

Tunnel du Gothard Après l'assainissement, il sera encore plus sûr, même sans second tube

A propos de l'article intitulé «Doublé le Gothard? Le combat reprend en force» (24 heures du 5 septembre 2015).

Le peuple suisse sera prochainement appelé à se prononcer sur le percement ou non d'un 2e tunnel routier au Gothard. Un des arguments préférés des partisans est que, pendant les travaux de réfection, le trafic nord-sud sera paralysé et que le Tessin sera coupé du reste de la Suisse. Cette affirmation est insensée. En effet, pendant les travaux, le trafic dans son ensemble - les camions comme les voitures - sera transféré sur le rail. Dès l'ouverture du tunnel de base ferroviaire en 2016, les capacités nécessaires supplémentaires seront disponibles. Sur le site de l'Association «Non au 2e tunnel au Gothard», une vidéo montre comment fonctionnera la solution sans second tunnel routier au Gothard.

Contrairement à ce que certains milieux veulent faire croire, le tunnel routier du Gothard compte aujourd'hui déjà parmi les tronçons autoroutiers les plus sûrs de Suisse, selon un rapport d'étude publié récemment par le club d'automobilistes allemand ADAC. Après l'assainissement, le tunnel sera encore plus sûr, même sans 2e tube. Il sera non seulement plus large, plus haut et plus clair, mais pourvu de niches de sécurité supplémentaires et d'une nouvelle ventilation. Au moyen d'une glissière de sécurité centrale escamotable, la séparation exigée des deux sens de circulation sera possible. Le 2e tunnel routier planifié au



L'embouchure du tunnel du Gothard à Göschenen, dans le canton d'Uri.

Gothard ne ferait en revanche qu'attirer encore plus de trafic de transit lourd en Suisse.

Je voterai un non résolu au second tunnel routier au Gothard, car c'est la seule possibilité de protéger les Alpes suisses contre le trafic de transit et diminuer les rejets de CO₂ dans notre pays.

Monique Muraglia, Leysin

Site du Mormont On n'a jamais rien sans rien!

A propos de la lettre de lecteur de M. Alain Chanson intitulée «Instrumentalisation des milieux scientifiques» (24 heures du 10 septembre 2015).

M. Chanson habite sans doute un chalet en bois ou une vieille demeure en pierres de taille. Pour nous simples mortels, qui vivons dans des immeubles en béton, pas forcément beaux ni gais, nous sommes bien contraints de faire avec cet omniprésent matériau. Je rappelle que pour faire du béton, il faut du gravier, de l'eau et du ciment. Or pour fabriquer ce ciment, il faut du calcaire et de l'argile, et à la cimenterie d'Eclépens on exploite une colline en calcaire, le Mormont. Evidemment, afin de la préserver, on pourrait la fermer et

faire venir du ciment de Suisse alémanique ou, mieux, de France ou d'ailleurs. L'ennui est que le ciment est un produit bon marché et pondéreux et que ses frais de transport sont rapidement prohibitifs, d'où bien sûr un fort renchérissement de la construction.

Pour avoir visité souvent la carrière et l'usine d'Eclépens dans le cadre de cours aux étudiants de l'Institut des sciences de la terre, je crois que cette entreprise fait un maximum pour minimiser d'inévitables nuisances et préserver la partie de la colline hors de sa concession. Notre institut forme des géologues en cinq ans et beaucoup d'entre eux travaillent ou travailleront dans des entreprises industrielles, dont Holcim, ce qui n'a rien de déshonorant. Cela dit, le soi-disant «soutien actif ou instrumentalisation» de l'institut à et par Holcim est un pur fantasme, et s'en prendre à lui ainsi qu'à différents musées cantonaux à ce sujet relève de la paranoïa.

