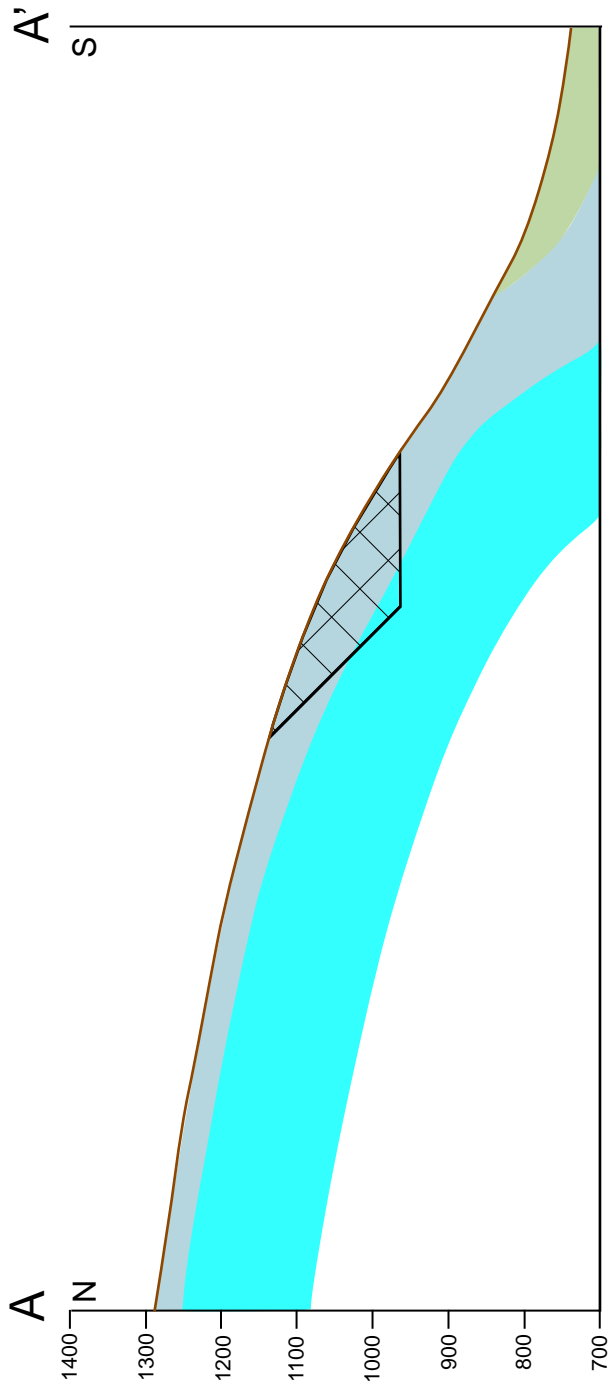
* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement








1183-108 - Concise* - Bois de la Côte

1:10'000

Coupe schématique



Légende

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------|
|  | Profil de principe d'exploitation |  | Kimmeridgien (Calcaire) |
|  | Terrain naturel |  | Séquanien (Calcaire) |
|  | Portlandien (Calcaire marneux) | | |

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Baulmes*
Site n° :	1202-105
Lieu-dit :	La Côte
Altitude moyenne :	1'000 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires et calcaires marneux à l'affleurement ou sous faible couverture quaternaire. Zone d'éboulis dans la partie sommitale.
Hydrogéologie :	Secteurs Au et üB de protection des eaux. Pas de sources ni de tracés connus.
Disposition :	Pendages élevés surtout dans la partie supérieure du site. Calcaires marneux superposés aux calcaires.

Usage

Graves et béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	80	m
Volume :	50'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

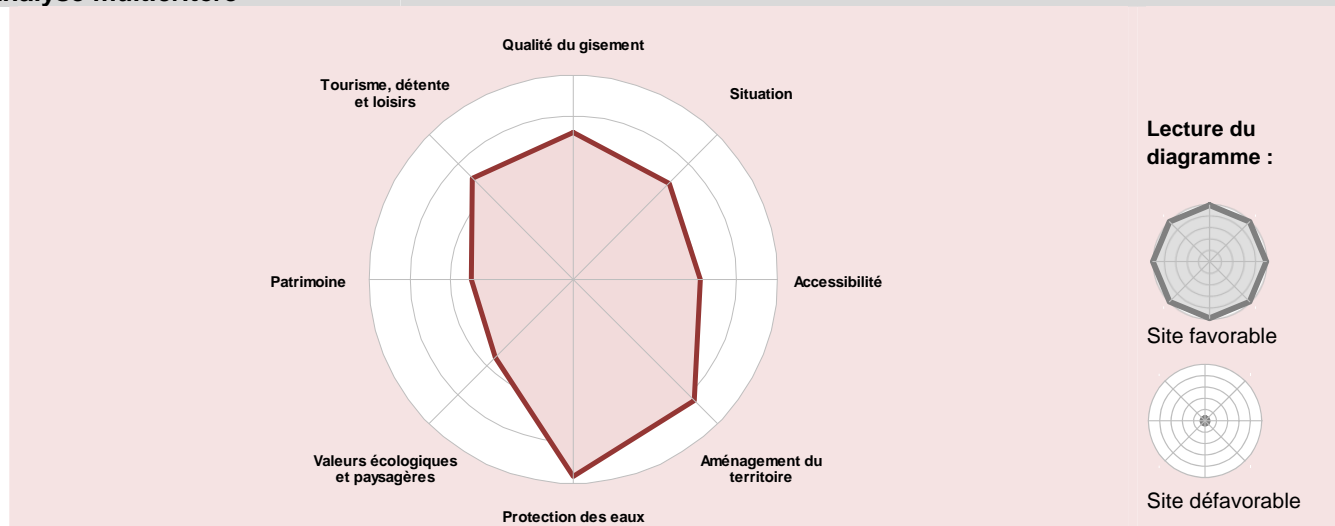
Remarques

Qualité pour le béton à vérifier.

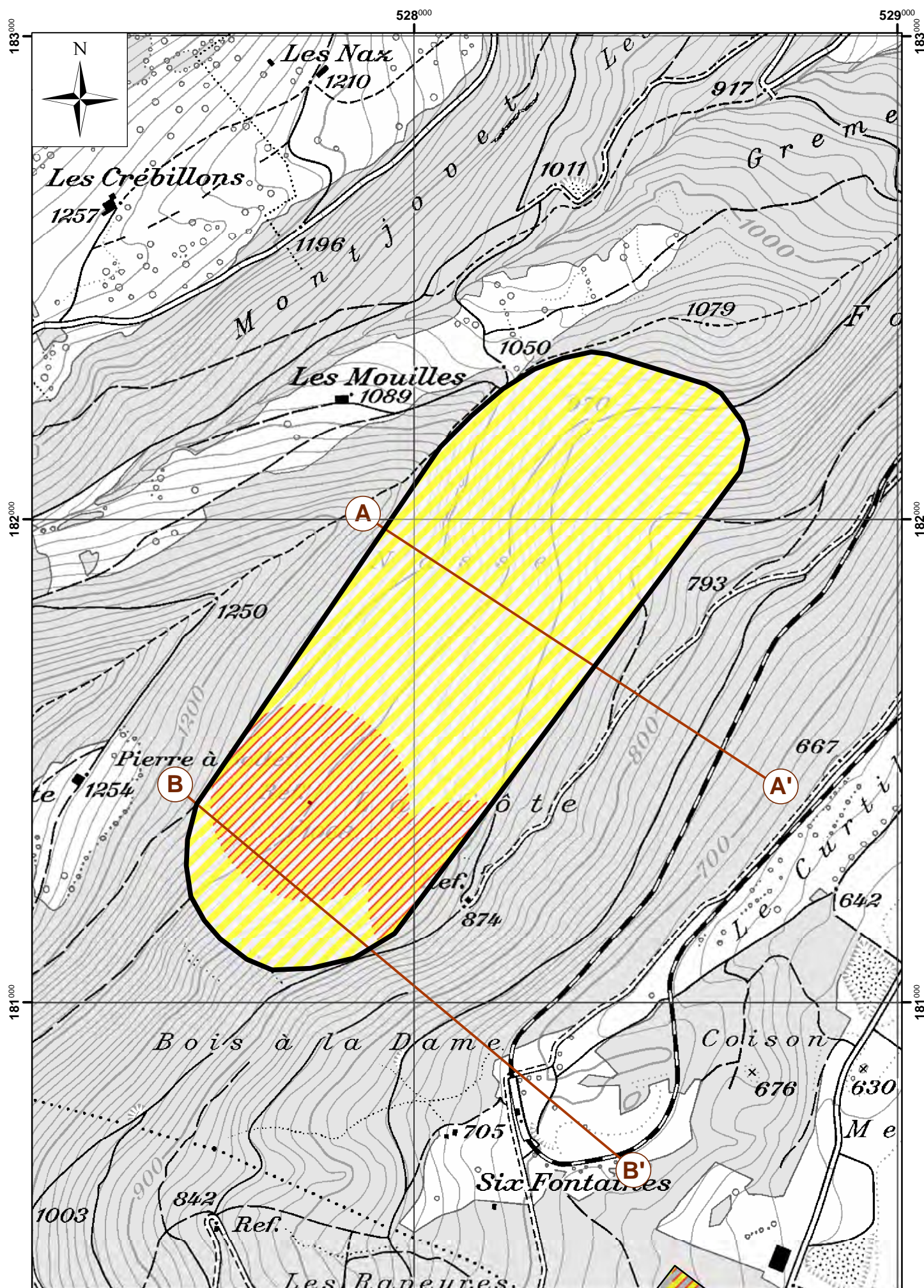
Contraintes

Présence de la ligne de chemin de fer TRAVYS à l'aval du site.
Village de Baulmes à plus d'un kilomètre à l'aval du site.
Impact paysager important compte tenu de la topographie du site.

Analyse multicritère

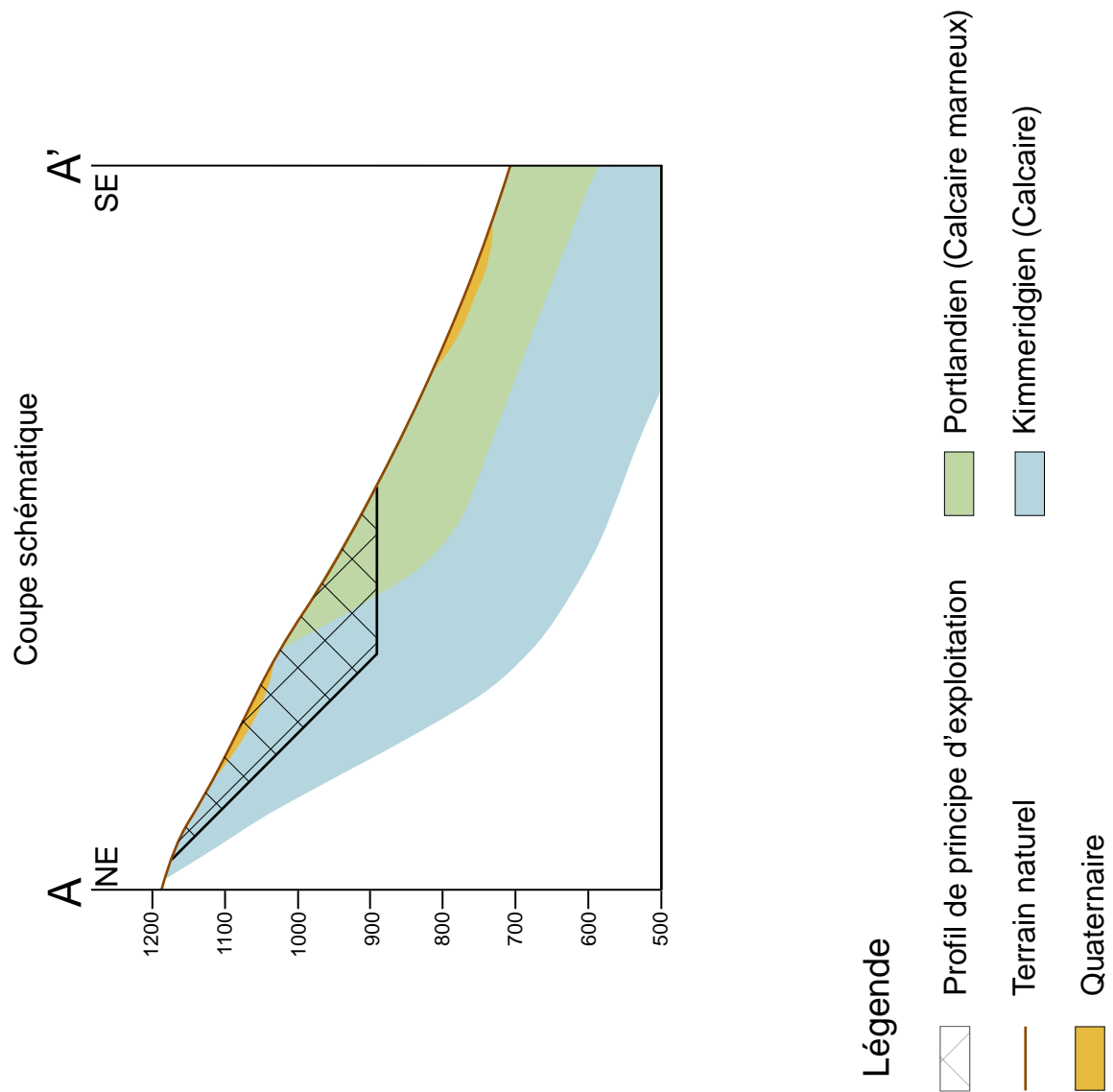


* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



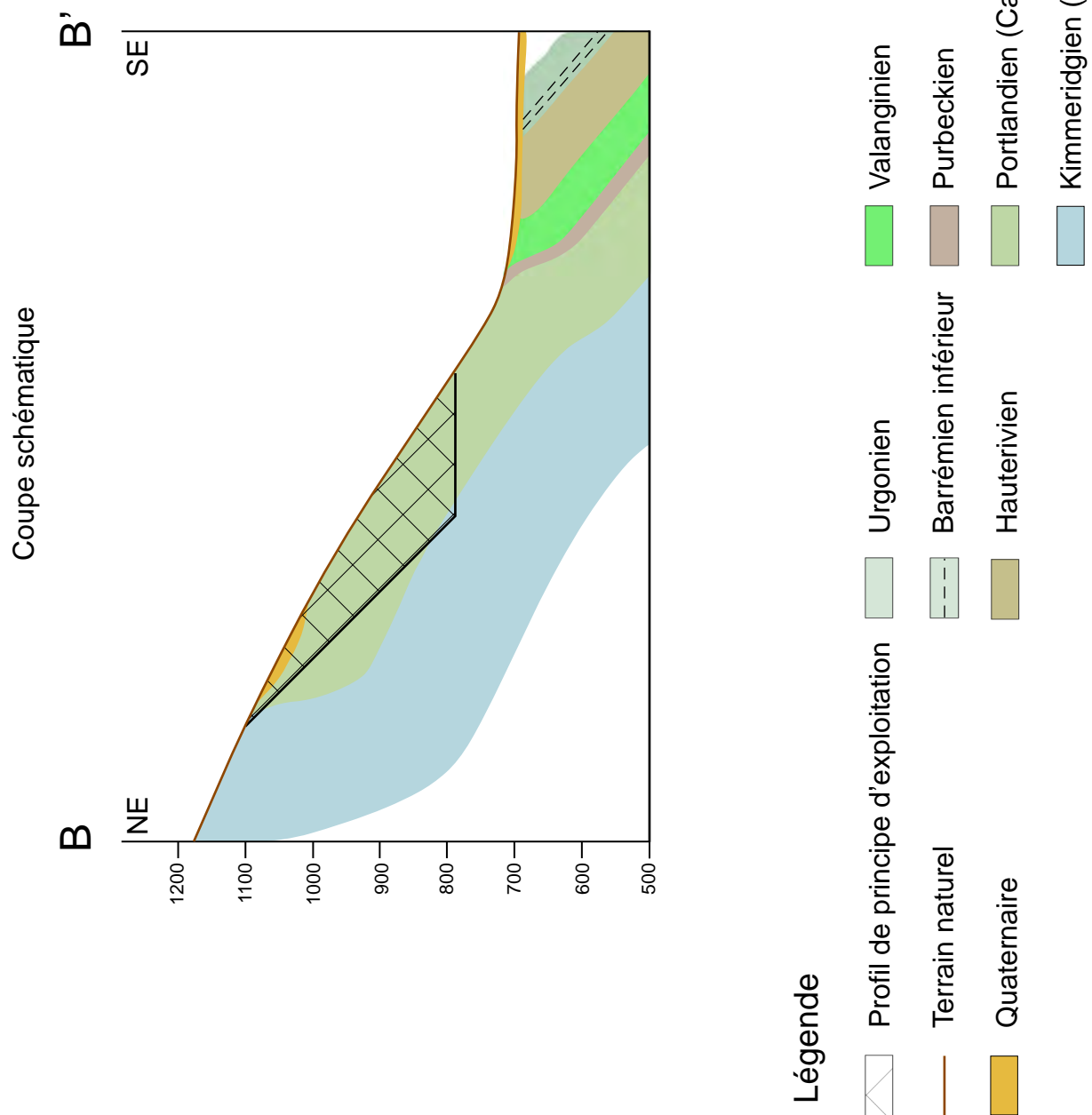
1202-105 - Baulmes* - La Côte

1:10'000



1202-105 - Baulmes* - La Côte

1:10'000



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Rances*, L'Abergement*
Site n° :	1202-106
Lieu-dit :	Bois de Ban
Altitude moyenne :	900 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires et calcaires marneux. Couverture indéterminée, probablement faible.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux. Piézométrie vraisemblablement profonde.
Disposition :	Partie nord-est du site constituée de calcaires marneux. Partie sud-ouest constituée de calcaires à pentages élevés.

Usage

Graves et béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	80	m
Volume :	20'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

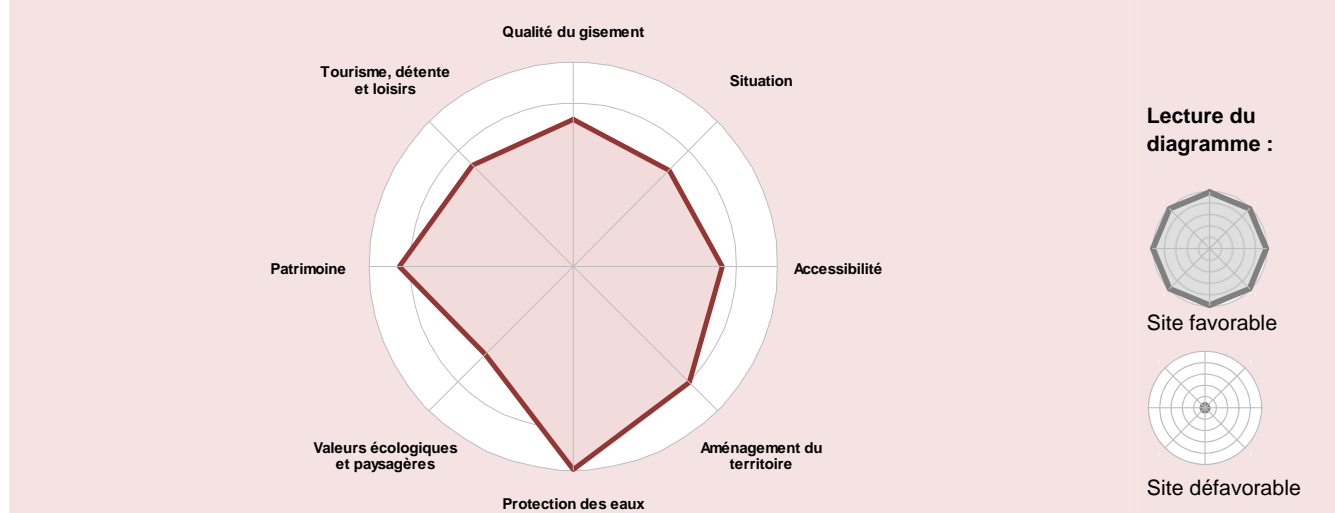
Remarques

Qualité pour le béton à vérifier. Essai de traçage (sources de Chamblon) à réaliser.

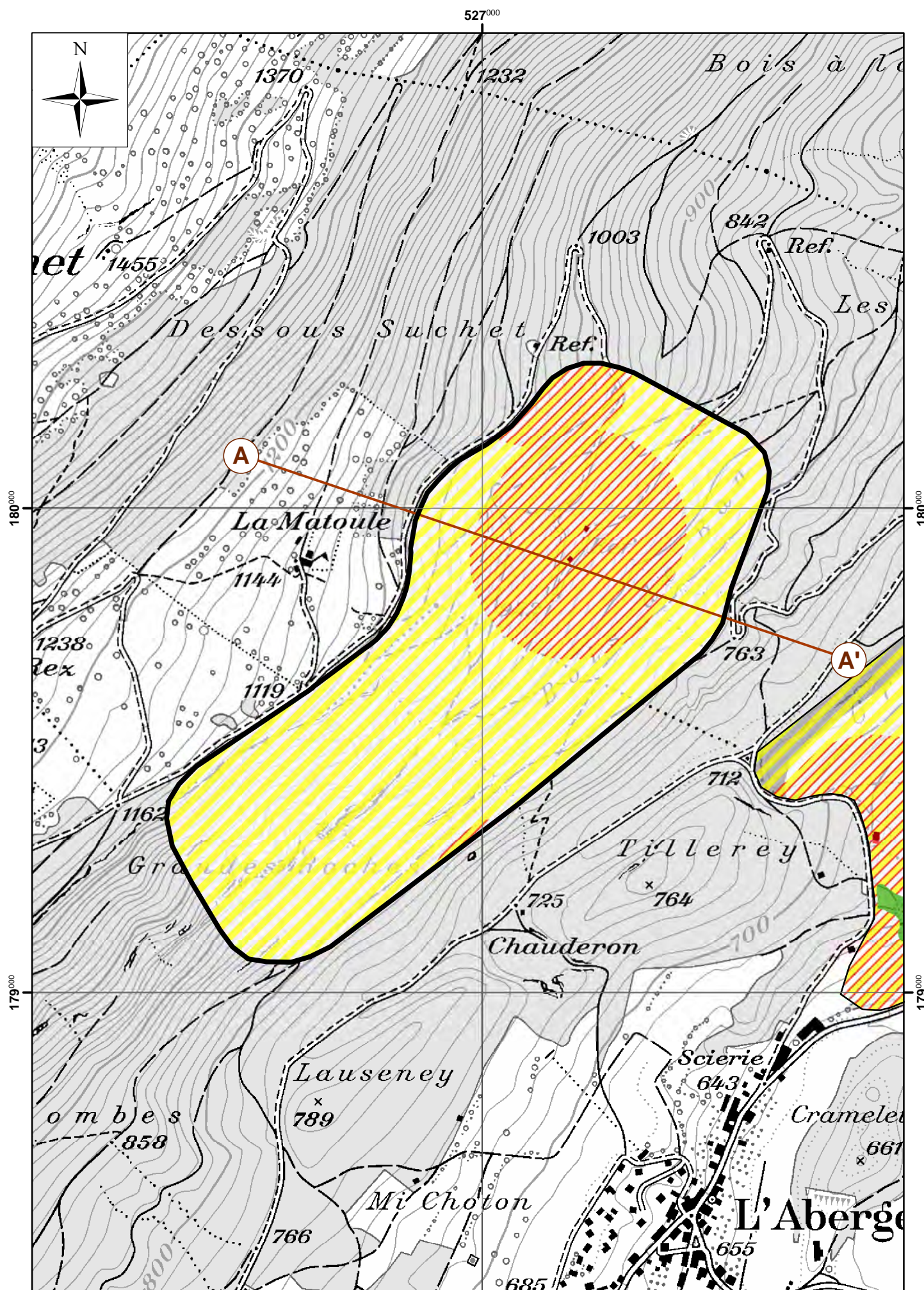
Contraintes

Proximité de l'alpage très fréquenté de la Matoule et dont la route d'accès traverse le site à l'est.
Village de l'Abergement à l'aval du site.
Forte pente dans la partie ouest du site.
Impact paysager important compte tenu de la topographie du site.

Analyse multicritère

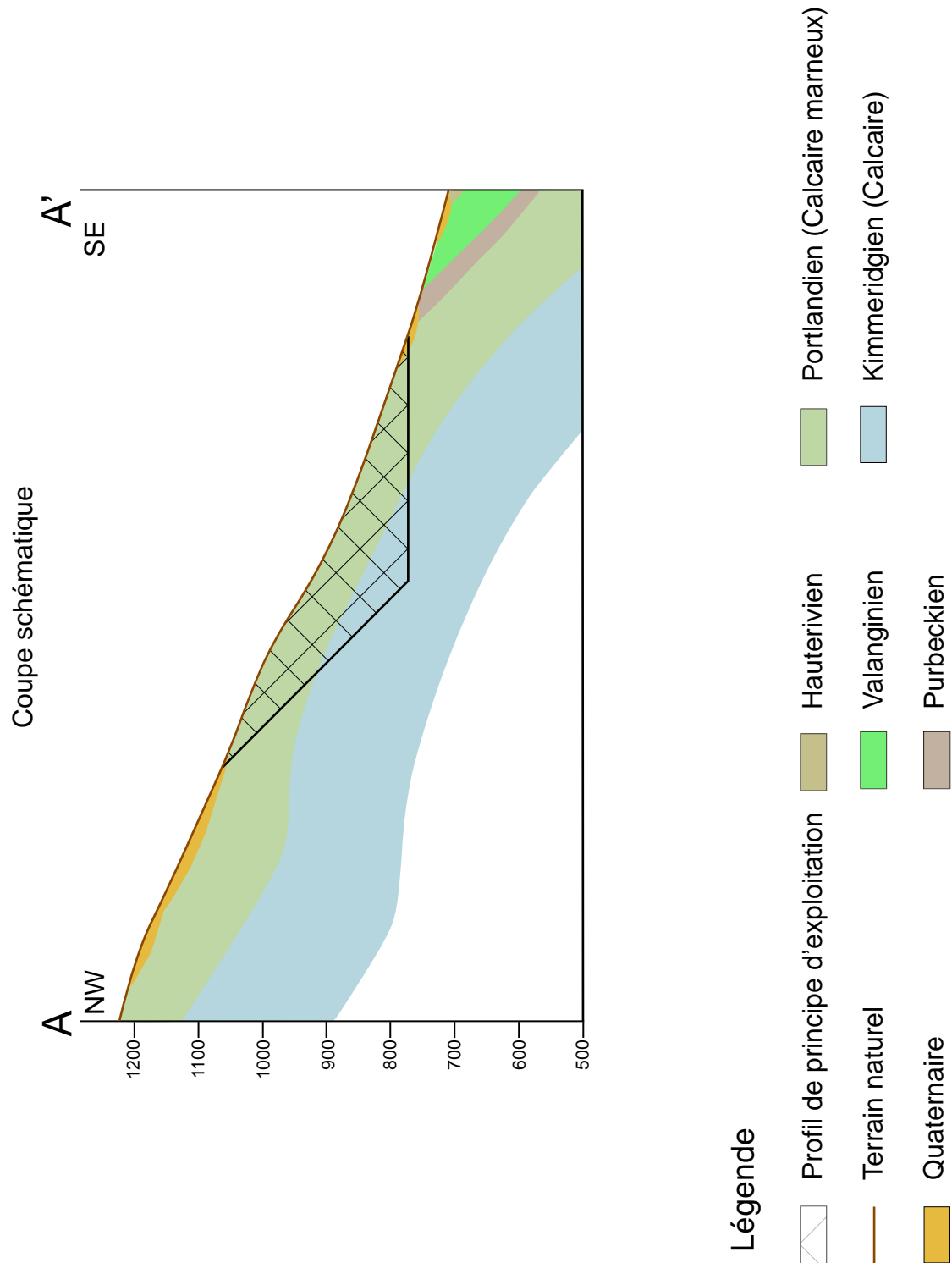


* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1202-106 - Rances*, L'Abergement* - Bois de Ban

1:10'000



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Rances*, Baulmes*, L'Abergement*
Site n° :	1202-107
Lieu-dit :	Grands Crêts
Altitude moyenne :	650 m

Description

Topographie :	En pied de versant dans un secteur moyennement penté.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires blancs.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux. A l'amont des sources du Petit Ru et de Montjuvi.
Disposition :	

Usage

Béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	35	m
Volume :	2'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

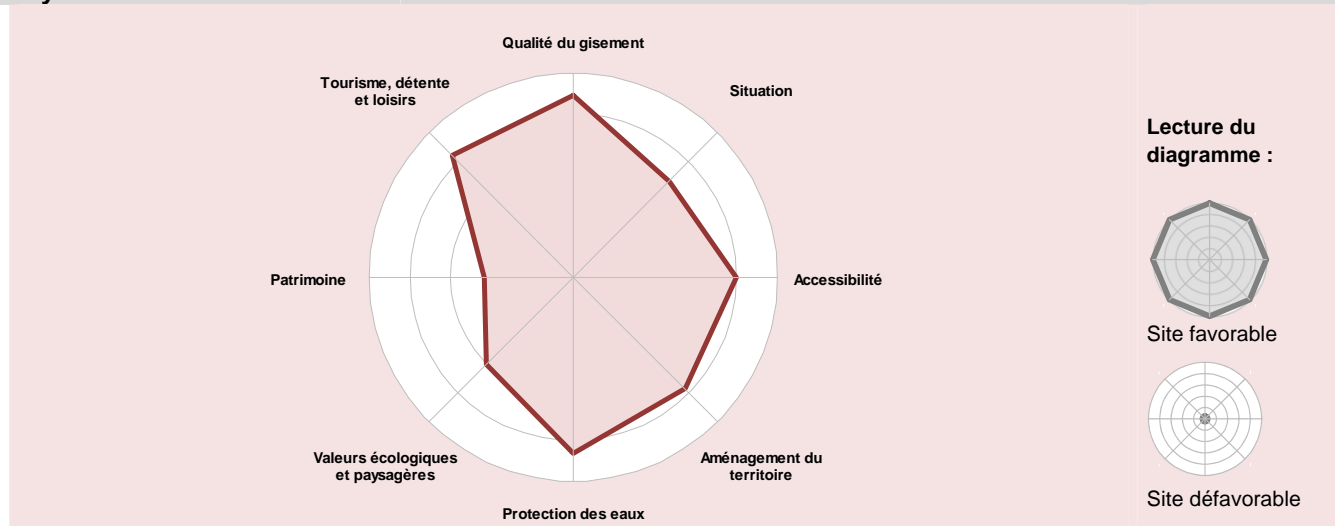
Visite de terrain. Forages carottés réalisés en 2010.

Remarques

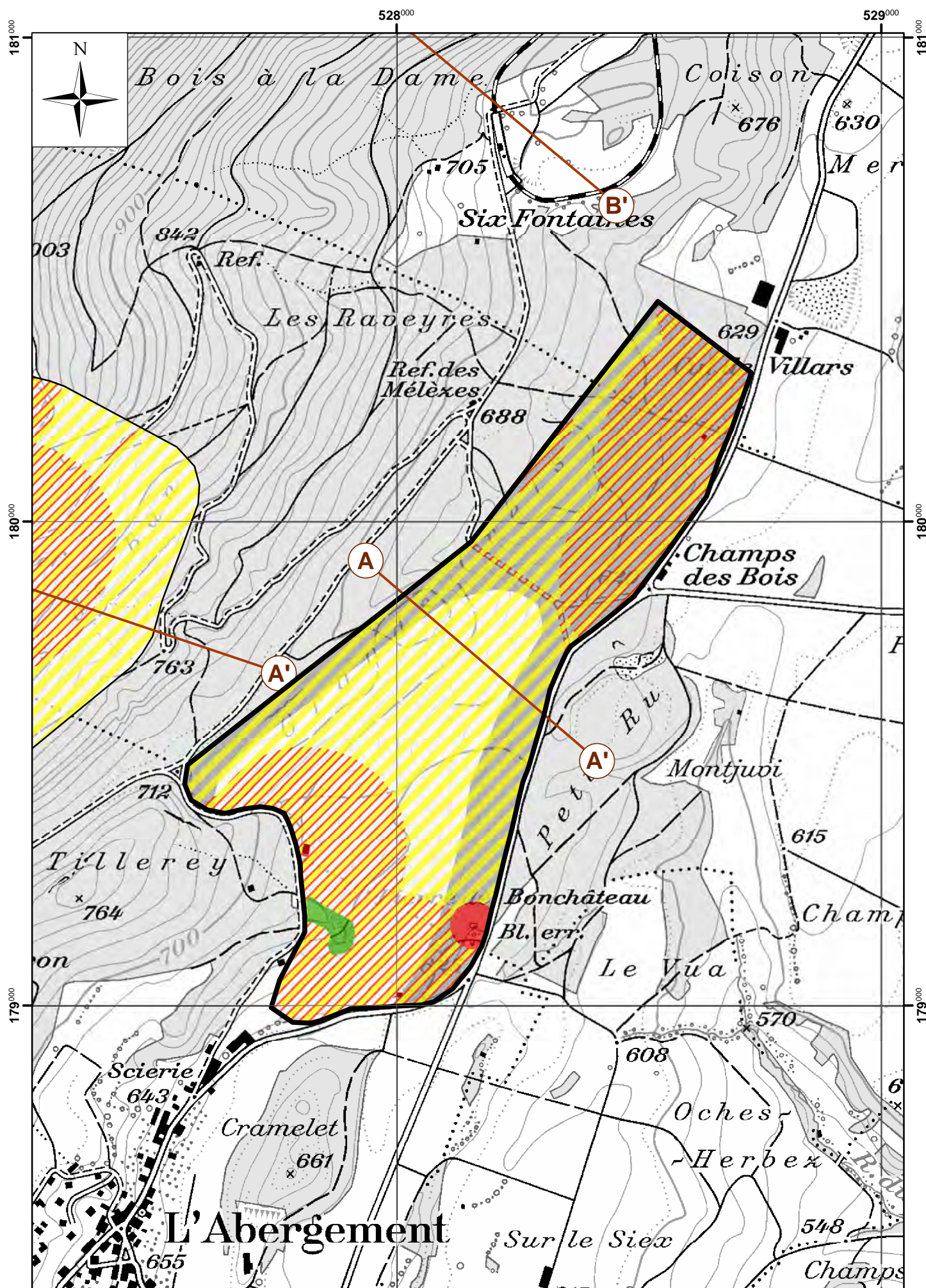
Contraintes

Qualité de la forêt et son degré de rareté à vérifier.

Analyse multicritère

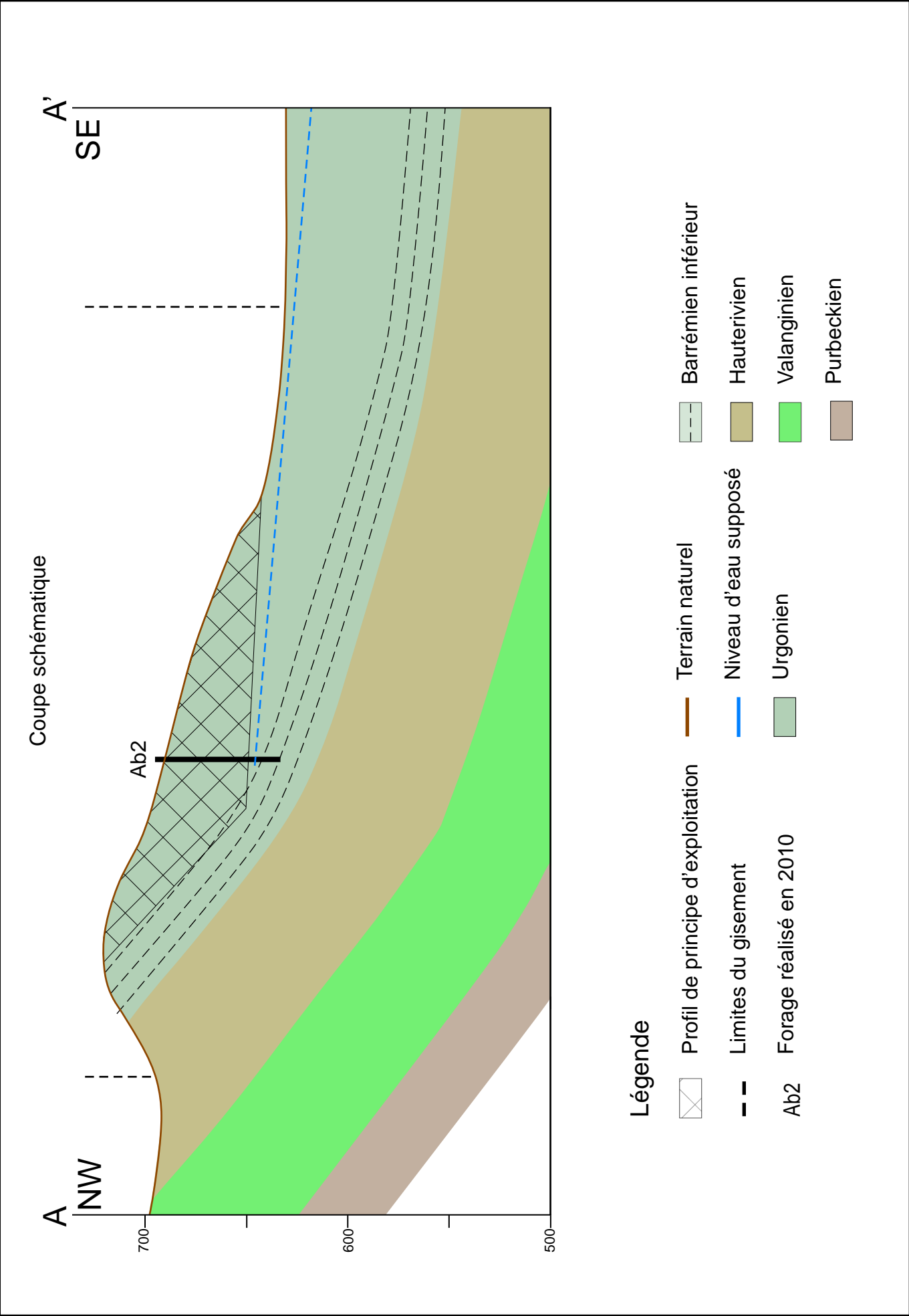


* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1202-107 - Rances*, Baulmes*, L'Abergement* - Grands Crêts

1:2'500



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Premier*, Vaulion*, Vallorbe*
Site n° :	1202-108
Lieu-dit :	Bonne Fille
Altitude moyenne :	1'100 m

Description

Topographie :	Colline orientée nord-est - sud-ouest.
Couverture :	Aire forestière et zone agricole.
Géologie :	Calcaires et calcaires marneux sous couverture indéterminée, probablement faible.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux dans la partie nord-est du site. Piezométrie vraisemblablement profonde. Présence de sources en aval du site.
Disposition :	La partie ouest du site présente des incertitudes géologiques liées à la présence de failles.

Usage

Graves et béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	80	m
Volume :	50'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

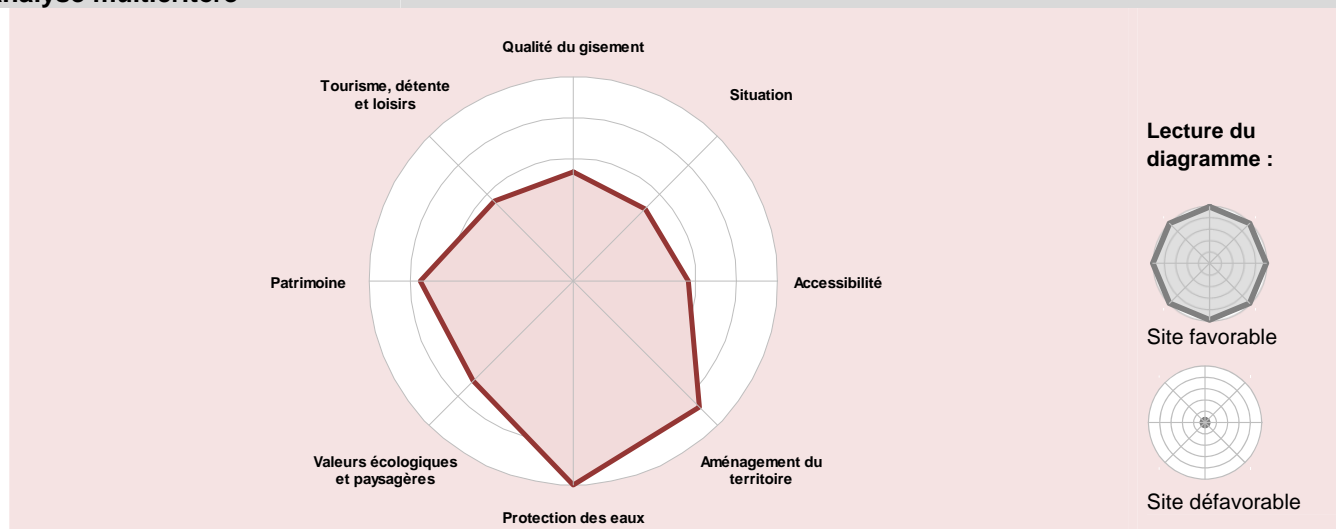
Remarques

Qualité pour le béton à vérifier. Le site se prête à plusieurs exploitations successives en creux ou en versant. Evacuation des matériaux par puits et tunnel à étudier pour une exploitation en creux. Transfert par train à prévoir avec acheminement des matériaux par tapis roulant.

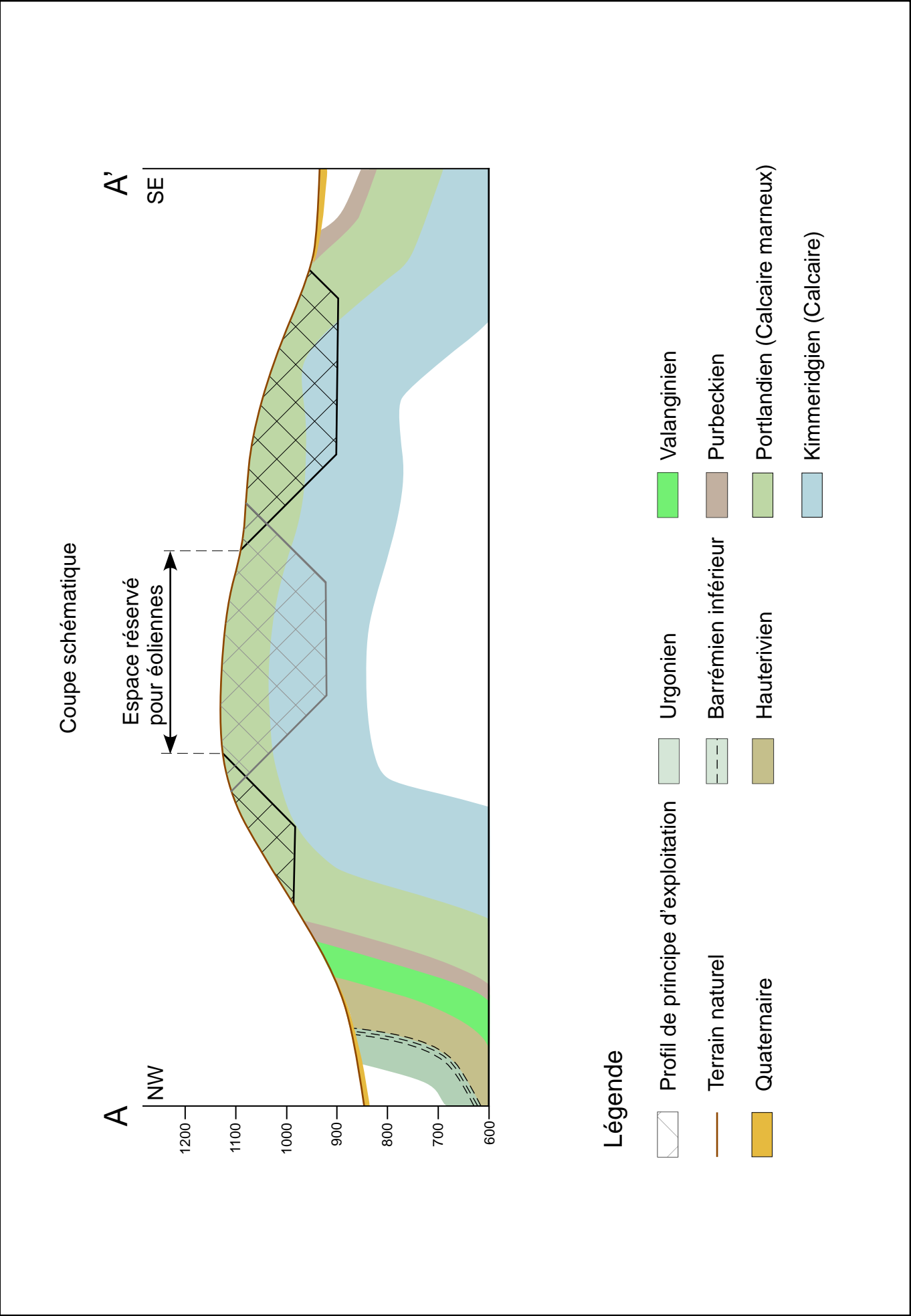
Contraintes

Exploitation en creux à optimiser en fonction du projet de parc éolien.
Remise en état à prévoir au fur et à mesure de l'exploitation par comblement du site.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1202 - Orbe
Commune(s) :	Agiez*, Bofflens*
Site n° :	1202-110
Lieu-dit :	Les Poses
Altitude moyenne :	600 m

Description

Topographie :	Plateau faiblement penté en direction de l'est.
Couverture :	Zone agricole et aire forestière.
Géologie :	Calcaires blancs. Couverture morainique augmentant vers l'est.
Hydrogéologie :	Secteurs Au et üB de protection des eaux. Des sources sortent des calcaires à l'est du site et correspondent vraisemblablement à la piézométrie du site. Présence des sources du Vanté et Neyres à l'aval. Cette dernière alimente aujourd'hui les fontaines d'Agiez, mais l'utilisation future pour l'alimentation de la commune n'est pas exclue.
Disposition :	

Usage

Béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	20	m
Volume :	4'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Forages réalisés en 2011.

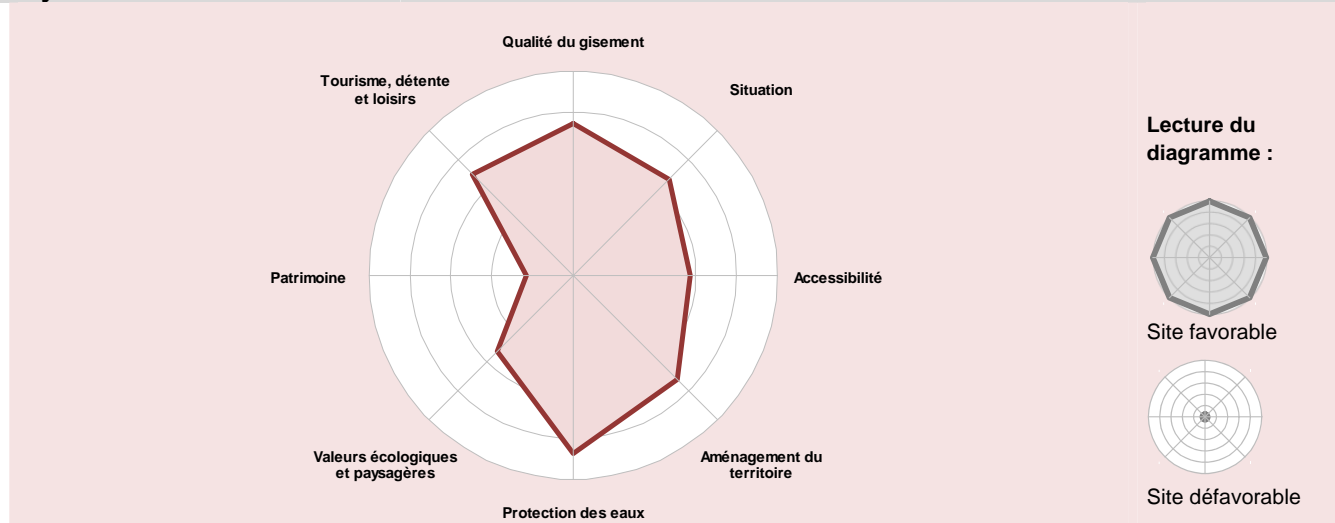
Remarques

Epaisseurs exploitables des calcaires blancs et niveau piézométrique à vérifier.

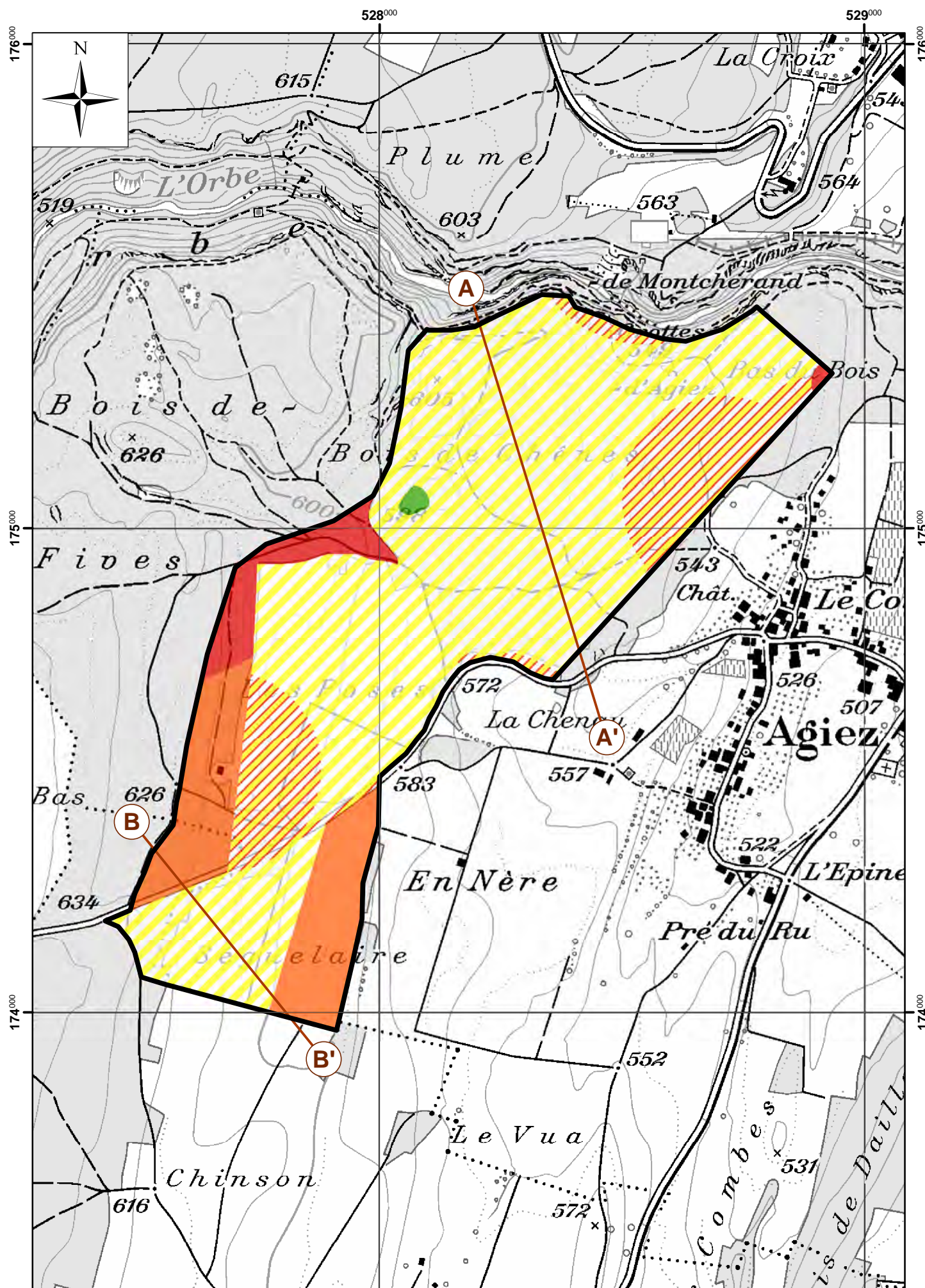
Contraintes

En amont du village d'Agiez.
Influence sur les sources de Neyres à étudier (leur possible utilisation pour l'alimentation de la commune doit être prise en compte pour l'élaboration du projet).
Fonction du corridor à faune à maintenir pendant la phase d'exploitation.

Analyse multicritère

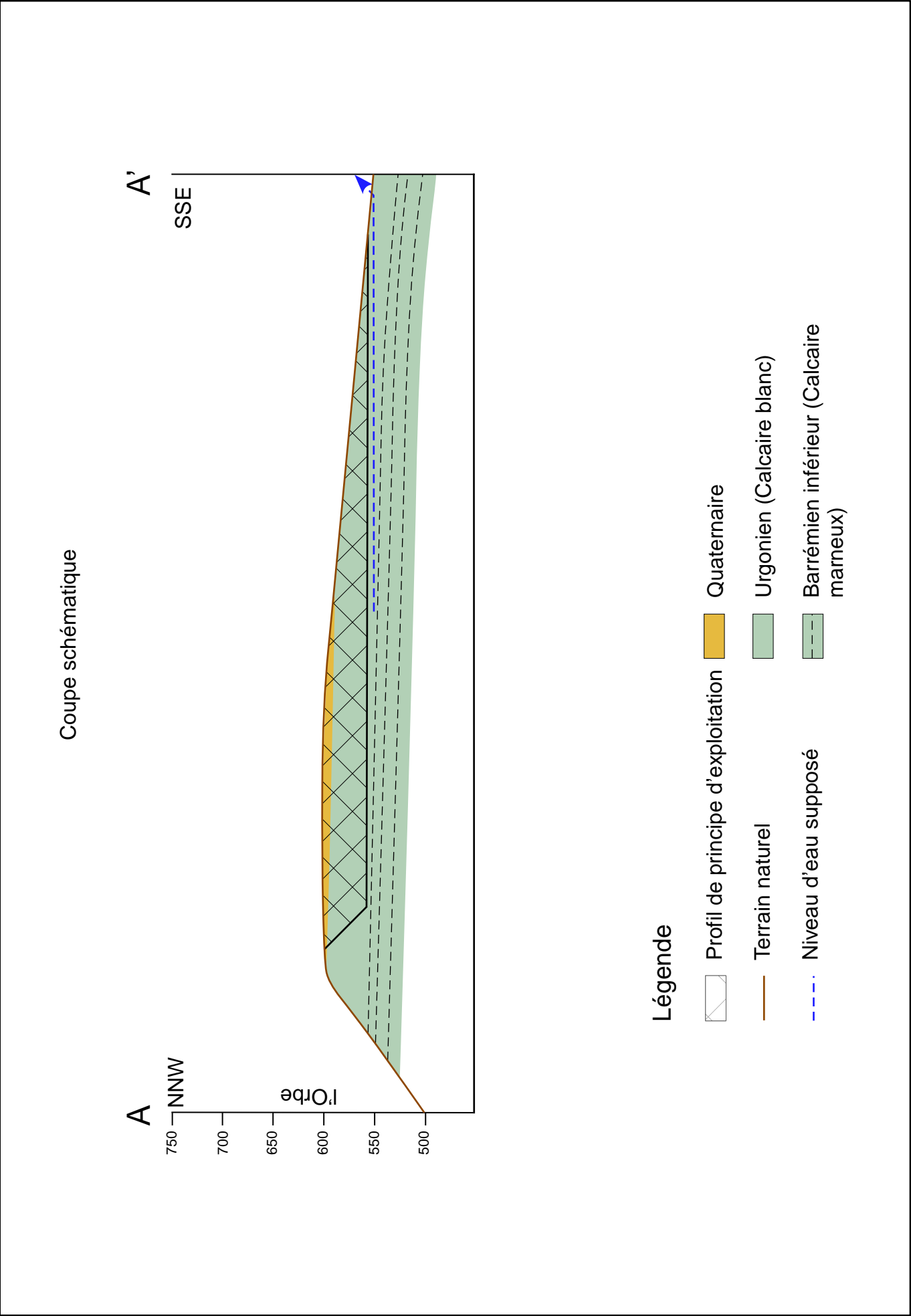


* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



1202-110 - Agiez*, Bofflens* - Les Poses

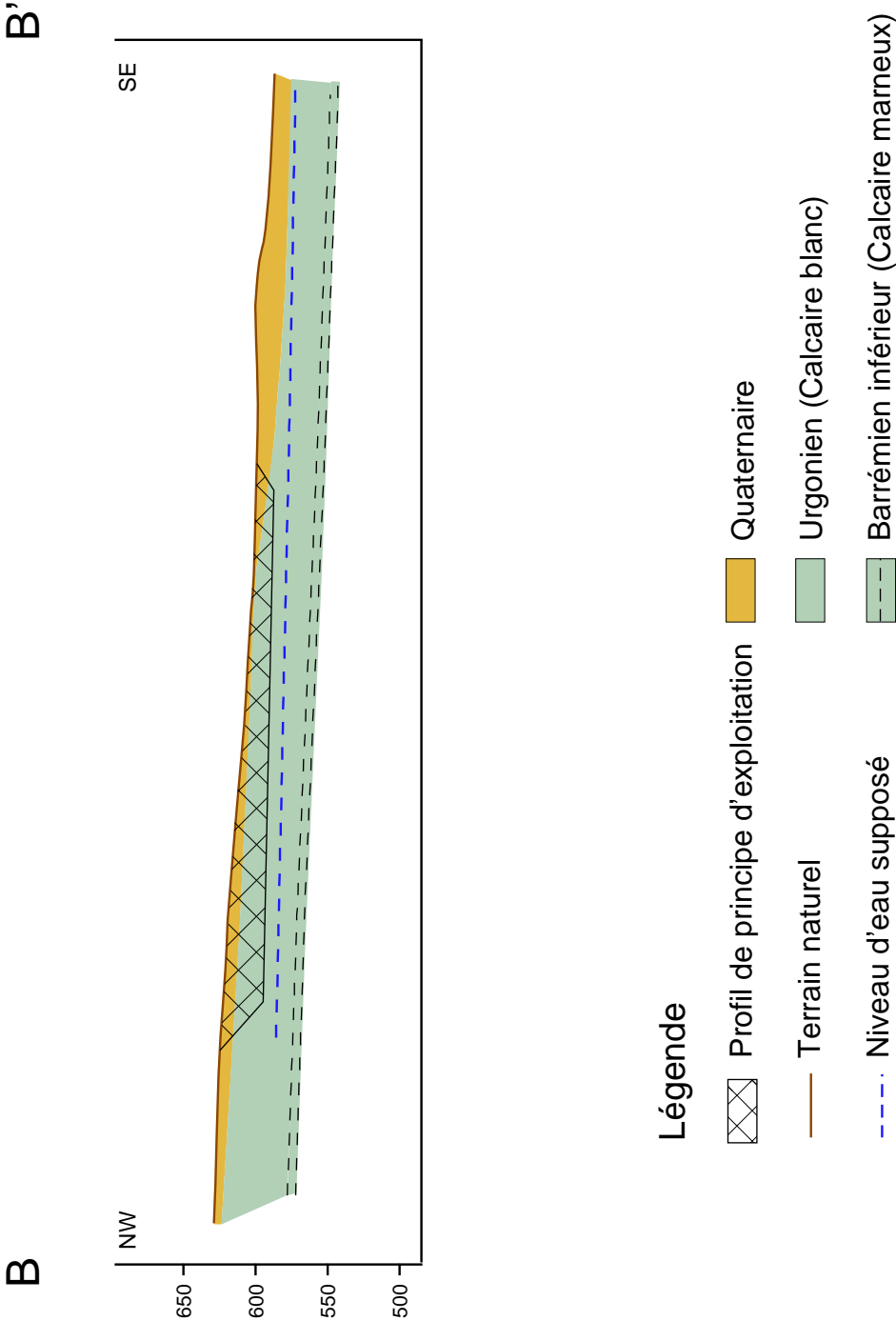
1:5'000



1202-110 - Agiez*, Bofflens* - Les Poses

1:5'000

Coupe schématique



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1221 - Le Sentier
Commune(s) :	Le Lieu*
Site n° :	1221-102
Lieu-dit :	La Combe Noire
Altitude moyenne :	1'120 m

Description

Topographie :	En versant faiblement penté.
Couverture :	Zone sylvo-pastorale
Géologie :	Calcaires.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Graves.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	20	m
Volume :	205'000	m ³

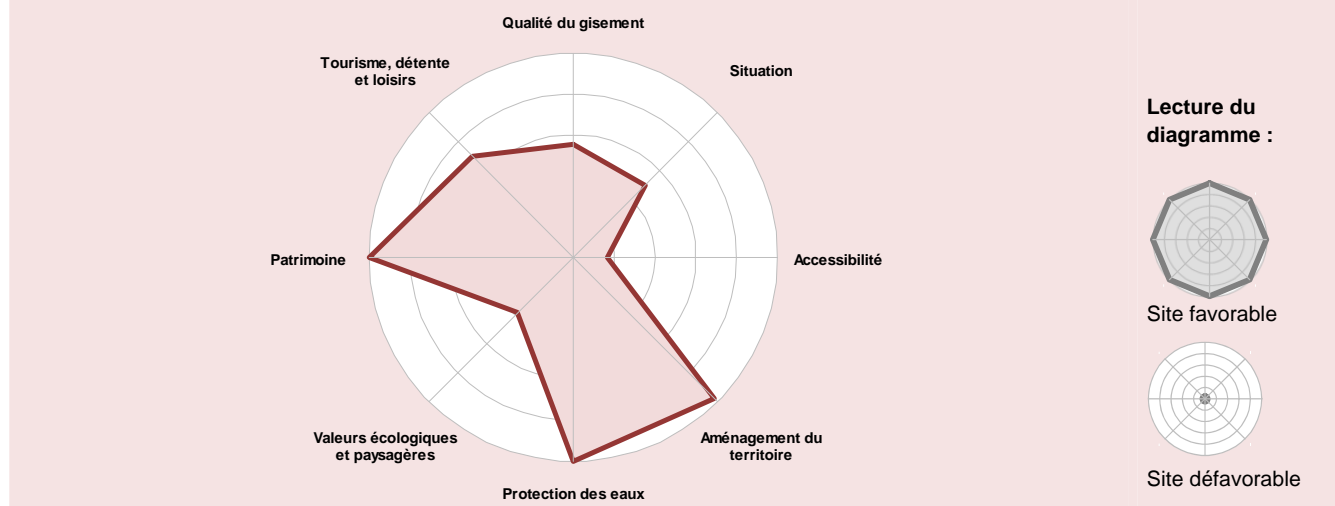
Reconnaitances géologiques

Remarques

Site en cours d'exploitation, extension envisageable dans l'aire différée 7, ayant fait l'objet de discussions préalables, malgré la présence de l'IFP.

Contraintes

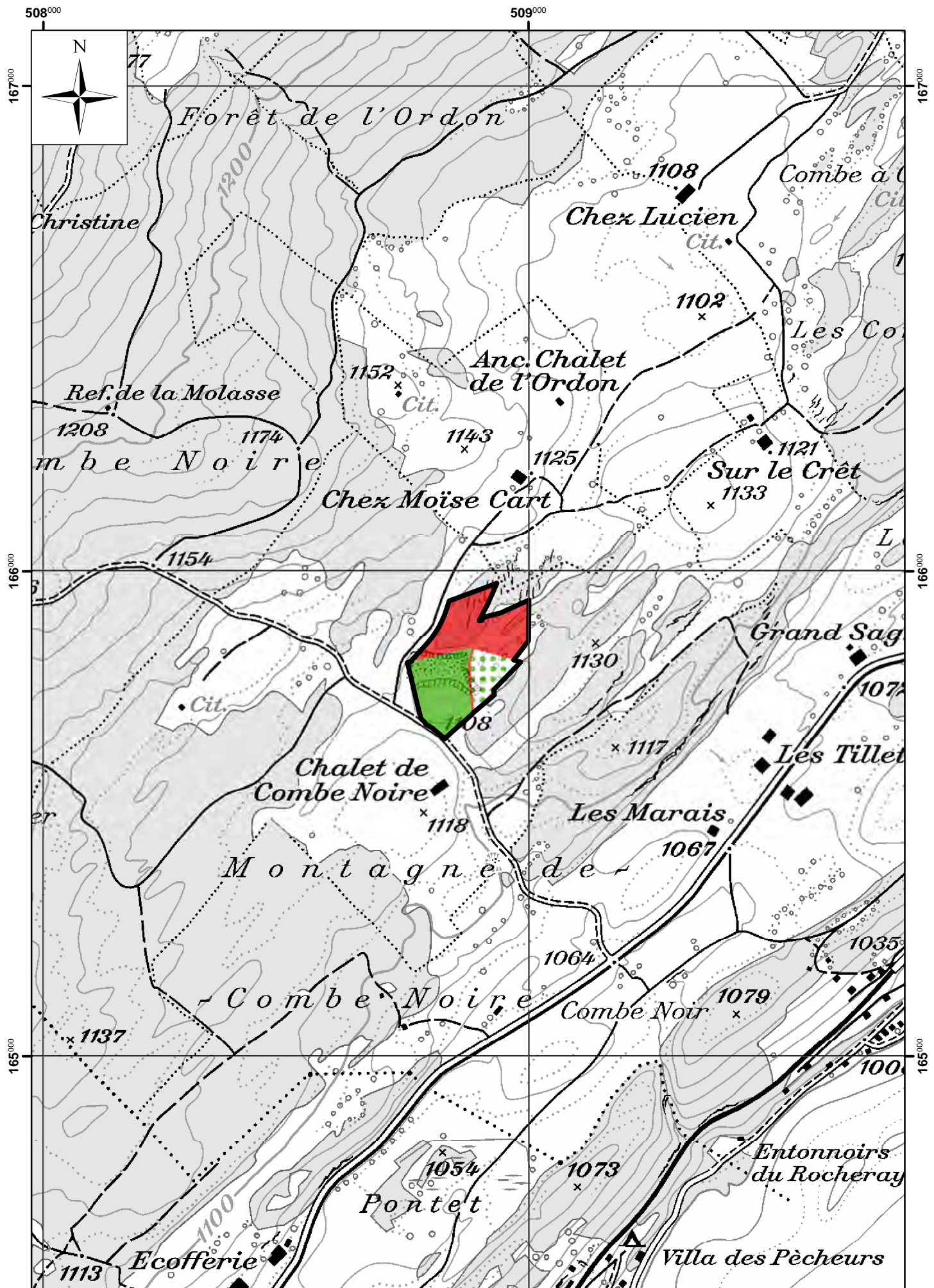
Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

1221-102 - Le Lieu* - La Combe Noire

1:10'000



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz
Commune(s) :	Gimel*
Site n° :	1241-103
Lieu-dit :	Grand Fuey
Altitude moyenne :	1'185 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires marneux. Couverture indéterminée, probablement faible.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux. Piézométrie profonde.
Disposition :	

Usage

Graves.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	15	m
Volume :	500'000	m ³

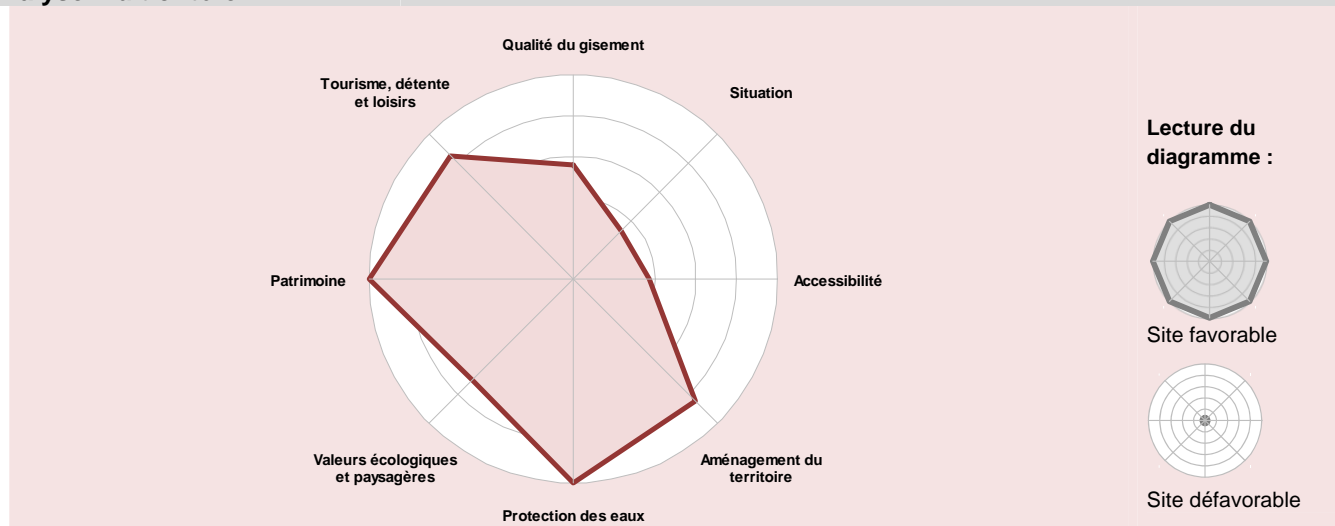
Reconnaitances géologiques

Remarques

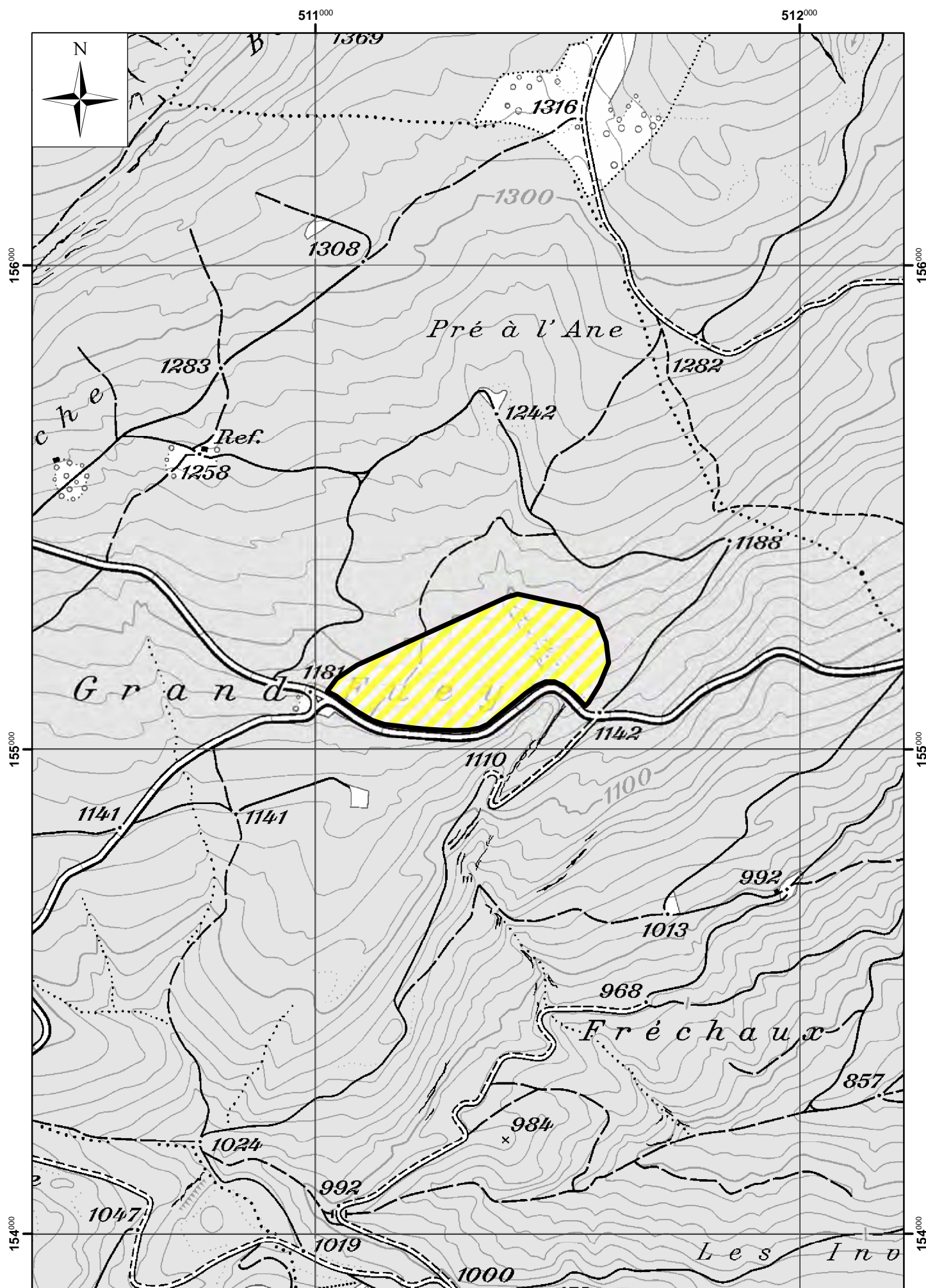
Contraintes

Accès depuis la région de la Côte, nécessite la traversée de plusieurs villages.
Exploitation envisageable que pour des besoins locaux.
Etudes détaillées sur l'avifaune et sur les impacts du projet pour la tranquillité de la faune à réaliser.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz
Commune(s) :	Marchissy*
Site n° :	1241-108
Lieu-dit :	Les Communs
Altitude moyenne :	950 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires blancs. Couverture importante dans la partie nord.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux. Pas de sources. Captages périphériques alimentés par le quaternaire.
Disposition :	

Usage

Béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	30	m
Volume :	2'500'000	m ³

Reconnaitssances géologiques

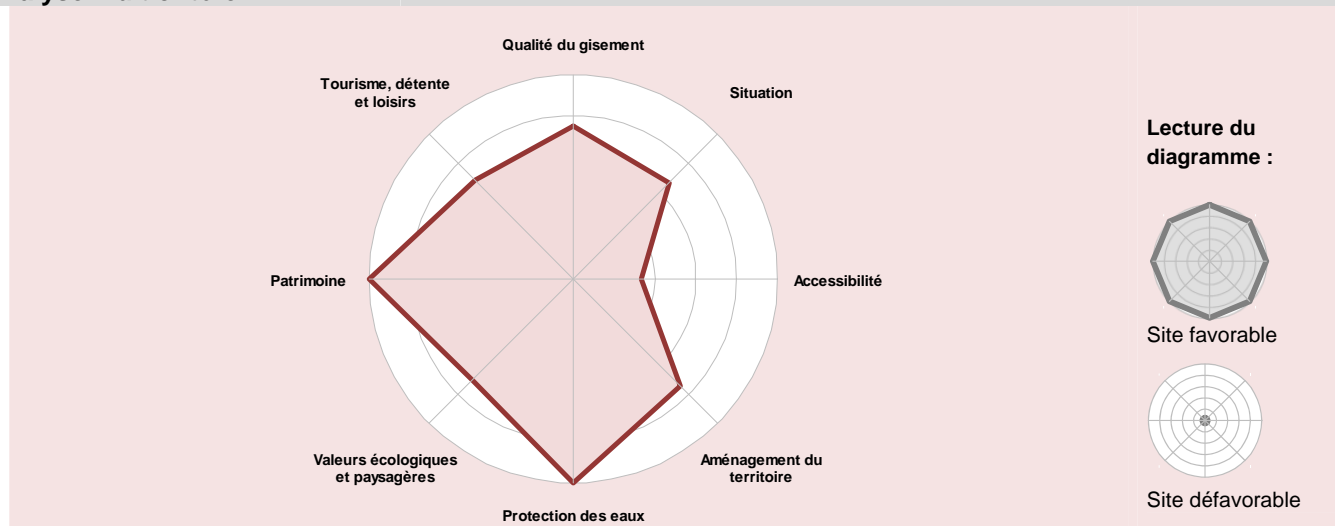
Sondages électriques et forages carottés réalisés en 2010.

Remarques

Contraintes

Accès depuis la région de la Côte, nécessite la traversée de plusieurs villages.
Exploitation envisageable pour des besoins locaux.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1241 - Marchairuz
Commune(s) :	Bière*, Berolle*
Site n° :	1241-109
Lieu-dit :	Côte de Bière
Altitude moyenne :	1'100 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires et calcaires marneux. Couverture partielle et zone d'éboulis au sud-ouest.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux. Piézométrie vraisemblablement profonde.
Disposition :	Extrémités sud-ouest et nord-est du site constituées de calcaires marneux.

Usage

Graves et béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	70	m
Volume :	10'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

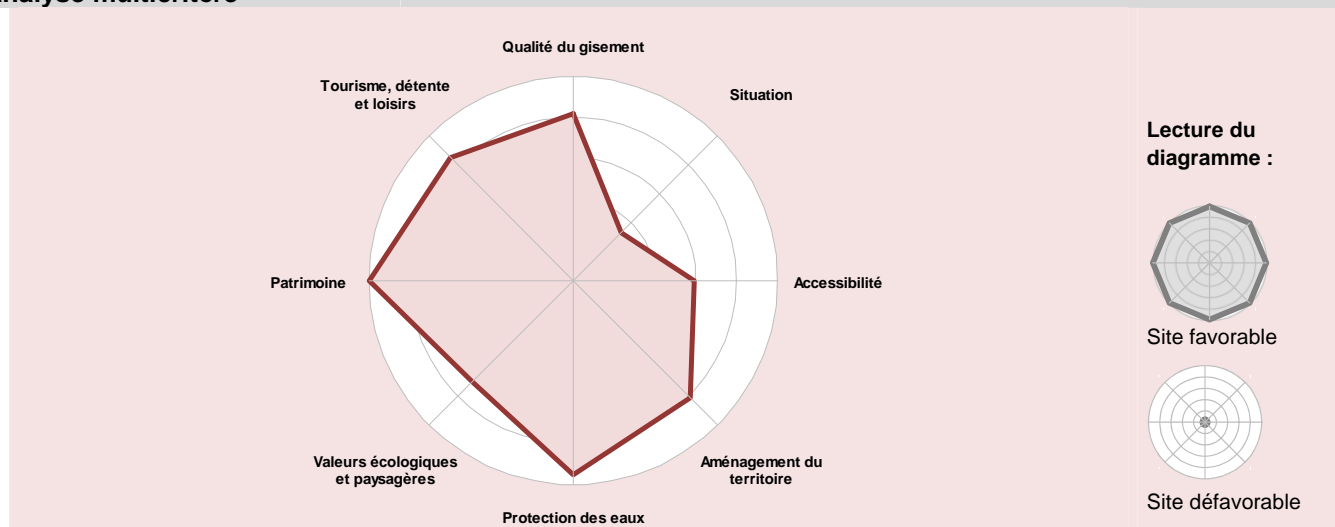
Remarques

Qualité pour le béton à vérifier.

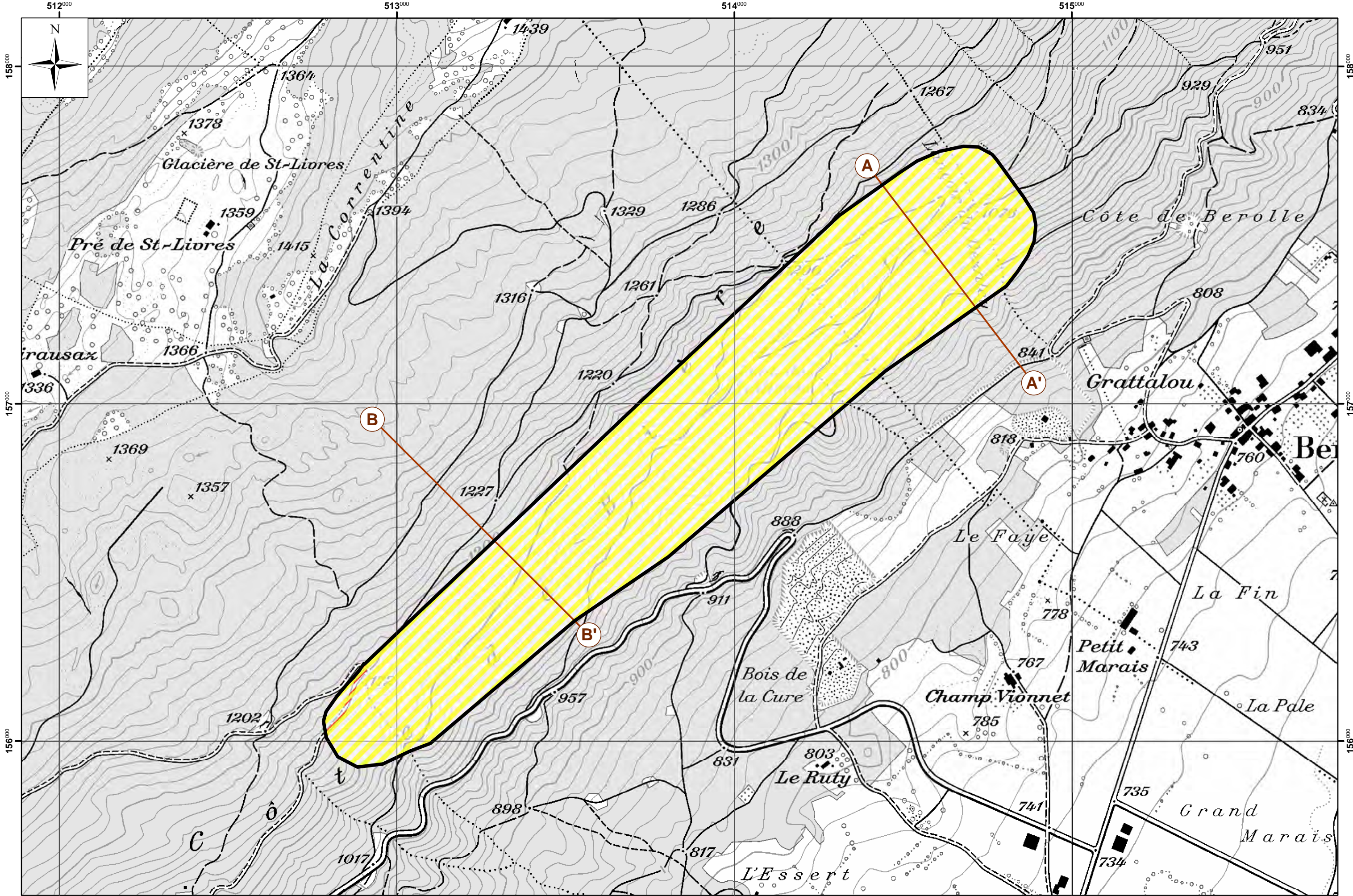
Contraintes

Impact paysager important compte tenu de la topographie du site.
 Contraintes d'exploitation liées à la structure géologique à étudier.
 Transport par train à prévoir dans la mesure du possible.
 Remise en état à planifier au fur et à mesure de l'exploitation.

Analyse multicritère

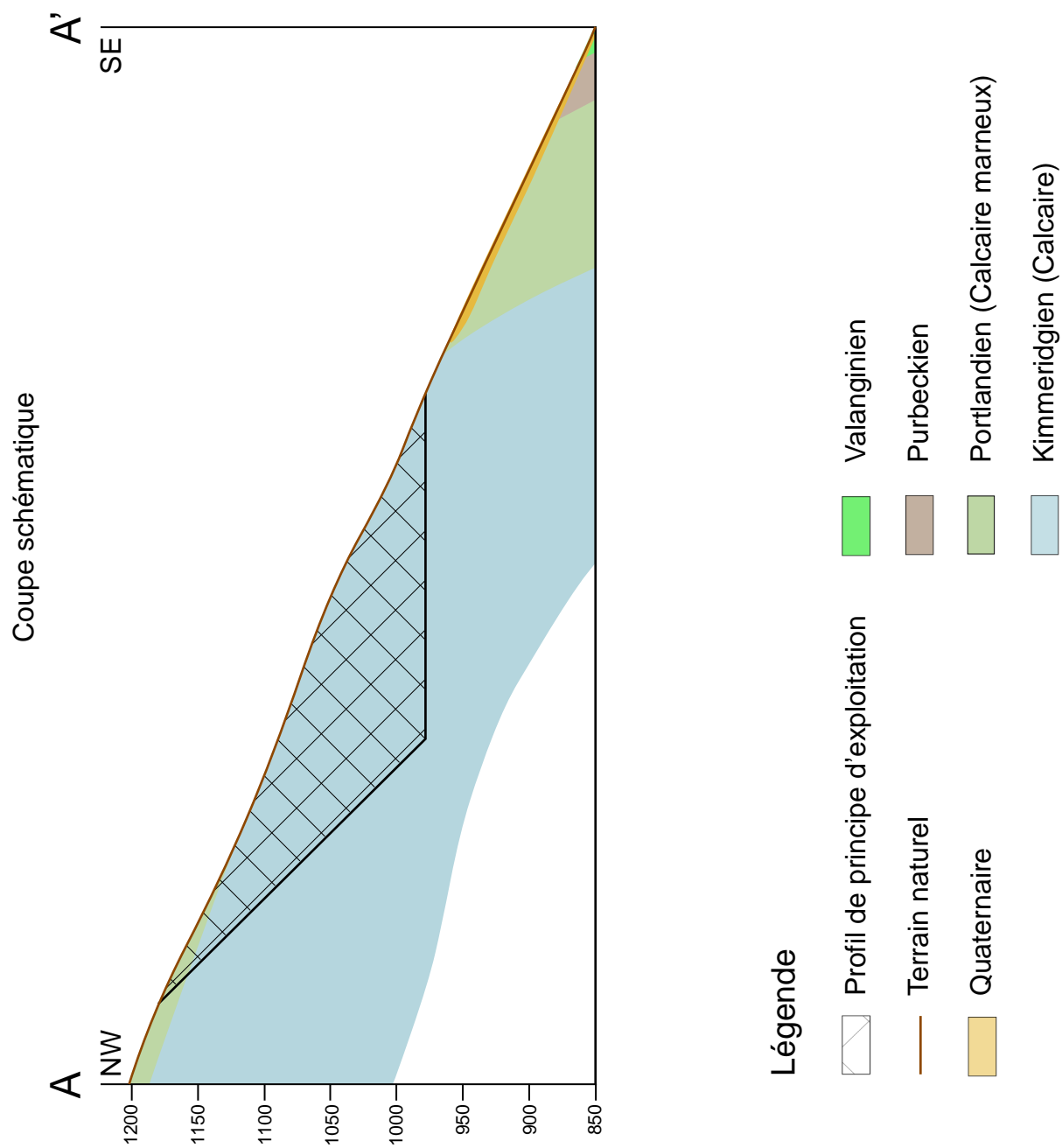


* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



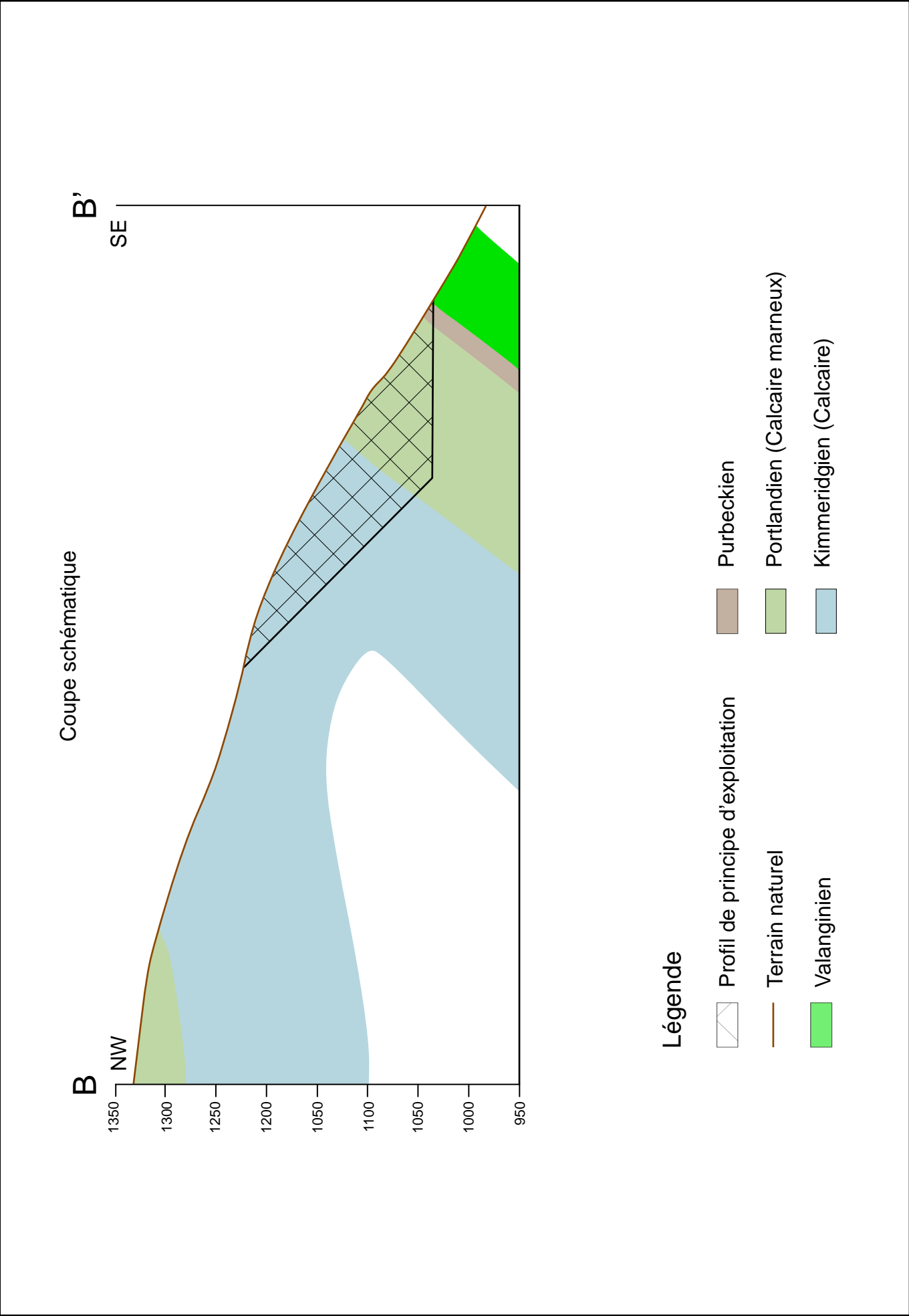
1241-109 - Bière*, Berolle* - Côte de Bière

1:5'000



1241-109 - Bière*, Berolle* - Côte de Bière

1:5'000



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1261 - Nyon
Commune(s) :	Givrins*, St-Cergues*
Site n° :	1261-103
Lieu-dit :	Côtes de Givrins et Capite à Moto
Altitude moyenne :	770 m

Description

Topographie :	En versant dans le vallon de la Colline.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires blancs dans un secteur fortement faillé. Couverture indéterminée, probablement faible.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux, en aval d'une zone S.
Disposition :	Deux secteurs de part et d'autre du ruisseau de la Colline.