J'espère enfin que M. Chanson n'utilise pas de voiture, ou le train, ni ne consomme d'électricité, de mazout ou de gaz, etc., toutes activités qui nécessitent des métaux, du ciment en encore bien d'autres matériaux qu'il faut produire en mines, carrières, usines, centrales,

éoliennes... qui peuvent déranger plus ou moins les paysages. (...) **Christian Bauchau, Lausanne**

Lausanne Les vampires de la Blécherette

D'après la loi fédérale de 2003 sur l'aviation, les aéroports sont tenus d'agir selon un développement durable. Or, le trafic de l'aéroport de la Blécherette n'a fait qu'augmenter. Cela a été prouvé, chiffres à l'appui, par l'ADRB (Association de défense des riverains de la Blécherette), qui a en outre appris que ces chiffres sont communiqués directement à l'OFAC qui les accepte tels quels sans contrôle! On peut donc douter de leur fiabilité. Quoi qu'il en soit, de 2006 à 2014, il y a eu une augmentation de trafic de 15%, et de 65% au-dessus de la ville, ce qui est inacceptable. Ce n'est pas qu'une question de bruit, mais aussi de sécurité à l'heure où les accidents d'avions privés augmentent partout. Et aussi de pollution par les fines nanoparticules qui s'infiltrent dans les poumons.

Alors, quelle stratégie les individualistes de la Blécherette adopteront-ils après la Conférence de Paris sur le climat réclamant une diminution de 30% des émissions de gaz à effet de serre? Il faut bien commencer chacun dans notre coin et mettre des limites sans tricher avec des «dérégations». Les vampires volent parfois à 100 m des toits! On n'a même pas la paix le dimanche. Ce qui est offensant, c'est l'indifférence, voire le mépris de pilotes pour les habitants de Lausanne dont la qualité de vie est perturbée depuis plusieurs années: écoles d'aviation et d'hélicoptères (parfois même le dimanche), vols de loisirs le week-end, vols après 18 h 30. En plus, ils donnent le mauvais exemple aux écoliers qu'ils

survolent et sont en train d'apprendre les bases d'un développement durable qui doit leur permettre de vivre digne-ment plus tard.

La Municipalité ne donne par l'exemple de la démocratie et d'une responsabilité éthique en ne protégeant pas ses habitants. **Christine von Garnier, Lausanne**

Asile Respecter le cadre légal...

Au point de vue asile, Vaud se considère plus comme une province autonome qu'un canton respectueux des lois fédérales.

Après quelques années d'acalmie, le débat sur l'asile reprend avec notamment l'affaire de l'église de Saint-Laurent et de l'occupation du collège de Vennes par des requérants déboutés qui n'ont plus leur place en Suisse.

Voici quelques mois, Fabienne Despot, députée UDC, déposait au Grand Conseil une résolution demandant l'application du règlement de Dublin concernant les personnes occupant l'église de Saint-Laurent, demande d'autant plus crédible qu'une personne doit être renvoyée aux Pays-Bas et une en Suède, pays peu suspects de ne pas respecter les droits de l'homme. Cette résolution était rejetée par une majorité composée de la gauche, du groupe PDC-Vaud Libre, de quelques députés Vert'libéraux et d'une députée radicale.

Peu après, le député Vaud Libre Serge Melly déposait un texte demandant que le Conseil d'Etat fasse tout son possible pour que les migrants appelés à être renvoyés en Italie soient mis au bénéfice de la procédure d'asile ordinaire. Malgré l'opposition de M. le conseiller d'Etat Leuba, la résolution Melly était adoptée par les mêmes députés qui avaient refusé le texte de Fabienne Despot.

Même s'il se trouve au Grand Conseil une majorité de députés prêts à passer outre le cadre légal fédéral, celui-ci doit être appliqué sans exceptions: il en va de la crédibilité du Canton.

François Brélaz, ancien député, Cheseaux-sur-Lausanne

De la place, on en a!

Vous rappelez-vous de la chanson «La fourmi ne veut pas donner son miam-miam»? Peur de l'invasion? Manque de logements et de places de travail?

Tant qu'on remplace les gens par des machines et des appareils, tant qu'il y a des résidences secondaires, des lits froids et des volets fermés (et il y en a!), la Suisse peut accueillir des émigrés. Ils ont tout perdu, même une partie ou toute leur famille, et ne demandent pas mieux qu'une vie digne et de pouvoir se rendre utiles, comme beaucoup d'autres l'ont fait par le passé en contribuant à la prospérité du pays. Ils ont des compétences et ont risqué leur vie. Ne l'oublions pas et cessons de les considérer comme des profiteurs et des flemmards incapables. Il y en a aussi parmi nous, heureusement une minorité.