Usage

Béton.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	25	m
Volume :	2'000'000	m ³

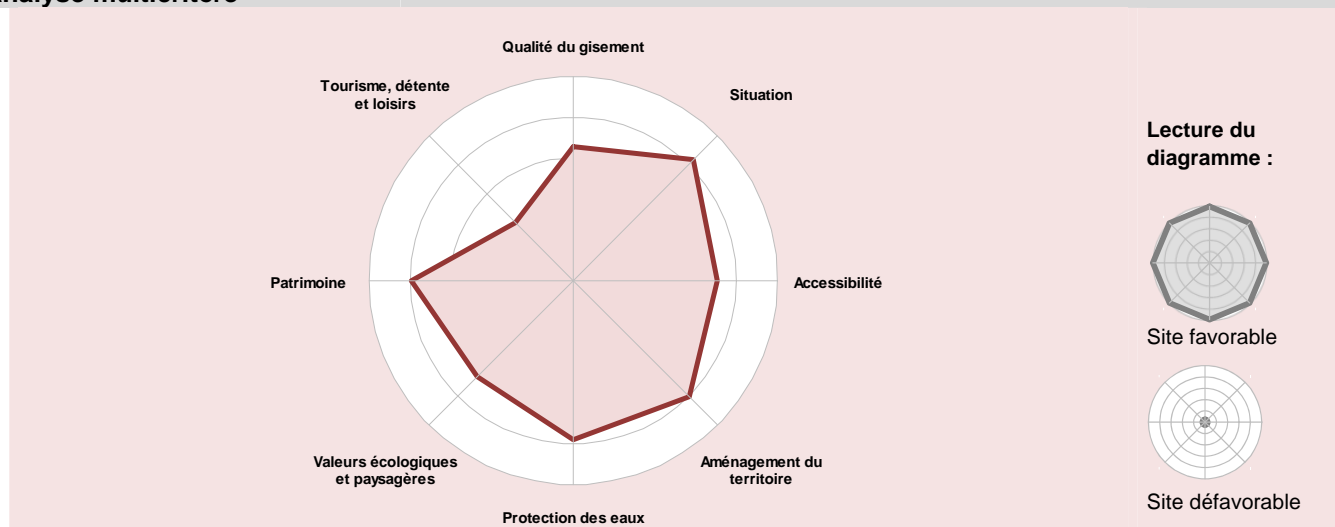
Reconnaitances géologiques

Remarques

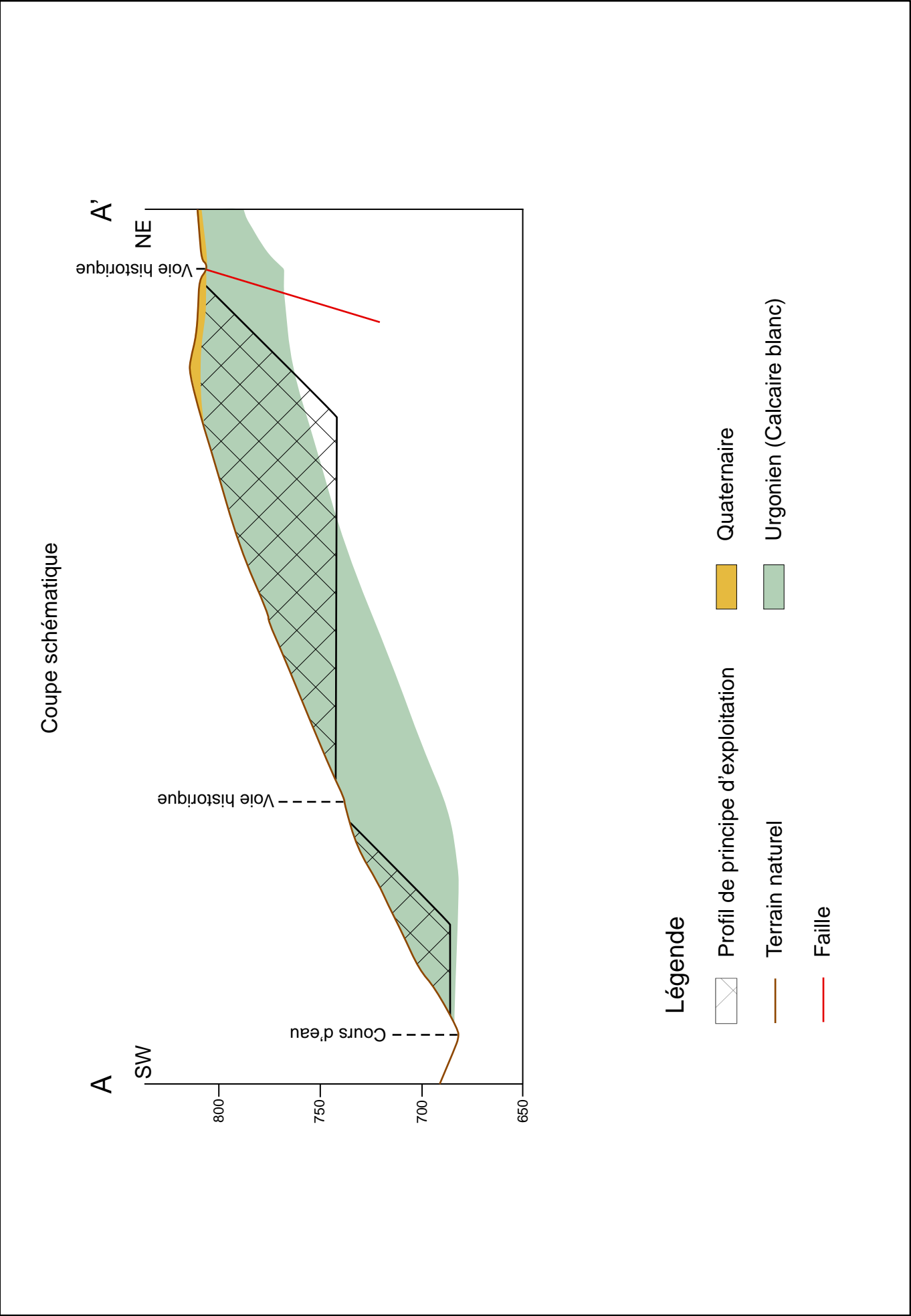
Contraintes

Présence d'une voie historique qui traverse le site.
Etude complète à réaliser afin d'évaluer les valeurs paysagères.
Niveaux d'eau à vérifier pour s'assurer de l'exploitabilité du gisement.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1264 - Montreux
Commune(s) :	Villeneuve*
Site n° :	1264-102
Lieu-dit :	Carrières d'Arvel
Altitude moyenne :	620 m

Description

Topographie :	Pied de versant des Monts d'Arvel.
Couverture :	
Géologie :	Calcaires siliceux. Roches à l'affleurement.
Hydrogéologie :	Secteurs Au et üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Ballast et enrobés.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	30	m
Volume :	11'500'000	m ³

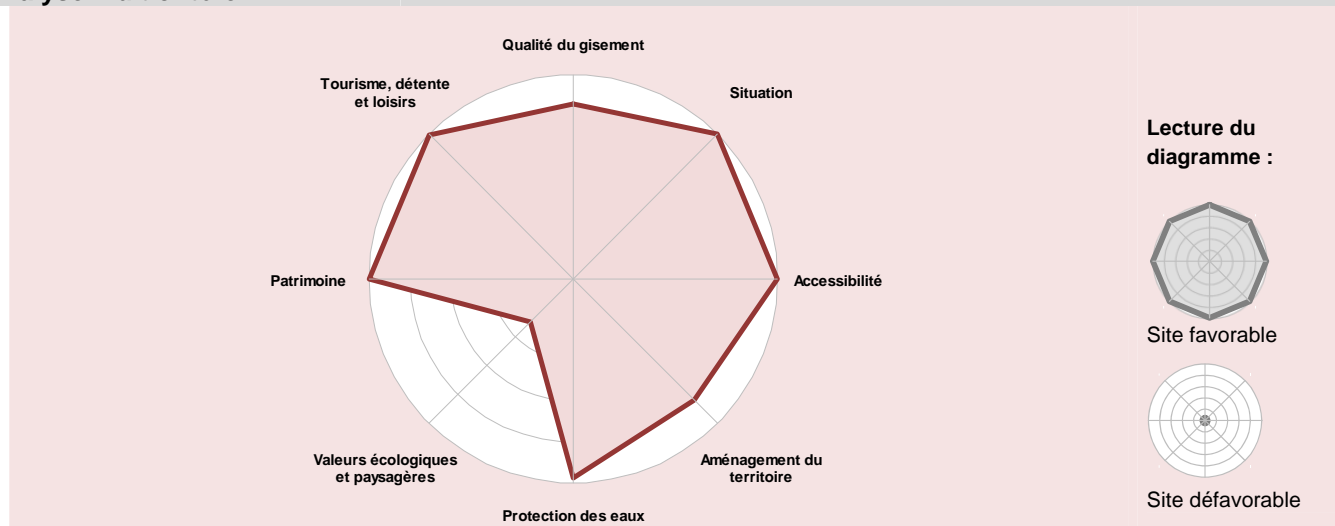
Reconnaitances géologiques

Remarques

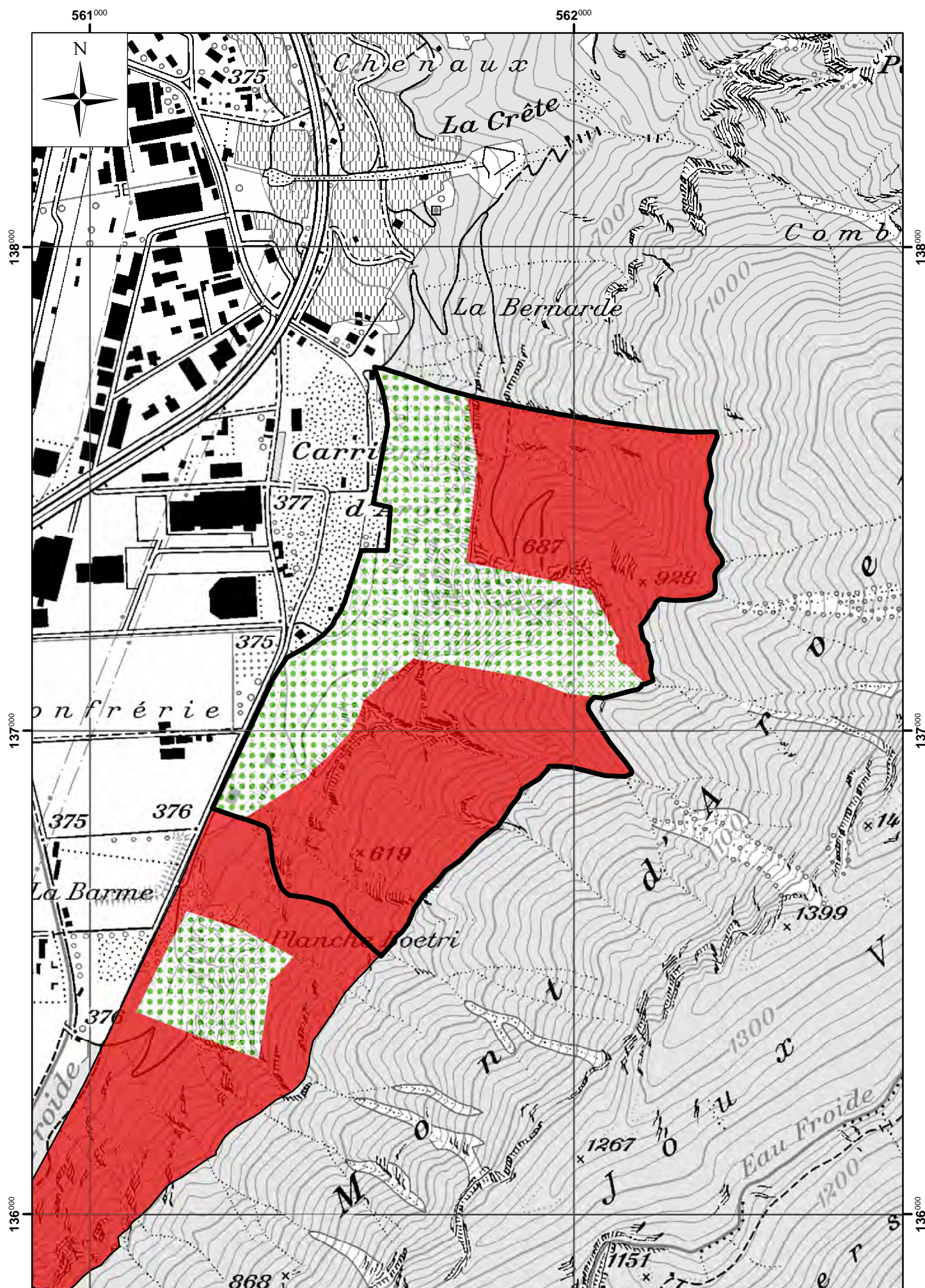
Contraintes

Compris dans un IFP (en rouge sur la carte) mais fait l'objet d'une planification au niveau national pour une exploitation possible compte tenu de la qualité de la roche (utilisation pour la production de ballast).
Impact paysager important compte tenu de la topographie.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

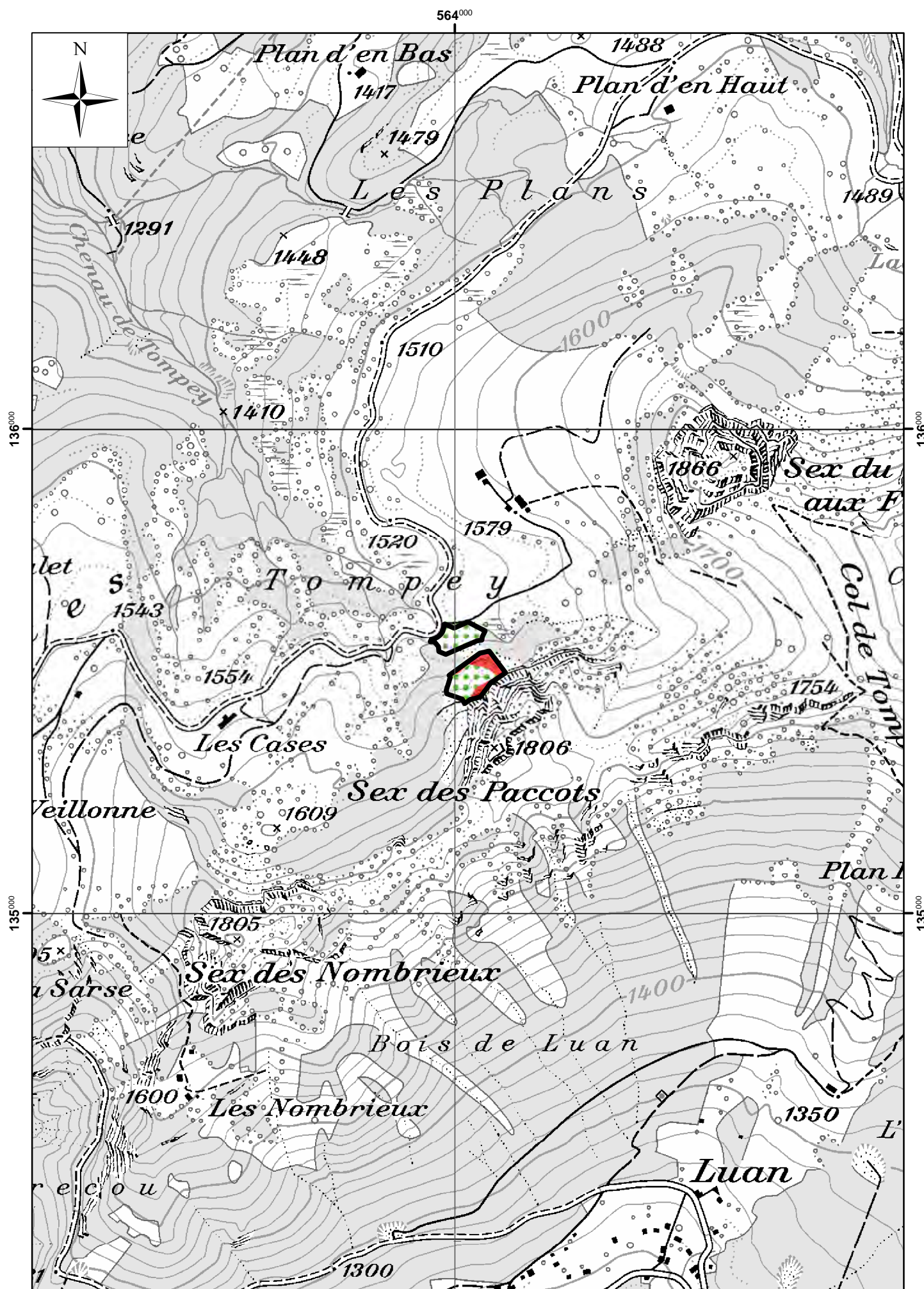
Situation

Feuille topographique :	1264 - Montreux
Commune(s) :	Corbeyrier*
Site n° :	1264-104
Lieu-dit :	Tompey
Altitude moyenne :	1'590 m

Remarques

En cours d'exploitation, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1264 - Montreux
Commune(s) :	Villeneuve*
Site n° :	1264-105
Lieu-dit :	Planche Boetrix
Altitude moyenne :	620 m

Description

Topographie :	Pied de versants des Monts d'Arvel.
Couverture :	
Géologie :	Calcaires siliceux. Roches à l'affleurement.
Hydrogéologie :	Secteurs Au et üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Ballast et enrobés.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	40	m
Volume :	7'800'000	m ³

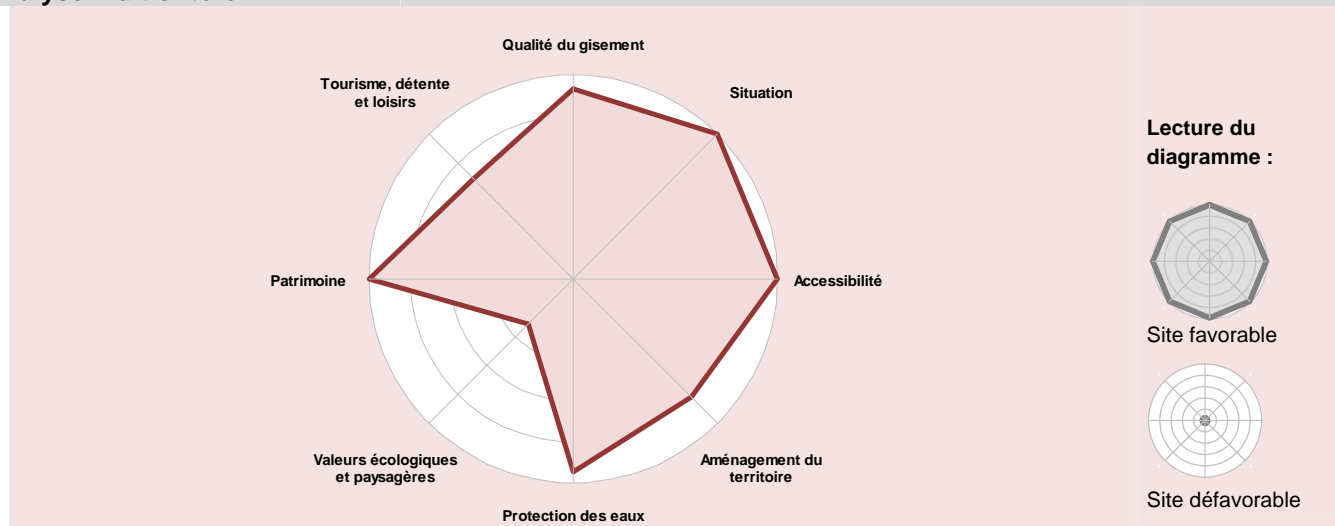
Reconnaitances géologiques

Remarques

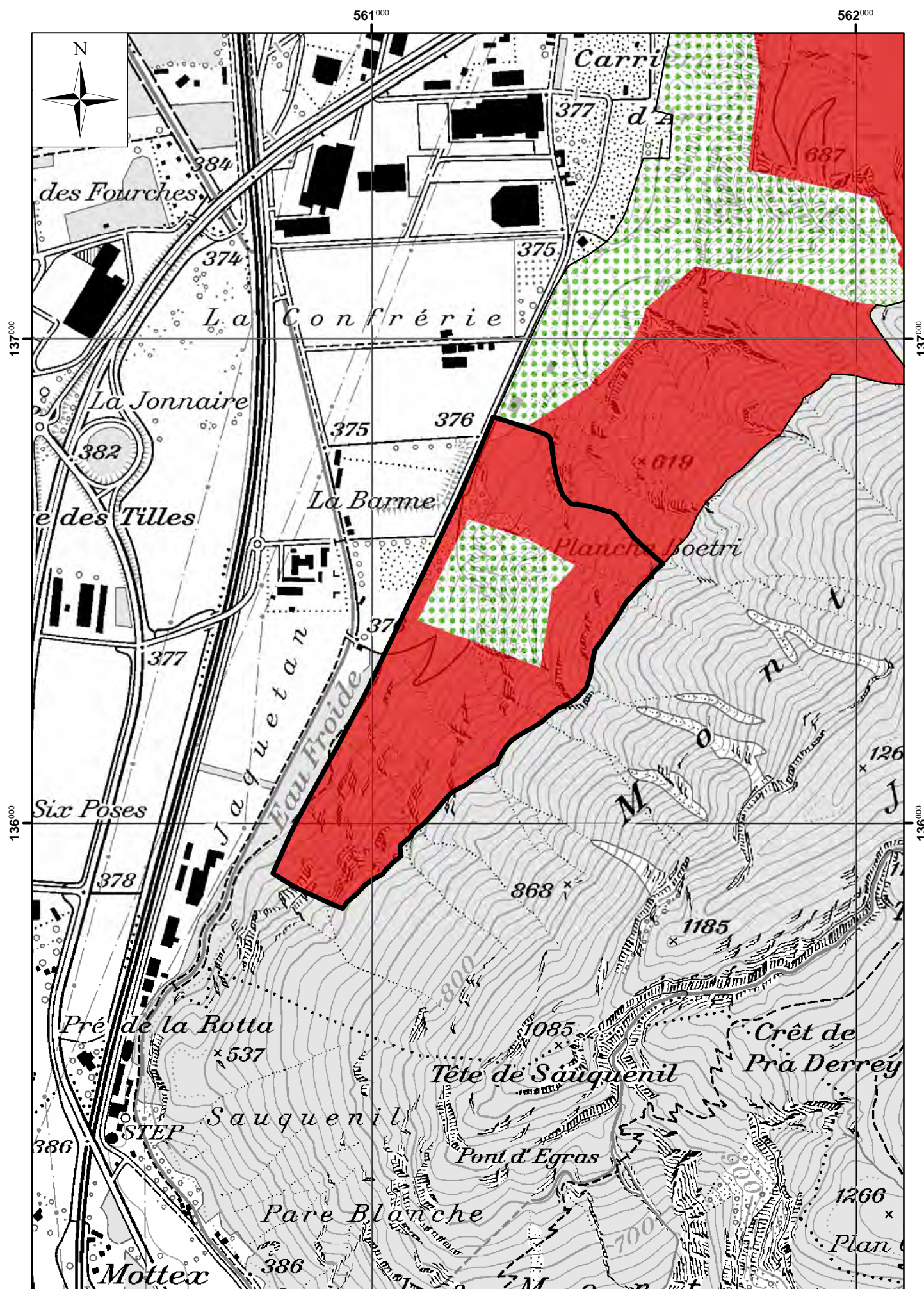
Contraintes

Compris dans un IFP (en rouge sur la carte) mais fait l'objet d'une planification au niveau national pour une exploitation possible compte tenu de la qualité de la roche (utilisation pour la production de ballast).
Impact paysager important compte tenu de la topographie.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1285 - Les Diablerets
Commune(s) :	Ormont-Dessus*
Site n° :	1285-104
Lieu-dit :	La Bierla
Altitude moyenne :	1'680 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	
Géologie :	Flysch du Meilleret, brèches siliceuses. Couverture partielle.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Ballast et enrochements.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	15 m
Volume :	50'000 m ³

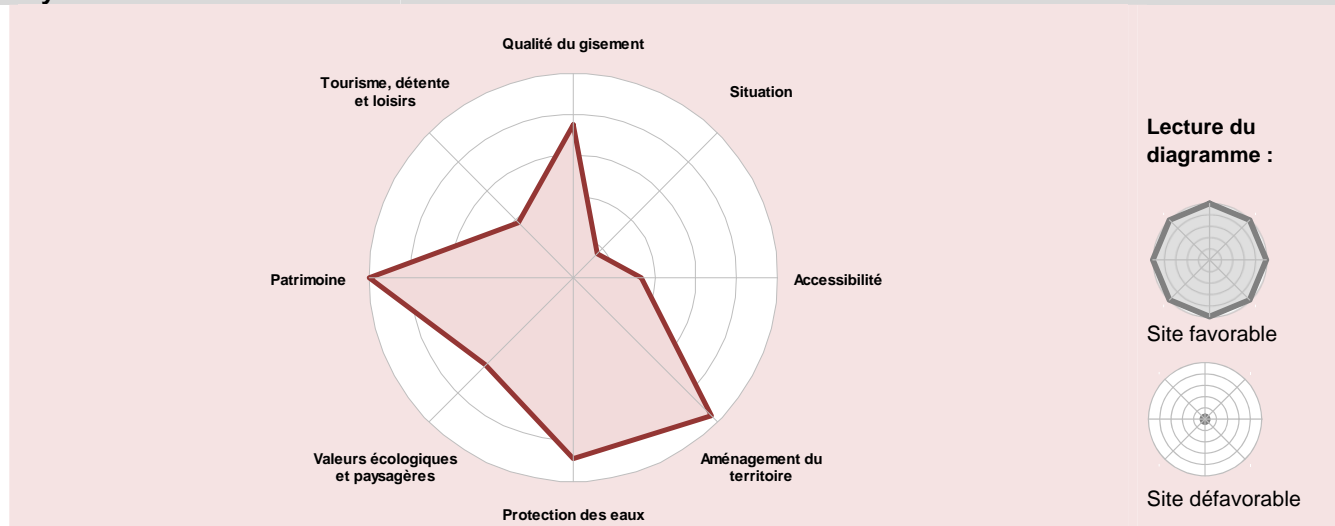
Reconnaitances géologiques

Remarques

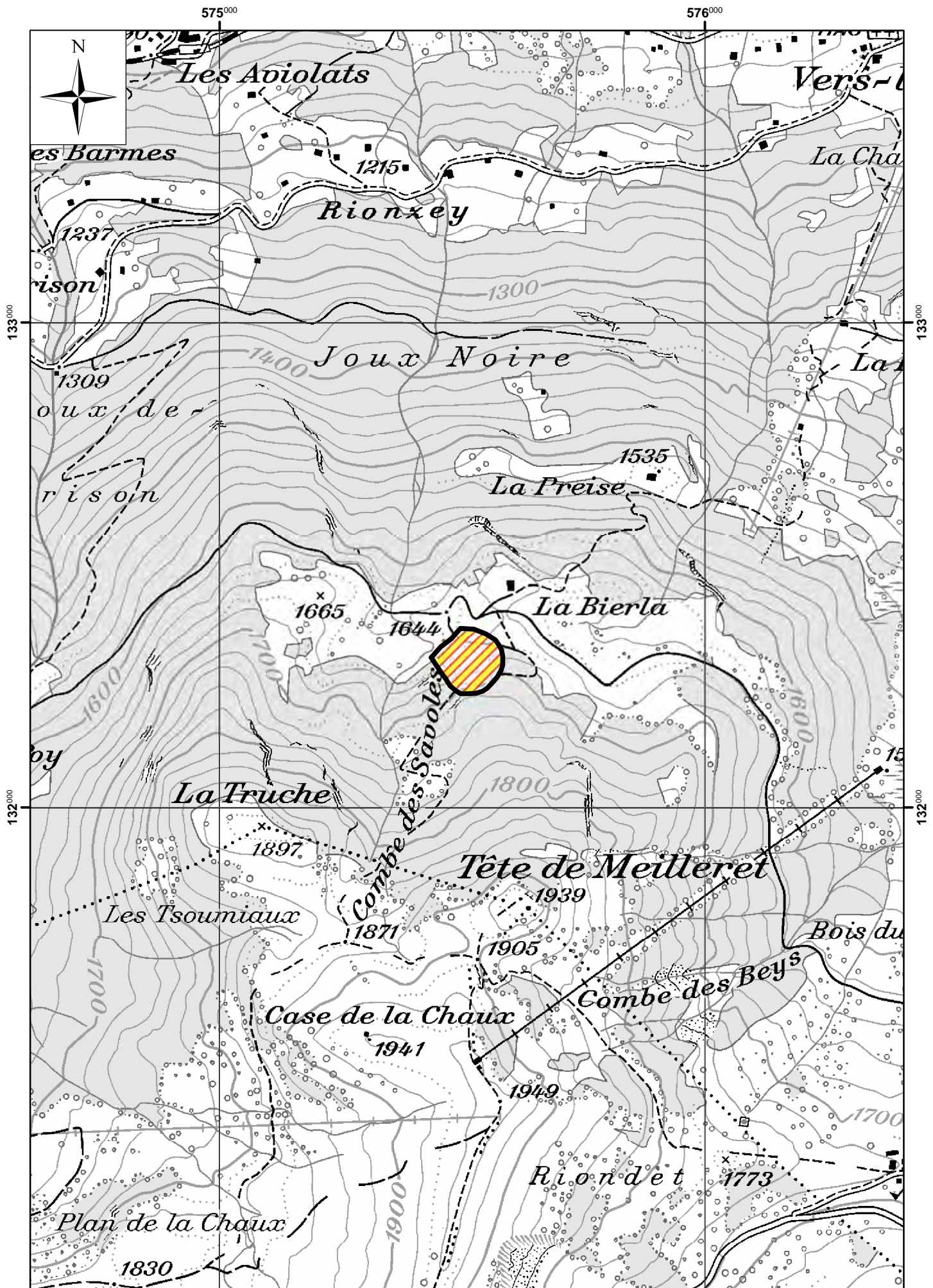
Contraintes

Exploitation envisageable pour des besoins locaux.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1304 - Val d'Ille
Commune(s) :	Bex*
Site n° :	1304-101
Lieu-dit :	Sous-Vent
Altitude moyenne :	450 m

Description

Topographie :	Plateau avec exploitation actuelle en falaises.
Couverture :	
Géologie :	Calcaires et calcaires siliceux.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux. "Nappe" dans le massif rocheux en relation avec la nappe du Rhône.
Disposition :	Formation de calcaires siliceux de l'Hauterivien sous les calcaires du Barrémien, nécessite une exploitation souterraine.

Usage

Ballast, béton et enrobés.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	20	m
Volume :	5'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

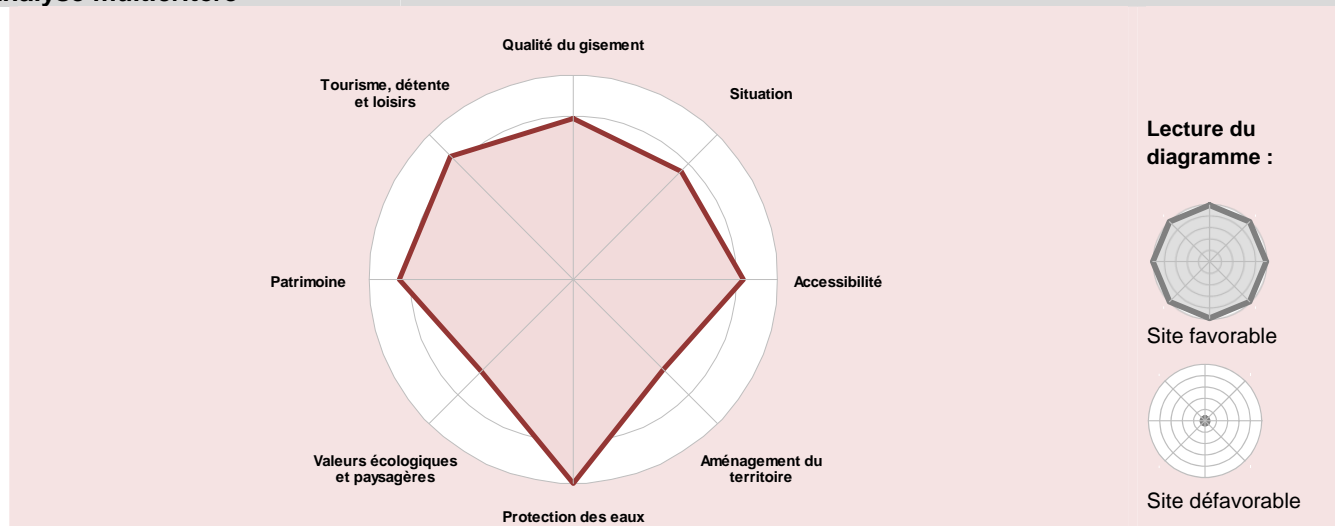
Remarques

Exploitation des calcaires siliceux en souterrain à l'est (figuré en traitillé sur la carte). Extension en falaise au sud pour l'exploitation des calcaires du Barrémien.

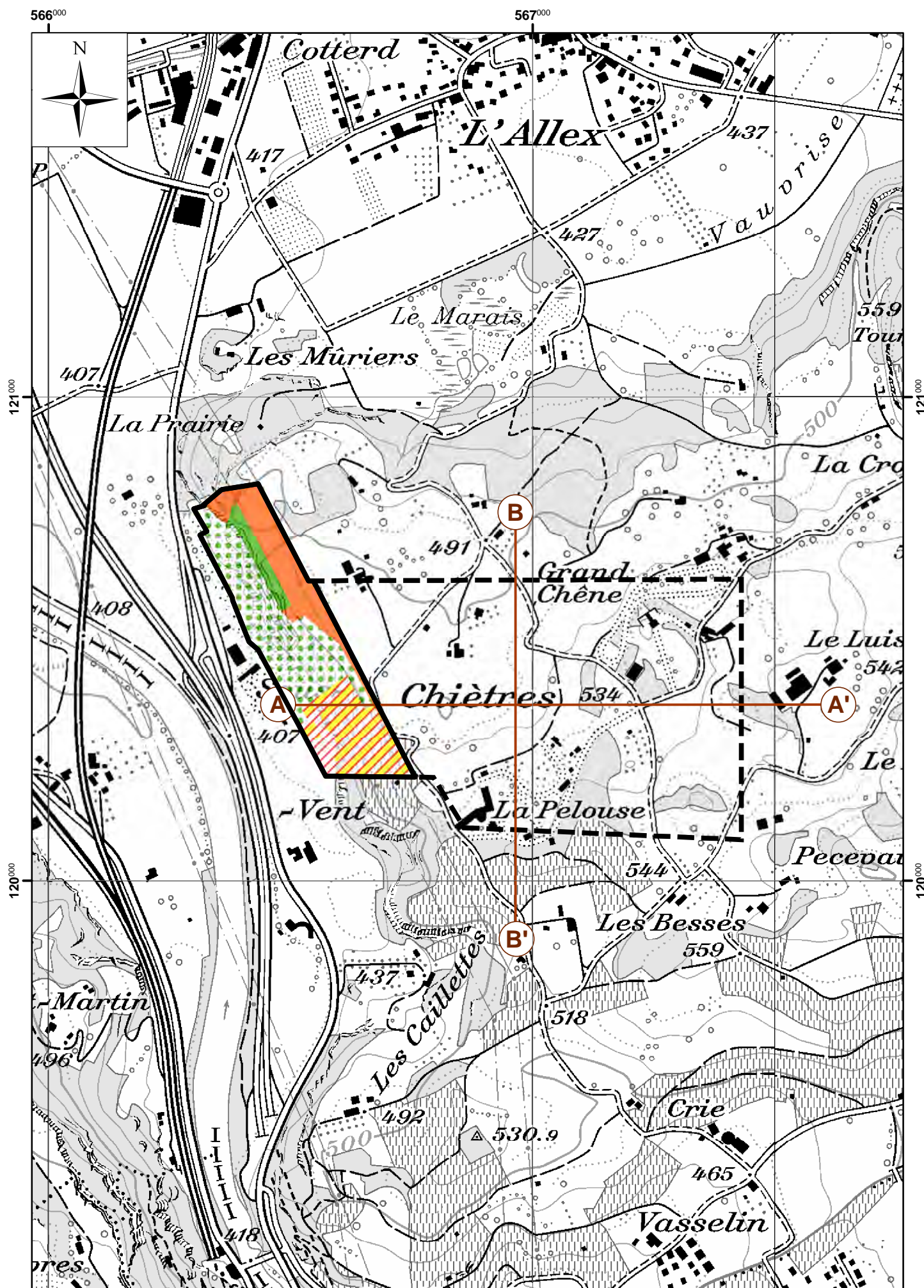
Contraintes

Faisabilité technique et économique d'exploitation à étudier.
Zones bâties dans le secteur de la Pelouse.

Analyse multicritère

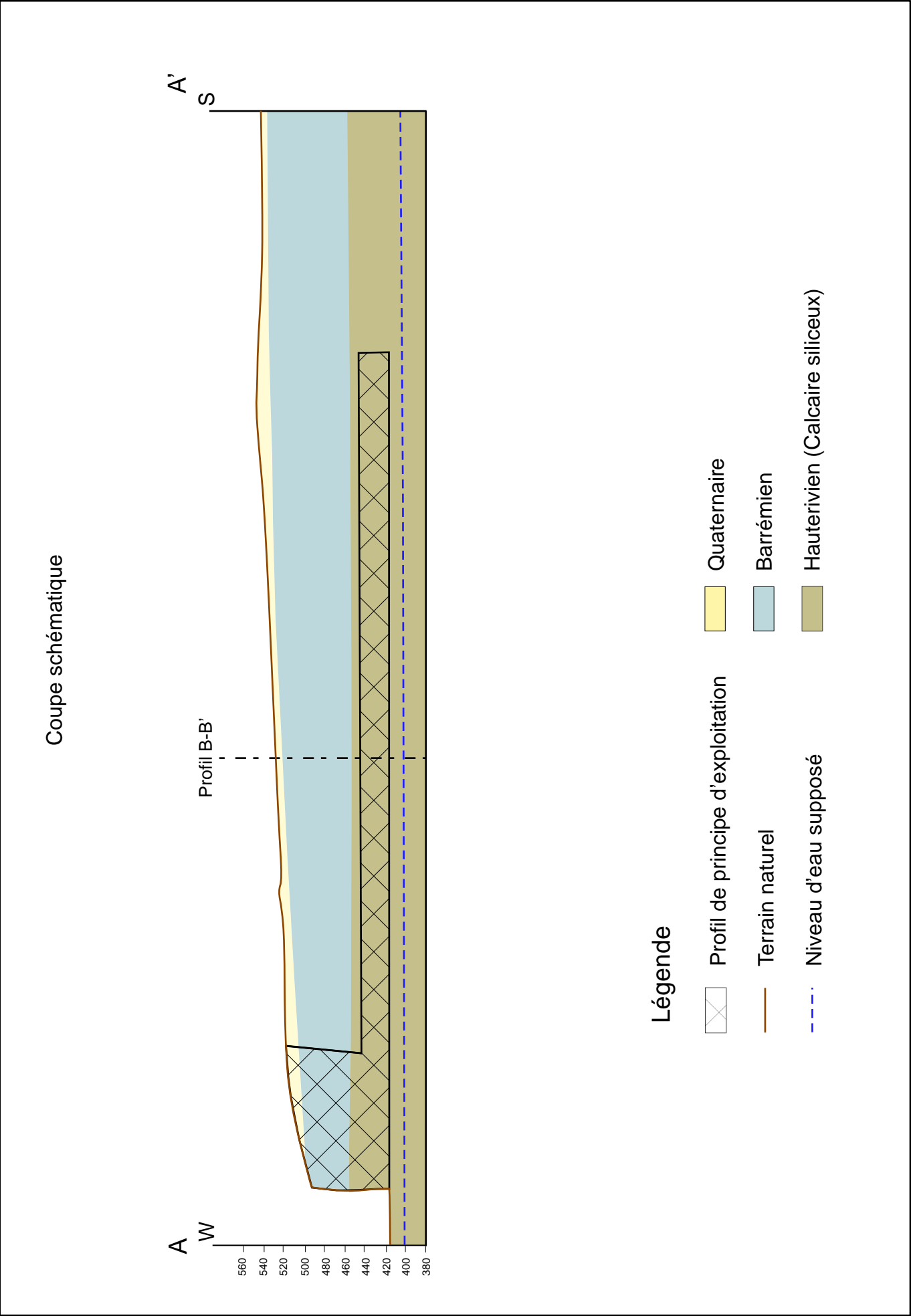


* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



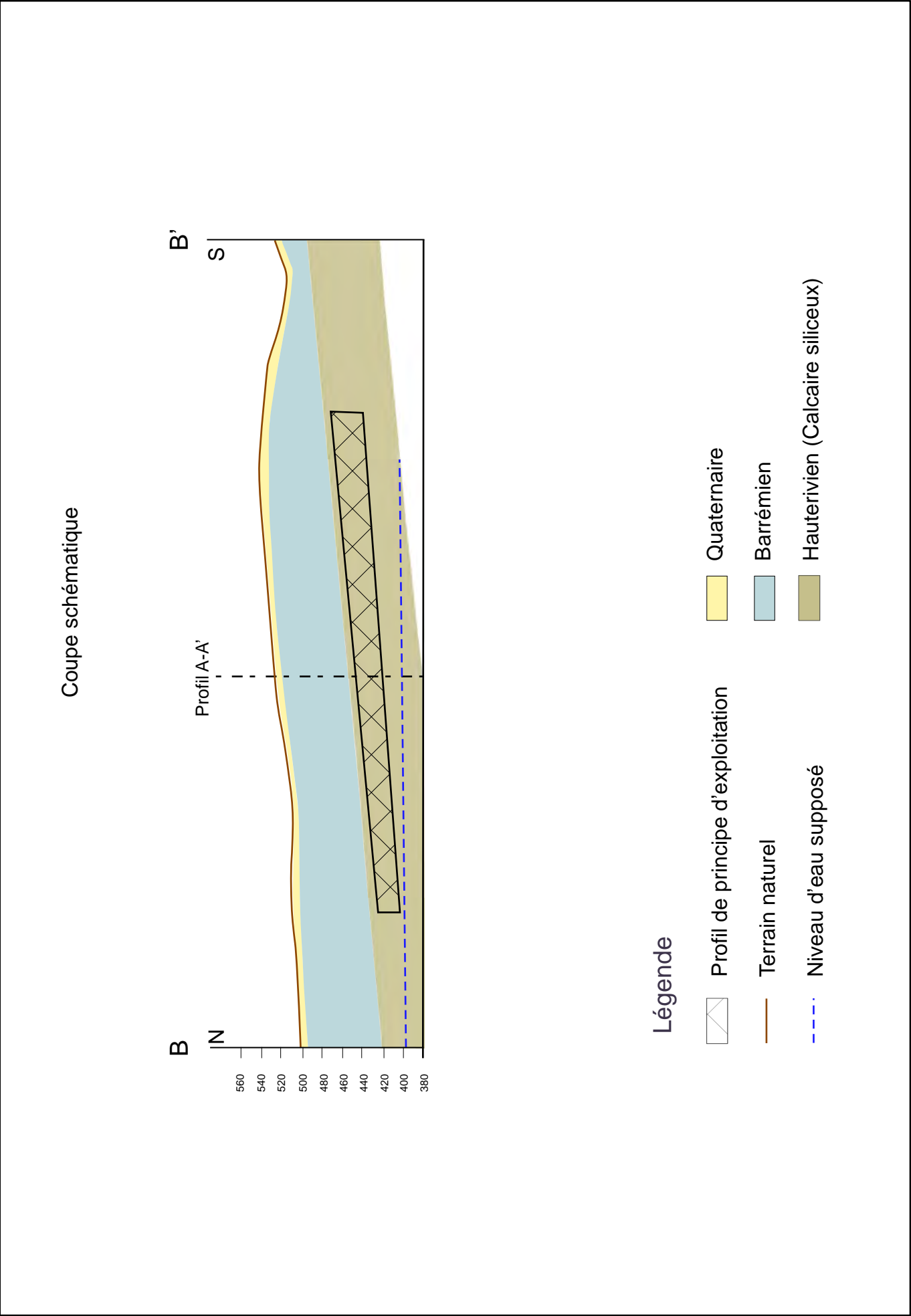
1304-101 - Bex* - Sous-Vent

1:5'000



1304-101 - Bex* - Sous-Vent

1:5'000



Marnes pour la fabrication de briques et tuiles

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1223 - Echallens
Commune(s) :	Montanaire*
Site n° :	1223-101
Lieu-dit :	Au Plat
Altitude moyenne :	670 m

Description

Topographie :	Deux secteurs. Un secteur en prolongation de l'exploitation actuelle et un secteur sur le plateau en rive droite de la Menthue.
Couverture :	Zone agricole.
Géologie :	Marnes et marnes gréseuses, sous couverture.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Utilisé pour la fabrication de briques.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	50	m
Volume :	1'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

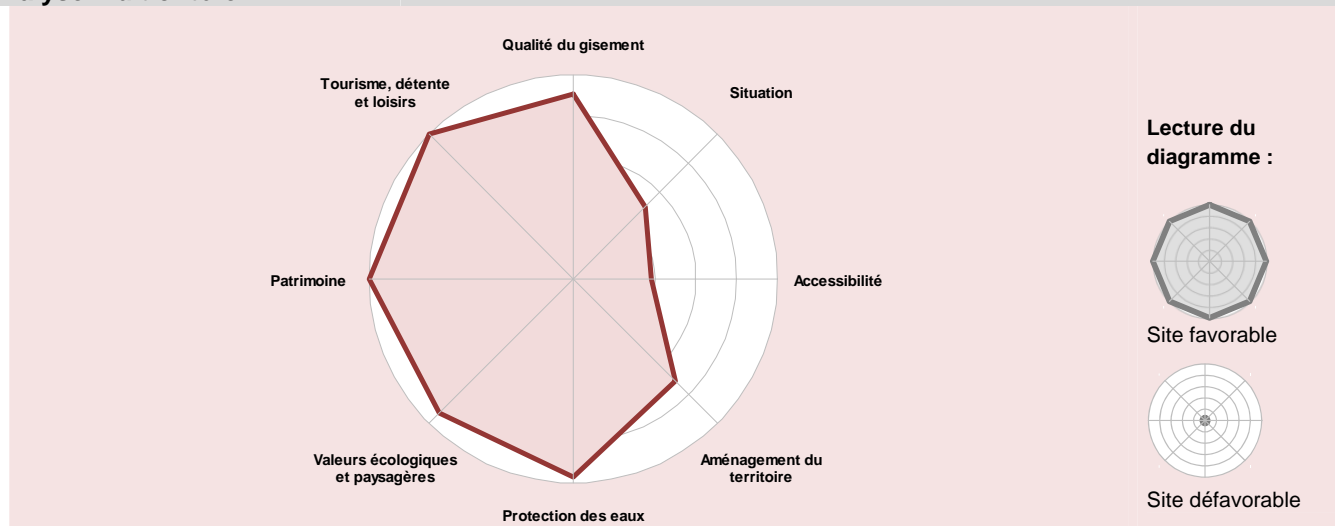
Sondages électriques et forages carottés pour la partie ouest, réalisés en 2000.

Remarques

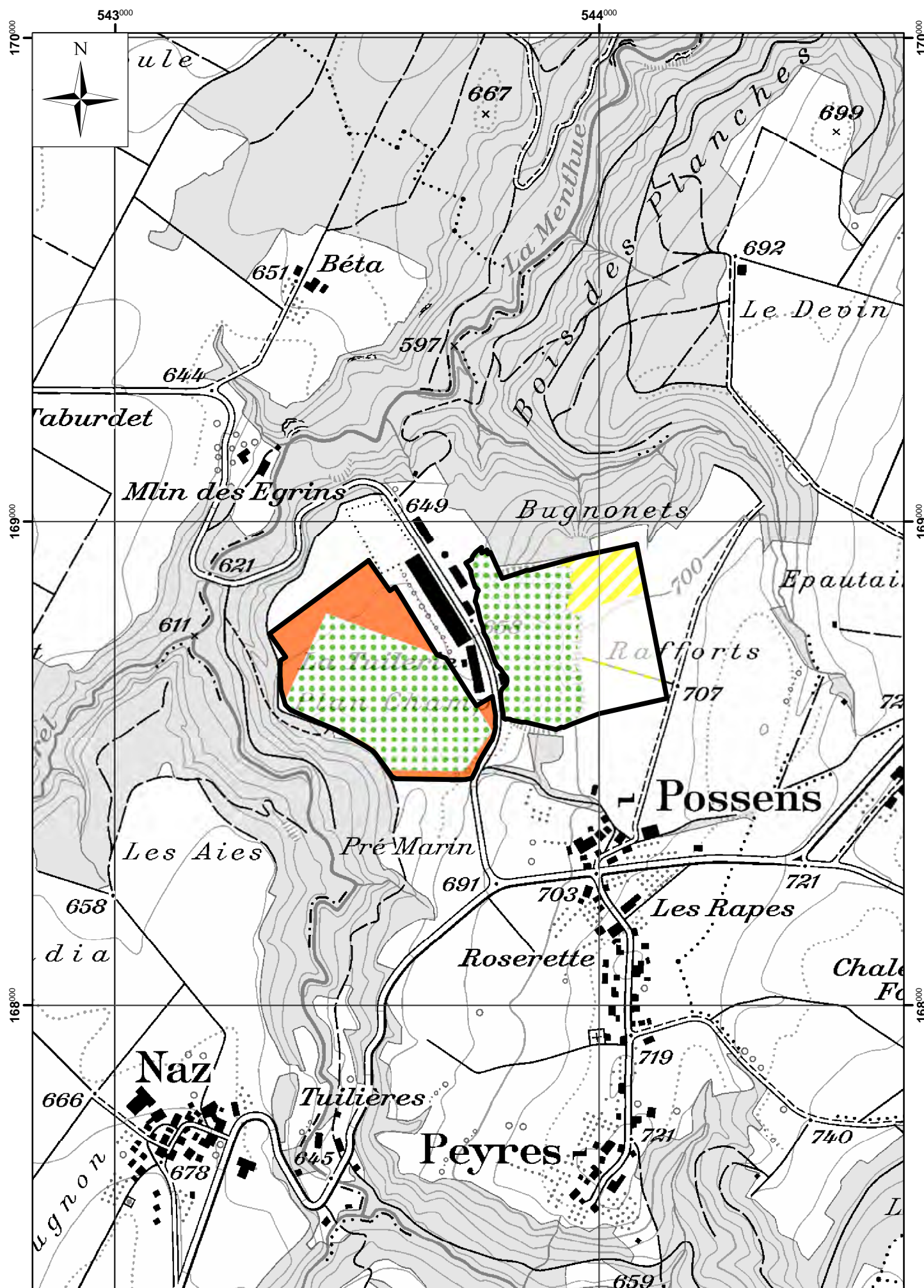
Contraintes

Une distance de 100 m aux bâtiments est considérée, compte tenu de l'exploitation par terrassement. En cas de minage, une distance supplémentaire devra être respectée.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1243 - Lausanne
Commune(s) :	Lausanne*
Site n° :	1243-101
Lieu-dit :	Bois Genoud
Altitude moyenne :	550 m

Description

Topographie :	Plateau en rive gauche de la Mèbre.
Couverture :	
Géologie :	Argile sous couverture.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Utilisé pour la fabrication de briques.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	25	m
Volume :	1'200'000	m ³

Reconnaitances géologiques

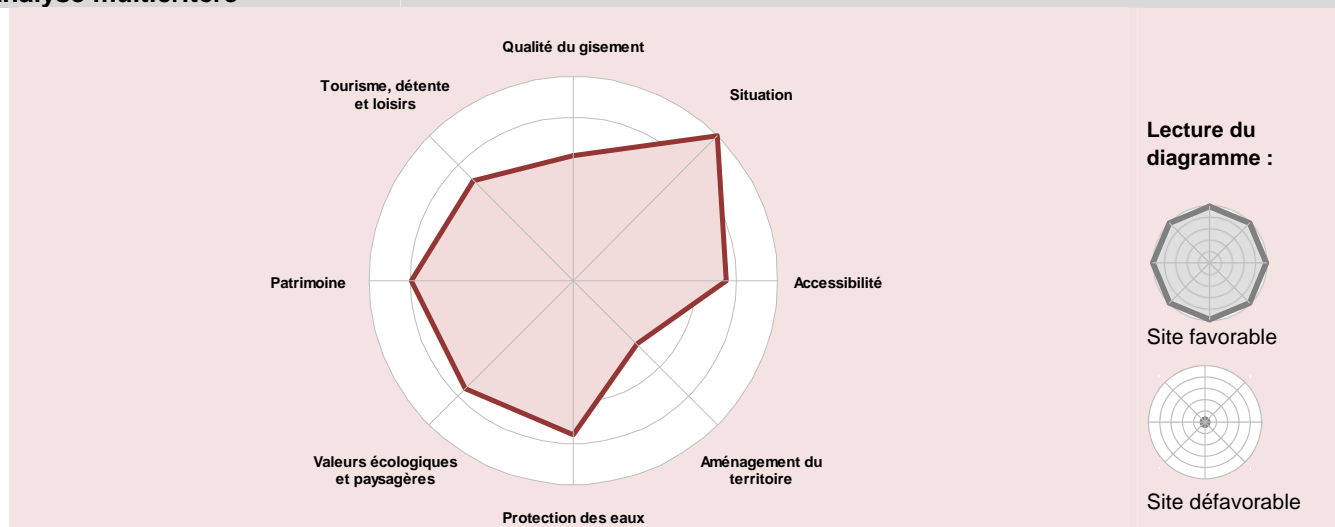
Remarques

Extension proposée en continuité nord-est de l'exploitation actuelle. La partie sud fait l'objet d'un projet de comblement.

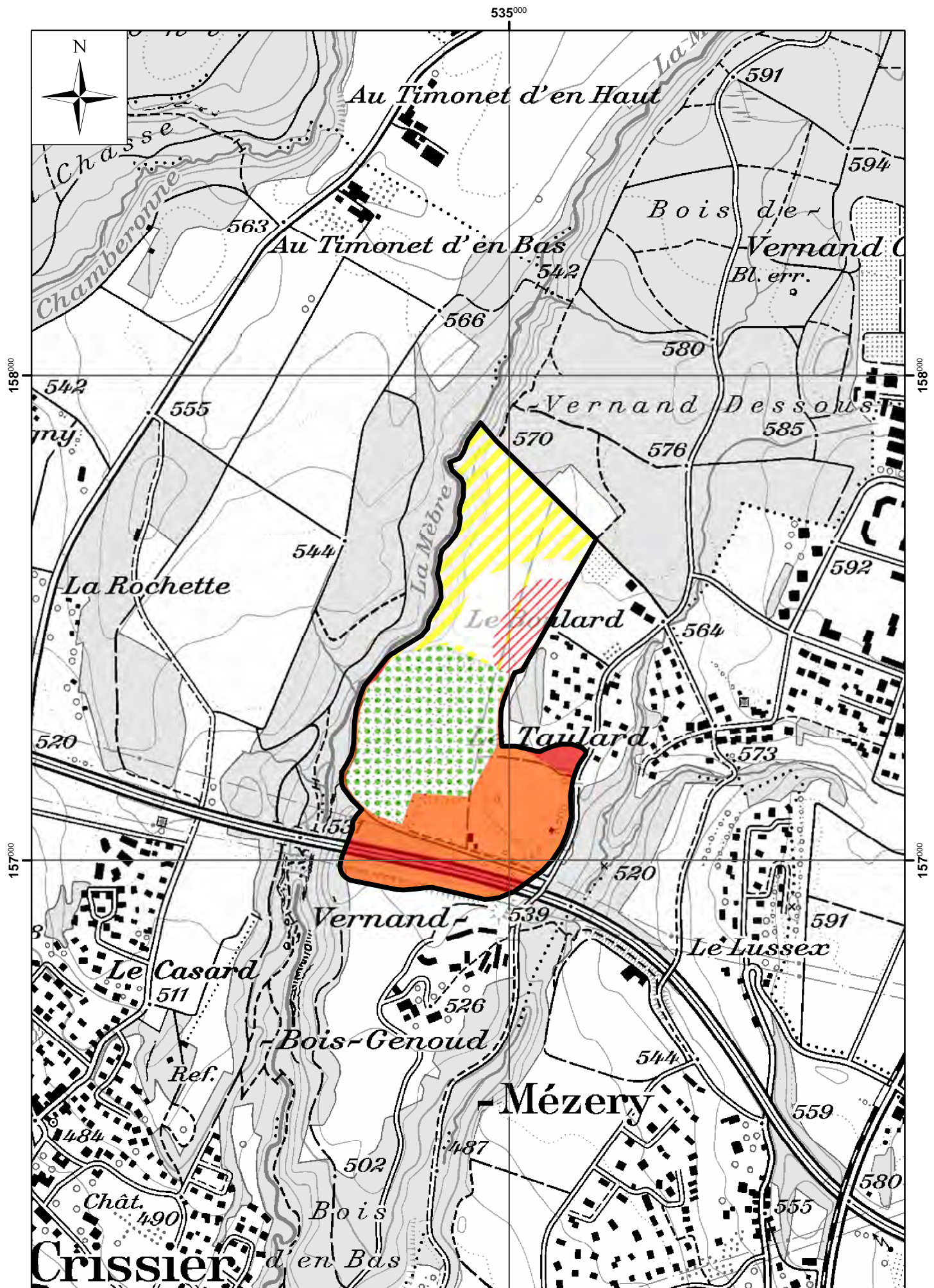
Contraintes

Une distance de 100 m aux habitations est considérée, compte tenu de l'exploitation par terrassement. En cas de minage, une distance supplémentaire devra être respectée.
Biotopes itinérants à créer et zones humides à conserver à la fin de l'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Roches pour la fabrication de ciment

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Eclépens*, La Sarraz, Orny
Site n° :	1222-104
Lieu-dit :	Le Mormont
Altitude moyenne :	560 m

Description

Topographie :	Colline.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Calcaires blancs. Roches à l'affleurement ou sous faible couverture.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Ciment.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	50	m
Volume :	20'000'000	m ³

Reconnaisances géologiques

Extension de l'exploitation actuelle.

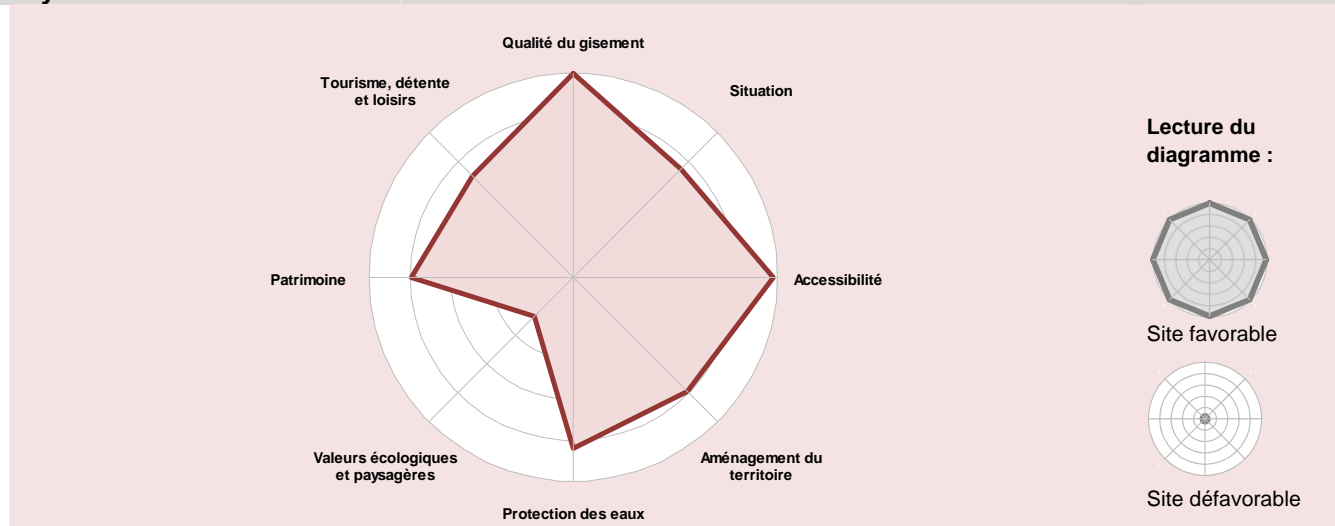
Remarques

Seule carrière pour la production du ciment du canton.

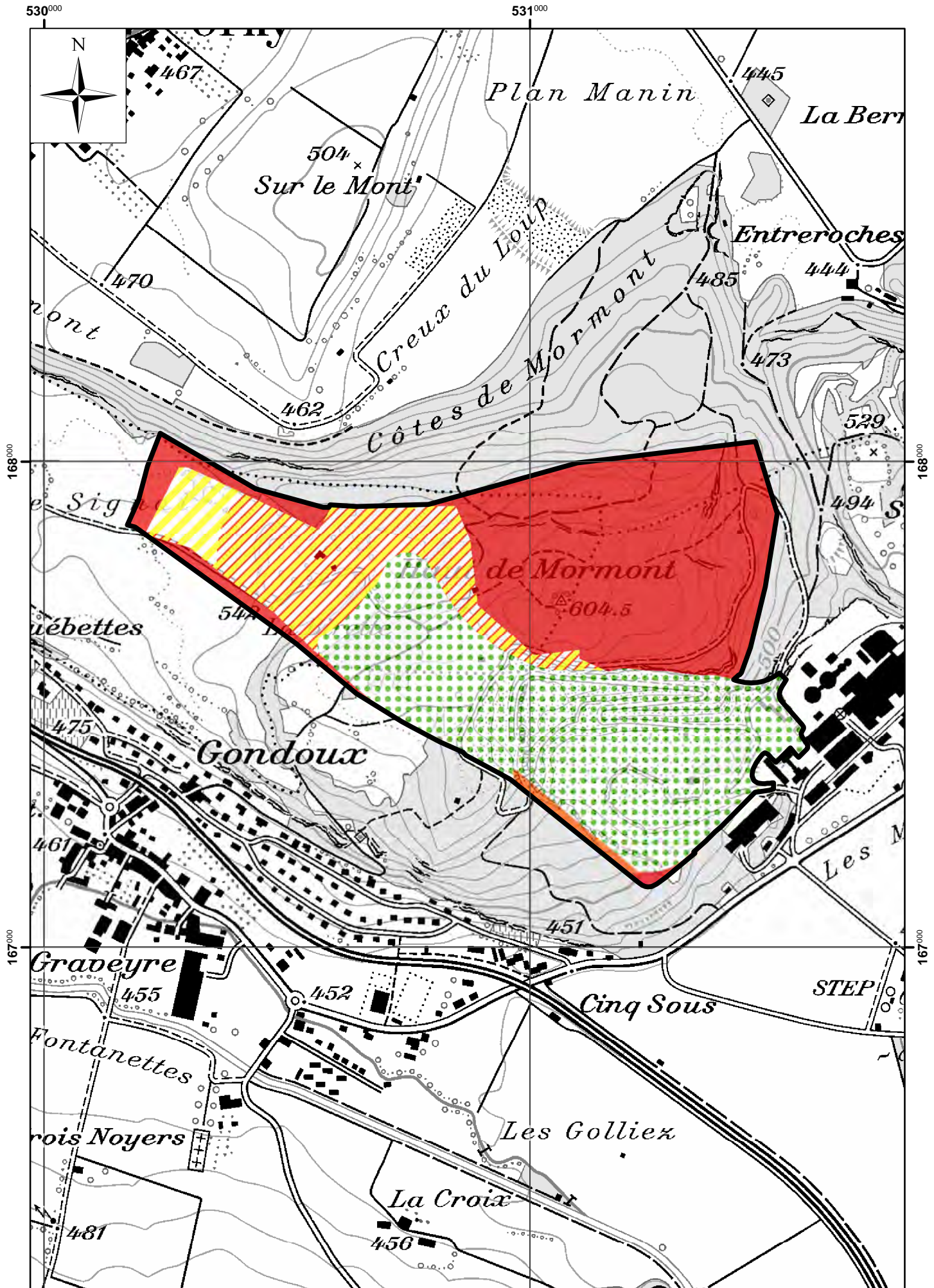
Contraintes

Compris dans un IFP (en rouge sur la carte) mais fait l'objet d'une évaluation à but de planification au niveau national pour une exploitation possible compte tenu de l'utilisation particulière pour la fabrication du ciment.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Daillens*, Oulens-sous-Echallens*, Eclépens
Site n° :	1222-105
Lieu-dit :	Les Côtes de Vaux
Altitude moyenne :	540 m

Description

Topographie :	Coteau.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Marnes.
Hydrogéologie :	Principalement en secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Marnes utilisées pour la fabrication du clinker à la cimenterie d'Eclépens.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	25	m
Volume :	6'000'000	m ³

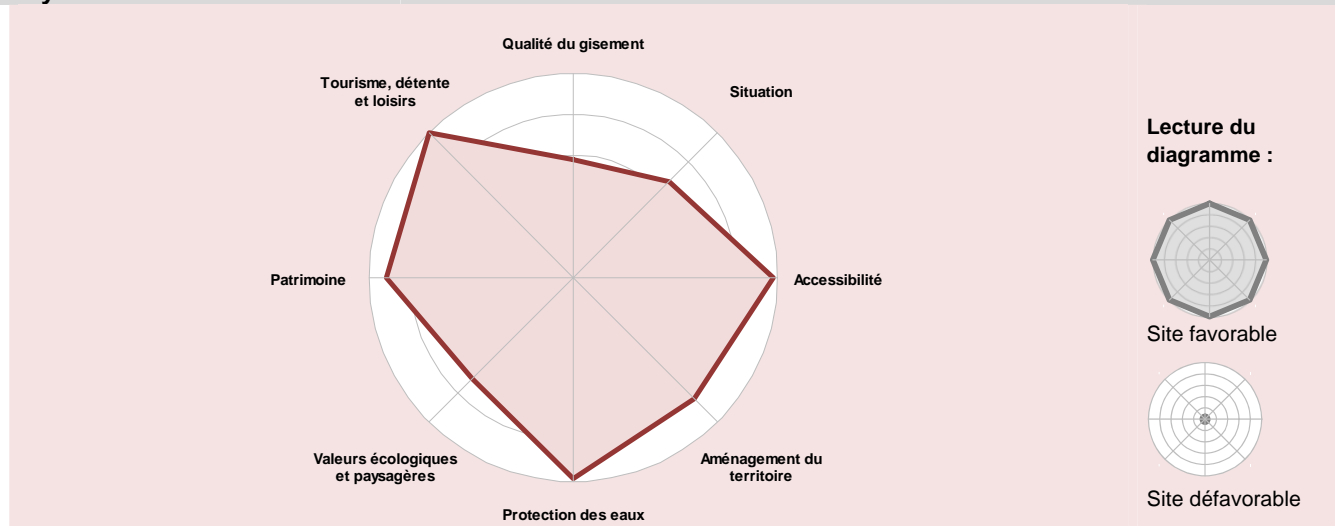
Reconnaitances géologiques

Remarques

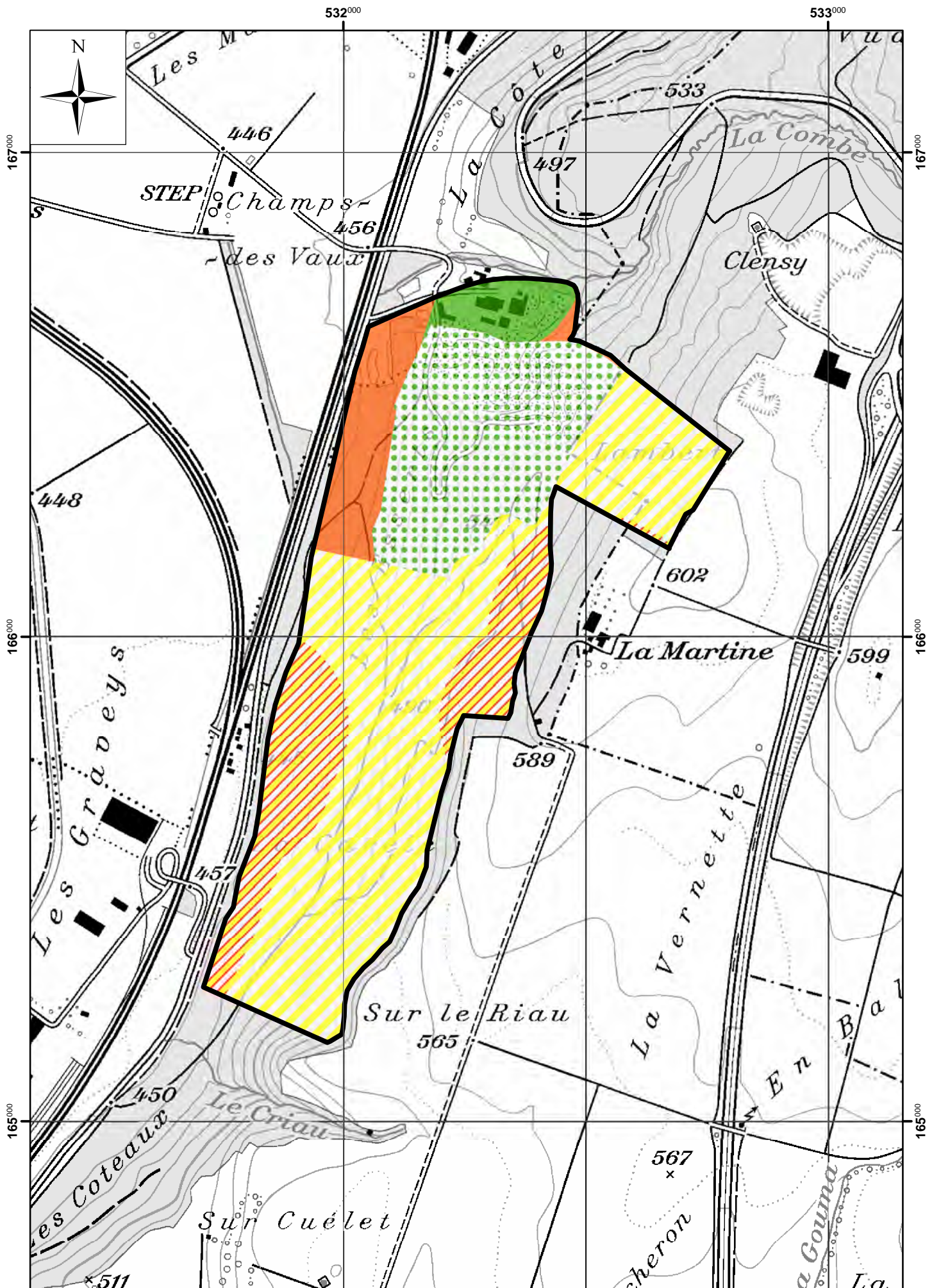
Contraintes

Fonction de corridor à faune à maintenir pendant toute la phase d'exploitation.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Gypse pour la fabrication de plâtre

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1284 - Monthey
Commune(s) :	Bex*
Site n° :	1284-107
Lieu-dit :	Le Montet
Altitude moyenne :	600 m

Description

Topographie :	Colline.
Couverture :	Aire forestière.
Géologie :	Gypse.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Plâtre.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	20	m
Volume :	10'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

Extension de l'exploitation actuelle.

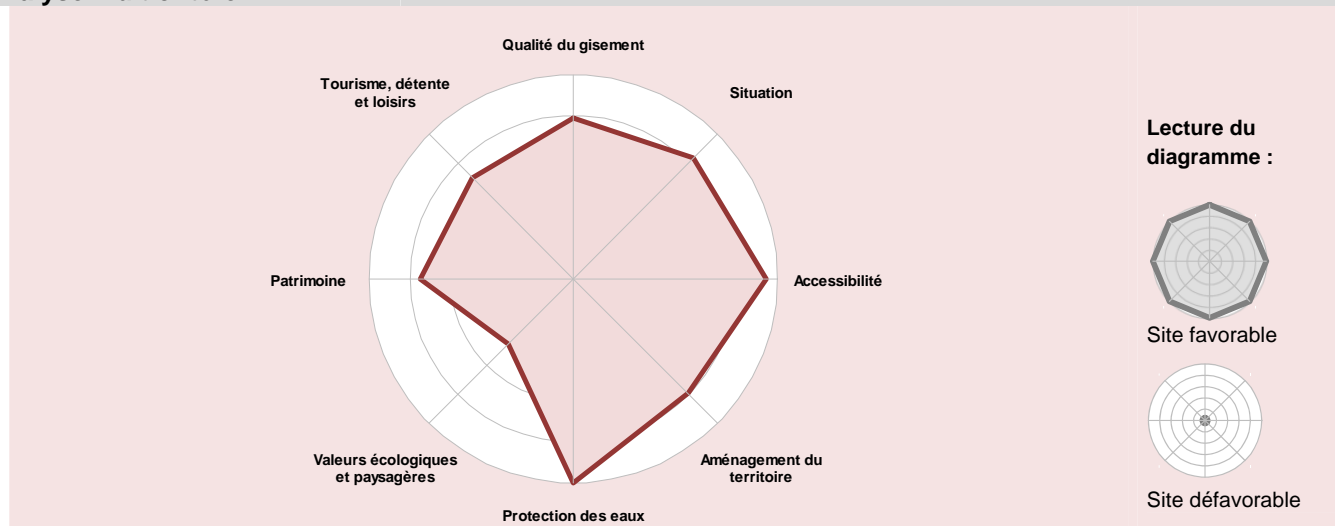
Remarques

Contraintes

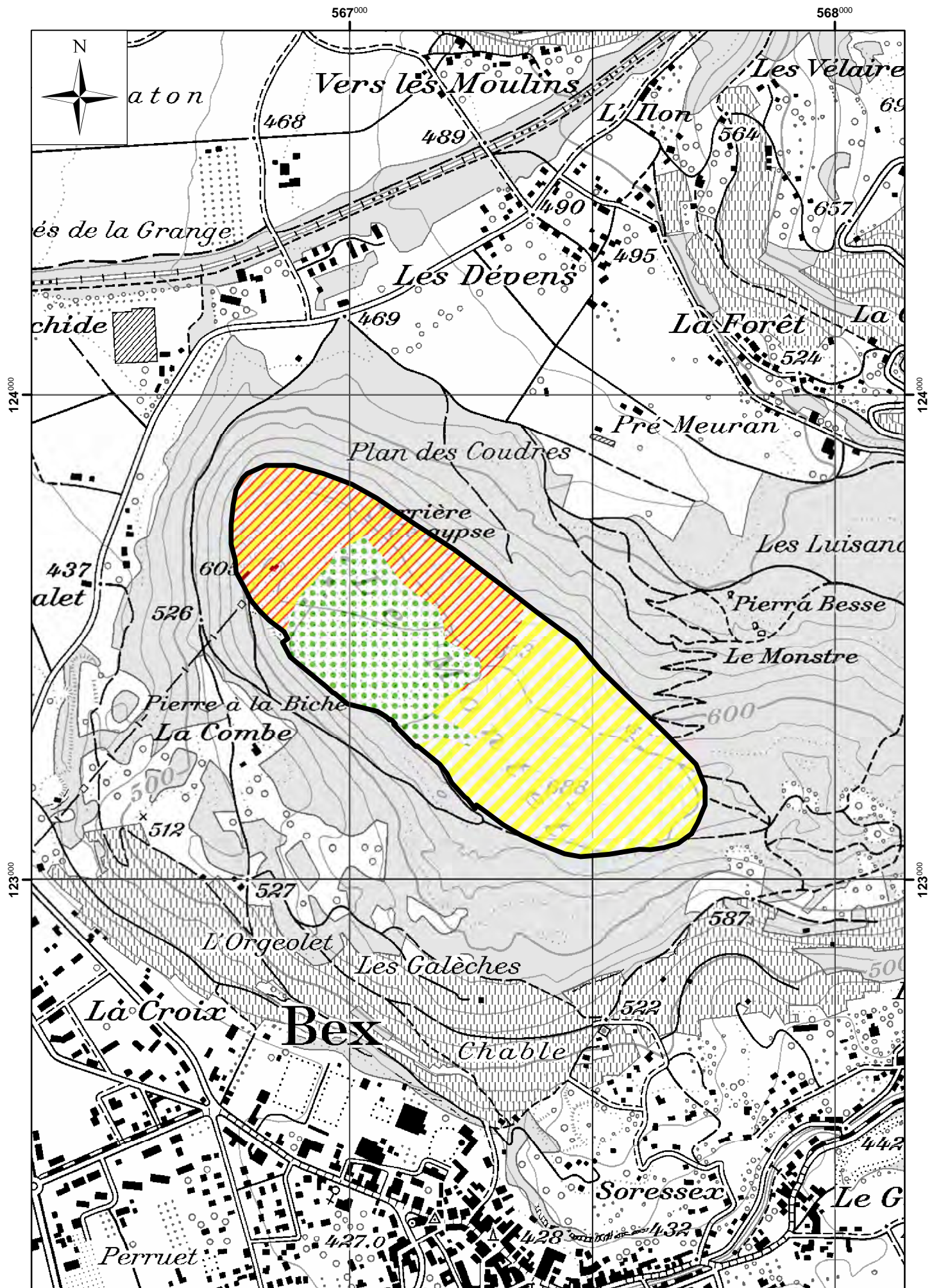
A proximité d'une châtaigneraie unique dans le Chablais.

Etude des groupements végétaux à réaliser afin de concentrer l'exploitation dans les secteurs les moins sensibles.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Autres roches

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1204 - Romont
Commune(s) :	Treytorrens (Payerne)*
Site n° :	1204-101
Lieu-dit :	Grands Champs
Altitude moyenne :	680 m

Description

Topographie :	Plateau vallonné.
Couverture :	Zone agricole, aire forestière et zone intermédiaire.
Géologie :	Molasse.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Molasse pour la rénovation de bâtiments du nord-vaudois.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5	m
Volume :	10'000	m ³

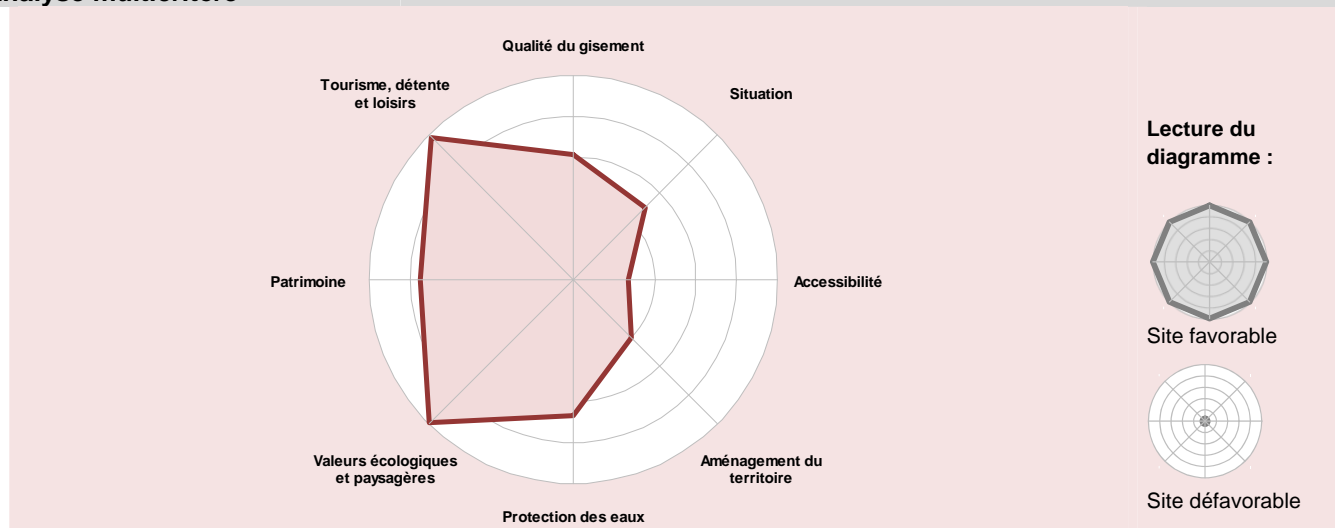
Reconnaitances géologiques

Remarques

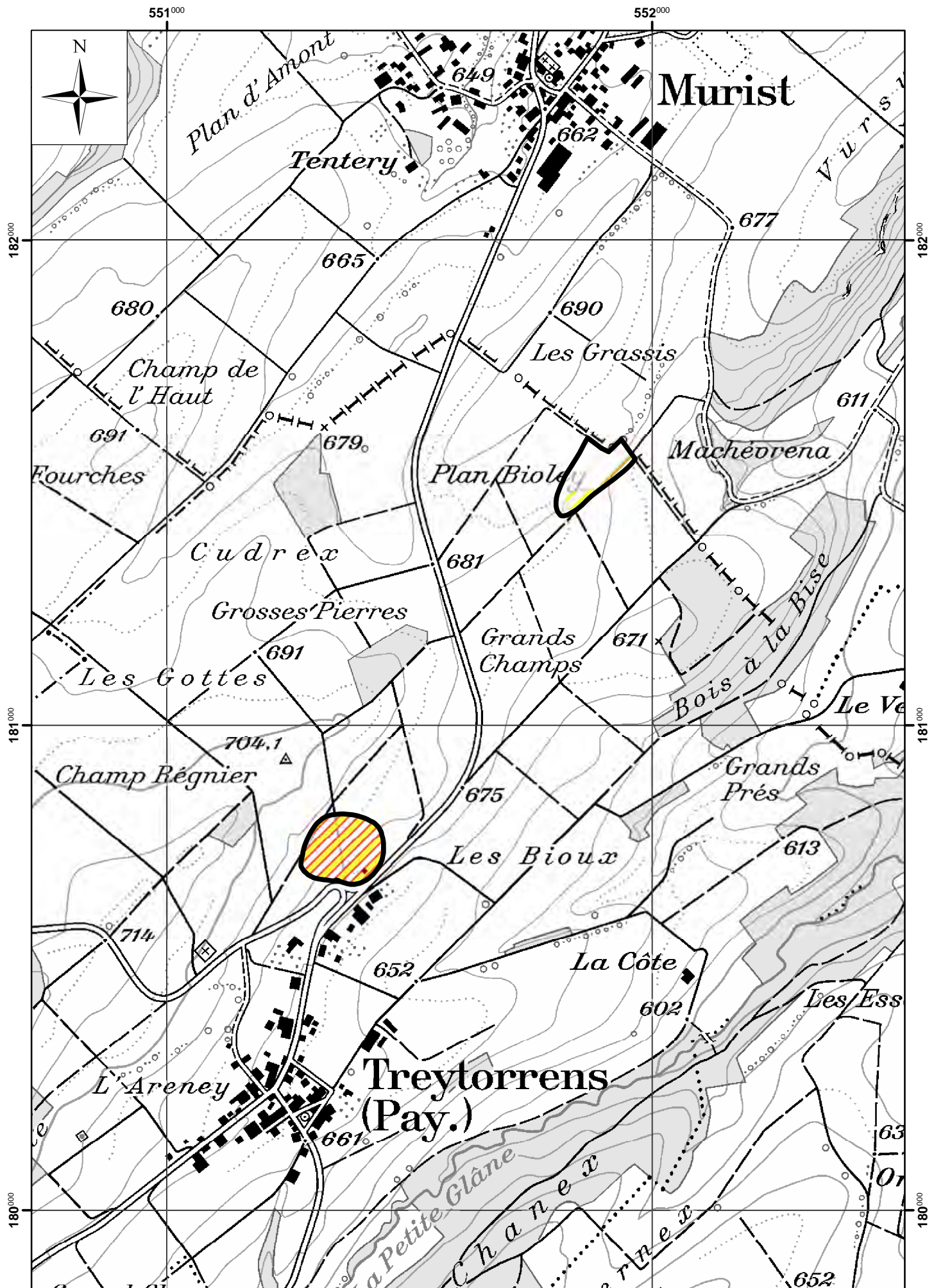
A proximité d'anciennes exploitations.

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

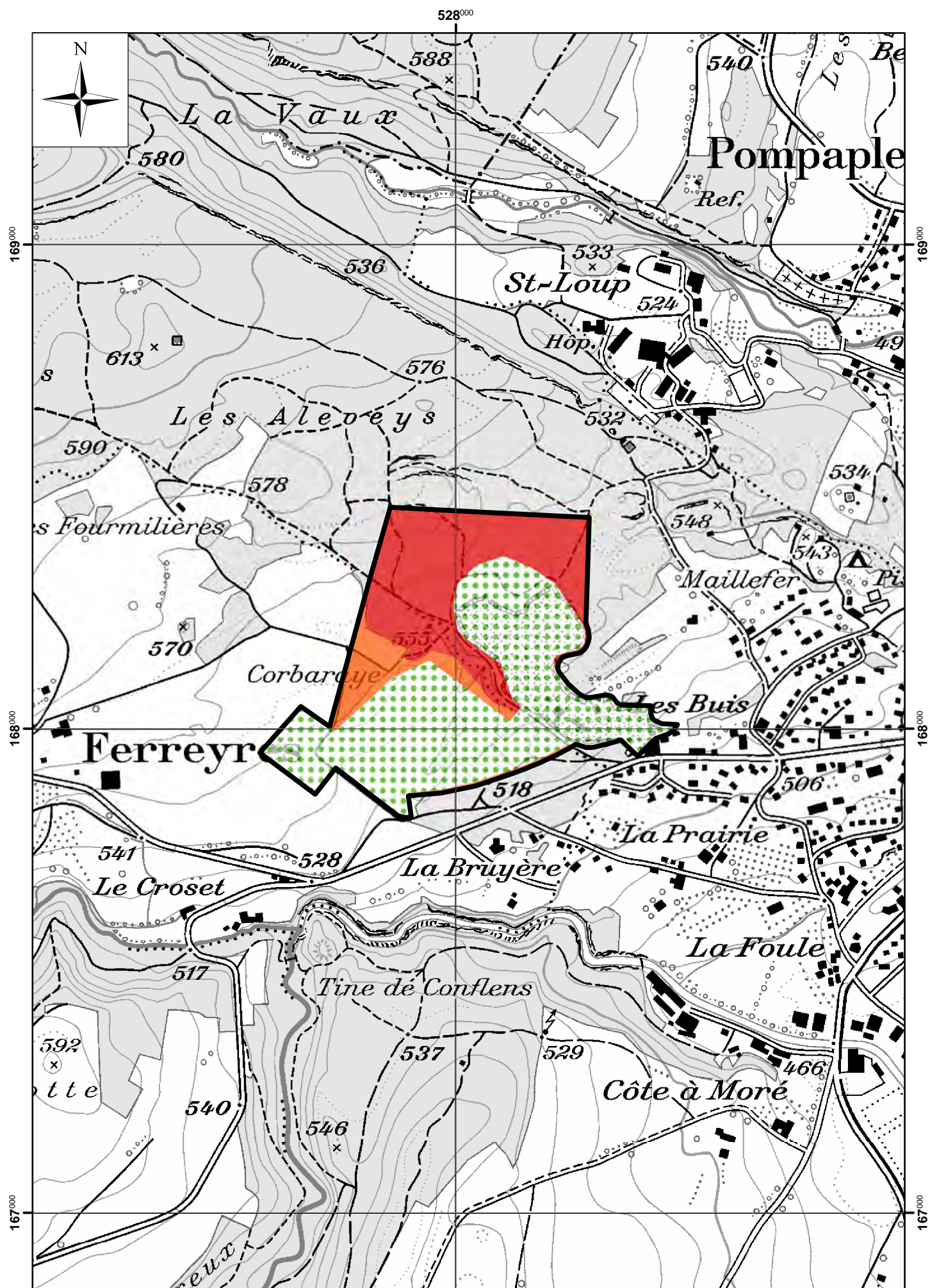
Situation

Feuille topographique :	1222 - Cossonay
Commune(s) :	Ferreyres*, La Sarraz
Site n° :	1222-103
Lieu-dit :	Les Buis
Altitude moyenne :	550 m

Remarques

En cours d'exploitation, sans extension possible.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1243 - Lausanne
Commune(s) :	Lausanne*
Site n° :	1243-102
Lieu-dit :	Montmeillan
Altitude moyenne :	587 m

Description

Topographie :	Falaises.
Couverture :	Zone de verdure et aire forestière
Géologie :	Molasse.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Molasse pour la rénovation de bâtiments lausannois.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	5 m
Volume :	10'000 m ³

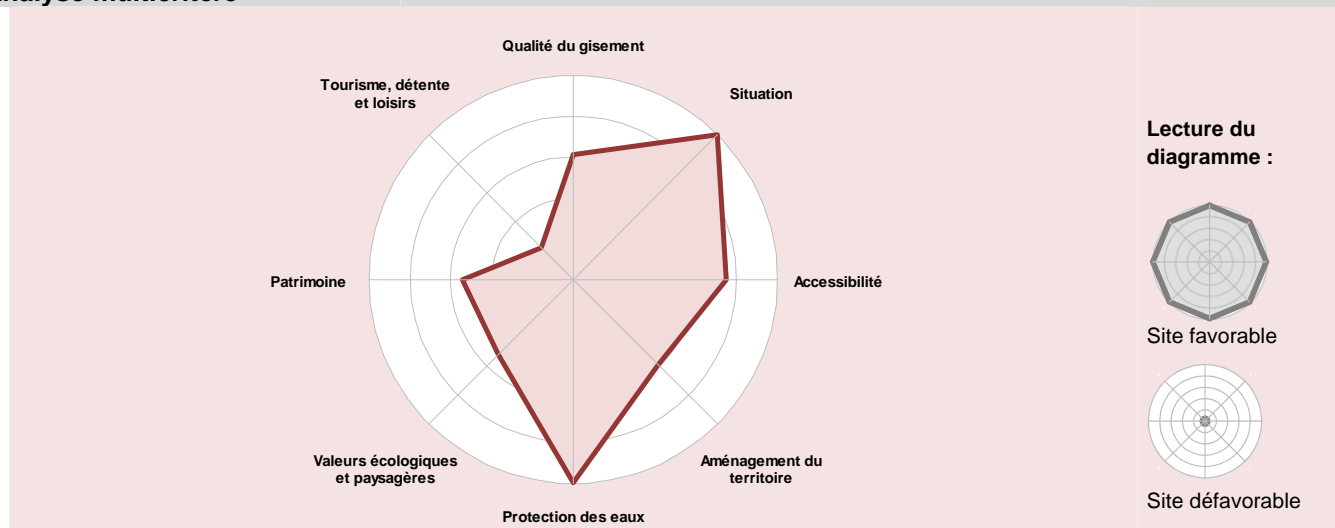
Reconnaitances géologiques

Remarques

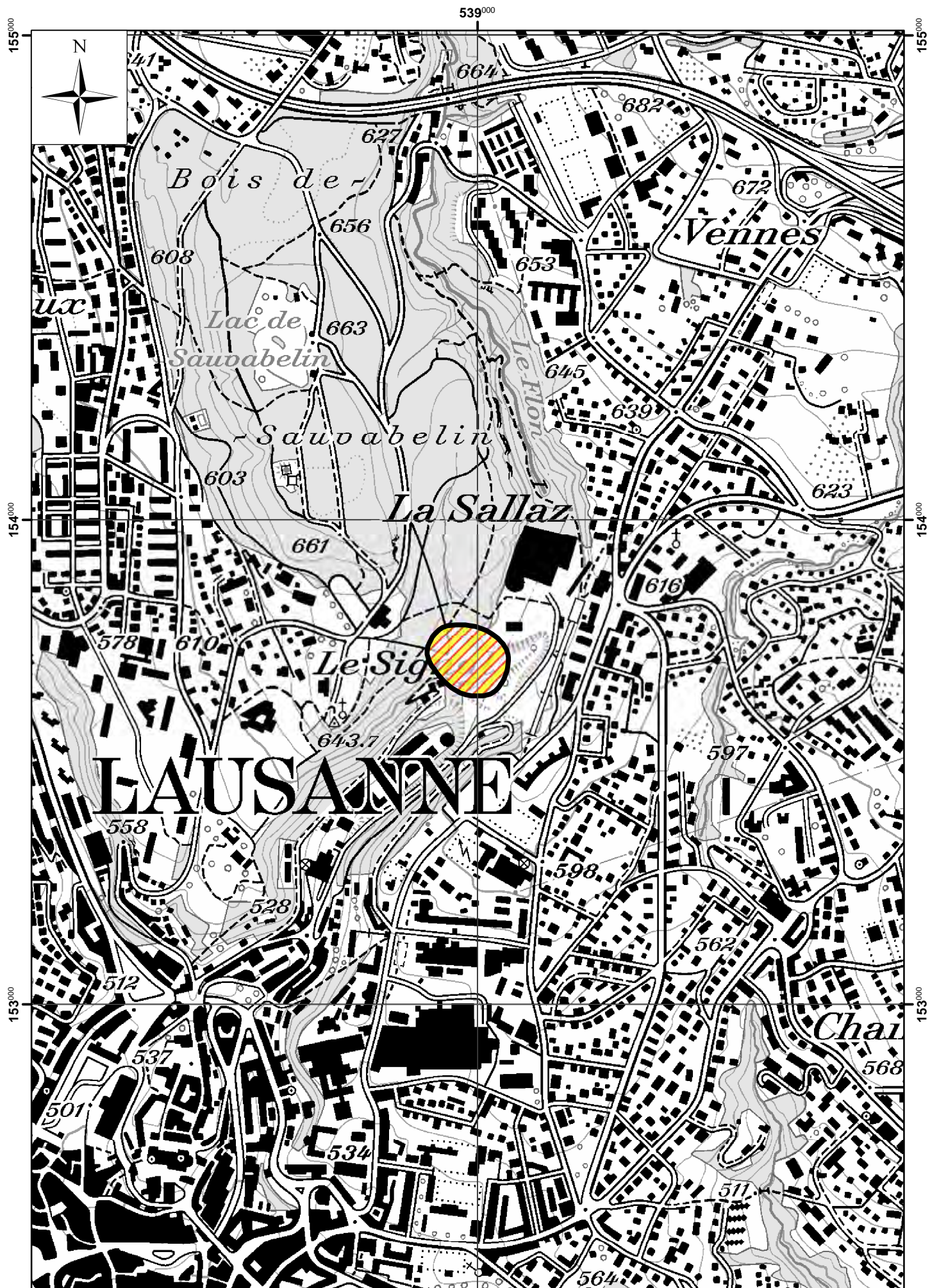
Possibilité d'envisager une exploitation en souterrain.

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1243 - Lausanne
Commune(s) :	Le Mont-sur-Lausanne*
Site n° :	1243-103
Lieu-dit :	Le Châtelard
Altitude moyenne :	630 m

Description

Topographie :	Falaises.
Couverture :	Zone industrielle et aire forestière.
Géologie :	Molasse.
Hydrogéologie :	Secteur üB de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Molasse pour la rénovation de bâtiments lausannois.

Estimation des volumes

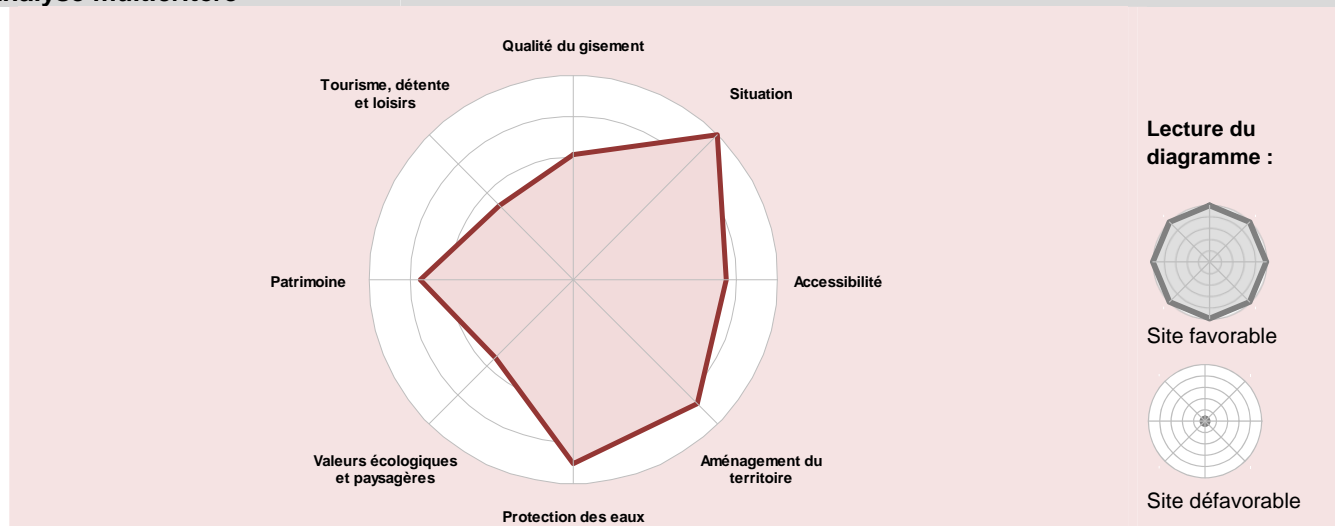
Epaisseur moyenne :	5 m
Volume :	10'000 m ³

Reconnaitances géologiques

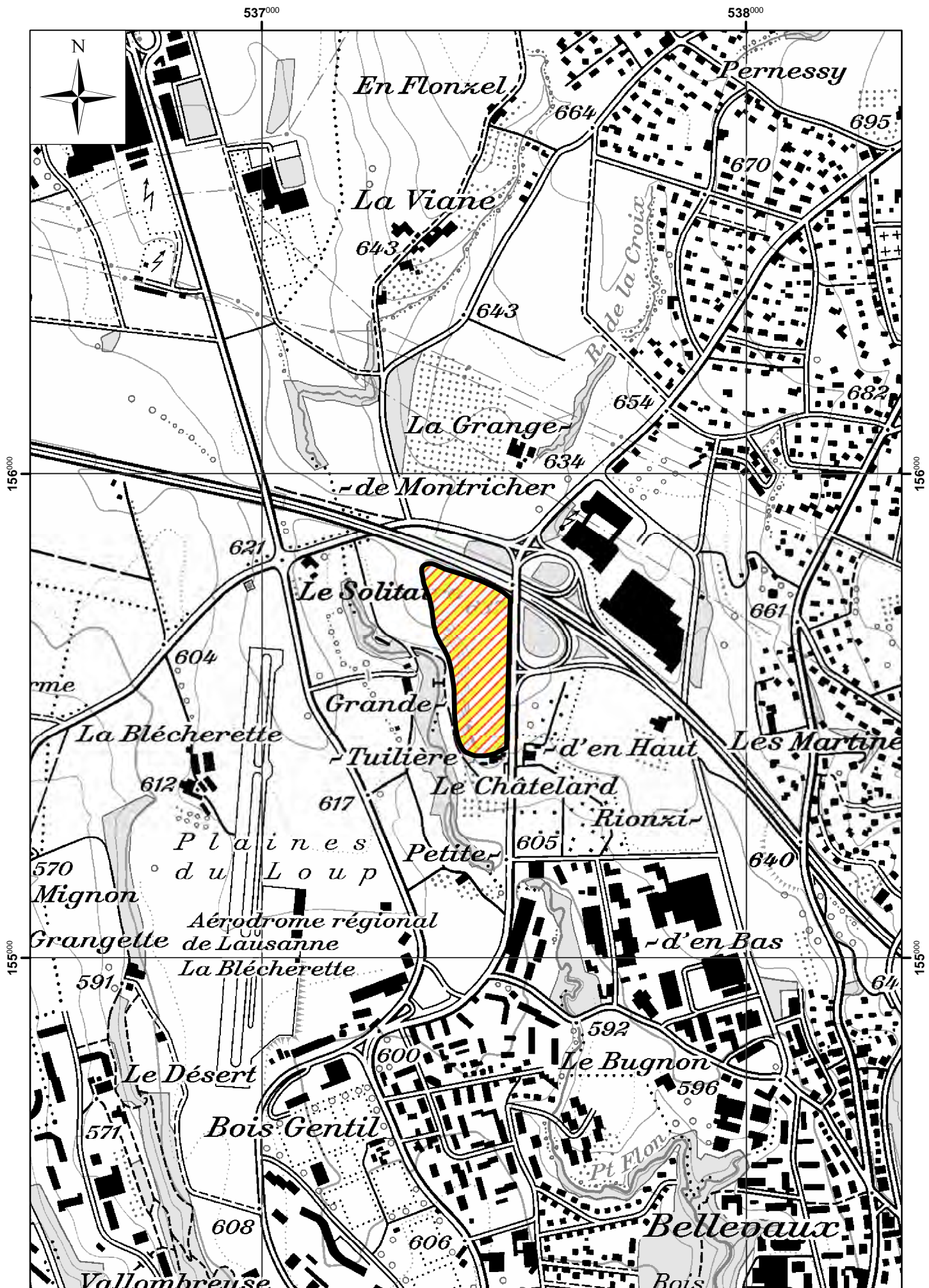
Remarques

Contraintes

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1244 - Châtel-St-Denis
Commune(s) :	Blonay*
Site n° :	1244-101
Lieu-dit :	Clouds
Altitude moyenne :	1'000 m

Description

Topographie :	En versant.
Couverture :	
Géologie :	Flyschs.
Hydrogéologie :	Secteur Au de protection des eaux.
Disposition :	

Usage

Pierre de taille.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	20	m
Volume :	50'000	m ³

Reconnaitances géologiques

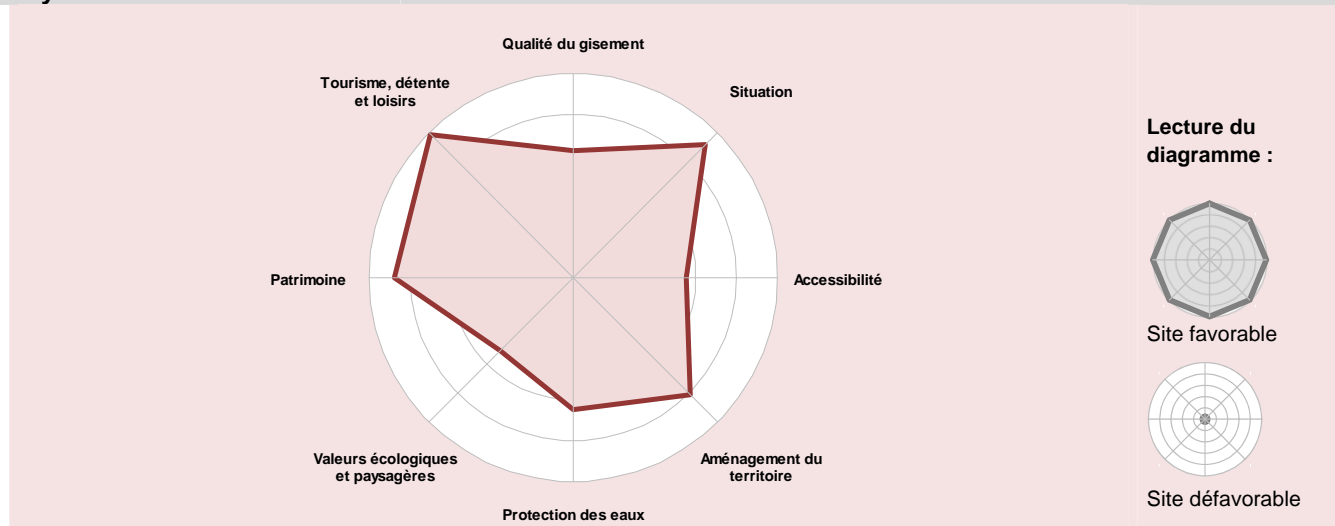
Remarques

Extension proposée en continuité nord de l'exploitation actuelle.