Anne-Marie Ramel, La Tour-de-Peilz

Ecrivez-nous

Vos réactions, votre opinion nous intéressent. Envoyez votre lettre via www.24heures.ch ou à courrierdeslecteurs@24heures.ch, ou à 24 heures, av. de la Gare 33, case postale 585, 1001 Lausanne. Le texte doit être concis (au maximum 1700 signes, espaces compris), signé, et comporter une adresse postale complète ainsi qu'un numéro de téléphone. La rédaction se réserve le droit de choisir les titres et de réduire les lettres trop longues.

Météo

Un bon arrosage

Un ciel très nuageux s'imposera en matinée ce jeudi et de fréquentes pluies parfois copieuses nous arroseront. Ces pluies diminueront dans l'après-midi par l'ouest et des éclaircies s'ouvriront notamment sur les régions de plaine. Une atmosphère ventée et des températures fraîches pour la saison accompagneront le tout.

Puis... Quelques averses tomberont en matinée vendredi, plutôt l'après-midi en région alpine, sous un ciel variable et de belles éclaircies se développeront l'après-midi sur le Plateau et le Léman. Après de bons moments de soleil en plaine samedi matinée, des averses se déclencheront surtout sur les reliefs. Des conditions changeantes se maintiendront dimanche sous une bise modérée, puis une embellie interviendra lundi. Le temps pourrait se dégrader mardi. *Florent Locatelli*

Ephéméride Jeudi 17 septembre 2015

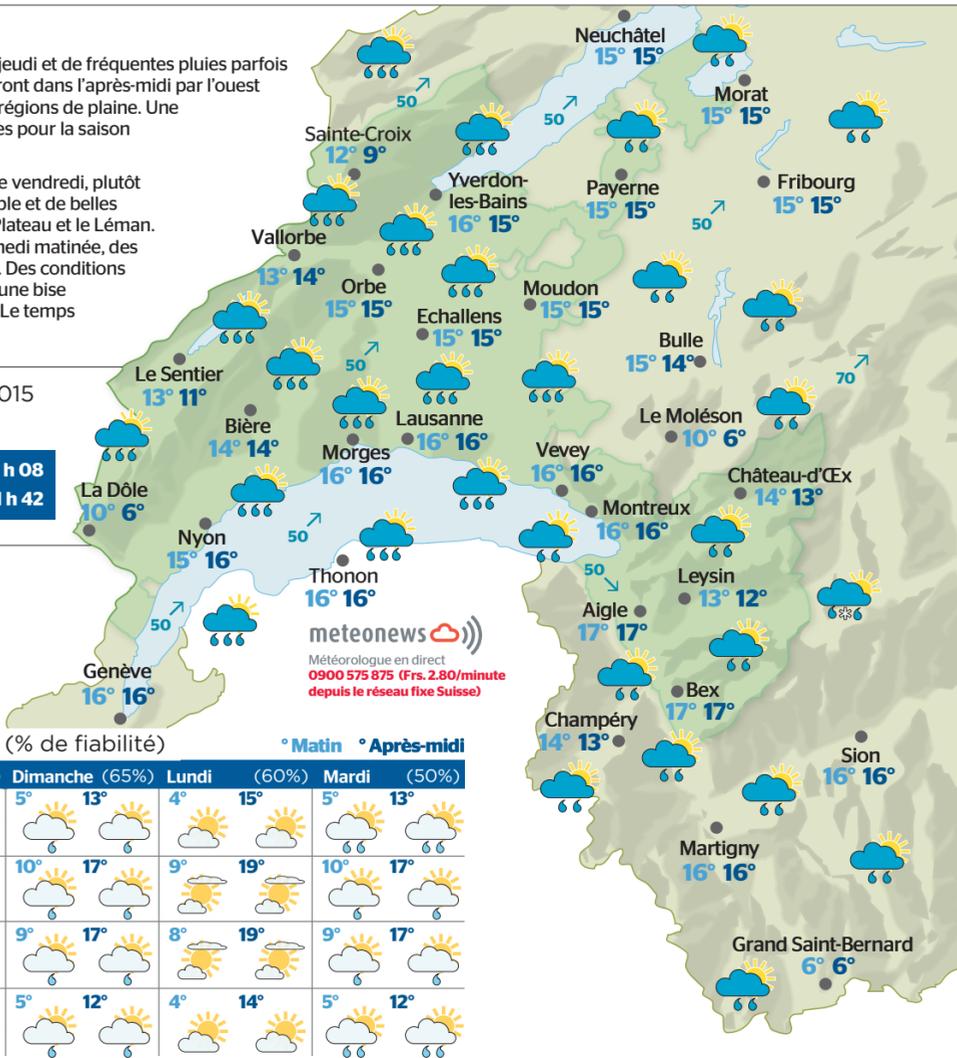
260^e jour de l'année. Renaud

Lever 7h 13 **Coucher** 19h 42
Lever 11h 08 **Coucher** 21h 42

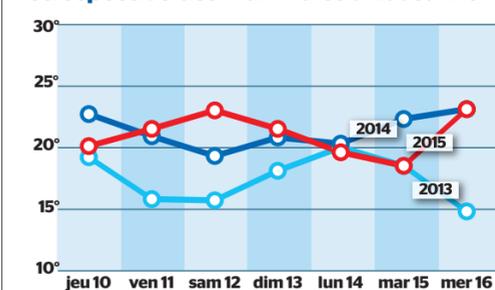
	°C	Vent moyen / rafales	Niveau
Léman	18° SO	3/7 Bf	372.22 m
Neuchâtel	18° SO	3/7 Bf	429.33 m
Joux	15° SO	3/7 Bf	1003.75 m

Evolution pour les jours prochains (% de fiabilité)

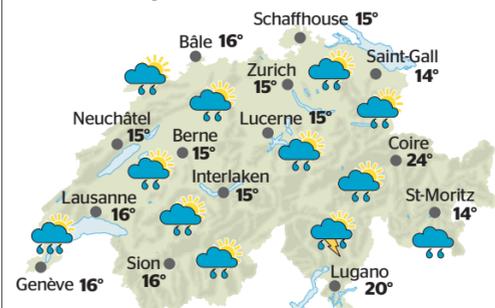
	Vendredi (80%)		Samedi (70%)		Dimanche (65%)		Lundi (60%)		Mardi (50%)	
	°C	Matin	°C	Après-midi	°C	Matin	°C	Après-midi	°C	Matin
Jura, 1000 m	6°	15°	5°	15°	5°	13°	4°	15°	5°	13°
Léman	11°	19°	10°	19°	10°	17°	9°	19°	10°	17°
Nord-Vaudois	10°	19°	9°	19°	9°	17°	8°	19°	9°	17°
Préalpes, Alpes, 1200m	6°	14°	5°	14°	5°	12°	4°	14°	5°	12°



Rétrospective des maximales à Lausanne



En Suisse aujourd'hui



Dans le monde aujourd'hui

Amsterdam	averses éparses	17°	Montréal	beau temps	27°
Athènes	beau temps	31°	Moscou	averses éparses	18°
Bangkok	variable, orageux	31°	New York	bien ensoleillé	30°
Barcelone	nuageux	28°	Nice	averses éparses	24°
Berlin	faible pluie	19°	Paris	averses éparses	20°
Bruxelles	averses modérées	16°	Rio de J.	bien ensoleillé	31°
Florence	pluies orageuses	30°	Rome	assez ensoleillé	27°
Le Caire	beau temps	32°	Stockholm	averses éparses	19°
Lisbonne	bien ensoleillé	22°	Sydney	averses éparses	18°
Londres	assez ensoleillé	19°	Tokyo	forte pluie	19°
Los Angeles	bien ensoleillé	27°	Tunis	bien ensoleillé	38°
Miami	pluies orageuses	30°	Venise	soleil, orage possible	28°
Milan	fortes averses	18°	Vienne	beau temps	31°