Contraintes

Une distance de 100 m aux habitations est considérée, compte tenu de l'exploitation par terrassement.

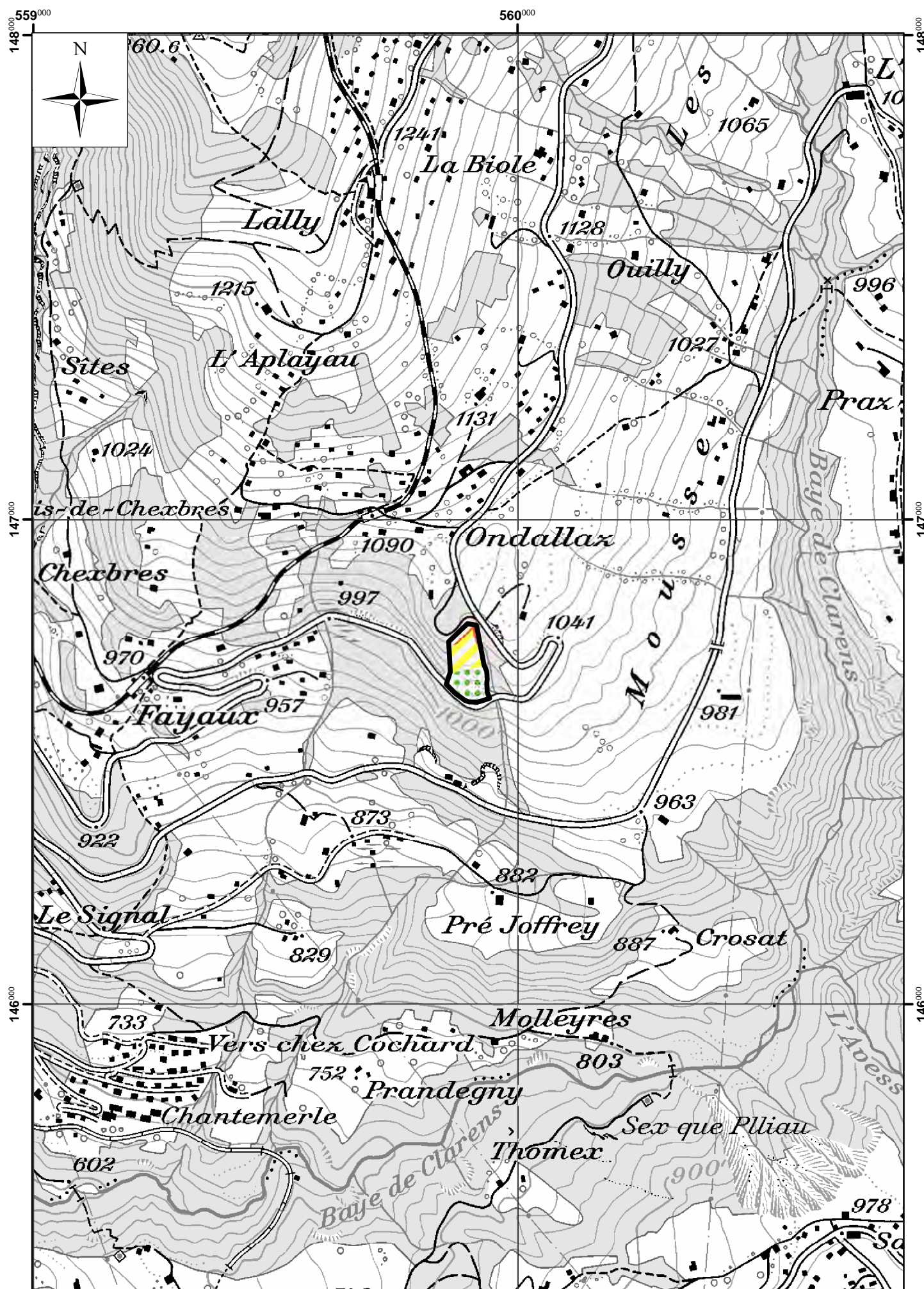
Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

1244-101 - Blonay* - Clouds

1:10'000



Gisements non inscrits

GISEMENTS NON INSCRITS

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1182-101	Les Gouttes	Baulmes	528'800	183'150	Contraintes exclusives
1182-105	La Dénériaz Dessus	Fiez	531'081	190'087	Entièrement exploité
1182-106	La Vy Jaccard	Sainte-Croix	529'079	189'296	Entièrement exploité
1182-107	La Layette	Sainte-Croix	528'275	187'557	Entièrement exploité
1182-108	Col de la Limace	Sainte-Croix	527'763	187'551	Entièrement exploité
1182-109	Entre Roches	Sainte-Croix	527'436	187'091	Entièrement exploité
1182-110	Le Sollier	Sainte-Croix	529'991	188'256	Entièrement exploité
1182-111	L'Aiguillon	Sainte-Croix	525'916	182'809	Entièrement exploité
1183-101	Le Trésy	Vugelles-La Mothe	533'470	185'610	Entièrement exploité
1183-102	Chassagne	Onnens (VD)	542'400	188'600	Contraintes exclusives
1183-103	Mont Aubert	Concise	545'000	192'000	Contraintes exclusives
1183-105	Les Rapettes	Villars-Burquin	538'615	188'846	Entièrement exploité
1183-107	A l'Envers	Mutruux	543'301	192'589	Entièrement exploité
1183-109	Bois de Seyte	Concise	546'800	190'830	Epaisseurs des matériaux exploitables trop faibles
1184-101	Tuilérie	Corcelles-près-Payerne	562'995	188'294	Entièrement exploité
1184-102	La Cigogne	Payerne	561'315	186'275	Entièrement exploité
1184-103	Vallon	Grandcour	562'400	192'550	Entièrement exploité et réaménagé
1202-101	Le Chaney	Croy, Bofflens	527'000	172'000	Hydrogéologie défavorable, dossier non retenu
1202-102	Là Dernier	Vallorbe	516'872	173'319	Entièrement exploité
1202-103	Pré Benoît	Ballaigues	521'897	176'518	Entièrement exploité
1202-104	Montougy Dessous	Ballaigues	522'698	176'769	Entièrement exploité
1202-109	Moreillon	Lignerolles, Ballaigues	523'000	176'750	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique et difficile d'accès
1202-111	Chemin des Français	Juriens	522'000	171'270	Impact paysager et contraintes techniques trop importants
1202-112	Les Cernis	Ballaigues	521'080	177'630	Incertitudes géologiques et hydrogéologiques, accès difficile, impact paysager très important
1202-113	Bois à Grivaz	Bretonnières	526'400	174'600	Future zone S de protection des eaux
1202-114	Bois de Forel	Romainmôtier-Envy	525'500	172'500	Future zone S de protection des eaux
1202-115	Le Sapelet	Bretonnières	525'500	174'500	Qualité des matériaux médiocre, proximité des habitations, atteintes possibles à des sources
1202-116	Plume	Montcherand	528'600	175'550	Topographie défavorable, impact paysager très important, hydrogéologie défavorable
1202-117	Les Cotes	Ballaigues, Lignerolle	521'950	178'150	Accès difficile (par rapport aux autres sites du nord vaudois), altitude élevée, contraintes géologiques
1202-118	Le Veratre	Vallorbe	517'140	172'420	Zone faillée défavorable et épaisseur exploitable insuffisante pour une exploitation souterraine, à proximité de contraintes exclusives
1202-119	Cote de Pralioux	Vallorbe	517'750	174'200	Topographie défavorable, impact paysager très important, hydrogéologie défavorable
1202-120	Les Tassonières	Ballaigues, Vallorbe	522'400	175'150	Impact paysager trop important, topographie défavorable
1202-121	Rochey	Premier	525'000	173'260	Qualité et épaisseur des matériaux faibles, accès défavorable
1202-122	Au Sau	Croy, Bofflens	527'000	172'000	Hydrogéologie défavorable
1202-123	Sur Bioley	Juriens, Romainmôtier-Envy	525'000	171'000	Qualité des matériaux médiocre, hydrogéologie défavorable, accès défavorable
1202-124	Grand Champs	Arnex-sur-Orbe, Croy	528'070	170'000	Hydrogéologie défavorable
1202-125	La Grassillière	Baulmes, Champvent	531'225	181'450	Hydrogéologie défavorable, présence d'une source sortant des calcaires
1203-101	Gruvy	Chamblon	536'364	181'763	Entièrement exploité
1203-102	Les Perreyres	Chamblon	536'893	181'307	Entièrement exploité
1203-103	Le Châtelard	Treycovagnes	537'105	181'151	Entièrement exploité
1203-104	Le Gottau	Yvonand	544'742	181'523	Entièrement exploité

Plan directeur des carrières (PDCar)

Carrières

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1203-105	Au Perrou	Chamblon	535'586	180'263	Entièrement exploité
1221-101	Côtes des Piguet-Dessous	Le Chenit	505'456	160'795	Entièrement exploité
1221-103	Le Rocheray	Le Chenit	509'043	164'505	Entièrement exploité
1221-104	Combe Noire	Le Lieu	508'944	165'393	Entièrement exploité, au sud de l'exploitation actuelle n°1221-102
1222-101	Bois des Rueyres	Cuarnens	522'300	165'800	Contraintes exclusives
1222-102	Bois-de-Moiry	Moiry	524'600	167'800	Contraintes exclusives
1222-106	Le Mormont	Eclépens, Orny	531'850	167'934	Contraintes exclusives
1222-107	Tioleire	Bavois	532'380	168'800	Entièrement exploité
1222-108	Les Rueyres	Cuarnens, Moiry	523'000	167'000	Hydrogéologie défavorable
1222-109	Vernant	Mont-la-Ville	520'500	168'500	Hydrogéologie défavorable, contraintes géologiques et techniques trop importantes, accès défavorable
1222-110	Latigny	Juriens	523'700	170'000	Epaisseur des matériaux exploitables insuffisante
1223-102	Tilèrie	Eclépens	533'000	168'200	Contraintes exclusives
1223-103	Tioleire	Bavois	532'530	168'800	Entièrement exploité
1241-101	Le Jubillet	Bassins	505'000	148'000	Contraintes exclusives
1241-102	La Palud	Saint-George	510'560	153'189	Contraintes géologiques et techniques, accès difficile, hydrogéologie défavorable
1241-105	La Rochette	St-Georges	509'000	153'000	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique et difficile d'accès
1241-106	La Réguela	Longirod	507'500	151'700	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique et difficile d'accès
1241-107	La Côtette	Longirod	510'000	150'600	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue écologique et difficile d'accès
1241-110	Le Molard	Arzier	504'600	146'600	Exploitation non-rationnelle en raison de la qualité médiocre des matériaux
1241-111	Grand Fuey Ouest	Gimel	510'760	154'500	Accès défavorable, exploitation non justifiée par rapport à la proximité du site n°1241-109
1241-113	Les Orgères	Arzier	503'830	147'000	Topographie défavorable, extension limitée, accès défavorable par plusieurs villages
1242-101	Côte de Berolles	Berolle, Bière	514'000	158'000	Forte visibilité, altitude, en amont du site n°1241-109
1244-103	En Fayau	Blonay	559'900	146'450	Entièrement exploité
1245-101	Les Chargiaux	Château-d'Oex	577'713	150'100	Entièrement exploité
1245-102	Raye au Sex	Rougemont	582'273	152'751	Entièrement exploité
1245-103	Les Etreys	Château-d'Oex	580'160	149'543	Entièrement exploité
1245-104	Le Jorat	Château-d'Oex	579'790	149'000	Entièrement exploité
1245-105	Gouttes	Château-d'Oex	579'631	147'585	Entièrement exploité
1261-101	La Florette	Gingins	501'900	141'100	Entièrement exploité
1261-102	Les Echaux	Gingins	502'182	140'525	Entièrement exploité
1261-104	Joux Noire	Saint-Cergue	501'740	145'700	Qualité de la roche médiocre
1264-101	Aveneyre	Villeneuve (VD)	566'631	139'787	Entièrement exploité
1264-103	Sur le Moulin	Roche (VD)	561'581	134'677	Entièrement exploité
1264-106	Le Jorat	Villeneuve (VD)	566'342	139'331	Entièrement exploité
1264-108	Luan	Corbeyrier	564'861	134'477	Entièrement exploité
1264-109	Luan	Corbeyrier	564'677	134'220	Entièrement exploité
1265-101	La Barme	Ormont-Dessous	567'862	138'395	Contraintes exclusives
1265-102	Les Corbassières	Ormont-Dessous	572'050	134'800	Entièrement exploité
1265-103	Neirevaux Dessus	Ormont-Dessus	575'526	135'092	Entièrement exploité
1265-104	Les Coquettes	Château-d'Oex	569'451	141'879	Entièrement exploité
1265-105	Les Chaux	Château-d'Oex	570'371	142'981	Entièrement exploité
1265-107	Les Anteines	Château-d'Oex	573'050	141'051	Entièrement exploité
1265-108	Sonna	Ormont-Dessous	572'532	138'889	Entièrement exploité
1265-111	Les Anteines	Château-d'Oex	573'783	141'034	Entièrement exploité

Plan directeur des carrières (PDCar)

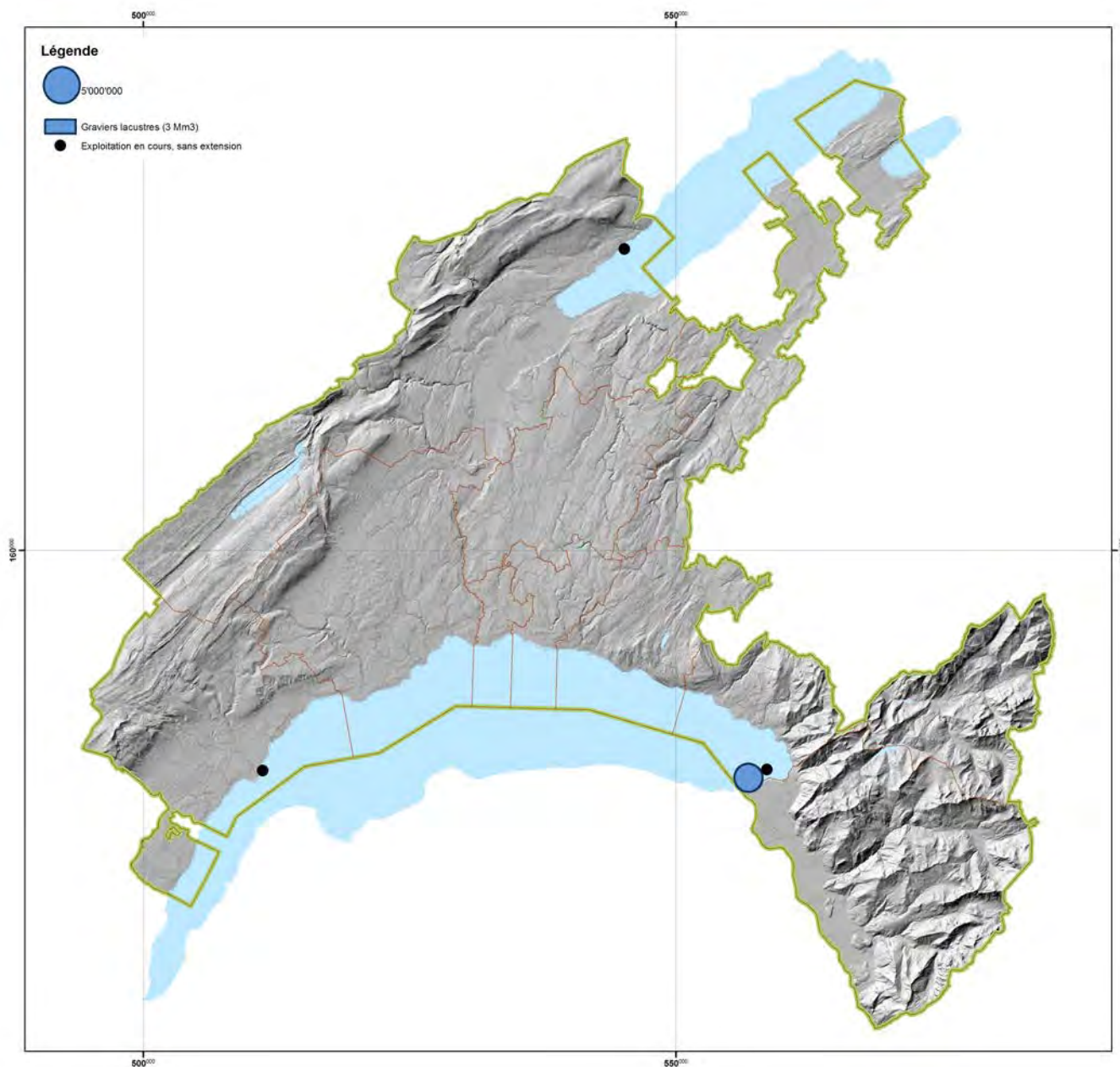
Carrières

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1265-112	La Barme	Ormont-Dessous	567'524	138'215	Entièrement exploité
1265-113	Les Semeleys	Ormont-Dessus	576'183	135'494	Entièrement exploité
1284-101	La Preise	Roche (VD), Yvorne	561'150	133'700	Contraintes exclusives
1284-102	Les Grandes Tanières	Yvorne	562'100	132'500	Contraintes exclusives
1284-103	Le Dailley	Leysin, Yvorne	565'012	131'679	Contraintes exclusives
1284-104	Le Plantour	Aigle	564'250	128'700	Retiré lors de la consultation : site sensible du point de vue paysager et écologique
1284-105	Le Lessus	Ollon	564'210	127'057	Gisement regroupé et analysé avec le site n°1284-114 : Collines de St-Triphon
1284-106	Les Andonces	Ollon	564'100	125'800	Gisement regroupé et analysé avec le site n°1284-114 : Collines de St-Triphon
1284-108	St-Triphon	Ollon	564'494	127'137	Entièrement exploité
1284-109	La Combe	Bex	566'542	123'311	Entièrement exploité
1284-112	Les Grandes Vignes	Ollon	564'509	128'003	Entièrement exploité
1284-114	Collines de St-Triphon	Ollon	564'300	126'500	Faibles volumes, proximité des habitations
1285-101	En Pillon	Ormont-Dessus	581'035	133'002	Contraintes exclusives
1285-102	La Sia	Ormont-Dessous	571'060	132'325	Entièrement exploité
1285-103	Joux Noire	Ormont-Dessus	575'907	132'905	Altitude trop élevée
1285-105	Chaux Ronde	Ollon	573'280	129'830	Entièrement exploité
1285-106	Huémоз	Ollon	567'847	126'723	Entièrement exploité
1285-110	Le Bouillet	Ollon	567'990	125'131	Entièrement exploité
1285-111	Les Torneresses	Bex	572'300	123'100	Petit gisement en altitude, accès difficile
1304-102	St-Christophe	Bex	566'761	119'937	Eléments géomorphologiques protégés et épaisseur géologique s'amincissant vers le sud
1305-101	Les Bains	Lavey-Morcles	568'081	116'442	Entièrement exploité

GISEMENTS LACUSTRES

GISEMENTS INSCRITS

Carte synthétique des gisements



Le PDCar propose l'inscription de quatre gisements lacustres, mais seul un présente des volumes d'extension, au-delà des concessions autorisées, pour un volume total d'environ 3 Mm³.

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gisements lacustres

Classement par commune

Commune	Site n°	Lieu-dit	Page
Bonvillars	1183-201	La Poissine	312
Concise	1183-201	La Poissine	312
Corcelles-près-Concise	1183-201	La Poissine	312
Gland	1261-202	Villa Prangins	315
Grandson	1183-201	La Poissine	312
Noville	1264-201	Les Grangettes	317
	1264-202	Gros Brasset	319
Onnens (VD)	1183-201	La Poissine	312
Villeneuve	1264-201	Les Grangettes	317

Classement par feuille topographique

Feuille topographique	Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	Page
1183 - Grandson	1183-201	La Poissine	Bonvillars*, Concise*, Corcelles-près-Concise*, Grandson*, Onnens (VD)*	312
1261 - Nyon	1261-202	Villa Prangins	Gland*	315
1264 - Montreux	1264-201	Les Grangettes	Noville*, Villeneuve*	317
	1264-202	Gros Brasset	Noville*	319

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

Plan directeur des carrières (PDCar)

Gisements lacustres

Fiches descriptives et plans détaillés

Chaque gisement inscrit est caractérisé par une fiche technique et une carte de situation. Seuls les secteurs blancs ou gris (avec ou sans hachures rouges ou jaunes) sont retenus dans ce PDCar. Afin de simplifier la lecture, les cartes sont accompagnées de calques mettant directement en valeur les secteurs potentiellement exploitables des gisements présentés. Les secteurs en cours d'extraction ou de comblement et les exploitations projetées ayant déjà fait l'objet d'une mise à l'enquête ne sont pas remises en question. Ils figurent en « secteurs non retenus » sur le calque et les volumes autorisés ne sont pas comptabilisés sur la fiche technique.

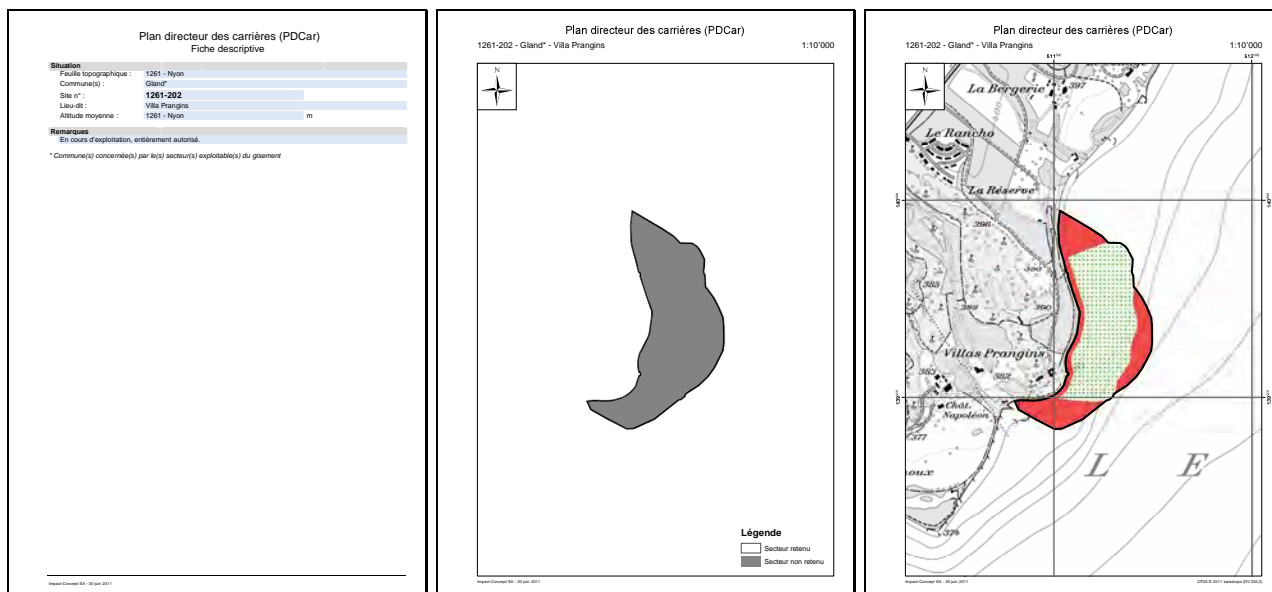


Figure 3 - Exemple de fiche, calque et carte accompagnant chaque site de gravier lacustre

Les gisements sont subdivisés selon les lacs, puis présentés dans l'ordre de leur numéro. La légende permettant une bonne lecture des cartes est présentée à la page suivante.

Légende



Limite présumée du gisement

Secteur exploité, au bénéfice d'un permis ou mis à l'enquête



en cours d'exploitation



exploité et/ou remis en état



en projet (dans un plan d'extraction ou ayant fait l'objet d'une mise à l'enquête)



Secteur exploitable



Secteur à exploitabilité non démontrée



Secteur grevé de contraintes (affectation particulières, routes et chemins, lignes électriques haute-tension, forêts, contraintes et inventaires nature non exclusifs, ...)



Secteur potentiellement exploitable nécessitant la mise en œuvre de mesures particulières (proximité des zones d'habitation, d'activités ou de loisirs, routes, zones industrielles, ...)



Secteur non retenu suite à une évaluation technique



Secteur à exclure (zones d'habitation ou d'activités, bâtiments, autoroutes, rail, gazoducs haute pression, secteurs de protection des eaux, cours d'eau, contraintes et inventaires nature exclusifs, recensement architectural, voies historiques avec beaucoup de substances, ...)

Lac de Neuchâtel

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1183 - Grandson
Commune(s) :	Bonvillars*, Concise*, Corcelles-près-Concise*, Grandson*, Onnens (VD)*
Site n° :	1183-201
Lieu-dit :	La Poissine
Altitude moyenne :	1183 - Grandson m

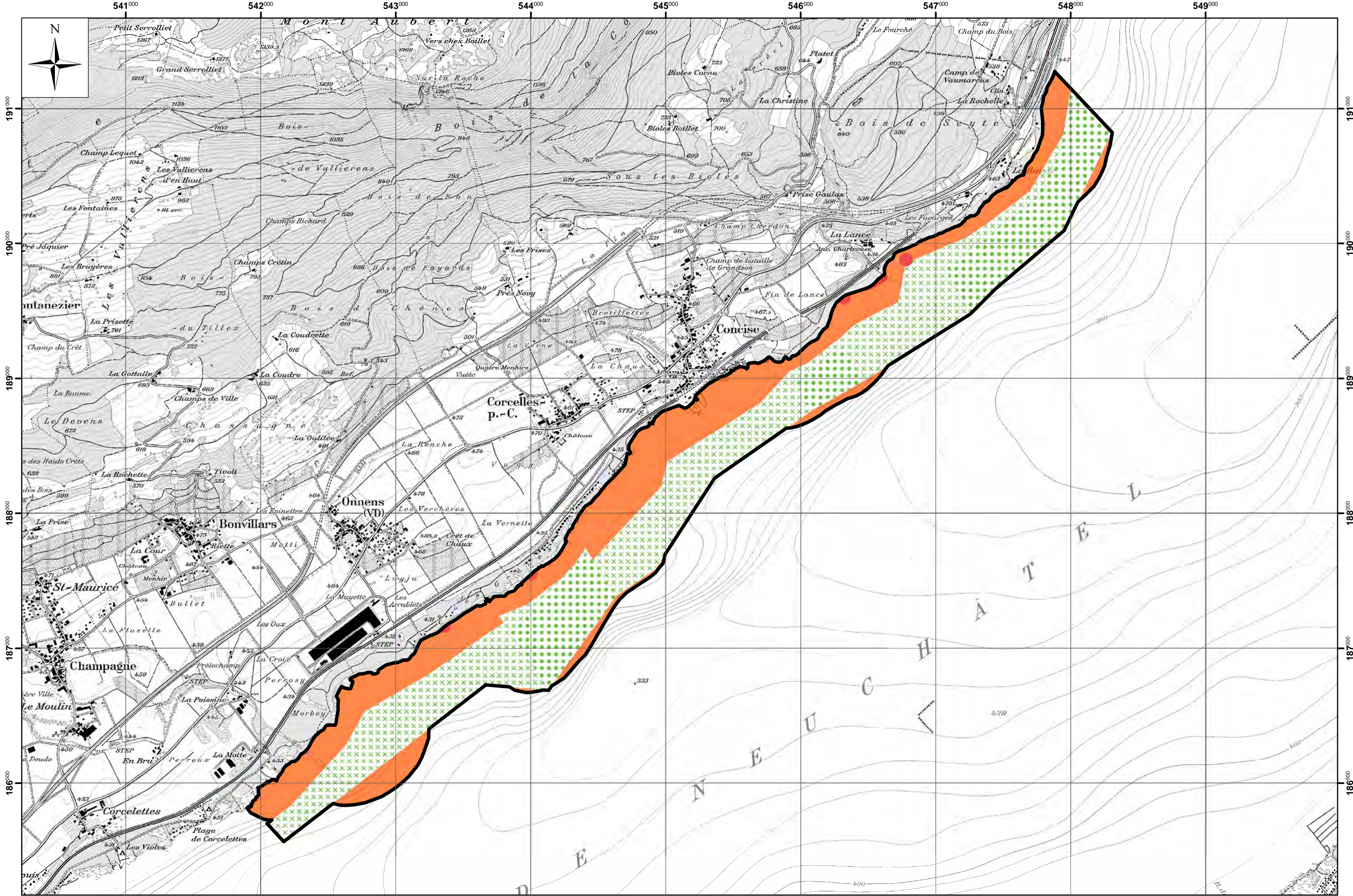
Remarques

En projet ou en cours d'exploitation. Pas d'autre extension connue. Création d'îles aux oiseaux en compensation.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement

1183-201 - Bonvillars*, Concise*, Corcelles-près-Concise*, Grandson*, Onnens (VD)* - La Poissine

1:25'000



Le Léman

Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

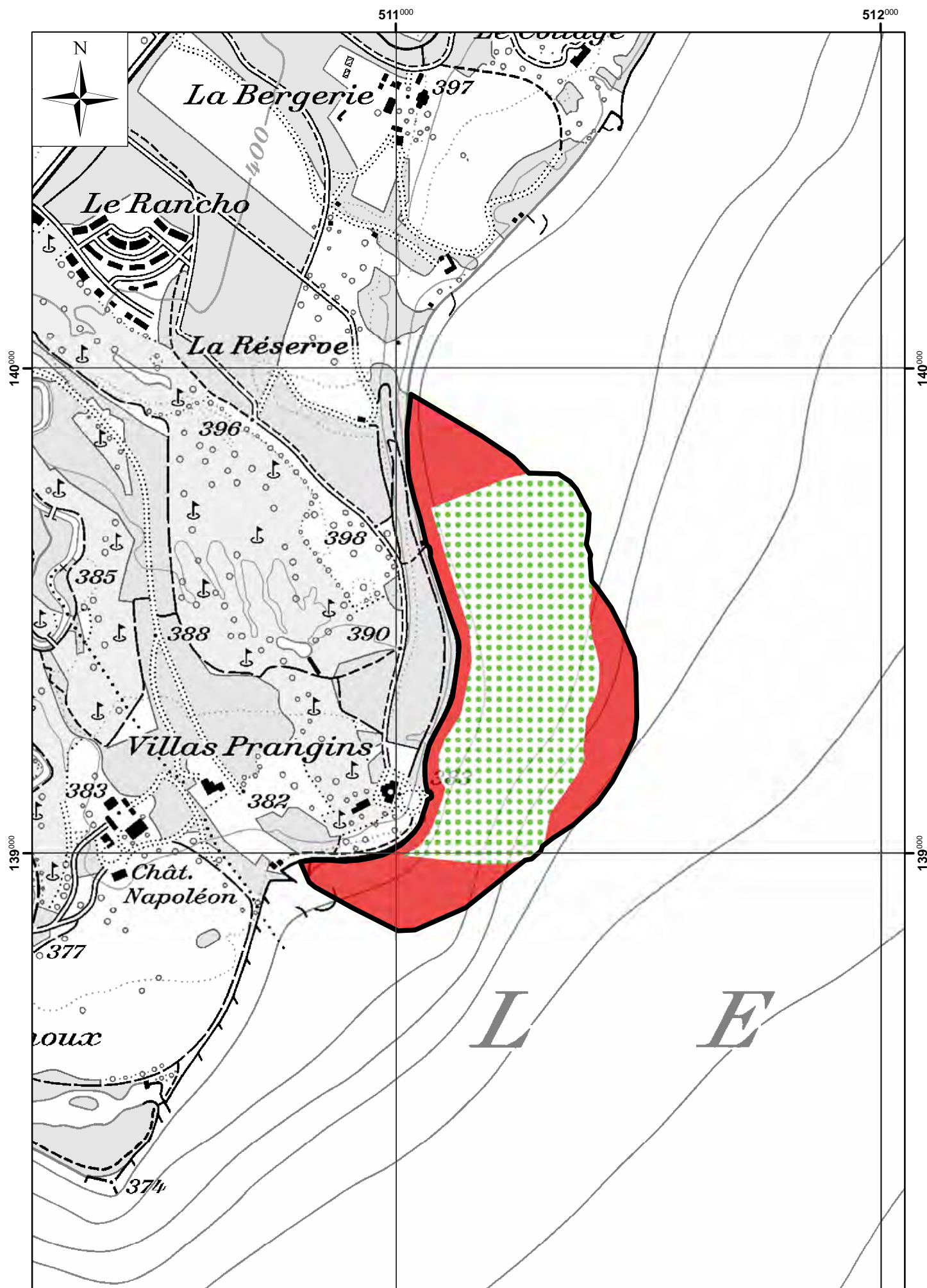
Situation

Feuille topographique :	1261 - Nyon
Commune(s) :	Gland*
Site n° :	1261-202
Lieu-dit :	Villa Prangins
Altitude moyenne :	1261 - Nyon m

Remarques

En cours d'exploitation, entièrement autorisé.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

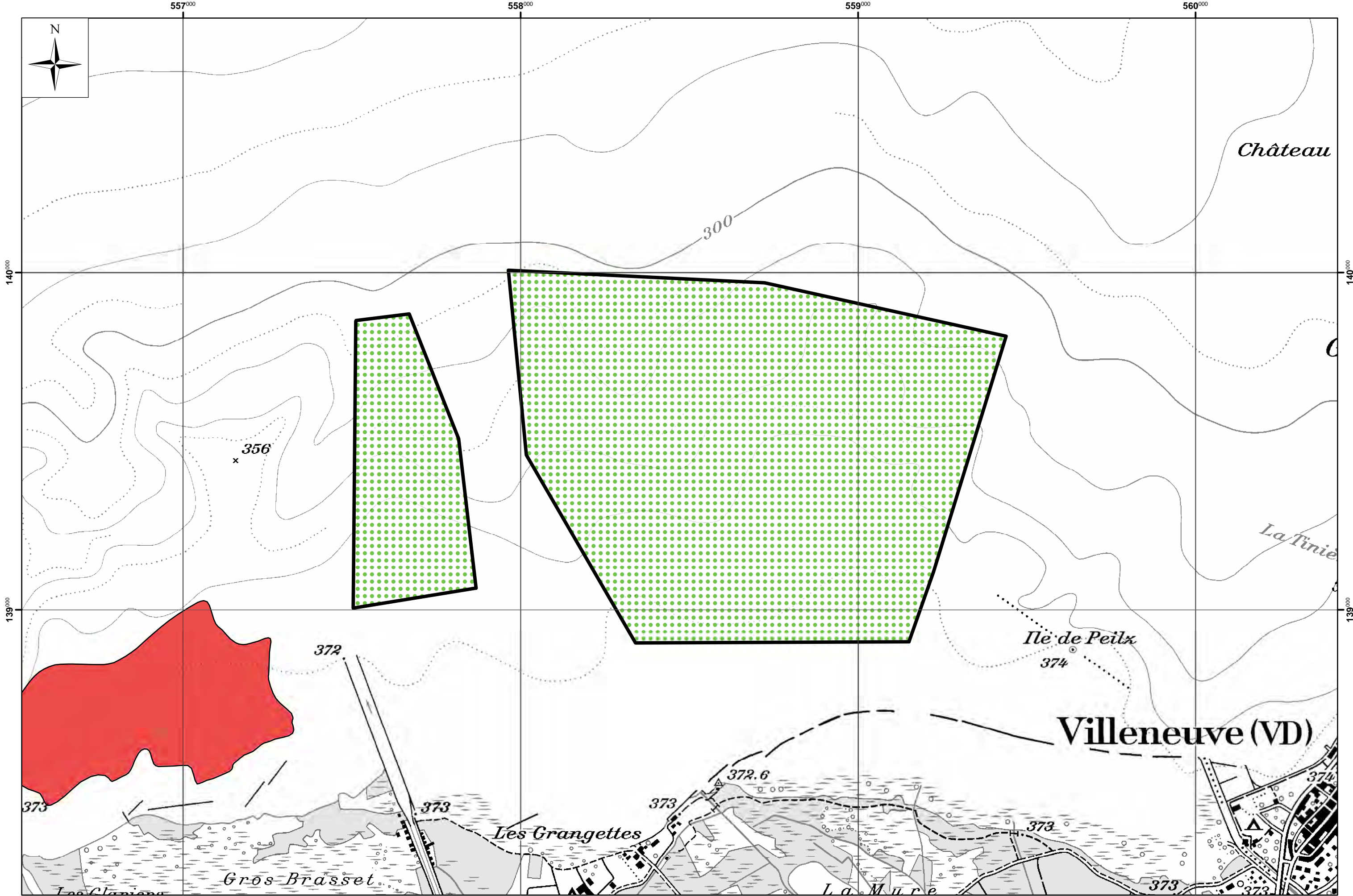
Situation

Feuille topographique :	1264 - Montreux
Commune(s) :	Noville*, Villeneuve*
Site n° :	1264-201
Lieu-dit :	Les Grangettes
Altitude moyenne :	1264 - Montreux m

Remarques

En cours d'exploitation, entièrement autorisé.

* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Plan directeur des carrières (PDCar)

Fiche descriptive

Situation

Feuille topographique :	1264 - Montreux
Commune(s) :	Noville*
Site n° :	1264-202
Lieu-dit :	Gros Brasset
Altitude moyenne :	372 m

Description

Topographie :	Gisement lacustre.
Géologie :	Alluvions gravelo-sableux.
Disposition :	En rive droite de l'embouchure du Rhône, compris entre le vieux Rhône et le Grand Canal.

Estimation des volumes

Epaisseur moyenne :	3 - 20	m
Epaisseur de la couverture :	0 - 2	m
Volume :	3'000'000	m ³

Reconnaitances géologiques

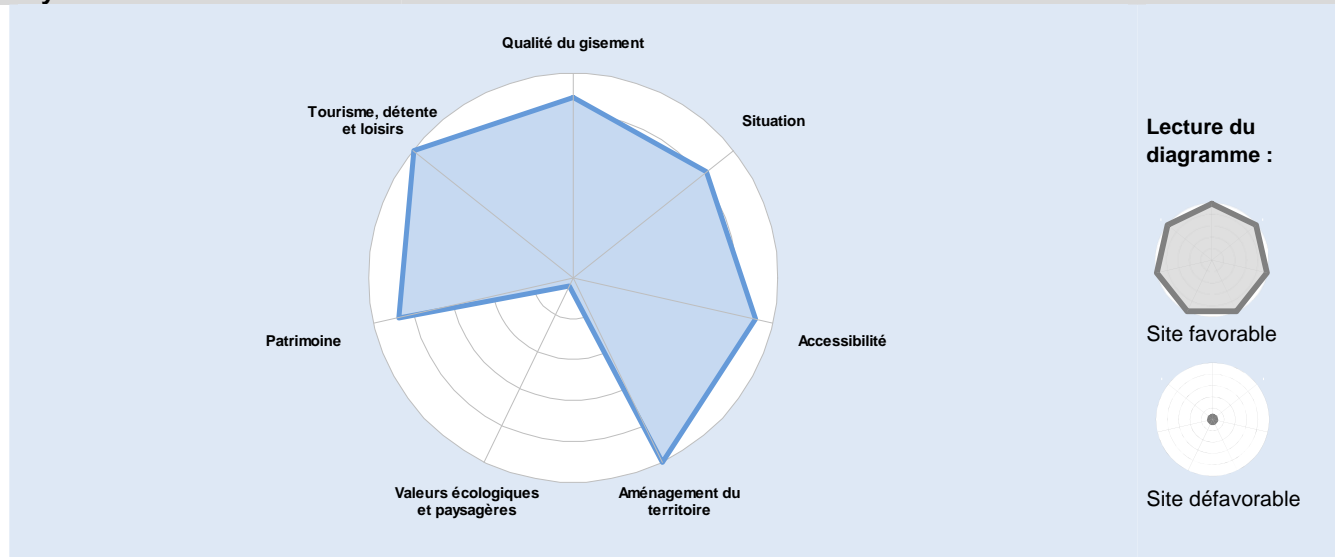
Remarques

Solde de graviers en profondeur d'une ancienne exploitation, aujourd'hui arrêtée.

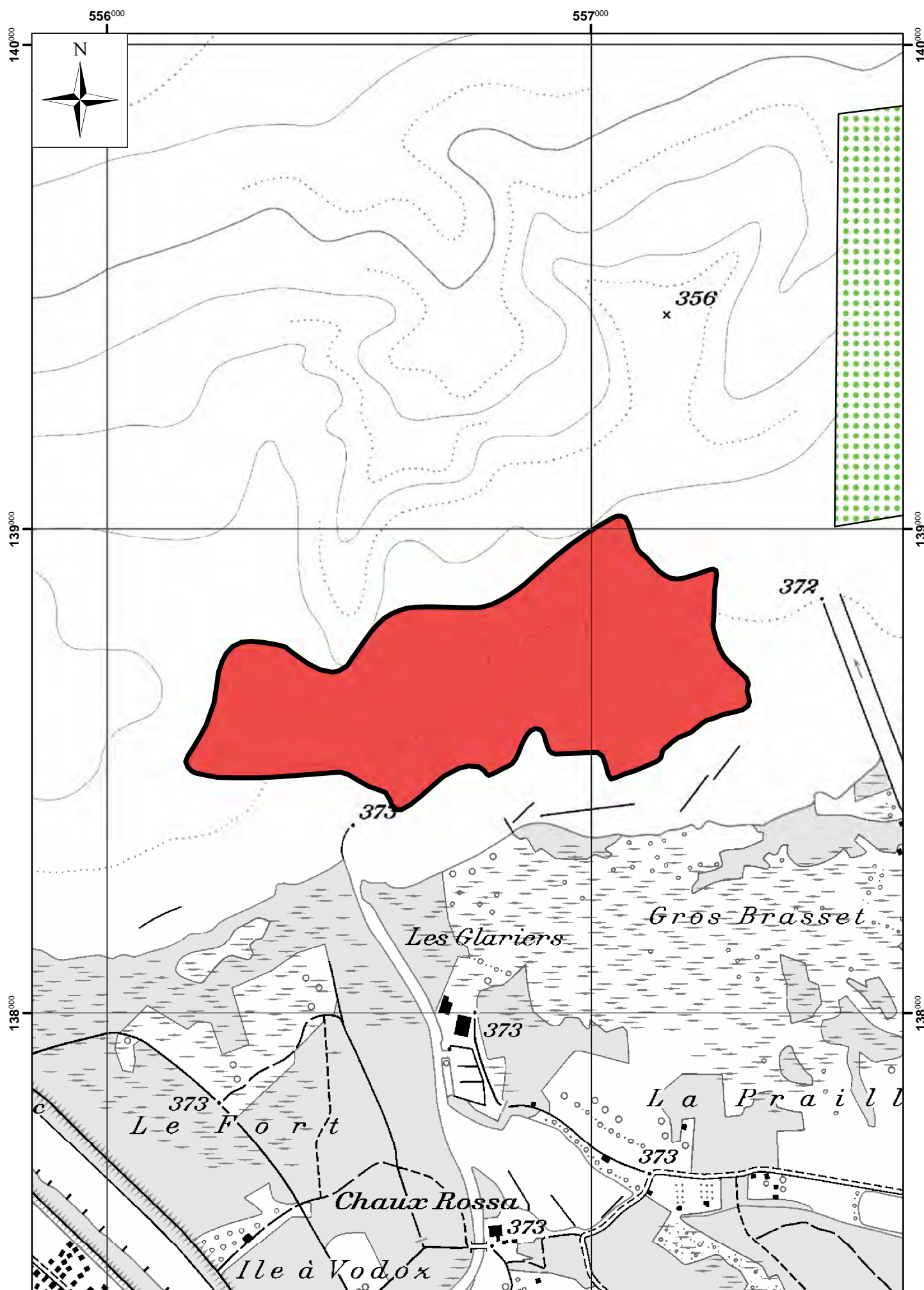
Contraintes

Compris dans une zone de contraintes exclusives (OROEM, ISM, IFP et affecté en zone naturelle protégée) mais fait l'objet d'évaluations au niveau cantonal pour une exploitation du solde du gisement avant le remblayage du site.

Analyse multicritère



* Commune(s) concernée(s) par le(s) secteur(s) exploitable(s) du gisement



Gisements non inscrits

GISEMENTS NON INSCRITS

Site n°	Lieu-dit	Commune(s)	X	Y	Raison(s)
1183-204	La Plage	Yvonand	546'500	184'500	Qualité médiocre : sables et limons
1183-205	Les Grèves	Yvonand	548'000	184'000	Contraintes exclusives
1242-201	Fraide Aigue	Allaman	-	-	Qualité médiocre
1242-202	Embouchure de l'Aubonne	Allaman, Buchillon	524'000	147'000	Entièrement exploité, solde insignifiant, épaisseur faible
1242-203	Pierre de Goulet	Saint-Prex	524'000	146'000	Volume faible de qualité à contrôler en tenant compte d'une distance à respecter à la rive
1261-201	Promenthouse	Gland	509'800	138'300	Contraintes exclusives, qualité médiocre
1261-203	Sous Bursinel	Bursinel	513'000	143'000	Qualité incertaine, découverte localement importante, volume faible

ANNEXES

Contraintes analysées par SIG

Plan directeur des carrières (PDCar)

Contraintes analysées par SIG

	Rouge	Rouge hachuré gravières	Rouge hachuré carrières	Jaune hachuré
Aménagement du territoire				
<u>Zones d'affectation du sol</u>				
Zone de centre historique	X	100m	200m	
Zone de centre localité (zone village)	X	100m	200m	
Zone d'habitation de forte densité	X	100m	200m	
Zone d'habitation de moyenne densité	X	100m	200m	
Zone d'habitation de faible densité	X	100m	200m	
Zone d'habitation de très faible densité	X	100m	200m	
Zone de site construit protégé	X	100m	200m	
Zone de hameau	X	100m	200m	
Zone à options	X	100m	200m	
Zone industrielle		X	X	X
Zone d'extraction et dépôt de matériaux				
Zone d'activités artisanales	X	100m	200m	
Zone d'activités tertiaires	X	100m	200m	
Zone de centres commerciaux	X	100m	200m	
Zone d'activités touristiques	X	100m	200m	
Zone d'aéroport / aérodrome	X			
Zone militaire				X
Zone d'installations (para-)publiques		100m	200m	X
Zone de camping	X	100m	200m	
Zone de verdure		100m	200m	X
Zone de sport et loisirs		100m	200m	X
Zone équestre				X
Zone de golf				X
Zone de piste de ski				X
Zone intermédiaire		100m	200m	X
Zone réservée				
Zone agricole				
Zone viticole				
Zone para-agricole				X
Zone agricole spécialisée				X
Aire forestière				
Zone agricole protégée				X
Zone viticole protégée				X
Zone naturelle protégée	X			
DP				
Zone ferroviaire	X			
Bâtiments (Cadastre)	X	100m	200m	
<u>Carte nationale (vector25)</u>				
Bâtiments	X	100m	200m	
Réseau ferroviaire	20m			
Réseau autoroutier (autoroutes, semi-autoroutes)	12m, 10m			
Réseau routier (1ère classe, 2ème classe et 3ème classe)		10m, 8m, 6m	10m, 8m, 6m	10m, 8m, 6m
Réseau routier (4ème classe, 5ème classe, 6ème classe, quartier)				3m
Autres moyens de transport				10m
Réseau hydrographique	10m			
Réseau hydrographique sous pression (conduites forcées)	20m			
Réseau hydrographique souterrain		10m	10m	
Surfaces aménagées	X			
Surfaces primaires - forêt				X
Réseau hydrographique GESREAU		10m	10m	

Contraintes analysées par SIG

	Rouge	Rouge hachuré gravières	Rouge hachuré carrières	Jaune hachuré
Faune-nature				
IFP Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale	X			
ISM Inventaire fédéral des sites marécageux d'importance nationale	X			
IBM Inventaire fédéral des bas marais d'importance nationale	X			
IHM Inventaire fédéral des hauts marais d'importance nationale	X			
IZA Inventaire fédéral des zones alluviales d'importance nationale	X			
IBN Inventaire fédéral des sites de reproduction de batraciens d'importance nationale	X			
DFF Districts francs fédéraux				
Zone de protection intégrale				X
Zone de protection partielle				X
Zone de dégâts indemnisés				
OROEM Inventaire fédéral des réserves d'oiseaux d'eau et migrateurs	X			
PPS Inventaire fédéral des prairies et pâturages secs	X			
Réseau écologique national				
Corridors à faune				X
Réservoirs à faune				X
IMNS Inventaire cantonal des monuments naturels et des sites				X
Plan de protection de la Venoge (zones 1 et 2)	X			
Plan de protection de la Venoge (zone 3)				X
Loi de protection du Lavaux (LLavaux)	X			
Réserves de faune				X
Réserves naturelles de droit privé (RNPI)				X
Réserves naturelles de statut public (RNP)	X			
Réserves naturelles des organisations privées de protection de la nature (RNPO)				X
Arrêtés et décisions de classement	X			
Inventaire des géotopes				X

Patrimoine bâti

ISOS Inventaire des sites construits à protéger en Suisse d'importance nationale (A, a, +)	X (carrières)	X	X	X
ISOS Inventaire des sites construits à protéger en Suisse d'importance nationale (B, b, -)	X (carrières)	X	X	X
ISOS Inventaire des sites construits à protéger en Suisse d'importance nationale (C)				X
Recensement architectural (1 et 2)	100m			
Recensement architectural (3)				100m
IVS Inventaire des voies de communication historiques ("Beaucoup de substance")	10m			
IVS Inventaire des voies de communication historiques ("Substance")				10m

Archéologie

Régions archéologiques du canton de Vaud				X
--	--	--	--	---

Réseaux énergétiques

Périmètre de sécurité des gazoducs et installations de gaz naturel haute pression	15m			
Plan du réseau électrique haute tension				X

Autre

Cadastre des sites pollués				X
Secteurs de protection des eaux (S)	X			
Zones de protection des eaux (S1, S2, S3 et PP)	X			
Chemins pédestres				X

Analyse multicritère

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Qualité du gisement

EPAISSEUR EXPLOITABLE / QUALITÉ DES MATÉRIAUX / GLISSEMENTS															
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR EXPLOITABLE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE		EPAISSEUR COUVERTURE /		QUALITÉ DES MATÉRIAUX		GLISSEMENTS	
EPAISSEUR EXPLOITABLE															

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Qualité du gisement

Epaisseur exploitable graviers	Epaisseur exploitable carrières	Epaisseur exploitable	Epaisseur couverture	Epaisseur exploitable / épaisseur couverture		Qualité des matériaux		Glissements	
				Ratio de l'épaisseur exploitable sur l'épaisseur de la découverte		Qualité des matériaux		Présence d'une zone de glissement sur la carte des phénomènes	
				m	m	m	m/m	Qualitatif (0-1)	Qualitatif (0-1)
Epaisseur exploitable	Epaisseur exploitable	Epaisseur exploitable	Epaisseur couverture	Maximiser	Maximiser	Maximiser	Maximiser	Maximiser	Minimiser

Critère	Epaisseur exploitable graviers	Epaisseur exploitable carrières	Epaisseur exploitable	Epaisseur couverture	Epaisseur exploitable / épaisseur couverture	Qualité des matériaux	Glissements
Rang	2	2	2	2	2	1	3
Poids	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	3.00	1.00
Poids en %			25.0%		25.0%	33.3%	16.7%

Min (satisfaction nulle)	2	15	1	1	1	0	1
Max (sat. complète)	17.5	50	10	10	1	1	0

Normalisation							
1182-001	0.03		0.03		0.00	0.50	1.00
1182-003	0.03		0.03		0.00	0.00	1.00
1182-102		0.43			1.00	0.30	1.00
1183-108		1.00			1.00	0.50	1.00
1184-001	0.68		0.68		0.06	0.50	1.00
1202-001	0.35		0.35		0.03	0.50	1.00
1202-007	0.19		0.19		0.44	0.50	1.00
1202-013	0.35		0.35		0.72	1.00	1.00
1202-105		1.00			1.00	0.15	1.00
1202-106		1.00			1.00	0.15	1.00
1202-107		0.57			1.00	1.00	1.00
1202-108		1.00			1.00	0.10	0.00
1202-110		0.29			0.68	1.00	1.00
1203-002	0.19		0.19		0.44	0.50	0.00
1203-004	0.35		0.35		0.72	0.50	1.00
1203-006	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1203-007	0.35		0.35		0.17	0.50	1.00
1203-008	0.03		0.03		0.72	0.50	0.00
1204-003	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1204-004	0.03		0.03		0.17	0.50	0.00
1204-006	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1204-008	0.68		0.68		1.00	0.50	1.00
1204-012	0.03		0.03		0.00	0.50	1.00
1204-014	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1204-016	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1204-017	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1204-018	0.35		0.35		0.72	0.50	1.00
1204-019	0.35		0.35		0.00	1.00	1.00
1204-101		0.14			0.44	1.00	1.00
1221-102					1.00	0.30	1.00
1222-001	0.19		0.19		0.11	0.50	1.00
1222-005	0.68		0.68		0.06	0.50	1.00
1222-007	0.68		0.68		1.00	0.50	1.00
1222-009	0.35		0.35		0.06	0.50	1.00
1222-012	0.68		0.68		0.06	0.50	1.00
1222-016	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1222-020	0.68		0.68		1.00	1.00	0.00
1222-104		1.00			1.00	1.00	1.00
1222-105		0.29			0.68	1.00	0.00
1223-004	0.03		0.03		0.00	0.00	1.00
1223-015	0.35		0.35		0.00	1.00	1.00
1223-018	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1223-101		1.00			0.63	1.00	1.00
1241-003	0.35		0.35		0.17	1.00	0.00
1241-007	0.35		0.35		0.06	1.00	1.00
1241-008					0.72	0.00	1.00
1241-103		0.57			1.00	0.00	1.00
1241-108		0.43			0.56	1.00	1.00
1241-109		1.00			1.00	0.45	1.00
1242-001	0.68		0.68		0.17	0.50	1.00
1242-003	0.68		0.68		1.00	1.00	1.00
1242-004	0.52		0.52		1.00	0.50	1.00
1242-012	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1242-014	1.00		1.00		1.00	1.00	1.00
1242-015	0.52		0.52		1.00	0.50	1.00
1242-016	1.00		1.00		0.02	0.50	1.00
1242-027	0.68		0.68		0.35	1.00	1.00
1242-045	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1243-001	0.35		0.35		0.00	1.00	1.00
1243-101		0.29			0.17	1.00	1.00
1243-102					0.44	1.00	1.00
1243-103		0.14			0.44	1.00	1.00
1244-101					1.00	1.00	0.00
1261-005	0.03		0.03		0.17	0.00	1.00
1261-007	0.35		0.35		0.72	0.50	1.00
1261-014	0.03		0.03		0.17	0.50	1.00
1261-016	0.03		0.03		0.17	1.00	1.00
1261-103		0.29			1.00	1.00	0.00
1264-102		0.43			1.00	1.00	1.00
1264-105		0.71			1.00	1.00	1.00
1264-202					1.00	1.00	1.00
1281-005	0.52		1.00		0.22	0.50	1.00
1284-003	1.00		0.03		0.17	1.00	1.00
1284-005	0.35		0.35		0.17	0.00	1.00
1284-006	1.00		1.00		1.00	1.00	1.00
1284-007	0.03		0.03		0.17	0.00	0.00
1284-011	1.00		1.00		1.00	1.00	1.00
1284-107		0.14			1.00	1.00	1.00
1285-104					1.00	1.00	1.00
1304-001	0.03		0.03		0.17	0.00	1.00
1304-101		0.14			1.00	1.00	1.00

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Qualité du gisement

Epaisseur exploitable graviers	Epaisseur exploitable carrières	Epaisseur exploitable	Epaisseur couverture	Epaisseur exploitable / épaisseur couverture	Qualité des matériaux	Glissements
Epaisseur exploitable	Epaisseur exploitable	Epaisseur exploitable		Ratio de l'épaisseur exploitable sur l'épaisseur de la découverte	Qualité des matériaux	Présence d'une zone de glissement sur la carte des phénomènes
m	m	m	m	m/m	Qualitatif (0-1)	Qualitatif (0-1)
Maximiser	Maximiser	Maximiser		Maximiser	Maximiser	Minimiser

Critère	Epaisseur exploitable graviers	Epaisseur exploitable carrières	Epaisseur exploitable	Epaisseur couverture	Epaisseur exploitable / épaisseur couverture	Qualité des matériaux	Glissements
Rang	2	2	2	2	1	3	
Poids	2.00	2.00	2.00	2.00	3.00	1.00	
Poids en %		25.0%		25.0%	33.3%	16.7%	

Min (satisfaction nulle)	2	15	1	1	0	1	
Max (sat. complète)	17.5	50	10	10	1	0	

Calcul des notes pondérées

1182-001	0.01	0.00	0.17	0.17	0.17	0.34
1182-003	0.01	0.00	0.00	0.17	0.17	0.17
1182-102	0.11	0.25	0.10	0.17	0.17	0.62
1183-108	0.25	0.25	0.17	0.17	0.17	0.83
1184-001	0.17	0.02	0.17	0.17	0.17	0.52
1202-001	0.09	0.01	0.17	0.17	0.17	0.43
1202-007	0.05	0.11	0.17	0.17	0.17	0.49
1202-013	0.09	0.18	0.33	0.17	0.17	0.77
1202-105	0.25	0.25	0.05	0.17	0.17	0.72
1202-106	0.25	0.25	0.05	0.17	0.17	0.72
1202-107	0.14	0.25	0.33	0.17	0.17	0.89
1202-108	0.25	0.25	0.03	0.17	0.17	0.53
1202-110	0.07	0.17	0.33	0.17	0.17	0.74
1203-002	0.05	0.11	0.17	0.17	0.00	0.33
1203-004	0.09	0.18	0.17	0.17	0.17	0.60
1203-006	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1203-007	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1203-008	0.09	0.18	0.17	0.17	0.00	0.44
1204-003	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1204-004	0.01	0.04	0.17	0.17	0.00	0.22
1204-006	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1204-008	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1204-012	0.17	0.25	0.17	0.17	0.17	0.75
1204-014	0.01	0.00	0.17	0.17	0.17	0.34
1204-016	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1204-017	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1204-018	0.09	0.18	0.17	0.17	0.17	0.60
1204-019	0.09	0.00	0.00	0.17	0.17	0.26
1204-101	0.00	0.11	0.33	0.17	0.17	0.61
1221-102	0.04	0.25	0.10	0.17	0.17	0.55
1222-001	0.05	0.03	0.17	0.17	0.17	0.41
1222-005	0.17	0.02	0.17	0.17	0.17	0.52
1222-007	0.17	0.25	0.17	0.17	0.17	0.75
1222-009	0.09	0.01	0.17	0.17	0.17	0.44
1222-012	0.17	0.02	0.17	0.17	0.17	0.52
1222-016	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1222-020	0.17	0.25	0.33	0.17	0.00	0.75
1222-104	0.25	0.25	0.33	0.17	0.17	1.00
1222-105	0.07	0.17	0.33	0.17	0.00	0.58
1223-004	0.01	0.00	0.00	0.17	0.17	0.17
1223-015	0.09	0.00	0.33	0.17	0.17	0.59
1223-018	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1223-101	0.25	0.16	0.33	0.17	0.17	0.91
1241-003	0.09	0.04	0.33	0.00	0.00	0.46
1241-007	0.09	0.01	0.33	0.17	0.17	0.60
1241-008	0.09	0.18	0.00	0.17	0.17	0.44
1241-103	0.14	0.25	0.00	0.17	0.17	0.56
1241-108	0.11	0.14	0.33	0.17	0.17	0.75
1241-109	0.25	0.25	0.15	0.17	0.17	0.82
1242-001	0.17	0.04	0.17	0.17	0.17	0.54
1242-003	0.17	0.25	0.33	0.17	0.17	0.92
1242-004	0.13	0.25	0.17	0.17	0.17	0.71
1242-012	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1242-014	0.25	0.25	0.33	0.17	0.17	1.00
1242-015	0.13	0.25	0.17	0.17	0.17	0.71
1242-016	0.25	0.00	0.17	0.17	0.17	0.59
1242-027	0.17	0.09	0.33	0.17	0.17	0.76
1242-045	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1243-001	0.09	0.00	0.33	0.17	0.17	0.59
1243-101	0.07	0.04	0.33	0.17	0.17	0.61
1243-102	0.00	0.11	0.33	0.17	0.17	0.61
1243-103	0.00	0.11	0.33	0.17	0.17	0.61
1244-101	0.04	0.25	0.33	0.00	0.00	0.62
1261-005	0.01	0.04	0.00	0.17	0.17	0.22
1261-007	0.09	0.18	0.17	0.17	0.17	0.60
1261-014	0.01	0.04	0.17	0.17	0.17	0.38
1261-016	0.01	0.04	0.33	0.17	0.17	0.55
1261-103	0.07	0.25	0.33	0.00	0.00	0.65
1264-102	0.11	0.25	0.33	0.17	0.17	0.86
1264-105	0.18	0.25	0.33	0.17	0.17	0.93
1264-202	0.13	0.25	0.33	0.17	0.17	0.88
1281-005	0.25	0.05	0.17	0.17	0.17	0.64
1284-003	0.01	0.04	0.00	0.17	0.17	0.22
1284-005	0.09	0.04	0.00	0.17	0.17	0.30
1284-006	0.25	0.04	0.33	0.17	0.17	1.00
1284-007	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.05
1284-011	0.25	0.25	0.33	0.17	0.17	1.00
1284-107	0.04	0.25	0.33	0.17	0.17	0.79
1285-104	0.00	0.25	0.33	0.17	0.17	0.75
1304-001	0.01	0.04	0.00	0.17	0.17	0.22
1304-101	0.04	0.25	0.33	0.17	0.17	0.79

Somme

Situation

Proximité des pôles de consommation régionaux			Pôle économique de développement		
Classe de distance autour des pôles régionaux: Lausanne, Nyon, Morges, Yverdon, Vevey- Montreux, Aigle-Monthey, Payerne-Esavayer km (4 classes: 0, 5, 10, 15km) Minimiser			Classe de distance autour des pôles de développement km (4 classes: 0, 5, 10, 15km) Minimiser		
Critère	Proximité des pôles de consommation régionaux		Pôle économique de développement		
Rang	1		1		
Poids	1.00		1.00		
Poids en %	50.0%		50.0%		
Min (satisfaction nulle)	15		15		
Max (sat. complète)	0		0		
Valeurs initiales					
1182-001	2.5		2.5		2.5
1182-003	2.5		2.5		2.5
1182-102	7.5		7.5		2.5
1183-108	7.5		7.5		2.5
1184-001	0		0		2.5
1202-001	7.5		7.5		2.5
1202-007	7.5		7.5		2.5
1202-013	12.5		12.5		2.5
1202-105	7.5		7.5		2.5
1202-106	7.5		7.5		2.5
1202-107	7.5		7.5		2.5
1202-108	12.5		12.5		2.5
1202-110	7.5		7.5		2.5
1203-002	7.5		7.5		7.5
1203-004	2.5		2.5		7.5
1203-006	2.5		2.5		2.5
1203-007	2.5		2.5		2.5
1203-008	2.5		2.5		2.5
1204-003	12.5		12.5		0
1204-004	12.5		12.5		2.5
1204-006	7.5		7.5		0
1204-008	12.5		12.5		0
1204-012	2.5		2.5		2.5
1204-014	2.5		2.5		2.5
1204-016	2.5		2.5		2.5
1204-017	2.5		2.5		2.5
1204-018	2.5		2.5		2.5
1204-019	7.5		7.5		2.5
1204-101	7.5		7.5		7.5
1221-102	17.5		17.5		0
1222-001	12.5		12.5		7.5
1222-005	7.5		7.5		2.5
1222-007	2.5		2.5		0
1222-009	7.5		7.5		2.5
1222-012	7.5		7.5		2.5
1222-016	12.5		12.5		0
1222-020	12.5		12.5		2.5
1222-104	7.5		7.5		0
1222-105	7.5		7.5		2.5
1223-004	7.5		7.5		2.5
1223-015	2.5		2.5		2.5
1223-018	7.5		7.5		2.5
1223-101	7.5		7.5		7.5
1241-003	7.5		7.5		2.5
1241-007	7.5		7.5		2.5
1241-008	7.5		7.5		7.5
1241-103	12.5		12.5		7.5
1241-108	2.5		2.5		7.5
1241-109	12.5		12.5		7.5
1242-001	2.5		2.5		2.5
1242-003	2.5		2.5		0
1242-004	0		0		0
1242-012	7.5		7.5		2.5
1242-014	7.5		7.5		7.5
1242-015	2.5		2.5		2.5
1242-016	7.5		7.5		2.5
1242-027	2.5		2.5		2.5
1242-045	7.5		7.5		7.5
1243-001	2.5		2.5		2.5
1243-101	0		0		0
1243-102	0		0		0
1243-103	0		0		0
1244-101	0		0		2.5
1261-005	2.5		2.5		2.5
1261-007	2.5		2.5		2.5
1261-014	2.5		2.5		0
1261-016	0		0		0
1261-103	2.5		2.5		2.5
1264-102	0		0		0
1264-105	0		0		0
1264-202	2.5		2.5		2.5
1281-005	2.5		2.5		2.5
1284-003	0		0		0
1284-005	2.5		2.5		0
1284-006	0		0		0
1284-007	2.5		2.5		0
1284-011	0		0		0
1284-107	2.5		2.5		2.5
1285-104	12.5		12.5		12.5
1304-001	2.5		2.5		0
1304-101	7.5		7.5		0

Situation

Proximité des pôles de consommation régionaux		Pôle économique de développement	
Classe de distance autour des pôles régionaux: Lausanne, Nyon, Morges, Yverdon, Vevey- Montreux, Aigle-Monthey, Payerne-Esavayer km (4 classes: 0, 5, 10, 15km) Minimiser		Classe de distance autour des pôles de développement km (4 classes: 0, 5, 10, 15km) Minimiser	
Critère			
Rang	1		1
Poids	1.00		1.00
Poids en %	50.0%		50.0%
Min (satisfaction nulle)	15		15
Max (sat. complète)	0		0
Normalisation			
1182-001	0.83	0.83	0.83
1182-003	0.83	0.83	0.83
1182-102	0.50	0.83	0.83
1183-108	0.50	0.83	0.83
1184-001	1.00	0.83	0.83
1202-001	0.50	0.83	0.83
1202-007	0.50	0.83	0.83
1202-013	0.17	0.83	0.83
1202-105	0.50	0.83	0.83
1202-106	0.50	0.83	0.83
1202-107	0.50	0.83	0.83
1202-108	0.17	0.83	0.83
1202-110	0.50	0.83	0.83
1203-002	0.50	0.50	0.50
1203-004	0.83	0.50	0.50
1203-006	0.83	0.83	0.83
1203-007	0.83	0.83	0.83
1203-008	0.83	0.83	0.83
1204-003	0.17	1.00	1.00
1204-004	0.17	0.83	0.83
1204-006	0.50	1.00	1.00
1204-008	0.17	1.00	1.00
1204-012	0.83	0.83	0.83
1204-014	0.83	0.83	0.83
1204-016	0.83	0.83	0.83
1204-017	0.83	0.83	0.83
1204-018	0.83	0.83	0.83
1204-019	0.50	0.83	0.83
1204-101	0.50	0.50	0.50
1221-102	0.00	1.00	1.00
1222-001	0.17	0.50	0.50
1222-005	0.50	0.83	0.83
1222-007	0.83	1.00	1.00
1222-009	0.50	0.83	0.83
1222-012	0.50	0.83	0.83
1222-016	0.17	1.00	1.00
1222-020	0.17	0.83	0.83
1222-104	0.50	1.00	1.00
1222-105	0.50	0.83	0.83
1223-004	0.50	0.83	0.83
1223-015	0.83	0.83	0.83
1223-018	0.50	0.83	0.83
1223-101	0.50	0.50	0.50
1241-003	0.50	0.83	0.83
1241-007	0.50	0.83	0.83
1241-008	0.50	0.50	0.50
1241-103	0.17	0.50	0.50
1241-108	0.83	0.50	0.50
1241-109	0.17	0.50	0.50
1242-001	0.83	0.83	0.83
1242-003	0.83	1.00	1.00
1242-004	1.00	1.00	1.00
1242-012	0.50	0.83	0.83
1242-014	0.50	0.50	0.50
1242-015	0.83	0.83	0.83
1242-016	0.50	0.83	0.83
1242-027	0.83	0.83	0.83
1242-045	0.50	0.50	0.50
1243-001	0.83	0.83	0.83
1243-101	1.00	1.00	1.00
1243-102	1.00	1.00	1.00
1243-103	1.00	1.00	1.00
1244-101	1.00	0.83	0.83
1261-005	0.83	0.83	0.83
1261-007	0.83	0.83	0.83
1261-014	0.83	1.00	1.00
1261-016	1.00	1.00	1.00
1261-103	0.83	0.83	0.83
1264-102	1.00	1.00	1.00
1264-105	1.00	1.00	1.00
1264-202	0.83	0.83	0.83
1281-005	0.83	0.83	0.83
1284-003	1.00	1.00	1.00
1284-005	0.83	1.00	1.00
1284-006	1.00	1.00	1.00
1284-007	0.83	1.00	1.00
1284-011	1.00	1.00	1.00
1284-107	0.83	0.83	0.83
1285-104	0.17	0.17	0.17
1304-001	0.83	1.00	1.00
1304-101	0.50	1.00	1.00

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Situation

Proximité des pôles de consommation régionaux		Pôle économique de développement	
Classe de distance autour des pôles régionaux: Lausanne, Nyon, Morges, Yverdon, Vevey- Montreux, Aigle-Monthey, Payerne-Estavayer km (4 classes: 0, 5, 10, 15km) Minimiser		Classe de distance autour des pôles de développement km (4 classes: 0, 5, 10, 15km) Minimiser	
Critère			
Rang	1	1	1
Poids	1.00	1.00	1.00
Poids en %	50.0%	50.0%	50.0%
Min (satisfaction nulle)	15	15	15
Max (sat. complète)	0	0	0
Calcul des notes pondérées			
1182-001	0.42	0.42	0.42
1182-003	0.42		0.42
1182-102	0.25		0.42
1183-108	0.25		0.42
1184-001	0.50		0.42
1202-001	0.25		0.42
1202-007	0.25		0.42
1202-013	0.08		0.42
1202-105	0.25		0.42
1202-106	0.25		0.42
1202-107	0.25		0.42
1202-108	0.08		0.42
1202-110	0.25		0.42
1203-002	0.25	0.25	0.50
1203-004	0.42	0.25	0.50
1203-006	0.42	0.42	0.83
1203-007	0.42	0.42	0.83
1203-008	0.42	0.42	0.83
1204-003	0.08	0.50	0.58
1204-004	0.08	0.42	0.50
1204-006	0.25	0.50	0.75
1204-008	0.08	0.50	0.58
1204-012	0.42	0.42	0.83
1204-014	0.42	0.42	0.83
1204-016	0.42	0.42	0.83
1204-017	0.42	0.42	0.83
1204-018	0.42	0.42	0.83
1204-019	0.25	0.42	0.67
1204-101	0.25	0.25	0.50
1221-102	0.00	0.50	0.50
1222-001	0.08	0.25	0.33
1222-005	0.25	0.42	0.67
1222-007	0.42	0.50	0.92
1222-009	0.25	0.42	0.67
1222-012	0.25	0.42	0.67
1222-016	0.08	0.50	0.58
1222-020	0.08	0.42	0.50
1222-104	0.25	0.50	0.75
1222-105	0.25	0.42	0.67
1223-004	0.25	0.42	0.67
1223-015	0.42	0.42	0.83
1223-018	0.25	0.42	0.67
1223-101	0.25	0.25	0.50
1241-003	0.25	0.42	0.67
1241-007	0.25	0.42	0.67
1241-008	0.25	0.25	0.50
1241-103	0.08	0.25	0.33
1241-108	0.42	0.25	0.67
1241-109	0.08	0.25	0.33
1242-001	0.42	0.42	0.83
1242-003	0.42	0.50	0.92
1242-004	0.50	0.50	1.00
1242-012	0.25	0.42	0.67
1242-014	0.25	0.25	0.50
1242-015	0.42	0.42	0.83
1242-016	0.25	0.42	0.67
1242-027	0.42	0.42	0.83
1242-045	0.25	0.25	0.50
1243-001	0.42	0.42	0.83
1243-101	0.50	0.50	1.00
1243-102	0.50	0.50	1.00
1244-101	0.50	0.50	1.00
1261-005	0.42	0.42	0.83
1261-007	0.42	0.42	0.83
1261-014	0.42	0.50	0.92
1261-016	0.50	0.50	1.00
1261-103	0.42	0.42	0.83
1264-102	0.50	0.50	1.00
1264-105	0.50	0.50	1.00
1264-202	0.42	0.42	0.83
1281-005	0.42	0.42	0.83
1284-003	0.50	0.50	1.00
1284-005	0.42	0.50	0.92
1284-006	0.50	0.50	1.00
1284-007	0.42	0.50	0.92
1284-011	0.50	0.50	1.00
1284-107	0.42	0.42	0.83
1285-104	0.08	0.08	0.17
1304-001	0.42	0.42	0.92
1304-101	0.25	0.50	0.75

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Accessibilité

Distance à une autoroute					Traversée des localités		Proximité d'un transport alternatif	
Distance entre le site d'excavation et l'entrée la plus proche d'une autoroute en kilomètres					Nombre de localités à traverser entre la zone d'extraction et l'entrée d'autoroute la plus proche		Existence ou non d'une alternative raisonnable au transport routier	
Minimiser					Quantité		Qualitatif (0-1)	
Minimiser					Minimiser		Maximiser	
Critère	Distance à une autoroute				Traversée des localités		Proximité d'un transport alternatif	
Rang	2				1		4	
Poids	3.00				4.00		1.00	
Poids en %	33.3%				50.0%		16.7%	
Min (satisfaction nulle)	20				6		0	
Max (sat. complète)	2				0		1	
Valeurs initiales								
1182-001	7				3		0	
1182-003	6				2		0	
1182-102	18				4		0	
1183-108	7.5				1		0	
1184-001	5				0		0	
1202-001	6				0		0	
1202-007	3.5				0		0	
1202-013	6				1		0	
1202-105	9				1		0	
1202-106	7.5				0		0	
1202-107	4				0		0	
1202-108	12				3		1	
1202-110	7				2		0	
1203-002	12				6		0	
1203-004	10				2		0	
1203-006	12				2		0	
1203-007	10				4		0	
1203-008	10				2		0	
1204-003	19				0		0	
1204-004	20				1		0	
1204-006	15				0		0	
1204-008	15				0		0	
1204-012	9.5				0		0	
1204-014	7				0		0	
1204-016	11				3		0	
1204-017	10				3		0	
1204-018	8				4		0	
1204-019	9.5				5		0	
1204-101	10				5		0	
1221-102	20.5				4		0	
1222-001	16				6		1	
1222-005	10				3		0	
1222-007	5.5				2		0	
1222-009	7.5				2		0	
1222-012	8.5				3		0	
1222-016	7				3		0	
1222-020	15				5		1	
1222-104	3				0		1	
1222-105	3				0		1	
1223-004	17				4		0	
1223-015	6				1		0	
1223-018	16				0		0	
1223-101	13				3		0	
1241-003	7.5				1		0	
1241-007	11				2		0	
1241-008	14				2		1	
1241-103	18				2		0	
1241-108	11				4		0	
1241-109	15				2		1	
1242-001	5				1		0	
1242-003	1				1		0	
1242-004	2				0		0	
1242-012	8				2		1	
1242-014	13				2		1	
1242-015	8				2		1	
1242-016	9				5		1	
1242-027	6.5				2		0	
1242-045	14				6		0	
1243-001	4				1		0	
1243-101	2				1		0	
1243-102	1				1		0	
1243-103	0				1		0	
1244-101	8				2		0	
1261-005	6				1		0	
1261-007	4.5				1		0	
1261-014	3				2		0	
1261-016	1				1		0	
1261-103	9				0		0	
1264-102	2				0		1	
1264-105	2				0		1	
1264-202	2				1		1	
1281-005	1				0		0	
1284-003	3				0		0	
1284-005	4				0		0	
1284-006	3				0		1	
1284-007	2				0		0	
1284-011	3.5				0		1	
1284-107	5				0		1	
1285-104	24				2		0	
1304-001	1				0		0	
1304-101	1				0		0	

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Accessibilité

Distance à une autoroute					Traversée des localités		Proximité d'un transport alternatif	
Distance entre le site d'excavation et l'entrée la plus proche d'une autoroute en kilomètres					Nombre de localités à traverser entre la zone d'extraction et l'entrée d'autoroute la plus proche		Existence ou non d'une alternative raisonnable au transport routier	
Minimiser					Quantité		Qualitatif (0-1)	
Minimiser					Minimiser		Maximiser	
Critère	Distance à une autoroute				Traversée des localités		Proximité d'un transport alternatif	
Rang	2				1		4	
Poids	3.00				4.00		1.00	
Poids en %	33.3%				50.0%		16.7%	
Min (satisfaction nulle)	20				6		0	
Max (sat. complète)	2				0		1	
Normalisation								
1182-001	0.72				0.50		0.00	
1182-003	0.78				0.67		0.00	
1182-102	0.11				0.33		0.00	
1183-108	0.69				0.83		0.00	
1184-001	0.83				1.00		0.00	
1202-001	0.78				1.00		0.00	
1202-007	0.92				1.00		0.00	
1202-013	0.78				0.83		0.00	
1202-105	0.61				0.83		0.00	
1202-106	0.69				1.00		0.00	
1202-107	0.89				1.00		0.00	
1202-108	0.44				0.50		1.00	
1202-110	0.72				0.67		0.00	
1203-002	0.44				0.00		0.00	
1203-004	0.56				0.67		0.00	
1203-006	0.44				0.67		0.00	
1203-007	0.56				0.33		0.00	
1203-008	0.56				0.67		0.00	
1204-003	0.06				1.00		0.00	
1204-004	0.00				0.83		0.00	
1204-006	0.28				1.00		0.00	
1204-008	0.28				1.00		0.00	
1204-012	0.58				1.00		0.00	
1204-014	0.72				1.00		0.00	
1204-016	0.50				0.50		0.00	
1204-017	0.56				0.50		0.00	
1204-018	0.67				0.33		0.00	
1204-019	0.58				0.17		0.00	
1204-101	0.56				0.17		0.00	
1221-102	0.00				0.33		0.00	
1222-001	0.22				0.00		1.00	
1222-005	0.56				0.50		0.00	
1222-007	0.81				0.67		0.00	
1222-009	0.69				0.67		0.00	
1222-012	0.64				0.50		0.00	
1222-016	0.72				0.50		0.00	
1222-020	0.28				0.17		1.00	
1222-104	0.94				1.00		1.00	
1222-105	0.94				1.00		1.00	
1223-004	0.17				0.33		0.00	
1223-015	0.78				0.83		0.00	
1223-018	0.22				1.00		0.00	
1223-101	0.39				0.50		0.00	
1241-003	0.69				0.83		0.00	
1241-007	0.50				0.67		0.00	
1241-008	0.33				0.67		1.00	
1241-103	0.11				0.67		0.00	
1241-108	0.50				0.33		0.00	
1241-109	0.28				0.67		1.00	
1242-001	0.83				0.83		0.00	
1242-003	1.00				0.83		0.00	
1242-004	1.00				1.00		0.00	
1242-012	0.67				0.67		1.00	
1242-014	0.39				0.67		1.00	
1242-015	0.67				0.67		1.00	
1242-016	0.61				0.17		1.00	
1242-027	0.75				0.67		0.00	
1242-045	0.33				0.00		0.00	
1243-001	0.89				0.83		0.00	
1243-101	1.00				0.83		0.00	
1243-102	1.00				0.83		0.00	
1243-103	1.00				0.83		0.00	
1244-101	0.67				0.67		0.00	
1261-005	0.78				0.83		0.00	
1261-007	0.86				0.83		0.00	
1261-014	0.94				0.67		0.00	
1261-016	1.00				0.83		0.00	
1261-103	0.61				1.00		0.00	
1264-102	1.00				1.00		1.00	
1264-105	1.00				1.00		1.00	
1264-202	1.00				0.83		1.00	
1281-005	1.00				1.00		0.00	
1284-003	0.94				1.00		0.00	
1284-005	0.89				1.00		0.00	
1284-006	0.94				1.00		1.00	
1284-007	1.00				1.00		0.00	
1284-011	0.92				1.00		1.00	
1284-107	0.83				1.00		1.00	
1285-104	0.00				0.67		0.00	
1304-001	1.00				1.00		0.00	
1304-101	1.00				1.00		0.00	

Accessibilité

Critère	Distance à une autoroute		Traversée des localités		Proximité d'un transport alternatif	
	Distance entre le site d'excavation et l'entrée la plus proche d'une autoroute en kilomètres	Minimiser	Nombre de localités à traverser entre la zone d'extraction et l'entrée d'autoroute la plus proche	Quantité	Existence ou non d'une alternative raisonnable au transport routier	Qualitatif (0-1)
Rang	2		1		4	
Poids	3.00		4.00		1.00	
Poids en %	33.3%		50.0%		16.7%	

Min (satisfaction nulle)	20	6	0
Max (sat. complète)	2	0	1

Calcul des notes pondérées

				Somme
1182-001	0.24	0.25	0.00	0.49
1182-003	0.26	0.33	0.00	0.59
1182-102	0.04	0.17	0.00	0.20
1183-108	0.23	0.42	0.00	0.65
1184-001	0.28	0.50	0.00	0.78
1202-001	0.26	0.50	0.00	0.76
1202-007	0.31	0.50	0.00	0.81
1202-013	0.26	0.42	0.00	0.68
1202-105	0.20	0.42	0.00	0.62
1202-106	0.23	0.50	0.00	0.73
1202-107	0.30	0.50	0.00	0.80
1202-108	0.15	0.25	0.17	0.56
1202-110	0.24	0.33	0.00	0.57
1203-002	0.15	0.00	0.00	0.15
1203-004	0.19	0.33	0.00	0.52
1203-006	0.15	0.33	0.00	0.48
1203-007	0.19	0.17	0.00	0.35
1203-008	0.19	0.33	0.00	0.52
1204-003	0.02	0.50	0.00	0.52
1204-004	0.00	0.42	0.00	0.42
1204-006	0.09	0.50	0.00	0.59
1204-008	0.09	0.50	0.00	0.59
1204-012	0.19	0.50	0.00	0.69
1204-014	0.24	0.50	0.00	0.74
1204-016	0.17	0.25	0.00	0.42
1204-017	0.19	0.25	0.00	0.44
1204-018	0.22	0.17	0.00	0.39
1204-019	0.19	0.08	0.00	0.28
1204-101	0.19	0.08	0.00	0.27
1221-102	0.00	0.17	0.00	0.17
1222-001	0.07	0.00	0.17	0.24
1222-005	0.19	0.25	0.00	0.44
1222-007	0.27	0.33	0.00	0.60
1222-009	0.23	0.33	0.00	0.56
1222-012	0.21	0.25	0.00	0.46
1222-016	0.24	0.25	0.00	0.49
1222-020	0.09	0.08	0.17	0.34
1222-104	0.31	0.50	0.17	0.98
1222-105	0.31	0.50	0.17	0.98
1223-004	0.06	0.17	0.00	0.22
1223-015	0.26	0.42	0.00	0.68
1223-018	0.07	0.50	0.00	0.57
1223-101	0.13	0.25	0.00	0.38
1241-003	0.23	0.42	0.00	0.65
1241-007	0.17	0.33	0.00	0.50
1241-008	0.11	0.33	0.17	0.61
1241-103	0.04	0.33	0.00	0.37
1241-108	0.17	0.17	0.00	0.33
1241-109	0.09	0.33	0.17	0.59
1242-001	0.28	0.42	0.00	0.69
1242-003	0.33	0.42	0.00	0.75
1242-004	0.33	0.50	0.00	0.83
1242-012	0.22	0.33	0.17	0.72
1242-014	0.13	0.33	0.17	0.63
1242-015	0.22	0.33	0.17	0.72
1242-016	0.20	0.08	0.17	0.45
1242-027	0.25	0.33	0.00	0.58
1242-045	0.11	0.00	0.00	0.11
1243-001	0.30	0.42	0.00	0.71
1243-101	0.33	0.42	0.00	0.75
1243-102	0.33	0.42	0.00	0.75
1243-103	0.33	0.42	0.00	0.75
1244-101	0.22	0.33	0.00	0.56
1261-005	0.26	0.42	0.00	0.68
1261-007	0.29	0.42	0.00	0.70
1261-014	0.31	0.33	0.00	0.65
1261-016	0.33	0.42	0.00	0.75
1261-103	0.20	0.50	0.00	0.70
1264-102	0.33	0.50	0.17	1.00
1264-105	0.33	0.50	0.17	1.00
1264-202	0.33	0.42	0.17	0.92
1281-005	0.33	0.50	0.00	0.83
1284-003	0.31	0.50	0.00	0.81
1284-005	0.30	0.50	0.00	0.80
1284-006	0.31	0.50	0.17	0.98
1284-007	0.33	0.50	0.00	0.83
1284-011	0.31	0.50	0.17	0.97
1284-107	0.28	0.50	0.17	0.94
1285-104	0.00	0.33	0.00	0.33
1304-001	0.33	0.50	0.00	0.83
1304-101	0.33	0.50	0.00	0.83

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Aménagement du territoire

Critère	Surface à proximité des habitations												Forêt		Surface d'assolement	
	Pourcentage de la zone à moins de 100m des zones d'habitations			Pourcentage de la zone à moins de 250m des zones d'habitations			Pourcentage de la zone à moins de 500m des zones d'habitations			Pourcentage de la zone à moins de 1000m des zones d'habitations			Pourcentage de la zone en forêt		Pourcentage de la zone en surface d'assolement (qualité I et II)	
	% Surface	Minimiser		% Surface	Minimiser		% Surface	Minimiser		% Surface	Minimiser		% Surface	Minimiser	% Surface	Minimiser
Rang	1	10.00	3	8.00	5	6.00	10	1.00	6	5.00	7	4.00				
Poids		40.0%		16.0%		8.0%		4.0%		16.0%		16.0%				
Poids en %																
Min (satisfaction nulle)	52%	0%	52%	0%	52%	0%	52%	0%	52%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Max (sat. complète)																
Normalisation																
1182-001	1.00	0.86		0.23		0.00		0.00		1.00		0.04				
1182-003	0.79	0.15		0.00		0.00		0.00		1.00		0.07				
1182-102	0.95	0.80		0.00		0.00		0.00		0.08		1.00				
1183-108	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		0.00		1.00				
1184-001	1.00	0.85		0.20		0.00		0.44		0.77		0.57				
1202-001	1.00	1.00		1.00		1.00		0.74		0.00		0.59				
1202-007	1.00	0.77		0.09		0.00		0.00		0.99		0.07				
1202-013	0.90	0.74		0.13		0.00		0.00		0.00		1.00				
1202-105	1.00	1.00		1.00		0.90		0.00		0.00		0.00				
1202-106	1.00	1.00		1.00		1.00		0.05		0.01		1.00				
1202-107	1.00	0.96		0.69		0.00		0.00		0.04		0.99				
1202-108	1.00	1.00		1.00		0.80		0.00		0.27		1.00				
1202-110	1.00	0.83		0.31		0.00		0.00		0.33		0.69				
1203-002	1.00	1.00		0.00		0.00		0.00		0.24		1.00				
1203-004	1.00	1.00		0.95		0.00		0.00		1.00		0.11				
1203-006	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		1.00		0.08				
1203-007	0.95	0.69		0.10		0.00		0.00		0.96		0.09				
1203-008	0.70	0.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.03				
1204-003	0.89	0.38		0.00		0.00		0.00		1.00		0.10				
1204-004	1.00	1.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.14				
1204-006	1.00	1.00		0.90		0.00		0.00		0.96		0.27				
1204-008	1.00	0.95		0.61		0.00		0.00		1.00		0.38				
1204-012	1.00	1.00		1.00		0.00		0.00		0.00		1.00				
1204-014	1.00	0.94		0.32		0.00		0.00		0.98		0.26				
1204-016	1.00	1.00		0.52		0.00		0.00		0.99		0.09				
1204-017	1.00	0.95		0.19		0.00		0.00		1.00		0.05				
1204-018	0.56	0.00		0.00		0.00		0.00		0.49		1.00				
1204-019	0.64	0.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.30				
1204-101	0.50	0.00		0.00		0.00		0.00		0.95		0.32				
1221-102	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		0.85		1.00				
1222-001	0.88	0.53		0.00		0.00		0.00		1.00		0.39				
1222-005	1.00	1.00		0.86		0.00		0.00		0.94		0.19				
1222-007	1.00	1.00		1.00		1.00		0.00		0.26		0.78				
1222-009	1.00	0.82		0.16		0.00		0.00		1.00		0.03				
1222-012	1.00	1.00		0.48		0.00		0.00		0.10		0.94				
1222-016	0.72	0.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.01				
1222-020	1.00	1.00		0.94		0.00		0.00		0.13		1.00				
1222-104	1.00	1.00		0.63		0.00		0.00		0.23		0.91				
1222-105	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		0.00		1.00				
1223-004	0.94	0.55		0.00		0.00		0.00		1.00		0.14				
1223-015	0.91	0.00		0.00		0.00		0.00		0.95		0.14				
1223-018	1.00	1.00		1.00		1.00		0.00		1.00		0.10				
1223-101	1.00	0.74		0.00		0.00		0.00		1.00		0.19				
1241-003	1.00	1.00		0.76		0.00		0.00		0.30		0.70				
1241-007	0.89	0.52		0.00		0.00		0.00		0.85		1.00				
1241-008	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		0.00		1.00				
1241-103	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		0.02		1.00				
1241-108	1.00	1.00		0.29		0.00		0.00		0.00		1.00				
1241-109	1.00	1.00		1.00		0.30		0.00		0.00		1.00				
1242-001	1.00	0.93		0.19		0.00		0.00		0.70		0.37				
1242-003	0.42	0.00		0.00		0.00		0.00		0.90		0.12				
1242-004	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.01				
1242-012	1.00	1.00		1.00		1.00		0.00		0.88		1.00				
1242-014	1.00	0.99		0.77		0.02		0.00		0.18		0.83				
1242-015	1.00	1.00		1.00		0.77		0.00		0.04		0.96				
1242-016	1.00	1.00		1.00		0.00		0.00		0.00		1.00				
1242-027	1.00	1.00		0.30		0.00		0.00		1.00		0.01				
1242-045	0.92	0.57		0.00		0.00		0.00		1.00		0.03				
1243-001	1.00	0.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.00				
1243-101	0.67	0.00		0.00		0.00		0.00		0.76		0.30				
1243-102	0.99	0.00		0.00		0.00		0.00		0.22		1.00				
1243-103	1.00	1.00		0.00		0.00		0.00		0.86		1.00				
1244-101	1.00	1.00		1.00		0.00		0.00		0.06		1.00				
1261-005	1.00	1.00		0.90		0.00		0.00		1.00		0.03				
1261-007	1.00	1.00		1.00		0.00		0.00		0.00		1.00				
1261-014	1.00	0.09		0.00		0.00		0.00		1.00		0.00				
1261-016	0.05	0.00		0.00		0.00		0.00		1.00		0.00				
1261-103	1.00	1.00		1.00		0.03		0.00		0.00		1.00				
1264-102	1.00	1.00		1.00		0.57		0.00		0.10		1.00				
1264-105	1.00	1.00		1.00		0.00		0.00		0.13		1.00				
1264-202	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		1.00		1.00				
1281-005	0.86	0.14		0.00		0.00		0.00		0.79		0.23				
1284-003	0.69	0.03		0.00		0.00		0.00		1.00		0.08				
1284-005	0.71	0.11		0.00		0.00		0.00		1.00		0.11				
1284-006	1.00	1.00		1.00		0.00		0.00		0.45		0.58				
1284-007	0.96	0.88		0.54		0.00		0.00		0.97		0.09				
1284-011	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		1.00		1.00				
1284-107	1.00	1.00		0.65		0.00		0.00		0.14		1.00				
1285-104	1.00	1.00		1.00		1.00		1.00		0.72		1.00				
1304-001	1.00	0.93		0.00		0.00		0.00		1.00		0.14				
1304-101	0.80	0.00		0.00		0.00		0.00		0.94		0.97				

Aménagement du territoire

Critère	Surface à proximité des habitations						Forêt		Surface d'assolement	
	Pourcentage de la zone à moins de 100m des zones d'habitations	Pourcentage de la zone à moins de 250m des zones d'habitations	Pourcentage de la zone à moins de 500m des zones d'habitations	Pourcentage de la zone à moins de 1000m des zones d'habitations	Pourcentage de la zone à moins de 1000m des zones d'habitations	Pourcentage de la zone à moins de 1000m des zones d'habitations	Pourcentage de la zone en forêt	Pourcentage de la zone en surface d'assolement (qualité I et II)		
	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser		
Rang	1	3	5	10	10	7	6	4		
Poids	10.00	8.00	6.00	1.00	1.00	4.00	5.00	4.00		
Poids en %	40.0%	16.0%	8.0%	4.0%	4.0%	16.0%	16.0%	16.0%		
Min (satisfaction nulle)	52%	52%	52%	52%	52%	52%	100%	100%		
Max (sat. complete)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

Calcul des notes pondérées										Somme
1182-001	0.40	0.14	0.02	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.72	
1182-003	0.32	0.02	0.00	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.51	
1182-102	0.38	0.13	0.00	0.00	0.00	0.01	0.16	0.16	0.68	
1183-108	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.00	0.16	0.16	0.84	
1184-001	0.40	0.14	0.02	0.00	0.00	0.07	0.00	0.09	0.71	
1202-001	0.40	0.16	0.08	0.00	0.03	0.12	0.09	0.09	0.89	
1202-007	0.40	0.12	0.01	0.00	0.00	0.10	0.13	0.13	0.76	
1202-013	0.36	0.12	0.01	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.66	
1202-105	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.00	0.16	0.16	0.84	
1202-106	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.80	
1202-107	0.40	0.15	0.06	0.00	0.00	0.01	0.16	0.16	0.77	
1202-108	0.40	0.16	0.08	0.00	0.03	0.04	0.16	0.16	0.87	
1202-110	0.40	0.13	0.02	0.00	0.00	0.05	0.11	0.11	0.72	
1203-002	0.40	0.16	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.16	0.76	
1203-004	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.16	0.02	0.02	0.81	
1203-006	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.16	0.01	0.01	0.85	
1203-007	0.38	0.11	0.01	0.00	0.00	0.15	0.01	0.01	0.66	
1203-008	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.44	
1204-003	0.36	0.06	0.00	0.00	0.00	0.16	0.02	0.02	0.59	
1204-004	0.40	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.16	0.74	
1204-006	0.40	0.16	0.07	0.00	0.00	0.15	0.04	0.04	0.83	
1204-008	0.40	0.15	0.05	0.00	0.00	0.16	0.06	0.06	0.82	
1204-012	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.80	
1204-014	0.40	0.15	0.03	0.00	0.00	0.16	0.04	0.04	0.78	
1204-016	0.40	0.16	0.04	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.77	
1204-017	0.40	0.15	0.02	0.00	0.00	0.16	0.16	0.16	0.74	
1204-018	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.16	0.16	0.46	
1204-019	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.05	0.05	0.46	
1204-101	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.40	
1221-102	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.14	0.16	0.16	0.98	
1222-001	0.35	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.06	0.06	0.66	
1222-005	0.40	0.16	0.07	0.00	0.00	0.15	0.03	0.03	0.81	
1222-007	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.04	0.12	0.12	0.81	
1222-009	0.40	0.13	0.01	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.71	
1222-012	0.40	0.16	0.04	0.00	0.00	0.02	0.15	0.15	0.76	
1222-016	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.45	
1222-020	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.02	0.16	0.16	0.82	
1222-104	0.40	0.16	0.05	0.00	0.00	0.04	0.15	0.15	0.79	
1222-105	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.84	
1223-004	0.38	0.09	0.00	0.00	0.00	0.16	0.02	0.02	0.65	
1223-015	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.02	0.02	0.54	
1223-018	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.16	0.02	0.02	0.82	
1223-101	0.40	0.12	0.00	0.00	0.00	0.16	0.03	0.03	0.71	
1241-003	0.40	0.16	0.06	0.00	0.00	0.05	0.11	0.11	0.78	
1241-007	0.36	0.08	0.00	0.00	0.00	0.14	0.16	0.16	0.73	
1241-103	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.00	0.16	0.16	0.84	
1241-108	0.40	0.16	0.02	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.74	
1241-109	0.40	0.16	0.08	0.00	0.01	0.00	0.16	0.16	0.81	
1242-001	0.40	0.15	0.02	0.00	0.00	0.11	0.06	0.06	0.74	
1242-003	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.02	0.02	0.33	
1242-004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.16	
1242-012	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.14	0.16	0.16	0.94	
1242-014	0.40	0.16	0.06	0.00	0.00	0.03	0.13	0.13	0.78	
1242-015	0.40	0.16	0.08	0.00	0.03	0.01	0.15	0.15	0.83	
1242-016	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.80	
1242-027	0.40	0.16	0.02	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.75	
1242-045	0.37	0.09	0.00	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.63	
1243-001	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.56	
1243-101	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.05	0.05	0.44	
1243-102	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.16	0.59	
1243-103	0.40	0.16	0.00	0.00	0.00	0.14	0.16	0.16	0.86	
1244-101	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.01	0.16	0.16	0.81	
1261-005	0.40	0.16	0.07	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.80	
1261-007	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.80	
1261-014	0.40	0.01	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.57	
1261-016	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.18	
1261-103	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.80	
1264-102	0.40	0.16	0.08	0.00	0.02	0.02	0.16	0.16	0.84	
1264-105	0.40	0.16	0.08	0.00	0.00	0.02	0.16	0.16	0.82	
1264-202	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.16	0.16	0.16	1.00	
1281-005	0.35	0.02	0.00	0.00	0.00	0.13	0.04	0.04	0.53	
1284-003	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.01	0.01	0.45	
1284-005	0.28	0.02	0.00	0.00	0.00	0.16	0.02	0.02	0.48	
1284-006	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.07	0.09	0.09	0.84	
1284-007	0.39	0.14	0.04	0.00	0.00	0.15	0.01	0.01	0.74	
1284-011	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.13	0.16	0.16	0.97	
1284-107	0.40	0.16	0.05	0.00	0.00	0.02	0.16	0.16	0.79	
1285-104	0.40	0.16	0.08	0.00	0.04	0.12	0.16	0.16	0.96	
1304-001	0.40	0.15	0.00	0.00	0.00	0.16	0.02	0.02	0.73	
1304-101	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.16	0.16	0.62	

Protection des eaux

Surface à proximité d'une zone S de protection des eaux			Surface à proximité d'une source privée			Surface à proximité d'un cours d'eau		
Pourcentage de la zone à moins de 50m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 100m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 200m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 100m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 200m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 25m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'un cours d'eau
% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser
1	2	5	1	2	5	1	2	5
5.00	4.00	1.00	5.00	4.00	1.00	5.00	4.00	1.00
19.0%	9.5%	4.8%	19.0%	9.5%	4.8%	20.8%	8.3%	4.2%
Min (satisfaction nulle)			20%			17%		
Max (sat. complete)			0%			0%		
Valeurs initiales								
1182-001	0%	0%	5%	10%	20%	0%	0%	0%
1182-003	9%	22%	0%	0%	0%	1%	4%	10%
1182-102	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
1183-108	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1184-001	0%	0%	1%	5%	16%	0%	0%	0%
1202-001	1%	4%	2%	5%	15%	0%	0%	0%
1202-007	0%	3%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
1202-013	26%	56%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1202-105	1%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1202-106	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1202-107	3%	8%	1%	4%	16%	0%	0%	0%
1202-108	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1202-110	7%	14%	0%	1%	6%	0%	0%	2%
1203-002	2%	55%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1203-004	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1203-006	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
1203-007	0%	0%	4%	18%	59%	2%	5%	11%
1203-008	0%	0%	9%	29%	62%	0%	0%	0%
1204-003	0%	0%	0%	2%	20%	0%	0%	1%
1204-004	0%	0%	7%	25%	92%	0%	0%	0%
1204-006	0%	0%	3%	15%	37%	1%	2%	5%
1204-008	3%	19%	2%	7%	21%	2%	7%	17%
1204-012	0%	0%	0%	0%	65%	0%	0%	0%
1204-014	12%	21%	0%	1%	32%	0%	0%	1%
1204-016	9%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1204-017	4%	10%	0%	0%	0%	0%	1%	2%
1204-018	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%
1204-019	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1204-101	0%	0%	20%	45%	60%	0%	0%	0%
1221-102	0%	0%	0%	1%	11%	0%	1%	4%
1222-001	5%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1222-005	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
1222-007	0%	3%	0%	5%	29%	0%	0%	0%
1222-009	19%	37%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
1222-012	2%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1222-016	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1222-020	14%	37%	0%	0%	4%	10%	23%	44%
1222-104	0%	7%	3%	8%	28%	0%	0%	3%
1222-105	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1223-004	12%	27%	0%	0%	16%	1%	2%	5%
1223-015	0%	0%	2%	7%	18%	0%	0%	0%
1223-018	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
1223-101	0%	0%	0%	0%	5%	0%	1%	5%
1241-003	2%	8%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
1241-007	8%	17%	0%	1%	10%	1%	2%	5%
1241-008	9%	20%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
1241-103	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1241-108	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1241-109	0%	0%	1%	3%	11%	0%	0%	0%
1242-001	24%	54%	0%	2%	35%	0%	0%	0%
1242-003	41%	74%	0%	2%	66%	2%	7%	15%
1242-004	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1242-012	0%	0%	1%	7%	34%	0%	0%	0%
1242-014	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1242-015	11%	23%	0%	0%	4%	0%	1%	2%
1242-016	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1242-027	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1242-045	0%	0%	9%	36%	81%	0%	0%	0%
1243-001	0%	0%	0%	0%	24%	0%	0%	0%
1243-101	0%	0%	0%	5%	29%	6%	13%	25%
1243-102	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	13%
1243-103	0%	0%	0%	3%	46%	0%	44%	82%
1244-101	0%	0%	0%	0%	8%	17%	0%	1%
1261-005	23%	46%	0%	0%	15%	0%	0%	0%
1261-007	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1261-014	4%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1261-016	9%	33%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
1261-103	12%	27%	0%	0%	0%	1%	4%	10%
1264-102	0%	0%	0%	1%	7%	0%	0%	0%
1264-105	0%	0%	1%	2%	15%	0%	0%	0%
1264-202								
1281-005	0%	0%	1%	4%	20%	3%	7%	14%
1284-003	0%	0%	1%	3%	17%	0%	0%	0%
1284-005	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1284-006	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	9%
1284-007	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	5%
1284-011	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1284-107	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1285-104	0%	0%	0%	0%	2%	0%	8%	24%
1304-001	0%	0%	3%	9%	25%	0%	0%	2%
1304-101	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Protection des eaux

Critère	Surface à proximité d'une zone S de protection des eaux			Surface à proximité d'une source privée			Surface à proximité d'un cours d'eau		
	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 100m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 200m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 100m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 200m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 25m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'un cours d'eau
Rang	1	2	5	1	2	5	1	2	5
Poids	5.00	4.00	1.00	5.00	4.00	1.00	5.00	4.00	1.00
Poids en %	19.0%	9.5%	4.8%	19.0%	9.5%	4.8%	20.8%	8.3%	4.2%
Min (satisfaction nulle)	41%	41%	41%	20%	20%	20%	17%	17%	17%
Max (sat. complete)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Normalisation

1182-001	1.00	1.00	1.00	0.74	0.51	0.00	1.00	1.00	1.00
1182-003	0.79	0.46	0.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.75	0.44
1182-102	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1183-108	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1184-001	1.00	1.00	1.00	0.93	0.75	0.22	1.00	1.00	1.00
1202-001	0.98	0.89	0.66	0.92	0.74	0.24	1.00	1.00	1.00
1202-007	1.00	0.92	0.60	1.00	1.00	0.86	1.00	1.00	1.00
1202-013	0.38	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-105	0.97	0.88	0.61	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-106	1.00	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-107	0.92	0.80	0.37	0.94	0.78	0.21	1.00	1.00	1.00
1202-108	1.00	1.00	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-110	0.84	0.67	0.24	1.00	0.95	0.68	1.00	0.98	0.86
1203-002	0.94	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-004	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-006	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-007	1.00	1.00	1.00	0.78	0.11	0.00	0.88	0.69	0.37
1203-008	1.00	1.00	1.00	0.54	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
1204-003	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.02	1.00	1.00	0.93
1204-004	1.00	1.00	1.00	0.64	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
1204-006	1.00	1.00	0.61	0.87	0.27	0.00	0.96	0.87	0.69
1204-008	0.93	0.53	0.00	0.90	0.63	0.00	0.85	0.59	0.03
1204-012	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-014	0.72	0.50	0.14	1.00	0.97	0.00	1.00	0.99	0.97
1204-016	0.79	0.49	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-017	0.91	0.75	0.30	1.00	1.00	1.00	0.98	0.94	0.88
1204-018	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.41	1.00	1.00	1.00
1204-019	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-101	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1221-102	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.47	0.98	0.93	0.77
1222-001	0.88	0.71	0.35	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68
1222-005	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98
1222-007	1.00	0.92	0.38	1.00	0.75	0.00	1.00	1.00	1.00
1222-009	0.55	0.10	0.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00
1222-012	0.95	0.71	0.05	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-016	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.44	0.00	0.00
1222-020	0.67	0.10	0.00	1.00	1.00	0.79	1.00	0.99	0.85
1222-104	1.00	0.83	0.35	0.87	0.58	0.00	1.00	1.00	1.00
1222-105	1.00	0.95	0.77	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-004	0.70	0.36	0.00	1.00	1.00	0.22	0.97	0.90	0.70
1223-015	1.00	1.00	1.00	0.90	0.66	0.09	1.00	1.00	1.00
1223-018	1.00	1.00	0.21	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00
1223-101	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.75	1.00	0.94	0.70
1241-003	0.96	0.81	0.00	1.00	1.00	0.78	1.00	1.00	1.00
1241-007	0.80	0.60	0.12	1.00	0.96	0.52	0.97	0.88	0.71
1241-008	0.78	0.52	0.01	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00
1241-103	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-108	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-109	1.00	1.00	1.00	0.96	0.84	0.45	1.00	1.00	1.00
1242-001	0.42	0.00	0.00	1.00	0.88	0.00	1.00	1.00	0.99
1242-003	0.00	0.00	0.00	1.00	0.91	0.00	0.86	0.59	0.11
1242-004	1.00	1.00	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-012	1.00	1.00	1.00	0.95	0.63	0.00	1.00	1.00	1.00
1242-014	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-015	0.74	0.44	0.00	1.00	0.98	0.82	0.98	0.95	0.88
1242-016	1.00	0.93	0.47	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-027	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-045	1.00	0.95	0.42	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
1243-001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00
1243-101	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	0.00	0.67	0.23	0.00
1243-102	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	0.21
1243-103	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	0.00	1.00	0.94	0.00
1244-101	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.58	0.00	0.00	0.00
1261-005	0.44	0.00	0.00	1.00	0.98	0.26	1.00	1.00	0.94
1261-007	1.00	1.00	0.11	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-014	0.90	0.44	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-016	0.79	0.19	0.00	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00
1261-103	0.72	0.36	0.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.77	0.44
1264-102	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.63	1.00	1.00	1.00
1264-105	1.00	1.00	1.00	0.96	0.88	0.23	1.00	1.00	1.00
1264-202									
1281-005	1.00	1.00	1.00	0.94	0.78	0.00	0.84	0.60	0.20
1284-003	1.00	1.00	1.00	0.97	0.83	0.14	1.00	1.00	1.00
1284-005	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-006	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.77	0.47
1284-007	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.94	0.85	0.69
1284-011	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-107	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1285-104	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.87	0.53	0.00
1304-001	1.00	1.00	1.00	0.87	0.55	0.00	1.00	0.98	0.90
1304-101	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Protection des eaux

Critère	Surface à proximité d'une zone S de protection des eaux			Surface à proximité d'une source privée			Surface à proximité d'un cours d'eau		
	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 100m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 200m d'une zone S	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 100m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 200m d'une source privée	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 25m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'un cours d'eau
Rang	1	2	5	1	2	5	1	2	5
Poids	5.00	4.00	1.00	5.00	4.00	1.00	5.00	4.00	1.00
Poids en %	19.0%	9.5%	4.8%	19.0%	9.5%	4.8%	19.0%	8.3%	4.2%
Min (satisfaction nulle)	41%	41%	41%	20%	20%	20%	17%	17%	17%
Max (sat. complete)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Calcul des notes pondérées

1182-001	0.19	0.10	0.05	0.14	0.05	0.00	0.21	0.08	0.04	Somme
1182-003	0.15	0.04	0.00	0.19	0.10	0.05	0.19	0.06	0.02	
1182-102	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.03	0.21	0.08	0.04	
1183-108	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1184-001	0.19	0.10	0.05	0.18	0.07	0.01	0.21	0.08	0.04	
1202-001	0.19	0.09	0.03	0.18	0.07	0.01	0.21	0.08	0.04	
1202-007	0.19	0.09	0.03	0.19	0.10	0.04	0.21	0.08	0.04	
1202-013	0.07	0.00	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1202-105	0.18	0.08	0.03	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1202-106	0.19	0.10	0.04	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1202-107	0.18	0.08	0.02	0.18	0.07	0.01	0.21	0.08	0.04	
1202-108	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1202-110	0.16	0.06	0.01	0.19	0.09	0.03	0.21	0.08	0.04	
1203-002	0.18	0.00	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1203-004	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1203-006	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1203-007	0.19	0.10	0.05	0.15	0.01	0.00	0.18	0.06	0.02	
1203-008	0.19	0.10	0.05	0.19	0.09	0.00	0.21	0.08	0.04	
1204-003	0.19	0.10	0.05	0.19	0.09	0.00	0.21	0.08	0.04	
1204-004	0.19	0.10	0.05	0.12	0.00	0.00	0.21	0.08	0.04	
1204-006	0.19	0.10	0.03	0.17	0.03	0.00	0.20	0.07	0.03	
1204-008	0.18	0.05	0.00	0.17	0.06	0.00	0.18	0.05	0.00	
1204-012	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.00	0.21	0.08	0.04	
1204-014	0.14	0.05	0.01	0.19	0.09	0.00	0.21	0.08	0.04	
1204-016	0.15	0.05	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1204-017	0.17	0.07	0.01	0.19	0.10	0.02	0.21	0.08	0.04	
1204-018	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1204-019	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1204-101	0.19	0.10	0.05	0.00	0.00	0.00	0.21	0.08	0.04	
1221-102	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1222-001	0.17	0.07	0.02	0.19	0.09	0.02	0.21	0.08	0.03	
1222-005	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.03	
1222-007	0.19	0.09	0.02	0.19	0.07	0.00	0.21	0.08	0.04	
1222-009	0.10	0.01	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1222-012	0.18	0.07	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1222-016	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.09	0.00	0.00	
1222-020	0.13	0.01	0.00	0.19	0.10	0.04	0.21	0.08	0.04	
1222-104	0.19	0.08	0.02	0.17	0.06	0.00	0.21	0.08	0.04	
1222-105	0.19	0.09	0.04	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1223-004	0.13	0.03	0.00	0.19	0.10	0.01	0.20	0.07	0.03	
1223-015	0.19	0.10	0.05	0.17	0.06	0.00	0.21	0.08	0.04	
1223-018	0.19	0.10	0.01	0.19	0.10	0.04	0.21	0.08	0.04	
1223-101	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.04	0.21	0.08	0.04	
1241-003	0.18	0.08	0.00	0.19	0.10	0.04	0.21	0.08	0.04	
1241-007	0.15	0.06	0.01	0.19	0.09	0.02	0.20	0.07	0.03	
1241-008	0.15	0.05	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1241-103	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1241-108	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1241-109	0.19	0.10	0.05	0.18	0.08	0.02	0.21	0.08	0.04	
1242-001	0.08	0.00	0.00	0.19	0.08	0.00	0.21	0.08	0.04	
1242-003	0.00	0.00	0.00	0.19	0.09	0.00	0.18	0.05	0.00	
1242-004	0.19	0.10	0.03	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1242-012	0.19	0.10	0.05	0.18	0.06	0.00	0.21	0.08	0.04	
1242-014	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1242-015	0.14	0.04	0.00	0.19	0.09	0.04	0.20	0.08	0.04	
1242-016	0.19	0.09	0.02	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1242-027	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1242-045	0.19	0.09	0.02	0.11	0.00	0.00	0.21	0.08	0.04	
1243-001	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1243-101	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1243-102	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1243-103	0.19	0.10	0.05	0.19	0.08	0.00	0.21	0.08	0.04	
1244-101	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.03	0.00	0.00	0.00	
1261-005	0.08	0.00	0.00	0.19	0.09	0.01	0.21	0.08	0.04	
1261-007	0.19	0.10	0.01	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1261-014	0.17	0.04	0.00	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1261-016	0.15	0.02	0.00	0.19	0.10	0.04	0.21	0.08	0.04	
1261-103	0.14	0.03	0.00	0.19	0.10	0.05	0.19	0.06	0.02	
1264-102	0.19	0.10	0.05	0.19	0.09	0.03	0.21	0.08	0.04	
1264-105	0.19	0.10	0.05	0.18	0.08	0.01	0.21	0.08	0.04	
1264-202										
1281-005	0.19	0.10	0.05	0.18	0.07	0.00	0.17	0.05	0.01	Somme
1284-003	0.19	0.10	0.05	0.19	0.08	0.01	0.21	0.08	0.04	
1284-005	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.20	0.06	0.02	
1284-006	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.20	0.07	0.03	
1284-007	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1284-011	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1284-107	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	
1285-104	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.04	0.18	0.04	0.00	
1304-001	0.19	0.10	0.05	0.17	0.05	0.00	0.21	0.08	0.04	
1304-101	0.19	0.10	0.05	0.19	0.10	0.05	0.21	0.08	0.04	

Valeurs écologiques et paysagères

Critère	Inclusion d'une contrainte non-exclusive nature		Proximité d'une contrainte non-exclusive nature		Proximité d'une contrainte exclusive nature		Haies et arbres isolés		Forêt		Surface à proximité d'un cours d'eau	
	1	7	1	7	1	7	Quantité/ha	Minimiser	% Surface Minimiser	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser
Rang	1	7	1	7	1	7	2	6	2	5	6	7
Poids										3	2	1
Poids en %	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	10.0%	10.0%	10.0%	12.5%	5.0%	2.5%
Min (satisfaction nulle)	1	1	1	1	1	1	1	0	100%	17%	17%	17%
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%

Valeurs initiales

1182-001	0.00	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1182-003	0.00	1.94	0.00	0.19	0.00	0.00	2.00	0%	0%	1%	4%	10%
1182-102	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	92%	0%	0%	0%	0%
1183-108	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1184-001	0.00	0.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56%	0%	0%	0%	0%
1202-001	0.00	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1.74	23%	0%	0%	0%	0%
1202-007	0.00	0.68	0.00	0.23	0.00	0.00	1.70	38%	0%	0%	0%	0%
1202-013	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1%	0%	0%	0%	0%
1202-105	0.78	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1202-106	0.46	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99%	0%	0%	0%	0%
1202-107	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.82	96%	0%	0%	0%	0%
1202-108	0.00	1.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.20	73%	0%	0%	0%	0%
1202-110	1.23	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67%	0%	0%	0%	2%
1203-002	0.00	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76%	0%	0%	0%	0%
1203-004	0.00	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1203-006	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	2%
1203-007	0.00	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	4%	2%	0%	5%	11%
1203-008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1204-003	0.00	0.09	0.00	0.47	0.00	0.00	0.56	0%	0%	0%	0%	1%
1204-004	0.00	0.06	0.00	0.94	0.00	0.00	5.14	0%	0%	0%	0%	0%
1204-006	0.00	1.00	0.00	1.57	0.00	0.00	2.22	4%	1%	1%	2%	5%
1204-008	0.00	0.59	0.00	0.14	0.00	0.00	3.97	0%	2%	0%	7%	17%
1204-012	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1204-014	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	2%	0%	0%	0%	1%
1204-016	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85	1%	0%	0%	0%	0%
1204-017	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	5.13	0%	0%	0%	1%	2%
1204-018	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.84	51%	0%	0%	0%	0%
1204-019	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30	0%	0%	0%	0%	0%
1204-101	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5%	0%	0%	0%	0%
1221-102	1.00	2.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	15%	0%	0%	0%	0%
1222-001	0.11	0.57	0.00	0.00	0.00	0.00	2.52	0%	0%	0%	1%	4%
1222-005	0.96	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	6%	0%	0%	0%	5%
1222-007	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74%	0%	0%	0%	0%
1222-009	0.14	0.91	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1222-012	0.00	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90%	0%	0%	0%	0%
1222-016	1.00	3.00	0.00	0.68	0.00	0.00	7.01	0%	0%	10%	23%	44%
1222-020	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	87%	0%	0%	0%	3%
1222-104	0.79	1.99	0.79	1.33	0.97	1.33	0.00	77%	0%	0%	0%	0%
1222-105	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	2%	5%
1223-004	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	1%	0%	0%	0%
1223-015	0.00	0.31	0.00	0.11	0.00	0.00	0.41	5%	0%	0%	0%	0%
1223-018	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1223-101	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	1%	5%
1241-003	0.09	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	70%	0%	0%	0%	0%
1241-007	0.00	1.66	0.00	0.33	0.00	0.00	2.50	15%	1%	0%	2%	5%
1241-008	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1241-103	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98%	0%	0%	0%	0%
1241-108	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1241-109	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1242-001	0.04	1.45	0.00	0.00	0.00	0.00	4.45	30%	0%	0%	0%	0%
1242-003	0.00	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10%	2%	0%	7%	15%
1242-004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1242-012	0.02	3.16	1.00	1.00	0.11	1.78	0.00	12%	0%	0%	0%	0%
1242-014	0.00	2.70	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	82%	0%	0%	0%	0%
1242-015	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96%	0%	0%	1%	2%
1242-016	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1242-027	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0%	0%	0%	0%	0%
1242-045	0.58	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	3.11	0%	0%	0%	0%	0%
1243-001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1243-101	0.00	0.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24%	0%	0%	0%	0%
1243-102	2.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78%	0%	0%	13%	25%
1243-103	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	14%	0%	0%	1%	13%
1244-101	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94%	17%	44%	82%	82%
1261-005	0.00	0.22	0.00	0.40	0.00	0.00	2.45	0%	0%	0%	0%	1%
1261-007	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	0%	0%	0%	0%
1261-014	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1261-016	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.23	0%	0%	0%	0%	0%
1261-103	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100%	1%	0%	4%	10%
1264-102	0.99	2.00	0.99	1.00	0.00	0.00	0.14	90%	0%	0%	0%	0%
1264-105	1.61	3.00	3.00	1.00	1.00	0.00	0.00	87%	0%	0%	0%	0%
1264-202	0.89	0.98	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00					
1281-005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21%	3%	7%	0%	14%
1284-003	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	0%	0%	0%	0%
1284-005	0.53	1.11	0.08	0.08	0.00	0.00	0.50	0%	0%	0%	0%	0%
1284-006	0.00	1.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55%	1%	4%	9%	9%
1284-007	0.46	0.46	0.00	0.04	0.00	0.00	0.18	3%	1%	3%	5%	5%
1284-011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18%	0%	0%	0%	0%
1284-107	1.00	2.00	0.14	0.14	0.00	0.00	0.35	86%	0%	0%	0%	0%
1285-104	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.35	28%	2%	8%	24%	24%
1304-001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0%	0%	0%	0%	2%
1304-101	0.77	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6%	0%	0%	0%	0%

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Valeurs écologiques

		Inclusion d'une contrainte non-exclusive nature							Corridor à faune d'importance suprarégionale ou régionale
		% Surface	Districts francs	Réserve naturelle de droit privé et des organisations	Réserve de faune	IMNS			
Critère			Districts francs		Réserve naturelle de droit privé et des organisations	Réserve de faune	IMNS	Corridor à faune d'importance	
Rang									
Poids									
Poids en %									
Min (satisfaction nulle)			1	1	1	1	1	1	
Max (sat. complete)			0	0	0	0	0	0	
Valeurs initiales									
1182-001	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1182-003	0%	0	0	0	0	0	1	0	
1182-102	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1183-108	100%	0	0	0	0	0	1	0	
1184-001	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1202-001	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1202-007	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1202-013	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1202-105	78%	0	0	0	0	0	1	0	
1202-106	46%	0	0	0	0	0	1	0	
1202-107	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1202-108	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1202-110	62%	0	0	1	0	0	1	0	
1203-002	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1203-004	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1203-006	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1203-007	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1203-008	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-003	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-004	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-006	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-008	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-012	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-014	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-016	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-017	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-018	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-019	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1204-101	0%	0	0	0	0	0	0	1	
1221-102	100%	0	0	0	0	0	1	0	
1222-001	11%	0	0	0	0	0	1	0	
1222-005	96%	0	0	0	0	0	0	1	
1222-007	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1222-009	7%	0	0	0	0	0	1	0	
1222-012	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1222-016	100%	0	0	0	0	1	0	0	
1222-020	100%	0	0	0	0	0	0	0	
1222-104	79%	0	0	0	0	0	1	0	
1222-105	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1223-004	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1223-015	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1223-018	0%	0	0	0	0	1	0	0	
1223-101	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1241-003	9%	0	0	0	0	0	0	0	
1241-007	0%	0	0	0	0	0	1	0	
1241-008	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1241-103	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1241-108	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1241-109	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1242-001	4%	0	0	0	0	1	0	0	
1242-003	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1242-004	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1242-012	2%	0	0	0	0	0	0	0	
1242-014	0%	0	0	0	0	0	1	0	
1242-015	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1242-016	0%	0	0	1	0	0	0	0	
1242-027	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1242-045	58%	0	0	0	0	0	0	0	
1243-001	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1243-101	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1243-102	100%	0	0	0	0	1	1	0	
1243-103	100%	0	0	0	0	1	0	0	
1244-101	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1261-005	0%	0	0	0	0	1	0	0	
1261-007	100%	0	0	0	0	0	0	0	
1261-014	100%	0	0	0	0	1	0	0	
1261-016	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1261-103	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1264-102	99%	0	0	0	0	0	0	0	
1264-105	81%	0	0	0	0	1	1	0	
1264-202	89%	0	0	0	0	0	1	0	
1281-005	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1284-003	12%	0	0	0	0	0	0	1	
1284-005	53%	0	0	0	0	0	0	1	
1284-006	0%	0	0	1	0	0	0	0	
1284-007	46%	0	0	0	0	0	0	1	
1284-011	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1284-107	100%	0	0	0	0	0	1	0	
1285-104	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1304-001	0%	0	0	0	0	0	0	0	
1304-101	77%	0	0	0	0	0	1	0	

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Valeurs écologiques

% Surface	Proximité d'une contrainte non-exclusive nature					
	100m DF	100m RNP	100m RF	100m IMNS	Corridor à faune d'importance locale, régionale ou suprarégionale	Réservoir à faune
PAC Venoge zone 3						

Critère	Proximité d'une contrainte non-exclusive nature					
Rang Poids	100m DF	100m RNP	100m RF	100m IMNS	Corridor à faune d'importance locale, régionale ou suprarégionale	Réservoir à faune
Poids en %						
Min (satisfaction nulle)	1	1	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0

Valeurs initiales

1182-001	82%	0	0	0	1	0	1	0
1182-003	49%	0	1	0	1	0	1	0
1182-102	100%	0	0	0	0	0	1	0
1183-108	100%	0	0	0	1	0	1	0
1184-001	92%	0	0	0	0	0	1	0
1202-001	94%	0	0	0	0	0	1	0
1202-007	68%	0	0	0	0	0	1	0
1202-013	70%	0	0	0	0	0	1	0
1202-105	100%	0	0	0	1	0	1	0
1202-106	100%	0	0	0	1	0	1	0
1202-107	100%	0	0	0	0	0	1	0
1202-108	100%	0	0	0	0	0	1	0
1202-110	100%	0	1	0	1	0	1	0
1203-002	17%	0	0	0	1	0	1	0
1203-004	31%	0	0	0	1	0	1	0
1203-006	100%	0	0	0	0	0	1	0
1203-007	21%	0	1	0	1	0	1	0
1203-008	0%	0	0	0	0	0	0	0
1204-003	9%	0	0	0	1	0	0	0
1204-004	6%	0	1	0	0	0	0	0
1204-006	50%	0	0	0	1	0	1	0
1204-008	59%	0	0	0	0	0	1	0
1204-012	100%	0	0	0	0	0	1	0
1204-014	60%	0	0	0	0	0	1	0
1204-016	25%	0	0	0	0	0	1	0
1204-017	5%	0	0	0	0	0	1	0
1204-018	100%	0	0	0	0	0	1	0
1204-019	0%	0	0	0	0	0	1	0
1204-101	0%	0	0	0	0	0	0	0
1221-102	100%	0	0	0	1	0	1	0
1222-001	19%	0	0	0	1	0	1	0
1222-005	100%	0	0	0	1	0	1	1
1222-007	100%	0	0	0	1	0	0	1
1222-009	23%	0	0	0	1	0	1	1
1222-012	97%	0	0	0	0	0	1	1
1222-016	100%	0	0	1	0	1	0	0
1222-020	100%	0	0	0	1	0	1	0
1222-104	100%	0	0	0	1	0	1	0
1222-105	100%	0	0	0	0	0	1	1
1223-004	11%	0	0	0	0	0	1	0
1223-015	31%	0	0	1	0	0	0	0
1223-018	11%	0	0	0	0	1	0	0
1223-101	31%	0	0	0	0	0	1	0
1241-003	100%	0	0	0	1	0	1	0
1241-007	83%	0	0	0	0	0	1	0
1241-008	100%	0	0	0	0	0	1	0
1241-103	100%	0	0	0	0	0	1	0
1241-108	100%	0	0	0	0	0	1	0
1241-109	100%	0	0	0	0	0	1	0
1242-001	48%	0	1	0	0	0	1	0
1242-003	64%	0	0	1	0	1	0	0
1242-004	0%	0	0	0	0	0	0	0
1242-012	79%	0	1	1	1	0	1	0
1242-014	90%	0	0	0	0	0	1	0
1242-015	100%	0	1	1	1	0	1	0
1242-016	100%	0	0	0	0	0	1	0
1242-027	0%	0	0	0	0	0	0	0
1242-045	58%	0	0	0	0	1	0	0
1243-001	0%	0	0	0	0	0	0	0
1243-101	62%	0	0	0	0	0	1	0
1243-102	100%	0	0	1	0	0	1	0
1243-103	100%	0	1	1	0	0	0	0
1244-101	100%	0	0	0	0	0	1	0
1261-005	11%	0	1	0	0	0	0	0
1261-007	100%	0	0	1	0	0	1	0
1261-014	100%	0	0	0	0	0	0	0
1261-016	0%	0	0	0	0	0	0	0
1261-103	100%	0	0	1	0	0	1	0
1264-102	100%	0	0	0	0	0	1	0
1264-105	100%	0	1	1	0	0	1	0
1264-202	98%	0	0	1	0	0	0	0
1281-005	0%	0	0	0	0	0	0	0
1284-003	12%	0	0	0	0	1	0	0
1284-005	56%	0	0	0	0	1	0	0
1284-006	80%	0	1	0	0	1	0	0
1284-007	46%	0	0	0	0	1	0	0
1284-011	0%	0	0	0	0	0	0	0
1284-017	100%	0	0	1	0	0	1	0
1285-104	100%	0	0	0	0	0	1	0
1304-001	0%	0	0	0	0	0	0	0
1304-101	100%	0	0	0	1	0	0	0

Valeurs écologiques

Proximité d'une contrainte exclusive nature											%Surface	Décision de classement
Critère	IFP	ISM	IBM	IHM	IZA	IBN	OROEM	PPS	RNP			
Rang												
Poids												
Poids en %												
Min (satisfaction nulle)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs initiales												
1182-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1182-003	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1182-102	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1183-108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1184-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202-007	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1202-013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202-105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202-106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202-107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202-108	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1202-110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203-002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203-004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203-006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203-007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203-008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-004	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1204-006	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
1204-008	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1204-012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1204-101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1221-102	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-009	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1222-012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-104	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1222-105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1223-004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1223-015	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1223-018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1223-101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1241-003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1241-007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1241-008	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1241-103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1241-108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1241-109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-014	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1242-015	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1242-045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1243-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1243-101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1243-102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1243-103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1244-101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261-005	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1261-007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261-014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261-016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261-103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1264-102	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1264-105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1264-202	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1281-005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1284-003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1284-005	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1284-006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1284-007	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1284-011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1284-107	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1285-104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1304-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1304-101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Valeurs écologiques

Nombre de haies ou arbres isolés					
		Arbres	Haies	Surface	Objets / m2
Critère		Arbres	Haies	Surface	Objets / m2
Rang					
Poids					
Poids en %					
Min (satisfaction nulle)					
Max (sat. complète)					
Valeurs initiales					
1182-001		0	0	83'376	0.00E+00
1182-003		31	10	499'101	2.00E-04
1182-102		0	0	28'207	0.00E+00
1183-108		0	0	237'922	0.00E+00
1184-001		3	0	554'461	0.00E+00
1202-001		34	6	344'647	1.74E-04
1202-007		1	3	359'027	1.70E-04
1202-013		0	0	208'947	0.00E+00
1202-105		0	0	711'220	0.00E+00
1202-106		0	0	723'072	0.00E+00
1202-107		3	1	614'647	1.82E-04
1202-108		53	0	2'639'927	2.01E-05
1202-110		0	0	734'355	0.00E+00
1203-002		0	0	5'947	0.00E+00
1203-004		0	0	45'202	0.00E+00
1203-006		0	0	32'700	0.00E+00
1203-007		4	0	795'201	2.67E-04
1203-008		0	0	64'624	0.00E+00
1204-003		8	1	178'094	5.62E-05
1204-004		1	2	38'877	5.14E-04
1204-006		19	5	224'748	2.22E-04
1204-008		3	4	130'887	3.97E-04
1204-012		0	0	23'399	0.00E+00
1204-014		6	2	150'749	4.51E-04
1204-016		0	2	234'132	8.54E-05
1204-017		7	1	279'001	5.13E-04
1204-018		3	0	31'729	2.84E-04
1204-019		2	1	76'682	1.30E-04
1204-101		0	0	32'334	0.00E+00
1221-102		5	0	9'304	0.00E+00
1222-001		15	3	535'561	2.52E-04
1222-005		3	0	130'526	6.90E-05
1222-007		0	0	77'039	0.00E+00
1222-009		4	0	541'490	0.00E+00
1222-012		0	0	166'334	0.00E+00
1222-016		4	4	142'593	7.01E-04
1222-020		0	1	275'109	3.63E-05
1222-104		6	5	375'351	1.33E-04
1222-105		0	0	458'988	0.00E+00
1223-004		3	0	192'340	0.00E+00
1223-015		1	0	96'773	4.13E-05
1223-018		0	0	32'360	0.00E+00
1223-101		0	0	53'505	0.00E+00
1241-003		0	1	250'386	3.99E-05
1241-007		19	7	508'295	2.50E-04
1241-008		0	0	292'323	0.00E+00
1241-103		0	0	99'872	0.00E+00
1241-108		0	0	73'116	0.00E+00
1241-109		0	0	984'007	0.00E+00
1242-001		8	0	341'719	4.45E-04
1242-003		10	0	57'941	0.00E+00
1242-004		2	0	77'724	0.00E+00
1242-012		28	5	281'275	1.78E-04
1242-014		3	0	1'451'705	0.00E+00
1242-015		0	0	1'360'177	0.00E+00
1242-016		0	0	371'381	0.00E+00
1242-027		1	0	168'097	1.19E-05
1242-045		2	0	179'991	3.11E-04
1243-001		0	0	6'041	0.00E+00
1243-101		0	0	103'587	0.00E+00
1243-102		0	0	18'887	0.00E+00
1243-103		1	0	47'893	2.09E-05
1244-101		0	0	5'052	0.00E+00
1261-005		6	4	163'467	2.45E-04
1261-007		0	0	23'490	0.00E+00
1261-014		7	0	20'746	0.00E+00
1261-016		0	1	30'997	3.23E-04
1261-103		0	0	202'018	0.00E+00
1264-102		1	0	414'888	1.45E-05
1264-105		0	0	265'200	0.00E+00
1264-202		0	0	366'141	0.00E+00
1281-005		10	0	260'190	0.00E+00
1284-003		5	0	736'878	0.00E+00
1284-005		13	0	260'016	5.00E-05
1284-006		4	0	389'700	0.00E+00
1284-007		91	6	3'427'844	1.75E-05
1284-011		0	0	72'864	0.00E+00
1284-107		0	1	284'116	3.52E-05
1285-104		1	0	13'897	9.35E-04
1304-001		1	0	223'218	1.79E-05
1304-101		0	0	29'297	0.00E+00

Valeurs écologiques et paysagères

	Inclusion d'une contrainte non- exclusive nature	Proximité d'une contrainte non- exclusive nature	Proximité d'une contrainte exclusive nature	Haies et arbres isolés		Forêt	Surface à proximité d'un cours d'eau		
	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	Quantité/ha Minimiser	% Surface Minimiser		% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser
	District franc, Réserve naturelle de droit privé, Réserve de faune, IMNS et corridor à faune d'importance (supra-)régionale	à 100m des DF, RNP, RF, IMNS ou inclusion dans le PAC Venoge 3 ou dans un corridor ou réservoir à faune	Proximité (à 100m) d'un inventaire fédéral ou d'une contrainte exclusive nature	Nombre de haies ou arbres isolés / surface de la zone		Pourcentage de la zone en forêt	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 25m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'un cours d'eau
Poids en %	20.0%	20.0%	20.0%	10.0%	10.0%	10.0%	12.5%	5.0%	2.5%

Critère	Inclusion d'une contrainte non-exclusive nature	Proximité d'une contrainte non-exclusive	Proximité d'une contrainte exclusive	Haies et arbres isolés	Forêt	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours moins de 25m d'un cours moins de 50m d'un cours
Rang	1	1	1	2	2	5
Poids	7	7	7	6	6	3
Poids en %	20.0%	20.0%	20.0%	10.0%	10.0%	12.5%
Min (satisfaction nulle)	1	1	1	1	100%	17%
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0%	0%

Normalisation

1182-001	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1182-003	1.00	0.00	0.81	0.00	1.00	0.92	1.00	0.75	1.00
1182-102	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.44
1183-108	0.00	0.00	0.00	1.00	0.08	1.00	1.00	1.00	1.00
1184-001	1.00	0.08	1.00	1.00	0.44	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-001	1.00	0.00	1.00	0.00	0.77	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-007	1.00	0.32	0.77	0.00	0.62	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-013	1.00	0.00	1.00	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-105	0.22	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-106	0.54	0.00	1.00	1.00	0.01	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-107	1.00	0.00	1.00	0.00	0.04	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-108	1.00	0.00	0.94	0.80	0.27	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-110	0.00	0.00	1.00	1.00	0.33	1.00	0.98	1.00	0.86
1203-002	1.00	0.66	1.00	1.00	0.24	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-004	1.00	0.06	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-006	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	0.89
1203-007	1.00	0.15	1.00	0.00	0.96	0.88	0.69	1.00	0.37
1203-008	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-003	1.00	0.91	0.53	0.44	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93
1204-004	1.00	0.94	0.06	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-006	1.00	0.00	0.00	0.00	0.96	0.87	0.69	1.00	0.69
1204-008	1.00	0.41	0.86	0.00	1.00	0.85	0.59	0.03	0.03
1204-012	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-014	1.00	0.40	1.00	0.00	0.98	1.00	0.99	1.00	0.97
1204-016	1.00	0.75	1.00	0.15	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-017	1.00	0.95	1.00	0.00	1.00	0.98	0.94	1.00	0.88
1204-018	1.00	0.00	1.00	0.00	0.49	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-019	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-101	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
1221-102	0.00	0.00	0.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-001	0.89	0.43	1.00	0.00	1.00	0.98	0.93	1.00	0.77
1222-005	0.04	0.00	1.00	0.31	0.94	1.00	1.00	1.00	0.68
1222-007	1.00	0.00	1.00	1.00	0.26	1.00	1.00	1.00	0.98
1222-009	0.86	0.09	0.77	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-012	1.00	0.00	1.00	1.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-016	0.00	0.00	0.32	0.00	1.00	0.44	0.00	0.00	0.00
1222-020	0.00	0.00	1.00	0.64	0.13	1.00	0.99	0.85	0.85
1222-104	0.21	0.00	0.03	0.00	0.23	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-105	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-004	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	0.97	0.90	1.00	0.70
1223-015	1.00	0.69	0.89	0.59	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-018	1.00	0.79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-101	1.00	0.69	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94	1.00	0.70
1241-003	0.91	0.00	1.00	0.60	0.30	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-007	1.00	0.00	0.67	0.00	0.85	0.97	0.88	0.71	0.71
1241-008	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-103	1.00	0.00	1.00	1.00	0.02	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-108	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-109	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-001	0.96	0.00	1.00	0.00	0.70	1.00	1.00	1.00	0.99
1242-003	1.00	0.00	1.00	1.00	0.90	0.86	0.59	0.11	0.11
1242-004	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-012	0.98	0.00	0.89	0.00	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-014	1.00	0.00	1.00	1.00	0.18	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-015	1.00	0.00	1.00	1.00	0.04	0.98	0.95	1.00	0.88
1242-016	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-027	1.00	1.00	1.00	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-045	0.42	0.42	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1243-001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1243-101	1.00	0.38	1.00	1.00	0.76	0.67	0.23	0.00	0.00
1243-102	0.00	0.00	1.00	1.00	0.22	1.00	1.00	0.94	0.94
1243-103	0.00	0.00	1.00	0.79	0.86	1.00	0.94	0.21	0.21
1244-101	1.00	0.00	1.00	1.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
1261-005	1.00	0.78	0.60	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94
1261-007	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-014	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-016	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-103	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.92	0.77	0.44	0.44
1264-102	0.01	0.00	0.00	1.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00
1264-105	0.00	0.00	0.00	0.86	0.13	1.00	1.00	1.00	1.00
1264-202	0.11	0.02	0.00	1.00	0.13	1.00	1.00	1.00	1.00
1281-005	1.00	1.00	1.00	1.00	0.79	0.84	0.60	0.20	0.20
1284-003	0.88	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-005	0.47	0.00	0.92	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-006	1.00	0.00	1.00	1.00	0.45	0.96	0.77	0.47	0.47
1284-007	0.54	0.54	0.96	0.82	0.97	0.94	0.85	0.69	0.69
1284-011	1.00	1.00	1.00	1.00	0.82	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-107	0.00	0.00	0.86	0.65	0.14	1.00	1.00	1.00	1.00
1285-104	1.00	0.00	1.00	0.00	0.72	0.87	0.53	0.00	0.00
1304-001	1.00	1.00	1.00	0.82	1.00	1.00	0.98	0.90	0.90
1304-101	0.23	0.00	1.00	1.00	0.94	1.00	1.00	1.00	1.00

Valeurs écologiques et paysagères

	Inclusion d'une contrainte non- exclusive nature	Proximité d'une contrainte non- exclusive nature	Proximité d'une contrainte exclusive nature	Haies et arbres isolés		Forêt	Surface à proximité d'un cours d'eau		
	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	Quantité/ha Minimiser		% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser	% Surface Minimiser
	District franc, Réserve naturelle de droit privé, Réserve de faune, IMNS et corridor à faune d'importance (supra-)régionale	à 100m des DF, RNP, RF, IMNS ou inclusion dans le PAC Venoge 3 ou dans un corridor ou réservoir à faune	Proximité (à 100m) d'un inventaire fédéral ou d'une contrainte exclusive nature	Nombre de haies ou arbres isolés / surface de la zone		Pourcentage de la zone en forêt	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 25m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'un cours d'eau

Critère	Inclusion d'une contrainte non-exclusive nature	Proximité d'une contrainte non-exclusive	Proximité d'une contrainte exclusive	Haies et arbres isolés	Forêt	Pourcentage de la zone à moins de 10m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 25m d'un cours d'eau	Pourcentage de la zone à moins de 50m d'un cours d'eau
Rang	1	1	1	2	2	5	6	7
Poids	7	7	7	6	6	3	2	1
Poids en %	20.0%	20.0%	20.0%	10.0%	10.0%	12.5%	5.0%	2.5%
Min (satisfaction nulle) Max (sat. complete)	1 0	1 0	1 0	1 0	100% 0%	17% 0%	17% 0%	17% 0%

Calcul des notes pondérées

1182-001	0.20	0.00	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.80
1182-003	0.20	0.00	0.16	0.00	0.10	0.11	0.04	0.01	0.63
1182-102	0.20	0.00	0.00	0.10	0.01	0.13	0.05	0.03	0.51
1183-108	0.00	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.50
1184-001	0.20	0.02	0.20	0.10	0.04	0.13	0.05	0.03	0.76
1202-001	0.20	0.00	0.20	0.00	0.08	0.13	0.05	0.03	0.68
1202-007	0.20	0.06	0.15	0.00	0.06	0.13	0.05	0.03	0.68
1202-013	0.20	0.00	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.80
1202-105	0.04	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.54
1202-106	0.11	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.61
1202-107	0.20	0.00	0.20	0.00	0.00	0.13	0.05	0.03	0.60
1202-108	0.20	0.00	0.19	0.08	0.03	0.13	0.05	0.03	0.69
1202-110	0.00	0.00	0.20	0.10	0.03	0.12	0.05	0.02	0.53
1203-002	0.20	0.13	0.20	0.10	0.02	0.13	0.05	0.03	0.86
1203-004	0.20	0.01	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.81
1203-006	0.20	0.00	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.02	0.80
1203-007	0.20	0.03	0.20	0.00	0.10	0.11	0.03	0.01	0.68
1203-008	0.20	0.20	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	1.00
1204-003	0.20	0.18	0.11	0.04	0.10	0.13	0.05	0.02	0.83
1204-004	0.20	0.19	0.01	0.00	0.10	0.13	0.05	0.03	0.70
1204-006	0.20	0.00	0.20	0.00	0.10	0.12	0.04	0.02	0.48
1204-008	0.20	0.08	0.17	0.00	0.10	0.11	0.03	0.00	0.69
1204-012	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.70
1204-014	0.20	0.08	0.20	0.00	0.10	0.12	0.05	0.02	0.78
1204-016	0.20	0.15	0.20	0.01	0.10	0.13	0.05	0.03	0.86
1204-017	0.20	0.19	0.20	0.00	0.10	0.12	0.05	0.02	0.88
1204-018	0.20	0.00	0.20	0.00	0.05	0.13	0.05	0.03	0.65
1204-019	0.20	0.20	0.20	0.00	0.10	0.13	0.05	0.03	0.90
1204-101	0.20	0.20	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	1.00
1221-102	0.00	0.00	0.00	0.10	0.08	0.13	0.05	0.03	0.38
1222-001	0.18	0.09	0.20	0.00	0.10	0.13	0.05	0.02	0.75
1222-005	0.01	0.00	0.20	0.03	0.09	0.13	0.05	0.02	0.52
1222-007	0.20	0.00	0.20	0.10	0.03	0.13	0.05	0.02	0.72
1222-009	0.17	0.02	0.15	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.74
1222-012	0.20	0.00	0.20	0.10	0.01	0.13	0.05	0.03	0.71
1222-016	0.00	0.00	0.06	0.00	0.10	0.05	0.00	0.00	0.22
1222-020	0.00	0.00	0.20	0.06	0.01	0.13	0.05	0.02	0.47
1222-104	0.04	0.00	0.01	0.00	0.02	0.13	0.05	0.03	0.27
1222-105	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.70
1223-004	0.20	0.18	0.20	0.10	0.10	0.12	0.04	0.02	0.96
1223-015	0.20	0.14	0.18	0.06	0.09	0.13	0.05	0.03	0.87
1223-018	0.20	0.16	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.96
1223-101	0.20	0.14	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.02	0.93
1241-003	0.18	0.00	0.20	0.06	0.03	0.13	0.05	0.03	0.67
1241-007	0.20	0.00	0.13	0.00	0.08	0.12	0.04	0.02	0.60
1241-008	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.70
1241-108	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.70
1241-109	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.70
1242-001	0.19	0.00	0.20	0.00	0.07	0.13	0.05	0.02	0.66
1242-003	0.20	0.00	0.20	0.10	0.09	0.11	0.03	0.00	0.73
1242-004	0.20	0.20	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	1.00
1242-012	0.20	0.00	0.00	0.00	0.09	0.13	0.05	0.03	0.48
1242-014	0.20	0.00	0.18	0.10	0.02	0.13	0.05	0.03	0.70
1242-015	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.12	0.05	0.02	0.70
1242-016	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.70
1242-027	0.20	0.20	0.20	0.09	0.10	0.13	0.05	0.03	0.99
1242-045	0.08	0.08	0.20	0.00	0.10	0.13	0.05	0.03	0.67
1243-001	0.20	0.20	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	1.00
1243-101	0.20	0.08	0.20	0.10	0.08	0.08	0.01	0.00	0.75
1243-102	0.00	0.00	0.20	0.10	0.02	0.13	0.05	0.02	0.52
1243-103	0.00	0.00	0.20	0.08	0.09	0.13	0.05	0.01	0.54
1261-005	0.20	0.00	0.12	0.00	0.10	0.13	0.05	0.02	0.78
1261-007	0.00	0.00	0.20	0.10	0.00	0.13	0.05	0.03	0.50
1261-014	0.00	0.00	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.60
1261-016	0.20	0.20	0.20	0.00	0.10	0.13	0.05	0.03	0.70
1261-103	0.20	0.00	0.20	0.10	0.00	0.12	0.04	0.01	0.67
1264-102	0.00	0.00	0.20	0.10	0.01	0.13	0.05	0.03	0.30
1264-105	0.00	0.00	0.00	0.09	0.01	0.13	0.05	0.03	0.31
1264-202	0.02	0.00	0.00	0.10	0.01	0.13	0.05	0.03	0.04
1281-005	0.20	0.20	0.20	0.10	0.08	0.10	0.03	0.00	0.92
1284-003	0.18	0.18	0.20	0.10	0.10	0.13	0.05	0.03	0.95
1284-005	0.09	0.00	0.18	0.05	0.10	0.13	0.05	0.03	0.63
1284-006	0.20	0.00	0.20	0.10	0.05	0.12	0.04	0.01	0.72
1284-007	0.11	0.11	0.19	0.08	0.10	0.12	0.04	0.02	0.77
1284-011	0.20	0.20	0.20	0.10	0.08	0.13	0.05	0.03	0.98
1284-107	0.00	0.00	0.17	0.01	0.01	0.13	0.05	0.03	0.45
1285-104	0.20	0.00	0.20	0.00	0.07	0.11	0.03	0.00	0.61
1304-001	0.20	0.20	0.20	0.08	0.10	0.12	0.05	0.02	0.98
1304-101	0.05	0.00	0.20	0.10	0.09	0.13	0.05	0.03	0.64
Somme									

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Patrimoine

Recensement architectural		ISOS	Archéologie	Géotopes	Voies historiques
Proximité d'un bâtiment classé 1, 2 ou 3 (à moins de 150m)		Inclusion dans un périmètre ISOS	Inclusion ou proximité (à 500m) d'une région archéologique	Inclusion dans un périmètre de géotopes	Zone à proximité d'une voie historique (20m) avec substance (1) ou beaucoup de substance (2)
Qualitatif (0-1)	Minimiser	Qualitatif (0-1)	Qualitatif (0-3)	Qualitatif (0-1)	Qualitatif (0-2)
Minimiser		Minimiser	Minimiser	Minimiser	Minimiser
Critère	Recensement architectural	ISOS	Archéologie	Géotopes	Voies historiques
Rang	1	1	1	2	2
Poids	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00
Poids en %	25.0%	25.0%	25.0%	12.5%	12.5%
Min (satisfaction nulle)	1	1	3	1	2
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0
Valeurs initiales					
1182-001	1	0	3	0	0
1182-003	1	1	3	0	1
1182-102	1	0	1	0	0
1183-108	0	0	0	0	0
1184-001	0	0	1	0	0
1202-001	0	1	3	0	1
1202-007	1	0	3	0	1
1202-013	0	0	3	0	0
1202-105	1	0	3	0	0
1202-106	0	0	1	0	1
1202-107	0	0	3	0	1
1202-108	1	0	0	0	0
1202-110	1	1	1	1	1
1203-002	0	0	0	0	0
1203-004	0	0	0	0	0
1203-006	0	0	0	0	1
1203-007	1	1	3	0	1
1203-008	0	0	1	0	1
1204-003	0	0	1	0	0
1204-004	0	0	0	0	1
1204-006	1	0	1	0	1
1204-008	1	0	3	0	1
1204-012	0	0	1	0	0
1204-014	1	1	1	0	1
1204-016	0	1	0	0	1
1204-017	0	0	0	0	1
1204-018	1	0	3	0	0
1204-019	0	0	3	0	0
1204-101	0	1	0	0	0
1221-102	0	0	0	0	0
1222-001	1	0	1	0	1
1222-005	0	1	1	0	0
1222-007	1	1	1	0	0
1222-009	0	1	3	0	1
1222-012	0	0	1	0	0
1222-016	1	1	1	0	0
1222-020	1	0	1	0	0
1222-104	0	0	1	1	0
1222-105	0	0	1	0	0
1223-004	1	0	0	0	1
1223-015	1	0	0	0	0
1223-018	0	0	0	0	0
1223-101	0	0	0	0	0
1241-003	0	0	1	0	0
1241-007	0	1	1	0	1
1241-008	0	0	0	0	1
1241-103	0	0	0	0	0
1241-108	0	0	0	0	0
1241-109	0	0	0	0	0
1242-001	0	0	1	0	1
1242-003	1	0	1	1	2
1242-004	0	0	1	1	0
1242-012	1	0	3	0	0
1242-014	0	0	1	0	1
1242-015	0	0	1	1	0
1242-016	0	0	1	0	0
1242-027	0	0	0	1	0
1242-045	0	0	1	0	1
1243-001	0	0	0	0	0
1243-101	0	0	1	1	0
1243-102	1	0	1	1	0
1243-103	0	0	3	0	0
1244-101	0	0	0	1	0
1261-005	1	0	3	0	1
1261-007	0	0	0	0	0
1261-014	0	0	1	0	0
1261-016	1	0	1	0	1
1261-103	0	0	1	0	2
1264-102	0	0	0	0	0
1264-105	0	0	0	0	0
1264-202	0	0	0	1	0
1281-005	1	0	3	0	1
1284-003	1	1	3	0	0
1284-005	1	1	3	0	1
1284-006	0	0	0	1	0
1284-007	1	0	1	0	1
1284-011	0	0	0	0	0
1284-107	0	0	3	0	0
1285-104	0	0	0	0	0
1304-001	0	0	3	0	0
1304-101	0	0	1	0	1

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Patrimoine

Recensement architectural		ISOS	Archéologie	Géotopes	Voies historiques
Proximité d'un bâtiment classé 1, 2 ou 3 (à moins de 150m)		Inclusion dans un périmètre ISOS	Inclusion ou proximité (à 500m) d'une région archéologique	Inclusion dans un périmètre de géotopes	Zone à proximité d'une voie historique (20m) avec substance (1) ou beaucoup de substance (2)
Qualitatif (0-1)	Minimiser	Qualitatif (0-1)	Qualitatif (0-3)	Qualitatif (0-1)	Qualitatif (0-2)
Minimiser		Minimiser	Minimiser	Minimiser	Minimiser
Critère	Recensement architectural	ISOS	Archéologie	Géotopes	Voies historiques
Rang	1	1	1	2	2
Poids	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00
Poids en %	25.0%	25.0%	25.0%	12.5%	12.5%
Min (satisfaction nulle)	1	1	3	1	2
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0
Normalisation					
1182-001	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1182-003	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50
1182-102	0.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1183-108	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1184-001	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1202-001	1.00	0.00	0.00	1.00	0.50
1202-007	0.00	1.00	0.00	1.00	0.50
1202-013	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1202-105	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1202-106	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1202-107	0.00	1.00	0.00	1.00	0.50
1202-108	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-110	0.00	0.00	0.67	0.00	0.50
1203-002	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-004	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50
1203-006	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50
1203-007	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50
1203-008	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1204-003	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1204-004	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50
1204-006	0.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1204-008	0.00	1.00	0.00	1.00	0.50
1204-012	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1204-014	0.00	0.00	0.67	1.00	0.50
1204-016	1.00	0.00	1.00	1.00	0.50
1204-017	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50
1204-018	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1204-019	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1204-101	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00
1221-102	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-001	0.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1222-005	1.00	0.00	0.67	1.00	1.00
1222-007	0.00	0.00	0.67	1.00	1.00
1222-009	1.00	0.00	0.67	1.00	0.50
1222-012	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1222-016	0.00	0.00	0.67	1.00	1.00
1222-020	0.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1222-104	1.00	1.00	0.67	0.00	1.00
1222-105	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1223-004	0.00	1.00	1.00	1.00	0.50
1223-015	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-018	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-101	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-003	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1241-007	1.00	0.00	0.67	1.00	0.50
1241-008	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50
1241-103	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-108	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-109	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-001	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1242-003	0.00	1.00	0.67	0.00	0.00
1242-004	1.00	1.00	0.67	0.00	1.00
1242-012	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1242-014	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1242-015	1.00	1.00	0.67	0.00	1.00
1242-016	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00
1242-027	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00
1242-045	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1243-001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1243-101	1.00	1.00	0.67	0.00	1.00
1243-102	0.00	1.00	0.67	0.00	1.00
1243-103	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1244-101	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00
1261-005	0.00	1.00	0.00	1.00	0.50
1261-007	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-014	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1261-016	0.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1261-103	1.00	1.00	0.67	1.00	0.00
1264-102	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1264-105	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1264-202	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00
1281-005	0.00	1.00	0.00	1.00	0.50
1284-003	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1284-005	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50
1284-006	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00
1284-007	0.00	1.00	0.67	1.00	0.50
1284-011	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-107	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1285-104	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1304-001	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00
1304-101	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Patrimoine

Recensement architectural		ISOS	Archéologie	Géotopes	Voies historiques
Proximité d'un bâtiment classé 1, 2 ou 3 (à moins de 150m)		Inclusion dans un périmètre ISOS	Inclusion ou proximité (à 500m) d'une région archéologique	Inclusion dans un périmètre de géotopes	Zone à proximité d'une voie historique (20m) avec substance (1) ou beaucoup de substance (2)
Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-3) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser
Rang	1	1	1	2	2
Poids	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00
Poids en %	25.0%	25.0%	25.0%	12.5%	12.5%
Min (satisfaction nulle)		1	3	1	2
Max (sat. complete)		0	0	0	0
Calcul des notes pondérées					
1182-001	0.00	0.25	0.00	0.13	0.13
1182-003	0.00	0.00	0.00	0.13	0.06
1182-102	0.00	0.25	0.17	0.13	0.13
1183-108	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1184-001	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1202-001	0.25	0.00	0.00	0.13	0.06
1202-007	0.00	0.25	0.00	0.13	0.06
1202-013	0.25	0.25	0.00	0.13	0.13
1202-105	0.00	0.25	0.00	0.13	0.13
1202-106	0.25	0.25	0.17	0.13	0.06
1202-107	0.00	0.25	0.00	0.13	0.06
1202-108	0.00	0.25	0.25	0.13	0.13
1202-110	0.00	0.00	0.17	0.00	0.06
1203-002	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1203-004	0.25	0.25	0.25	0.13	0.06
1203-006	0.25	0.25	0.25	0.13	0.06
1203-007	0.00	0.00	0.00	0.13	0.06
1203-008	0.25	0.25	0.17	0.13	0.06
1204-003	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1204-004	0.25	0.25	0.25	0.13	0.06
1204-006	0.00	0.25	0.17	0.13	0.06
1204-008	0.00	0.25	0.00	0.13	0.06
1204-012	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1204-014	0.00	0.00	0.17	0.13	0.13
1204-016	0.25	0.00	0.25	0.13	0.06
1204-017	0.25	0.25	0.25	0.13	0.06
1204-018	0.00	0.25	0.00	0.13	0.06
1204-019	0.25	0.25	0.00	0.13	0.13
1204-101	0.25	0.00	0.25	0.13	0.13
1221-102	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1222-001	0.00	0.25	0.17	0.13	0.06
1222-005	0.25	0.00	0.17	0.13	0.13
1222-007	0.00	0.00	0.17	0.13	0.13
1222-009	0.25	0.00	0.17	0.13	0.06
1222-012	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1222-016	0.00	0.00	0.17	0.13	0.13
1222-020	0.00	0.25	0.17	0.13	0.13
1222-104	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1222-105	0.25	0.25	0.17	0.00	0.13
1223-004	0.00	0.25	0.25	0.13	0.06
1223-015	0.00	0.25	0.25	0.13	0.13
1223-018	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1223-101	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1241-003	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1241-007	0.25	0.00	0.17	0.13	0.06
1241-008	0.25	0.25	0.25	0.13	0.06
1241-103	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1241-108	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1241-109	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1242-001	0.25	0.25	0.17	0.13	0.06
1242-003	0.00	0.25	0.17	0.00	0.00
1242-004	0.25	0.25	0.17	0.00	0.13
1242-012	0.00	0.25	0.00	0.13	0.13
1242-014	0.25	0.25	0.17	0.13	0.06
1242-015	0.25	0.25	0.17	0.00	0.13
1242-016	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1242-027	0.25	0.25	0.25	0.00	0.13
1242-045	0.25	0.25	0.17	0.13	0.06
1243-001	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1243-101	0.25	0.25	0.17	0.00	0.13
1243-102	0.00	0.25	0.17	0.00	0.13
1243-103	0.25	0.25	0.00	0.13	0.13
1244-101	0.25	0.25	0.25	0.00	0.13
1261-005	0.00	0.25	0.00	0.13	0.06
1261-007	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1261-014	0.25	0.25	0.17	0.13	0.13
1261-016	0.00	0.25	0.17	0.13	0.06
1261-103	0.25	0.25	0.17	0.13	0.00
1264-102	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1264-105	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1264-202	0.25	0.25	0.25	0.00	0.13
1281-005	0.00	0.25	0.00	0.13	0.06
1284-003	0.00	0.00	0.00	0.13	0.13
1284-005	0.00	0.00	0.00	0.13	0.06
1284-006	0.25	0.25	0.25	0.00	0.13
1284-007	0.00	0.25	0.17	0.13	0.06
1284-011	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1284-107	0.25	0.25	0.00	0.13	0.13
1285-104	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13
1304-001	0.25	0.25	0.00	0.13	0.13
1304-101	0.25	0.25	0.17	0.13	0.06
Somme					
	0.50				0.13
	0.19				0.06
	0.67				0.13
	1.00				0.13
	0.92				0.13
	0.44				0.06
	0.44				0.06
	0.75				0.13
	0.50				0.13
	0.85				0.06
	0.44				0.06
	0.75				0.13
	0.23				0.06
	1.00				0.13
	0.94				0.06
	0.94				0.06
	0.19				0.06
	0.85				0.06
	0.92				0.13
	0.94				0.06
	0.60				0.06
	0.44				0.06
	0.35				0.06
	0.69				0.06
	0.94				0.06
	0.50				0.13
	0.75				0.13
	0.75				0.13
	1.00				0.13
	0.60				0.06
	0.67				0.13
	0.42				0.13
	0.44				0.06
	0.92				0.13
	0.42				0.13
	0.67				0.13
	0.79				0.13
	0.92				0.13
	0.69				0.06
	0.75				0.13
	1.00				0.13
	1.00				0.13
	0.92				0.13
	0.60				0.06
	0.94				0.06
	1.00				0.13
	1.00				0.13
	0.85				0.06
	0.42				0.00
	0.79				0.13
	0.50				0.13
	0.85				0.06
	0.79				0.13
	0.92				0.13
	0.88				0.13
	0.85				0.06
	1.00				0.13
	0.79				0.13
	0.54				0.13
	0.75				0.13
	0.88				0.13
	0.44				0.06
	1.00				0.13
	0.92				0.13
	0.60				0.06
	0.79				0.00
	1.00				0.13
	1.00				0.13
	0.88				0.13
	0.44				0.06
	0.25				0.13
	0.19				0.06
	0.88				0.13
	0.60				0.06
	1.00				0.13
	0.75				0.13
	1.00				0.13
	0.75				0.13
	0.85				0.06

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Tourisme, détente et loisirs

Inclusion d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Proximité (500m) d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Chemins pédestres		Parc Naturel Régionaux ou Périurbain		Pôle et destination touristique	
Inclusion d'une zone affectée au tourisme, à la détente ou aux loisirs		Proximité (500m) d'une zone affectée au tourisme, à la détente ou aux loisirs		Inclusion ou proximité (100m) d'un chemin pédestre (2, 1, 0)		Zone à l'intérieur d'un parc naturel régional ou périurbain (1-0)		Zone à l'intérieur d'un pôle ou destination touristique définis dans le Plan Directeur (1-0)	
% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser
Inclusion d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Proximité (500m) d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Chemins pédestres		Parc Naturel Régionaux ou Périurbain		Pôle et destination touristique	
Rang	2	Rang	2	1	2	2	1	1	1
Poids	1.00	Poids	1.00	1.00	2.00	1.00	2.00	1.00	2.00
Poids en %	15%	Poids en %	10%	30%	30%	15%	30%	30%	30%
Min (satisfaction nulle)	1	Min (satisfaction nulle)	1	2	2	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs initiales									
1182-001	0.00	1182-001	0.00	0	0	0	0	0	0
1182-003	0.01	1182-003	0.19	2	0	0	0	0	0
1182-102	0.00	1182-102	0.46	1	0	0	0	0	0
1183-108	0.00	1183-108	0.00	2	0	0	0	0	0
1184-001	0.00	1184-001	0.00	0	0	0	0	0	0
1202-001	0.00	1202-001	0.05	1	0	0	0	0	0
1202-007	0.00	1202-007	0.13	2	0	0	0	0	0
1202-013	0.00	1202-013	0.12	0	0	1	0	0	0
1202-105	0.00	1202-105	0.00	2	0	0	0	0	0
1202-106	0.00	1202-106	0.00	2	0	0	0	0	0
1202-107	0.00	1202-107	0.09	1	0	0	0	0	0
1202-108	0.00	1202-108	0.00	2	0	1	0	0	0
1202-110	0.00	1202-110	0.02	2	0	0	0	0	0
1203-002	0.00	1203-002	0.09	0	0	0	0	0	0
1203-004	0.00	1203-004	0.09	1	0	0	0	0	0
1203-006	0.00	1203-006	0.00	1	0	0	0	0	0
1203-007	0.00	1203-007	0.31	2	0	0	0	0	0
1203-008	0.00	1203-008	0.14	1	0	0	0	0	0
1204-003	0.00	1204-003	0.19	1	0	0	0	0	0
1204-004	0.00	1204-004	0.01	0	0	0	0	0	0
1204-006	0.00	1204-006	0.28	1	0	0	0	0	0
1204-008	0.00	1204-008	0.19	0	0	0	0	0	0
1204-012	0.00	1204-012	0.02	0	0	0	0	0	0
1204-014	0.00	1204-014	0.03	0	0	0	0	0	0
1204-016	0.00	1204-016	0.01	0	0	0	0	0	0
1204-017	0.00	1204-017	0.02	0	0	0	0	0	0
1204-018	0.00	1204-018	0.09	0	0	0	0	0	0
1204-019	0.00	1204-019	0.18	0	0	0	0	0	0
1204-101	0.00	1204-101	0.19	0	0	0	0	0	0
1221-102	0.00	1221-102	0.00	1	1	1	1	0	0
1222-001	0.00	1222-001	0.16	2	0	1	1	0	0
1222-005	0.00	1222-005	0.07	0	0	0	0	0	0
1222-007	0.00	1222-007	0.01	1	0	0	0	0	0
1222-009	0.00	1222-009	0.10	2	0	0	0	0	0
1222-012	0.00	1222-012	0.11	1	0	0	0	0	0
1222-016	0.00	1222-016	0.28	0	0	0	0	0	0
1222-020	0.00	1222-020	0.07	0	0	1	0	0	0
1222-104	0.00	1222-104	0.00	2	0	0	0	0	0
1222-105	0.00	1222-105	0.00	0	0	0	0	0	0
1223-004	0.00	1223-004	0.00	0	0	0	0	0	0
1223-015	0.00	1223-015	0.19	2	0	1	0	0	0
1223-018	0.00	1223-018	0.04	0	0	0	0	0	0
1223-101	0.00	1223-101	0.00	0	0	0	0	0	0
1241-003	0.00	1241-003	0.00	1	0	0	0	0	0
1241-007	0.00	1241-007	0.07	2	0	1	1	0	0
1241-008	0.00	1241-008	0.00	2	0	1	1	0	0
1241-103	0.00	1241-103	0.00	0	0	1	1	0	0
1241-108	0.00	1241-108	0.19	1	1	1	1	0	0
1241-109	0.00	1241-109	0.00	0	0	1	1	0	0
1242-001	0.00	1242-001	0.03	2	0	0	0	0	0
1242-003	0.00	1242-003	0.09	2	0	0	0	0	0
1242-004	0.00	1242-004	0.28	2	0	0	0	0	0
1242-012	0.00	1242-012	0.00	0	0	1	1	0	0
1242-014	0.00	1242-014	0.12	2	0	1	1	0	0
1242-015	0.00	1242-015	0.00	0	0	1	1	0	0
1242-016	0.00	1242-016	0.00	0	0	0	0	0	0
1242-027	0.00	1242-027	0.12	0	0	1	1	0	0
1242-045	0.00	1242-045	0.02	0	0	1	1	0	0
1243-001	0.00	1243-001	0.00	0	0	1	1	0	0
1243-101	0.00	1243-101	0.06	1	1	1	1	0	0
1243-102	0.01	1243-102	0.28	2	1	1	1	1	1
1243-103	0.15	1243-103	0.19	0	0	1	1	1	1
1244-101	0.00	1244-101	0.09	0	0	0	0	0	0
1261-005	0.00	1261-005	0.37	2	1	1	1	1	1
1261-007	0.00	1261-007	0.00	0	0	1	1	0	0
1261-014	0.00	1261-014	0.28	0	0	0	0	0	0
1261-016	0.00	1261-016	0.28	0	0	0	0	0	0
1261-103	0.00	1261-103	0.00	1	1	1	1	1	1
1264-102	0.00	1264-102	0.03	0	0	0	0	0	0
1264-105	0.00	1264-105	0.09	2	0	0	0	0	0
1264-202	0.00	1264-202	0.03	0	0	0	0	0	0
1281-005	0.00	1281-005	0.34	1	1	0	0	0	0
1284-003	0.00	1284-003	0.17	1	1	0	0	0	0
1284-005	0.00	1284-005	0.09	0	0	0	0	1	1
1284-006	0.00	1284-006	0.00	1	1	0	0	0	0
1284-007	0.00	1284-007	0.03	2	0	0	0	1	1
1284-011	0.00	1284-011	0.00	0	0	0	0	0	0
1284-107	0.00	1284-107	0.00	2	0	0	0	0	0
1285-104	0.00	1285-104	0.19	2	0	0	0	1	1
1304-001	0.00	1304-001	0.34	1	0	0	0	0	0
1304-101	0.00	1304-101	0.00	1	1	0	0	0	0

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Tourisme, détente et

%Surface	Inclusion d'une zone de tourisme, détente ou loisir						
	Zone d'activités touristiques	Zone de verdure	Zone de camping	Zone équestre	Zone de sport et loisirs	Zone de golf	Zone d'installation (para-)publique

Critère							
Rang							
Poids							
Poids en %							

Min (satisfaction nulle)	1	1	1	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0

Valeurs initiales

1182-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1182-003	0.27%	0	0	0	0	0	1
1182-102	0.00%	0	0	0	0	0	0
1183-108	0.00%	0	0	0	0	0	0
1184-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-007	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-013	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-105	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-106	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-107	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-108	0.00%	0	0	0	0	0	0
1202-110	0.00%	0	0	0	0	0	0
1203-002	0.00%	0	0	0	0	0	0
1203-004	0.00%	0	0	0	0	0	0
1203-006	0.00%	0	0	0	0	0	0
1203-007	0.00%	0	0	0	0	0	0
1203-008	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-003	0.15%	0	1	0	0	0	0
1204-004	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-006	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-008	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-012	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-014	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-016	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-017	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-018	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-019	0.00%	0	0	0	0	0	0
1204-101	0.00%	0	0	0	0	0	0
1221-102	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-005	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-007	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-009	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-012	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-016	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-020	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-104	0.00%	0	0	0	0	0	0
1222-105	0.00%	0	0	0	0	0	0
1223-004	0.00%	0	0	0	0	0	0
1223-015	0.00%	0	0	0	0	0	0
1223-018	0.00%	0	0	0	0	0	0
1223-101	0.00%	0	0	0	0	0	0
1241-003	0.00%	0	0	0	0	0	0
1241-007	0.00%	0	0	0	0	0	0
1241-008	0.00%	0	0	0	0	0	0
1241-103	0.00%	0	0	0	0	0	0
1241-108	0.00%	0	0	0	0	0	0
1241-109	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-003	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-004	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-012	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-014	0.07%	0	0	0	1	0	0
1242-015	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-016	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-027	0.00%	0	0	0	0	0	0
1242-045	0.00%	0	0	0	0	0	0
1243-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1243-101	0.00%	0	0	0	0	0	0
1243-103	1.23%	0	1	0	0	0	0
1244-101	7.25%	0	1	0	0	0	1
1261-005	0.00%	0	0	0	1	0	1
1261-007	0.00%	0	0	0	0	0	0
1261-014	0.00%	0	0	0	0	0	0
1261-016	0.00%	0	0	0	0	0	0
1261-103	0.00%	0	0	0	0	0	0
1264-102	0.00%	0	0	0	0	0	0
1264-105	0.06%	0	0	0	0	0	1
1264-202	0.00%	0	0	0	0	0	0
1281-005	0.00%	0	0	0	0	0	0
1284-003	0.00%	0	0	0	0	0	0
1284-005	0.00%	0	0	0	0	0	0
1284-006	0.00%	0	0	0	0	0	0
1284-007	0.00%	0	0	1	0	0	0
1284-011	0.00%	0	0	0	0	0	0
1284-107	0.00%	0	0	0	0	0	0
1285-104	0.00%	0	0	0	0	0	0
1304-001	0.00%	0	0	0	0	0	0
1304-101	0.00%	0	0	0	0	0	0

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Tourisme, détente et

% Surface	Proximité (500m) d'une zone de tourisme, détente ou loisir							
	Zone d'activités touristiques	Zone de verdure	Zone de camping	Zone équestre	Zone de sport et loisirs	Zone de piste de ski	Zone de golf	Zone d'installation (para-)publique

Critère								
Rang								
Poids								
Poids en %								

Min (satisfaction nulle)	1	1	1	1	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0	0

Valeurs initiales

1182-001	0%	0	0	0	0	0	0	0
1182-003	9%	0	1	0	0	0	0	1
1182-102	9%	1	1	0	1	1	0	1
1183-108	0%	0	0	0	0	0	0	0
1184-001	0%	0	0	0	0	0	0	0
1202-001	5%	0	1	0	0	0	0	0
1202-007	4%	0	1	0	1	0	0	1
1202-013	4%	0	1	0	1	0	0	1
1202-105	0%	0	0	0	0	0	0	0
1202-106	0%	0	0	0	0	0	0	0
1202-107	3%	0	1	0	1	0	0	1
1202-108	0%	0	0	0	0	0	0	0
1202-110	2%	0	0	0	0	0	0	1
1203-002	9%	0	0	0	0	0	0	1
1203-004	9%	0	0	0	0	0	0	1
1203-006	0%	0	0	0	0	0	0	0
1203-007	8%	0	1	1	0	0	0	1
1203-008	7%	0	1	0	0	0	0	1
1204-003	9%	0	1	0	0	0	0	1
1204-004	1%	0	0	0	0	0	0	0
1204-006	9%	0	1	0	0	0	1	1
1204-008	9%	0	1	0	0	0	0	1
1204-012	1%	1	1	0	0	0	0	0
1204-016	1%	0	1	0	0	0	0	1
1204-017	1%	0	1	0	0	0	0	1
1204-018	9%	0	1	0	0	0	0	0
1204-019	9%	0	1	0	0	0	0	1
1204-101	9%	0	0	0	1	0	0	1
1221-102	0%	0	0	0	0	0	0	0
1222-001	8%	0	1	0	0	0	0	1
1222-005	3%	0	1	0	1	0	0	0
1222-007	1%	0	1	0	0	0	0	0
1222-009	5%	0	1	0	0	0	0	1
1222-012	6%	0	1	0	0	0	0	1
1222-016	9%	0	1	1	0	0	0	1
1222-020	2%	0	1	0	1	0	0	1
1222-104	0%	0	1	0	0	0	0	0
1222-105	0%	0	0	0	0	0	0	0
1223-004	0%	0	0	0	0	0	0	0
1223-015	9%	0	1	0	0	0	0	1
1223-018	4%	0	0	0	0	0	0	1
1223-101	0%	0	0	0	0	0	0	0
1241-003	0%	0	0	0	0	0	0	0
1241-007	2%	0	1	0	0	0	0	1
1241-008	0%	0	0	0	0	0	0	0
1241-103	0%	0	0	0	0	0	0	0
1241-108	9%	0	1	0	0	0	0	1
1241-109	0%	0	0	0	0	0	0	0
1242-001	3%	0	1	0	0	0	0	0
1242-003	9%	0	1	0	0	0	0	0
1242-004	9%	1	1	0	0	0	0	1
1242-012	0%	0	0	0	0	0	0	0
1242-014	3%	0	1	1	1	0	0	1
1242-015	0%	0	0	0	0	0	0	0
1242-016	0%	0	0	0	0	0	0	1
1242-027	6%	0	1	0	0	0	0	1
1242-045	2%	0	0	0	0	0	0	1
1243-001	0%	0	0	0	0	0	0	0
1243-101	3%	0	1	0	0	0	0	1
1243-102	9%	0	1	0	1	0	0	1
1243-103	9%	0	1	0	0	0	0	1
1244-101	9%	0	0	0	0	1	0	0
1261-005	9%	0	0	1	1	0	1	1
1261-007	0%	0	0	0	0	0	0	0
1261-014	9%	0	1	1	0	0	0	1
1261-016	9%	0	1	0	1	0	0	1
1261-103	0%	0	0	0	0	0	0	0
1264-102	3%	0	0	0	0	0	0	1
1264-105	9%	0	0	0	0	0	0	1
1264-202	3%	1	0	0	0	0	0	0
1281-005	8%	1	1	0	1	0	0	1
1284-003	6%	0	1	0	0	0	1	1
1284-005	3%	0	1	0	1	0	0	1
1284-006	0%	0	0	0	0	0	0	0
1284-007	2%	0	0	1	0	0	0	1
1284-011	0%	0	0	0	0	0	0	0
1284-107	0%	0	0	0	0	0	0	1
1285-104	9%	0	0	0	1	0	0	0
1304-001	9%	1	1	0	0	0	0	1
1304-101	0%	0	0	0	0	0	0	0

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Tourisme, détente et loisirs

Inclusion d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Proximité (500m) d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Chemins pédestres		Parc Naturel Régionaux ou Périurbain		Pôle et destination touristique	
Inclusion d'une zone affectée au tourisme, à la détente ou aux loisirs		Proximité (500m) d'une zone affectée au tourisme, à la détente ou aux loisirs		Inclusion ou proximité (100m) d'un chemin pédestre (2, 1, 0)		Zone à l'intérieur d'un parc naturel régional ou périurbain (1-0)		Zone à l'intérieur d'un pôle ou destination touristique définis dans le Plan Directeur (1-0)	
% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser
Inclusion d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Proximité (500m) d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Chemins pédestres		Parc Naturel Régionaux ou Périurbain		Pôle et destination touristique	
Rang	2	Rang	2	1	2	1	2	1	2
Poids	1.00	Poids	1.00	2.00	30%	1.00	1.00	2.00	30%
Poids en %	15%	Poids en %	10%	30%	30%	15%	15%	30%	30%
Min (satisfaction nulle)	1	Min (satisfaction nulle)	1	2	2	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0
Normalisation									
1182-001	1.00	1182-001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1182-003	0.99	1182-003	0.81	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1182-102	1.00	1182-102	0.54	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1183-108	1.00	1183-108	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1184-001	1.00	1184-001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-001	1.00	1202-001	0.95	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-007	1.00	1202-007	0.87	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-013	1.00	1202-013	0.88	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1202-105	1.00	1202-105	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-106	1.00	1202-106	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-107	1.00	1202-107	0.91	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1202-108	1.00	1202-108	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1202-110	1.00	1202-110	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-002	1.00	1203-002	0.91	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-004	1.00	1203-004	0.91	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-006	1.00	1203-006	1.00	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-007	1.00	1203-007	0.69	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1203-008	1.00	1203-008	0.86	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-003	1.00	1204-003	0.81	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-004	1.00	1204-004	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-006	1.00	1204-006	0.72	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-008	1.00	1204-008	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-012	1.00	1204-012	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-014	1.00	1204-014	0.97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-016	1.00	1204-016	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-017	1.00	1204-017	0.98	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-018	1.00	1204-018	0.91	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-019	1.00	1204-019	0.82	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1204-101	1.00	1204-101	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1221-102	1.00	1221-102	1.00	0.50	0.50	0.00	0.00	1.00	1.00
1222-001	1.00	1222-001	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1222-005	1.00	1222-005	0.93	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-007	1.00	1222-007	0.99	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-009	1.00	1222-009	0.90	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-012	1.00	1222-012	0.89	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-016	1.00	1222-016	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-020	1.00	1222-020	0.93	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1222-104	1.00	1222-104	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1222-105	1.00	1222-105	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-004	1.00	1223-004	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1223-015	1.00	1223-015	0.81	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-018	1.00	1223-018	0.96	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1223-101	1.00	1223-101	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-003	1.00	1241-003	1.00	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1241-007	1.00	1241-007	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1241-008	1.00	1241-008	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1241-103	1.00	1241-103	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1241-108	1.00	1241-108	0.81	0.50	0.50	0.00	0.00	1.00	1.00
1241-109	1.00	1241-109	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1242-001	1.00	1242-001	0.97	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-003	1.00	1242-003	0.91	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-004	1.00	1242-004	0.72	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-012	1.00	1242-012	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1242-014	1.00	1242-014	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1242-015	1.00	1242-015	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1242-016	1.00	1242-016	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1242-027	1.00	1242-027	0.88	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1242-045	1.00	1242-045	0.98	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1243-001	1.00	1243-001	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1243-101	1.00	1243-101	0.94	0.50	0.50	0.00	0.00	1.00	1.00
1243-102	0.99	1243-102	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1243-103	0.85	1243-103	0.81	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1244-101	1.00	1244-101	0.91	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-005	1.00	1261-005	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1261-007	1.00	1261-007	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
1261-014	1.00	1261-014	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-016	1.00	1261-016	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1261-103	1.00	1261-103	1.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
1264-102	1.00	1264-102	0.97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1264-105	1.00	1264-105	0.91	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1264-202	1.00	1264-202	0.97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1281-005	1.00	1281-005	0.66	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-003	1.00	1284-003	0.83	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-005	1.00	1284-005	0.91	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
1284-006	1.00	1284-006	1.00	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-007	1.00	1284-007	0.97	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00
1284-011	1.00	1284-011	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1284-107	1.00	1284-107	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1285-104	1.00	1285-104	0.81	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00
1304-001	1.00	1304-001	0.66	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
1304-101	1.00	1304-101	1.00	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Tourisme, détente et loisirs

Inclusion d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Proximité (500m) d'une zone de tourisme, détente ou loisir		Chemins pédestres		Parc Naturel Régionaux ou Périurbain		Pôle et destination touristique	
Inclusion d'une zone affectée au tourisme, à la détente ou aux loisirs		Proximité (500m) d'une zone affectée au tourisme, à la détente ou aux loisirs		Inclusion ou proximité (100m) d'un chemin pédestre (2, 1, 0)		Zone à l'intérieur d'un parc naturel régional ou périurbain (1-0)		Zone à l'intérieur d'un pôle ou destination touristique définis dans le Plan Directeur (1-0)	
% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	% Surface * Points Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser	Qualitatif (0-2) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser	Qualitatif (0-1) Minimiser
2 1.00 15%	2 1.00 10%	2 1.00 10%	2 1.00 10%	1 2.00 30%	1 2.00 30%	2 1.00 15%	2 1.00 15%	1 2.00 30%	1 2.00 30%
Min (satisfaction nulle)	1	1	1	2	2	1	1	1	1
Max (sat. complete)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Calcul des notes pondérées										Somme
1182-001	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	
1182-003	0.15	0.08	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.68
1182-102	0.15	0.05	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.80
1183-108	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1184-001	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1202-001	0.15	0.09	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.84
1202-007	0.15	0.09	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.69
1202-013	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.84
1202-105	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1202-106	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1202-107	0.15	0.09	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.84
1202-108	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.55
1202-110	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1203-002	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.99
1203-004	0.15	0.09	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.84
1203-006	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.85
1203-007	0.15	0.07	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.67
1203-008	0.15	0.09	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.84
1204-003	0.15	0.08	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.83
1204-004	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1204-006	0.15	0.07	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.82
1204-008	0.15	0.08	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.98
1204-012	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1204-014	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1204-016	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1204-017	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1204-018	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.99
1204-019	0.15	0.08	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.98
1204-101	0.15	0.08	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.98
1221-102	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.00	0.15	0.30	0.30	0.70
1222-001	0.15	0.08	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.53
1222-005	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.99
1222-007	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.85
1222-009	0.15	0.09	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.69
1222-012	0.15	0.09	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.84
1222-016	0.15	0.07	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.97
1222-020	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.84
1222-104	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1222-105	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1223-004	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1223-015	0.15	0.08	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.68
1223-018	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1223-101	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1241-003	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.85
1241-007	0.15	0.09	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.54
1241-008	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.55
1241-103	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1241-108	0.15	0.08	0.15	0.15	0.15	0.00	0.15	0.30	0.30	0.68
1241-109	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1242-001	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1242-003	0.15	0.09	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.69
1242-004	0.15	0.07	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.67
1242-012	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1242-014	0.15	0.09	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.54
1242-015	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1242-016	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1242-027	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.84
1242-045	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1243-001	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1243-101	0.15	0.09	0.15	0.15	0.15	0.00	0.15	0.30	0.30	0.69
1243-102	0.15	0.07	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.22
1243-103	0.13	0.08	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.51
1244-101	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.99
1261-005	0.15	0.06	0.00	0.15	0.00	0.00	0.15	0.30	0.30	0.21
1261-007	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.00	0.15	0.30	0.30	0.85
1261-014	0.15	0.07	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.97
1261-016	0.15	0.07	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.97
1261-103	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.00	0.15	0.30	0.30	0.40
1264-102	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1264-105	0.15	0.09	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.69
1264-202	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1281-005	0.15	0.07	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.82
1284-003	0.15	0.08	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.83
1284-005	0.15	0.09	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	0.69
1284-006	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.85
1284-007	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.40
1284-011	0.15	0.10	0.30	0.15	0.30	0.15	0.15	0.30	0.30	1.00
1284-107	0.15	0.10	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.70
1285-104	0.15	0.08	0.00	0.15	0.00	0.15	0.15	0.30	0.30	0.38
1304-001	0.15	0.07	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.82
1304-101	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.30	0.30	0.85

Plan ditecteur des carrières (PDCar)

Résultat final

Qualité du gisement		Situation	Accessibilité	Aménagement du territoire	Protection des eaux	Valeurs écologiques et paysagères	Patrimoine	Tourisme, détente et loisirs
Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)
Maximiser		Maximiser		Maximiser		Maximiser		Maximiser
Qualité des gisement		Situation	Accessibilité	Aménagement du territoire	Protection des eaux	Valeurs écologiques et paysagères	Patrimoine	Tourisme, détente et loisirs
Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)	Maximiser	Qualitatif (0-1)
Maximiser		Maximiser		Maximiser		Maximiser		Maximiser
Min	0.05	0.17	0.11	0.16	0.51	0.04	0.19	0.21
Max	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Valeurs initiales								
1182-001	0.34	0.83	0.49	0.72	0.86	0.80	0.50	1.00
1182-003	0.17	0.83	0.59	0.51	0.80	0.63	0.19	0.68
1182-102	0.62	0.67	0.20	0.68	0.98	0.51	0.67	0.80
1183-108	0.83	0.67	0.65	0.84	1.00	0.50	0.70	0.70
1184-001	0.52	0.92	0.78	0.71	0.93	0.76	0.92	1.00
1202-001	0.43	0.67	0.76	0.89	0.89	0.68	0.44	0.84
1202-007	0.49	0.67	0.81	0.76	0.97	0.68	0.44	0.69
1202-013	0.77	0.50	0.68	0.66	0.74	0.80	0.75	0.84
1202-105	0.72	0.67	0.62	0.84	0.96	0.54	0.50	0.70
1202-106	0.72	0.67	0.73	0.80	1.00	0.61	0.70	0.84
1202-107	0.89	0.67	0.80	0.77	0.86	0.60	0.44	0.70
1202-108	0.53	0.50	0.56	0.87	1.00	0.69	0.75	0.55
1202-110	0.74	0.67	0.57	0.72	0.87	0.53	0.23	0.70
1203-002	0.33	0.50	0.15	0.76	0.85	0.86	1.00	0.99
1203-004	0.60	0.67	0.52	0.81	1.00	0.81	0.94	0.84
1203-006	0.38	0.83	0.48	0.85	0.99	0.80	0.94	0.85
1203-007	0.38	0.83	0.35	0.66	0.75	0.68	0.19	0.67
1203-008	0.44	0.83	0.52	0.44	0.77	1.00	0.85	0.84
1204-003	0.38	0.58	0.52	0.59	0.94	0.83	0.92	0.83
1204-004	0.22	0.50	0.42	0.74	0.79	0.70	0.94	1.00
1204-006	0.38	0.75	0.59	0.83	0.81	0.48	0.60	0.82
1204-008	0.38	0.58	0.59	0.82	0.69	0.69	0.44	0.98
1204-012	0.75	0.83	0.69	0.80	0.95	0.70	0.92	1.00
1204-014	0.34	0.83	0.74	0.78	0.80	0.78	0.35	1.00
1204-016	0.38	0.83	0.42	0.77	0.86	0.86	0.86	1.00
1204-017	0.38	0.83	0.44	0.74	0.91	0.88	0.94	1.00
1204-018	0.60	0.83	0.39	0.46	0.97	0.65	0.50	0.99
1204-019	0.26	0.67	0.28	0.46	1.00	0.90	0.75	0.98
1204-101	0.61	0.50	0.27	0.40	0.67	1.00	0.75	0.98
1221-102	0.55	0.50	0.17	0.98	1.00	0.38	1.00	0.70
1222-001	0.41	0.33	0.24	0.66	0.87	0.75	0.60	0.53
1222-005	0.52	0.67	0.44	0.81	0.99	0.52	0.67	0.99
1222-007	0.75	0.92	0.60	0.81	0.89	0.72	0.42	0.85
1222-009	0.44	0.67	0.56	0.71	0.78	0.74	0.44	0.69
1222-012	0.52	0.67	0.46	0.76	0.92	0.92	0.92	0.97
1222-016	0.38	0.58	0.49	0.45	0.76	0.22	0.42	0.84
1222-020	0.75	0.50	0.34	0.82	0.79	0.47	0.67	0.84
1222-104	1.00	0.75	0.98	0.79	0.84	0.27	0.79	0.70
1222-105	0.98	0.67	0.98	0.84	0.98	0.70	0.92	1.00
1223-004	0.17	0.67	0.22	0.65	0.77	0.96	0.69	0.85
1223-015	0.59	0.83	0.68	0.54	0.91	0.87	0.75	0.68
1223-018	0.38	0.67	0.57	0.82	0.96	0.96	1.00	1.00
1223-101	0.91	0.50	0.38	0.71	0.97	0.93	1.00	1.00
1241-003	0.46	0.67	0.65	0.78	0.92	0.67	0.92	0.85
1241-007	0.60	0.67	0.50	0.73	0.83	0.60	0.60	0.54
1241-008	0.44	0.50	0.61	0.84	0.86	0.70	0.94	0.55
1241-103	0.56	0.33	0.37	0.84	1.00	0.70	1.00	0.85
1241-108	0.75	0.67	0.33	0.74	1.00	0.70	1.00	0.68
1241-109	0.82	0.33	0.59	0.81	0.95	0.70	1.00	0.85
1242-001	0.54	0.83	0.69	0.74	0.69	0.66	0.85	0.70
1242-003	0.92	0.92	0.75	0.33	0.51	0.73	0.42	0.69
1242-004	0.71	1.00	0.83	0.16	0.99	1.00	0.79	0.67
1242-012	0.38	0.67	0.72	0.94	0.91	0.48	0.50	0.85
1242-014	1.00	0.50	0.63	0.78	1.00	0.70	0.85	0.54
1242-015	0.71	0.83	0.72	0.83	0.83	0.70	0.79	0.85
1242-016	0.59	0.67	0.45	0.80	0.97	0.92	0.92	1.00
1242-027	0.76	0.83	0.58	0.75	1.00	0.99	0.88	0.84
1242-045	0.38	0.50	0.11	0.63	0.74	0.67	0.85	0.85
1243-001	0.59	0.83	0.71	0.56	0.95	1.00	1.00	0.85
1243-101	0.61	1.00	0.75	0.44	0.75	0.75	0.69	0.69
1243-102	0.61	1.00	0.75	0.59	1.00	0.52	0.54	0.22
1243-103	0.61	1.00	0.75	0.86	0.90	0.54	0.51	0.51
1244-101	0.62	0.92	0.56	0.81	0.65	0.51	0.88	0.99
1261-005	0.22	0.83	0.68	0.80	0.71	0.78	0.44	0.21
1261-007	0.60	0.83	0.70	0.80	0.96	0.50	1.00	0.85
1261-014	0.38	0.92	0.65	0.57	0.88	0.60	0.92	0.97
1261-016	0.55	1.00	0.75	0.18	0.83	0.70	0.60	0.97
1261-103	0.65	0.83	0.70	0.80	0.78	0.67	0.79	0.40
1264-102	0.86	1.00	1.00	0.84	0.98	0.30	1.00	1.00
1264-105	0.93	1.00	1.00	0.82	0.94	0.31	1.00	0.69
1264-202	0.88	0.83	0.92	1.00	0.82	0.04	0.88	1.00
1281-005	0.64	0.83	0.83	0.53	0.82	0.92	0.44	0.82
1284-003	0.22	1.00	0.81	0.45	0.94	0.95	0.25	0.83
1284-005	0.30	0.92	0.80	0.48	1.00	0.63	0.19	0.69
1284-006	1.00	1.00	0.98	0.84	0.95	0.72	0.88	0.85
1284-007	0.05	0.92	0.83	0.74	0.96	0.77	0.60	0.40
1284-011	1.00	1.00	0.97	0.97	1.00	0.98	1.00	1.00
1284-107	0.79	0.83	0.94	0.79	1.00	0.45	0.75	0.70
1285-104	0.75	0.17	0.33	0.96	0.89	0.61	1.00	0.38
1304-001	0.22	0.92	0.83	0.73	0.88	0.98	0.75	0.82
1304-101	0.79	0.75	0.83	0.62	1.00	0.64	0.85	0.85